

راهبر

هشدار معاون پلیس راهور:
**خودروهای گذر موقت
قابل خرید و فروش نیستند**



معاون فنی، مهندسی و خدمات ترافیک پلیس راهور ناجا هشدار داد خودروهای گذر موقت قابل خرید و فروش نیستند.

سرهنگ سعید روحی با اشاره به اینکه در برخی سایت‌های خرید و فروش خودرو به جهت نداشتن آگاهی متقاضیان تبلیغاتی درباره فروش خودروی پلاک گذر موقت درج شده است به مهر تصریح کرد: اینگونه خودروها قابلیت نقل و انتقال مالکیت یا حتی واگذاری موقت را ندارند و خریدارانی که به این مطلب توجه نکنند مالیاتخته و متضرر خواهند شد. وی گفت: خودروهای پلاک گذر موقت در هر شرایطی حق تردد بیش از آنچه در اسناد و پلاک درج شده را ندارند.

معاون فنی، مهندسی و خدمات ترافیک پلیس راهور ناجا درباره مهلت تردد خودروهای گذر موقت در سرزمین اصلی، گفت: خودروهای مناطق آزاد حداکثر یک‌ماه و سایر خودروهای که از مرزهای کشور وارد می‌شوند با توجه به کشور مبدأ بین ۳ تا حداکثر ۶ ماه مجازند در سرزمین اصلی تردد کنند.

وی گفت: نام ارائه‌دهنده مجاز خودروهای پلاک گذر موقت در اسناد صادره از سوی راهنمایی و رانندگی درج شده و سایر اشخاص حق رانندگی با آن را ندارند. به گفته وی، تمدید پروانه ورود موقت توسط گمرک بدون اخذ پلاک از راهنمایی و رانندگی مجوزی برای تردد تلقی نمی‌شود و ممنوع است و در صورت تردد پس از پایان اعتبار، به‌عنوان خودروی قاچاق با آن برخورد می‌شود.

امداد

معاون کمیته امداد استان تهران اعلام کرد
جمع آوری صندوق‌های صدقات فلزی



معاون توسعه مشارکت‌های مردمی کمیته امداد استان تهران از جمع آوری تمام صندوق‌های بزرگ فلزی صدقات تا پایان سال ۱۴۰۰ خبر داد.

محمدهادی سیفی با بیان اینکه در حال حاضر ۲۸ هزار صندوق بزرگ در معابر و میادین شهرها و همچنین ۴۵۰ هزار صندوق کوچک (خانگی) در سطح استان تهران وجود دارد، به ایسنا گفت: یکی از برنامه‌های مهم کمیته امداد کاهش صندوق‌های بزرگ در سطح معابر و نصب صندوق‌های الکترونیکی است. طرح تعویض صندوق‌ها از سال گذشته آغاز و تاکنون بیش از ۲ هزار صندوق بزرگ از معابر جمع‌آوری شده که تا پایان امسال نیز نزدیک به ۷ هزار صندوق دیگر جمع‌آوری خواهد شد.

معاون توسعه مشارکت‌های مردمی کمیته امداد استان تهران افزود: تا پایان سال ۱۴۰۰ همه صندوق‌های بزرگ فلزی از سطح معابر جمع‌آوری و روش‌های نوین الکترونیکی، دستگاه‌های عبوربانک، اپلیکیشن سنا (سامانه نیکوکاری امداد) و تلفن ۷۲۵۵ جایگزین می‌شود.

وی در ادامه از پرداخت ۲۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان صدقه از سوی تهرانی‌ها در ۱۰ ماه نخست امسال خبر داد و گفت: در حال حاضر ۲۰ دستگاه وب کیوسک در نقاطی مانند فرودگاه امام خمینی(ره)، فروشگاه شهروند و همچنین ۱۵۰ دستگاه پرداخت با کارت شهروندی در ایستگاه‌های مترو و BRT نصب شده است که مردم خیر و نیکوکار می‌توانند نیازمندان اختصاص دهند.

سلامت

**استغفای معاون اجتماعی
وزارت بهداشت**



محمدهادی ایازی از سمت معاونت اجتماعی وزارت بهداشت استغفا کرد. گفتنی است ایازی از مدیران بازنشسته وزارت بهداشت و مشمول قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان بود که توسط وزیر بهداشت سابق در این سمت به کار گرفته شده بود.

بسیاری از برنامه‌های شهرداری و شورای شهر و اظهار نظرها بر گران کردن هزینه‌های زندگی در پایتخت متمرکز شده است

پافشاری بر پرداخت هزینه شهر از جیب مردم!



گروه اجتماعی: شهرداری قصد دارد سال آینده عوارض تردد در محدوده طرح ترافیک را افزایش دهد و از سویی عضو شورای شهر تهران هم معتقد است مردم باید هزینه‌های حضور خود در تهران را پرداخت کنند، البته کار به اینجا ختم نشد و معاون شهرسازی شهردار نیز از این گفت که عوارض نوسازی باید افزایش یابد، چرا که قیمت ملک بالا رفته است!

شهریور سال ۹۶ مدیریت جدید شهری سکان اداره کلاتشهر تهران را به دست گرفت. در این مدت مدام مدیران از نبود پول و بدهی‌های سنگین شهرداری سخن گفتند و بسیاری از پروژه‌های شهری متوقف شد. مدیریت جدید شهری معتقد است تهران گران اداره می‌شود و هزینه‌های شهر بالاست. از سویی دولت هم کمک نمی‌کند و شهرداری بدهکار است و نمی‌تواند وام بگیرد و در این میان مردم باید هزینه‌های شهر را پرداخت کنند.

پرداخت هزینه حضور در شهر

چندی پیش مرتضی الوبیری، عضو شورای شهر در این باره به فارس گفته بود: «مردم باید هزینه حضور در شهر را پرداخت کنند. دولت هزینه‌های حضور خود در پایتخت را نمی‌دهد و مطلع هستیم که در تنگنای مالی است». الوبیری با بیان اینکه برای تأمین هزینه‌ها ۴ راه بیشتر نداریم، گفت: یا باید وام بگیریم، یا تراکم‌فروشی کنیم، یا از دولت پول بگیریم یا اینکه از مردم هزینه‌ها را دریافت کنیم. طبیعتاً وام گرفتن روشی منطقی نیست، برای اینکه برای شهرداری تعهد ایجاد می‌شود و دائماً روی آن سود می‌آید. اگر هم بخواهیم از دولت پول بگیریم، دولت چنین منبعی ندارد و در حال حاضر کسری بودجه شدید دارد. وی گفت: تراکم هم نمی‌توانیم بفروشیم، چرا که زندگی را برای آیندگان دشوار و فضای شهر را نازیبیا و بدتر می‌کنیم. بنابراین تنها راهی که با بقی می‌ماند این است که مردم هزینه‌های واقعی را پرداخت کنند. رئیس شورای عالی استان‌ها در پاسخ به این پرسش که آیا دولت عوارض حضور خود در تهران را پرداخت می‌کند، گفت: نه! این هم یک نقطه ضعف است. پایتخت بودن تهران هزینه دارد و باید وزارتخانه‌ها و سفارتخانه‌ها آن را بپردازند که این هزینه‌ها پرداخت نمی‌شود.

بدهی‌های کلان دولت

دولت هزینه‌های حضور خود در تهران را نمی‌دهد و بدهی‌های کلانی هم به شهرداری دارد اما مدیران جدید به جای اینکه راهی برای کسب‌طلب‌هایشان پیدا کنند، تنها راهکاری که به نظرشان برای جبران کسری بودجه رسیده، گرفتن پول بیشتر از مردم است. سال ۱۳۹۶ و با شروع کار مدیریت شهری جدید و شورای شهر تهران، سبک و نحوه محاسبه و پرداخت عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک شهر تهران تغییر کرد و به اعتقاد مدیران شهری هدف اصلی، کاهش تردد شهروندان در محدوده‌های مرکزی، کاهش آلودگی هوا و ترغیب شهروندان به استفاده از حمل‌ونقل عمومی است. بعد از گذشت یک سال شهرداری تهران در تصمیم گرفت محدوده زوج و فرد را که اجرای آن در طول

حناجی، شهردار تهران:

همکاران ما در شورای عالی ترافیک در حال طراحی برنامه‌های سختگیرانه‌تر برای استفاده نکردن شهروندان از خودروی شخصی هستند. در بخش استفاده نکردن از خودروی شخصی موفق نبودیم، تجربه دنیا نشان می‌دهد باید محدوده طرح کاهش آلودگی و ترافیک را افزایش دهیم تا به اهداف خود برسیم



مرتضی الوبیری، عضو شورای

شهر: مردم باید هزینه حضور در شهر را پرداخت کنند. دولت هزینه‌های حضور خود در پایتخت را نمی‌دهد و مطلع هستیم که در تنگنای مالی است. برای تأمین هزینه‌ها ۴ راه بیشتر نداریم یا باید وام بگیریم، یا تراکم‌فروشی کنیم، یا از دولت پول بگیریم یا اینکه از مردم هزینه‌ها را دریافت کنیم



محسن پورسیدآقایی، معاون

حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از سال گذشته به دنبال گرفتن عوارض از شهروندان در محدوده طرح ترافیک بود و تغییر طرح ترافیک این خواسته را عملی کرد. وی معتقد است طرح قبلی عادلانه نبوده و باید یک طرح عادلانه ایجاد کرد تا تمام مردم بتوانند از آن استفاده کنند



گفت: اگرچه ما به این موضوع توجه کرده‌ایم اما ۳ میلیون موتورسیکلت کاربراتوری داریم که چند برابر خودروهای بیرو را ایجاد آلودگی می‌کنند.

درخواست افزایش عوارض ساختمان

موضوع پرداخت هزینه شهر از جیب مردم به اینجا ختم نشد و معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران خواستار افزایش عوارض ساختمانی تا ۱۰ درصد قیمت آپارتمان شد. گلپایگانی معتقد است در ۵ سال گذشته عوارض ساختمانی در تهران تغییر نکرده، در حالی که قیمت آپارتمان بالا رفته است. تنها در سال ۹۷ نسبت به ۹۶ قیمت آپارتمان ۹۰ درصد افزایش پیدا کرده است. به گفته معاون شهردار تهران، در این مصوبه به سمت افزایش این عوارض می‌رویم که این نسبت حداقل به ۳ درصد برسد اکنون اگر متوسط قیمت آپارتمان در شهر تهران طبق اعلام وزارت راه و شهرسازی حدود ۷/۵ میلیون تومان است، ما برای هر مترمربع ۲۲۰ هزار تومان عوارض دریافت می‌کنیم. این عوارض همان اول کار و برای کل دوره گرفته می‌شود. این ۲ درصد خیلی ناچیز است. وی ادامه داد: در حالی که قیمت کل عوارض و کاربری تجاری - اداری و مسکونی و افزایش مازاد تراکمی را که منطبق بر طرح‌های تفصیلی است، از سال ۹۳ ثابت نگه داشته‌ایم که این

طرح حناجی

در همین ارتباط پیروز حناجی، شهردار تهران گفت: همکاران ما در شورای عالی ترافیک در حال طراحی برنامه‌های سختگیرانه‌تر برای استفاده نکردن شهروندان از خودروی شخصی هستند. وی با بیان اینکه در بخش استفاده نکردن از خودروی شخصی موفق نبودیم، افزود: بیشترین آلودگی شهرها بعد از توسعه گاز، مربوط به حمل‌ونقل است. حناجی گفت: تجربه دنیا نشان می‌دهد باید محدوده طرح کاهش آلودگی و ترافیک را افزایش دهیم تا به اهداف خود برسیم. وی با اشاره به اقدامات سختگیرانه مانند معاینه فنی برای حفظ پاکیزگی هوای شهر

تا پایان امسال انجام می‌شود

در این طرح، در ابتدا کمیته توسعه اشتغال برکت در مناطق هدف با حضور و مشارکت فرماندار، امام جمعه، نماینده ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره)، دبیران و مجریان و تسهیل‌گران تشکیل می‌شود، سپس با انتخاب روستاهای مورد نظر برای ایجاد فرصت‌های کسب‌وکار، مجریان و تسهیل‌گران بنیاد برکت شروع به اطلاع‌رسانی در سطح روستاها کرده و پس از ثبت‌نام از متقاضیان، مراحل اهلیت‌سنجی فنی و اعتباری آغاز شده و در نهایت، واجدان شرایط به بانک عامل برای دریافت وام معرفی می‌شوند. بنیاد برکت وابسته به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) امسال ۱۰ هزار طرح اشتغال‌زایی را در قالب طرح‌های اجتماع‌محور در مناطق محروم و کمتر توسعه‌یافته کشور راه‌اندازی کرده و به بهره‌برداری رسیده است.

راه‌اندازی ۳۰۰ طرح اشتغال‌زایی توسط بنیاد برکت



پیشنهادی گزینش شده است. در طرح اجتماع‌محور سحاب (سرمایه‌گذاری حمایتی اشتغال‌زایی برکت) متقاضیان پس از کسب شرایط لازم، از سوی بنیاد برکت برای دریافت وام تا سقف ۳۰۰ میلیون ریال بدون بهره و با کارمزد ۴ درصد به بانک عامل معرفی می‌شوند و به منظور ایجاد اشتغال و آموزش مورد حمایت و پشتیبانی این بنیاد قرار می‌گیرند.

طرح آغاز به‌کار کرده و الباقی نیز تا پایان سال مشغول به فعالیت خواهند شد. همچنین تاکنون ۶۰ میلیارد ریال برای اجرای این طرح‌ها هزینه شده و پیش‌بینی می‌شود این حجم سرمایه‌گذاری تا پایان سال به ۱۰۰ میلیارد ریال برسد. این ۳۰۰ طرح اشتغال‌زایی پس از مراحل گوناگون همچون بازدید اهلیت‌سنجی فنی و اعتباری از میان ۱۱۱۵ طرح

رئیس سازمان بهزیستی مطرح کرد اجرای ۱۰ درصد قانون حمایت از معلولان

کاهش ارزش پول ملی، مبلغ مستمری‌ها به یک سوم قبل کاهش یافته و همین موضوع جامعه هدف ما را دچار مشکل کرده و آنها تحت فشار هستند. رئیس سازمان بهزیستی درباره اعتبار مورد نیاز قانون حمایت از حقوق معلولان نیز تأکید کرد: مبلغی که در لایحه بودجه سال آینده برای اجرای شدن قانون حمایت از معلولان در نظر گرفته شده هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان است در حالی که بر



آورد ما از اعتبار مورد نیاز اجرای قانون ۱۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بوده است اما امید داریم با کمک نمایندگان و مذاکرات انجام شده بودجه در نظر گرفته شده به ۲ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان افزایش پیدا کند. وی اظهار داشت: با این اعتبار می‌توانیم در ۲ مرحله پوشش ۱۰ درصدی قانون حمایت از حقوق معلولان را داشته باشیم.

معلولان

بهزیستی کشور با اشاره به اینکه مستمری مددجویان با توجه به تورم و کاهش ارزش پول ملی به یک سوم قبل کاهش یافته است، گفت: سال آینده ۱۰ درصد قانون حمایت از معلولان اجرایی می‌شود. به گزارش فارس، وحید قبادی‌دانا درباره بودجه سال آینده سازمان بهزیستی گفت: پیشنهاداتی که در ارتباط با بودجه سال ۹۸ بهزیستی برای ارائه خدمات به جامعه هدف مطرح شده، هم در لایحه و هم در کمیسیون تلفیق خوب بوده است اما با توجه به نیاز جامعه هدف و آنچه ما احتیاج داریم، کم است. وی با اشاره به اینکه تنگناها و کاستی‌ها زیاد است، افزود: به‌رغم اینکه مبلغ مستمری‌ها در دولت دوازدهم برابر افزایش یافته است اما با توجه به تورم و

اولای شهر

استاندار تهران خبر داد
**۲۸ کانون بوی نامطبوع
در مسیر فرودگاه امام خمینی**



استاندار تهران گفت: ۲۸ کانون بوی نامطبوع در مسیر فرودگاه امام خمینی وجود دارد که این شرایط به هیچ عنوان پذیرفتنی نیست و باید رفع شود. به گزارش میزان، انوشیروان محسنی‌بندی، استاندار تهران در جلسه کارگروه کاهش آلودگی هوای تهران گفت: فاضلاب‌های خانگی تصفیه‌نشده شهرهای اووان، اسلامشهر و رباط کریم، صنایع دامداری و لبنی موجود در مسیر و همچنین عدم تصفیه پسماندهای موجود در منطقه از دلایل اصلی بوی نامطبوع در مسیر فرودگاه امام خمینی تا عوارضی تهران هستند. وی افزود: مجتمع‌های دامی و لبنی موجود در مسیر فرودگاه امام خمینی به عنوان یکی از منابع اصلی ایجاد بوی نامطبوع، موظفند در راستای کاهش این بوی نامطبوع اقدامات لازم را با کمک دستگاه‌های دولتی مربوط قبل از ورود به فصل گرما انجام دهند.

استاندار تهران با اشاره به لزوم مقابله جدی و علمی با بوی نامطبوع محور فرودگاه امام خمینی(ره)، اظهار داشت: ما کشوری هستیم که در زمینه علم و نوآوری سرآمد بوده و رشد ۱۱ برابری را از حیث تولیدات علمی ثبت کرده‌ایم. در چنین شرایطی اینکه در مسیری حد فاصله فرودگاه جنوب تهران تا عوارضی پایتخت شاهد انتشار بوی نامطبوع باشیم به جهت تردد میهمانان داخلی و خارجی به تهران چنین مسأله‌ای زبیده دانشگاه‌ها و نهادهای علمی در کشور نخواهد بود که اقدامی در راستای رفع این مشکل نکنند. وی افزود: اگر نگاه علمی و تخصصی نسبت به حل این مشکل داشته باشیم بدون تردید در کمترین زمان ممکن شاهد مرتفع شدن آن خواهیم بود. اکنون نیز بالغ بر ۲۸ کانون تولید و انتشار بوی نامطبوع در این محور شناسایی شده که این صنعت در این مسیر در حوزه کشاورزی و دامپروری به عنوان منبع انتشار آن مشخص شده است.

کوتاه‌وگویی

موزه هنرهای دینی امام علی(ع) با مشارکت یازدهمین جشنواره هنرهای تجسمی فجر میزبان فعالیت‌های هنرهای تجسمی کشور در ۴۰ سال گذشته خواهد بود. همزمان با چهلمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی، موزه هنرهای دینی امام علی(ع) با مشارکت یازدهمین جشنواره هنرهای تجسمی فجر میزبان فعالیت‌های هنرهای تجسمی کشور در ۴۰ سال گذشته خواهد بود. نمایشگاه در بخش «انتشارات ۴۰ سال هنرهای تجسمی» و «فعالیت‌های هنرمندان» برگزار می‌شود و هدف از برگزاری آن، نمایش و ارائه کتاب‌ها، مجلات تخصصی و نشریه‌ها در حوزه هنرهای تجسمی در چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی است.

هفتادوچهارمین نشست توسعه و ترویج کتابخوانی با موضوع «استانداردهای کتابخانه‌های کودک» برگزار می‌شود. کتابخانه مرجع کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان روز دوشنبه ۲۹ بهمن از ساعت ۱۴ پذیرای علاقه‌مندان کتاب و کتابخوانی و فعالان این عرصه است. بر این اساس، فرامرز مسعودی و فرزانه طاهری‌قندهاری به‌عنوان کارشناسان این برنامه درباره استانداردهای لازم برای تأسیس و ارتقای کتابخانه‌های کودک و تأثیرهای آن بر کتاب و کتابخوانی سخن خواهند گفت.

نازنین سادات‌نبوی، متخصص پوست و مو با بیان اینکه تولید چربی مازاد، پوست را چرب می‌کند و باعث خارش و همچنین تسریع تولید سلول‌های پوستی می‌شود، اظهار داشت: چربی اضافه به این سلول‌ها می‌چسبد و این اثبات‌شده باعث تولید شوره‌های زردرنگ روی پوست سر و موها می‌شود. وی در ارتباط با درمان این عارضه نیز گفت: با مشاهده شوره‌های چرب شدت مشکل پوست سر نمایان می‌شود که باید شامپوی مناسبی را با توجه به نوع شوره انتخاب کرد. علاوه بر این استفاده از تونیک برای حل مشکل پوست سر توصیه می‌شود. علیرضا پرهیز، دبیر نهمین همایش بین‌المللی ایمپلنت خلیج‌فارس در آستانه برگزاری نهمین همایش بین‌المللی ایمپلنت خلیج‌فارس که همزمان با هفدهمین کنگره بین‌المللی جراحان دهان فک و صورت ایران برگزار می‌شود، اظهار داشت: این همایش و کنگره ۳۰ بهمن‌ماه تا ۳ اسفندماه سال جاری در هتل المپیک تهران برگزار می‌شود که در آن آخرین دستاوردهای علمی و تغییرات مربوط به جراحی‌های فک و صورت توسط اساتید و صاحب‌نظران برجسته مورد بحث و گفت‌وگو قرار می‌گیرد.