وطن امروز
روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش
مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹
روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲
سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱
پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۲:۱۶	غروب آفتاب:	۱۸:۰۲
اذان مغرب:	۱۸:۲۰	نیمه‌شب شرعی:	۲۳:۳۴
اذان صبح فردا:	۵:۰۷	طلوع آفتاب:	۶:۳۰

کلام نور

پس هر کس به معروف امر کرد، پشتوانه نیرومند مؤمنان است و آن کس که از زشتی‌ها نهی کرد، بینی کافران [منافقان] را به خاک مالید.
امام علی (ع)

تقویم امروز

- شهادت حضرت امام علی‌النقی(ع) به روایتی- ۲۵۴ ق
- انعقاد «معاهده پاریس» بین ایران و انگلستان و جدا شدن افغانستان از ایران - ۱۲۳۵ ش
- درگذشت فقیه بزرگ عالم تشیع «مقداد بن عبدالله حلی»- ۸۲۶ ق
- امضای قرارداد ننگین خروج ایران از هرات در زمان ناصرالدین‌شاه قاجار- ۱۸۵۷م
- انحلال جبهه نجات اسلامی توسط دولت الجزایر- ۱۹۹۲م

خبر

زعفران به بورس کالا رفت

مدیرعامل بورس کالای ایران گفت: معاملات آپشن زعفران رسما از دیروز برای توسعه عرضه محصولات کشاورزی در بورس کالا راه‌اندازی شد. حامد سلطانی‌نژاد با اشاره به راه‌اندازی رسمی معاملات آپشن زعفران بیان کرد: بورس کالا از ابتدای تشکیل ماموریت‌های متعددی جهت راه‌اندازی معاملات محصولات کشاورزی بر عهده داشته است. برای توسعه بورس نیاز به بسترهای لازم برای استفاده از ابزارهای مالی است که این بسترها از سال ۹۴ فراهم شده و ۱۰ درصد از کل کالاهای عرضه شده در بورس کالا مربوط به محصولات کشاورزی است. وی در ادامه افزود: با آزاد شدن بازار محصولات کشاورزی و خارج شدن آن از زیرمجموعه بازار یارانه، شرایط بهتری برای عرضه در بورس کالا فراهم می‌شود. مدیرعامل بورس کالای ایران درباره عملکرد بورس کالا در سال جاری تصریح کرد: ارزش معاملات مشتقه در ۱۰ ماهه سال جاری ۴۱ درصد رشد داشته و در ۱۱ ماهه نیز ارزش کل معاملات به ۱۶۶ هزار میلیارد تومان رسیده است. سلطانی‌نژاد با اشاره به معامله ۱۳۰۰ میلیارد تومانی سکه طلا در ۱۱ ماهه ابتدای امسال، بیان کرد: قرارداد آتی طلای آب شده در بورس کالا فعال می‌شود. وی با تشریح وضعیت معاملات در سال جاری گفت: بورس کالا در ۱۰ ماهه ابتدای سال جاری ۱۵۲۴هزار میلیارد ریال معامله انجام داده که ۴۱درصد از کل معاملات انجام شده در قالب بورس را به خود اختصاص می‌دهد. بر این اساس سهم بخش صنعت و معدن ۳۶/۶ درصد، پتروشیمی ۳۴/۵ درصد، فرآورده‌های نفتی ۲۵/۱ درصد، کشاورزی ۳/۴ درصد و بازار فرعی ۴ درصد بوده است. سلطانی‌نژاد گفت: معاملات آتی ۴۱درصد رشد داشته، ضمن اینکه صندوق‌های کالایی نیز افزایش ۴۱ درصدی معاملات نسبت به مدت مشابه را تجربه می‌کنند. مدیر عامل بورس کالای ایران از راه‌اندازی قرارداد آتی طلای آب شده در سال ۹۸ خبر داد و گفت: امیدواریم با آرام‌تر شدن بازار بتوانیم این ابزار را راه‌اندازی کنیم. سلطانی‌نژاد تصریح کرد: در سال ۹۷ صندوق‌های کالایی را گسترش دادیم و هم‌اکنون روی سکه طلا این صندوق‌های کالایی فعال هستند که امیدواریم درباره زعفران و سایر محصولات کشاورزی نیز بتوانیم این کالا را در سال ۹۸ پیش رو داشته باشیم.

پیامک خوانندگان
۱۰۰۰۲۲۳۱

آب‌وهوا

ابوموسی	۱۲ / ۲۳	زنجان	۱- / ۹
اراک	۰ / ۱۱	ساری	۵ / ۱۶
اردبیل	۳- / ۱۰	سمنان	۴ / ۱۵
ارومیه	۲- / ۱۰	سنندج	۰ / ۱۰
اصفهان	۱- / ۱۶	شهرکرد	۱۱- / ۷
اهواز	۱۰ / ۲۵	شیراز	۱ / ۱۵
ایلام	۲ / ۱۳	قزوین	۰ / ۱۴
بجنورد	۲ / ۱۱	قم	۳ / ۱۷
بندرعباس	۱۲ / ۲۳	کرج	۳ / ۱۴
بوشهر	۱۴ / ۲۱	کرمان	۱ / ۱۷
بیرجند	۱ / ۱۳	کرمانشاه	۴ / ۱۱
تبریز	۱- / ۹	گرگان	۳ / ۱۵
تهران	۴ / ۱۴	مشهد	۳ / ۱۲
خرم‌آباد	۱ / ۱۱	همدان	۵- / ۱۱
رشت	۴ / ۱۴	یاسوج	۲- / ۱۱
زاهدان	۳ / ۱۷	یزد	۳ / ۱۶

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۱۳۶۰۰	-
یورو	۱۵۶۰۰	-
پوند	۱۸۰۰۰	۱۰۰
درهم امارات	۳۷۰۰	۴۰
ین ژاپن	۱۲۰	-
ریال عربستان	۳۵۸۴	-
یوآن چین	۲۰۰۰	-
لیر ترکیه	۲۶۰۰	-۱۰۰
دینار کویت	-	-
دینار عراق	۱۱	-
دلار کانادا	۱۰۲۰۰	-
روبل روسیه	۲۰۴	-
روپیه هند	۱۹۰	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۴۵۲۰۰۰۰	-۷۰۰۰۰
طرح جدید	۴۶۰۰۰۰۰	-۴۵۰۰۰
نیم‌سکه	۲۵۵۰۰۰۰	-۱۰۰۰۰
ربع‌سکه	۱۶۰۰۰۰۰	-۱۷۰۰۰
سکه گرمی	۸۴۸۰۰۰	-
هر مثقال طلا	-	-
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۴۲۹۰۰۰	-۱۰۰۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۵۷۲۰۰۰	-
هر اونس طلا	۱۲۹۳/۹۰دلار	-۱/۱۰
هر اونس نقره	۱۵/۱۶دلار	-

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۵۵/۷۷	-
برنت دریای شمال	۶۴/۸۹	-
اوپک	۶۵/۲۸	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۱۶۴۴۴۳/۱	۰/۰۴
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۸۱۵۷/۶	۰/۰۸
شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۷۰۲۶/۶	-
شاخص بازار اول	۱۲۳۸۱۰/۸	۰/۰۲
شاخص بازار دوم	۳۱۴۹۰۷/۵	۰/۰۸
شاخص صنعت	۱۴۷۴۷۷/۳	۰/۰۳

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
دشت مرغاب	۲۰۳۶۷	۳۳/۴۳
محورسازان ایران‌خودرو	۱۰۷۱	۶/۶۷
درخشان تهران	۱۴۰۷۰	۵
پتروشیمی آبادان	۴۴۳۷	۴/۹۹
بانک صادرات ایران	۱۲۲۱	۴/۹۹
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۳۵۶۰	۴/۹۸
بیمه ملت	۲۴۵۲	۴/۹۷
سیمان شاهرود	۱۶۰۷	۴/۹۶
کاشی سعدی	۳۰۳۲	۴/۹۵

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر(درصد)
ح. تامین سرمایه امید	۴۵۵	-۹/۹
ح. دارویی لقمان	۸۰۶	-۷/۴۶
قندنیشابور	۵۹۲۷	-۴/۸۶
کاشی و سرامیک حافظ	۷۴۳۶	-۴/۸۶
قندمرودشت	۷۲۹۱	-۶/۶۴
بانک کارآفرین	۱۶۵۰	-۴/۵۱
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴۱۳۶	-۴/۵
قندلرستان	۵۲۷۵	-۴/۲۵
کارتن ایران	۱۴۱۴۶	-۴/۲۴

تالار بین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۲۶۰۲۶	-
نیکی ژاپن	۲۱۶۰۳	-
بورس شانگهای	۲۹۹۴	-
بورس استرالیا	۶۱۹۳	-

قاب روز

عکس: مهر

خرید نوروزی در بازار بزرگ تهران

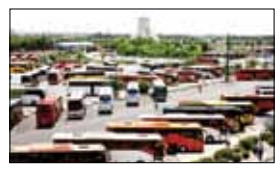
گزارش

گزارش «وطن امروز» از آخرین وضعیت قیمتگذاری در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای
جاده بی‌تدبیری دراز است

اسدالله خسروی: در حالی قرار است نرخ بلیت اتوبوس بین‌شهری از ۲۵ اسفند ماه ۲۰ درصد افزایش یابد که بخش عمده استفاده‌کنندگان از حمل‌ونقل جاده‌ای را اقشار متوسط به پایین جامعه از لحاظ درآمدی تشکیل می‌دهند. به گزارش «وطن امروز» معاون وزیر راه‌وشهرسازی اخیرا از افزایش ۲۰درصدی قیمت بلیت اتوبوس بین‌شهری از روز ۲۵ اسفند امسال خبر داد. عبدالهاشم حسن‌نیا اظهار کرد: بر اساس روال هر ساله نرخ بلیت اتوبوس در آستانه تعطیلات نوروز ۲۰ درصد در راستای جبران هزینه‌های اتوبوس‌داران افزایش می‌یابد. اظهارات معاون وزیر راه‌وشهرسازی در حالی است که طی سال‌های اخیر همواره در آستانه نوروز قیمت بلیت اتوبوس ۲۰ درصد افزایش یافته و بعد از تعطیلات به حالت قبل بازگشته است اما گویا این بار قرار نیست افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت بعد از تعطیلات نوروز به حالت قبل بازگردد. اگرچه فعالان عرصه حمل‌ونقل جاده‌ای در پی افزایش سطح عمومی قیمت‌ها با مشکل افزایش هزینه‌ها مواجه شده‌اند و از طرفی نیز باید متناسب با افزایش نرخ تورم تغییراتی نیز در قیمت بلیت اتوبوس‌ها اتفاق بیفتد اما دولت باید با در نظر گرفتن شرایط اقتصادی مردم و نیز حمایت از فعالان عرصه حمل‌ونقل جاده‌ای، راهکاری منطقی را برای جبران هزینه‌های این قشر خدوم و زحمتکش در نظر می‌گرفت، چرا که انتظار فعالان عرصه حمل‌ونقل جاده‌ای برای افزایش قیمت بلیت بجاست. به نظر می‌رسد مسؤولان باید با ارائه تسهیلات ویژه در قالب پرداخت یارانه برای تامین لاستیک و لوازم یدکی ارزان‌قیمت، جامعه حمل‌ونقل جاده‌ای را حمایت کنند تا دست‌کم بخشی از مشکلات این قشر برطرف شود، نه اینکه بدون در نظر گرفتن حقوق مسافران، در این شرایط سخت اقتصادی ۲۰ درصد نرخ بلیت اتوبوس را افزایش دهند. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره افزایش قیمت بلیت اتوبوس آن هم در این شرایط سخت اقتصادی گفت: تصمیم وزارت راه‌وشهرسازی در افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت اتوبوس‌های بین‌شهری قبل از تعطیلات نوروز، تصمیمی اشتباه و به دور از تدبیر است، چرا که بیشتر مسافران اتوبوس‌های بین‌شهری، افرادی هستند که به موجب ناتوانی در تامین خودروی شخصی برای مسافرت از اتوبوس استفاده می‌کنند. شادمهر کاظم‌زاده به مشکلات شرکت‌های تعاونی مسافربری کشور اشاره کرد و گفت البته نباید مشکلات عدیده شرکت‌های تعاونی مسافربری را نادیده گرفت، چرا که آنها نیز با افزایش هزینه‌ها روبه‌رو هستند و باید مورد حمایت قرار گیرند اما این حمایت را می‌توان با ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت در راستای تامین نیازهای ضروری آنها مانند فراهم کردن لاستیک ارزان‌قیمت و برخی ملزومات انجام داد. وی با بیان اینکه افزایش قیمت بلیت وسایل نقلیه تاثیر بسزایی بر سطح عمومی قیمت‌ها به جا می‌گذارد، گفت: هر چند باید شرایط جامعه فعالان عرصه حمل‌ونقل را به موجب افزایش هزینه‌ها درک کرد اما افزایش نرخ بلیت اتوبوس آن هم زمانی که میزان تقاضا بالاست (ایام نوروز) نیازمند تدبیر است، چرا که این کار از بعد روانی و اقتصادی بر مردم فشار می‌آورد. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: البته انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل و شرکت‌های اتوبوسرانی مطالبات بحقی دارند که باید به آن رسیدگی شود اما گویا هنوز مطالبات آنها در بخش لاستیک ارزان‌قیمت و تامین ۱۰ قلم لوازم و قطعات خودرو تامین نشده است.

■ **مردم توان گران شدن قیمت‌ها را ندارند**

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: به جای افزایش ۲۰درصدی نرخ بلیت اتوبوس و تشدید فشار اقتصادی بر مردم، دولت باید حمایت مالی از حمل‌ونقل جاده‌ای را در قالب ارائه سوبسید و یارانه محقق کند. مجید کیانپور در گفت‌وگو با خانه ملت، با انتقاد از افزایش ۲۰ درصدی نرخ اتوبوس‌های بین‌شهری در ایام نوروز ۹۸، گفت: طبق مذاکرات کمیسیون عمران مجلس با مسؤولان مربوط قرار بود که در ایام نوروز نرخ حمل‌ونقل بویژه حمل‌ونقل جاده‌ای افزایش پیدا نکند اما متأسفانه اخبار حاکی از افزایش قیمت بلیت اتوبوس در آغاز سال ۹۸ است. نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: بر اساس گزارش‌ها، حدود ۸۰ درصد بار جابه‌جایی مسافر بر عهده اتوبوس‌هاست و این نشان دهنده آن است که افزایش قیمت بلیت اتوبوس بر گستره بیشتری از مردم اثر خواهد گذاشت. وی افزود: حمل‌ونقل جاده‌ای جزو بخش‌هایی است که نرخ آن باید برای تردد مردم مناسب و ارزان باشد و با توجه به مشکلات اقتصادی، مردم برای خرید بلیت اتوبوس در مضیقه قرار خواهند گرفت. نماینده مردم در مجلس دهم افزود: هیچ کسی نافی مشکلات صنعت اتوبوسرانی در کشور نیست اما نمی‌توان به بهانه حمایت از این صنعت، نرخ بلیت اتوبوس را افزایش داد. کیانپور تصریح کرد: به نظر من به جای افزایش ۲۰ درصدی نرخ بلیت اتوبوس و تشدید فشار اقتصادی بر مردم، دولت باید حمایت مالی از حمل‌ونقل جاده‌ای در قالب سوبسید و یارانه را محقق کند. عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: به طور حتم اعضای این کمیسیون در مدت باقیمانده به پایان سال تمام تلاش خود را برای مدیریت و کاهش قیمت بلیت اتوبوس انجام می‌دهند. وی با بیان اینکه مشکل تأمین لاستیک ناوگان عمومی حمل‌ونقل جاده‌ای برطرف شده است، افزود: علاوه بر این به دلیل توزیع لاستیک با نرخ دولتی، قیمت‌ها در بازار تعدیل شده است.



مقایسه قیمت بلیت اتوبوس‌های بین شهری از مبدا تهران بین سال‌های ۹۲ و ۹۷ (تومان)

مقصد	معمولی ۹۲	ویژه ۹۲	معمولی ۹۷	ویژه ۹۷
تبریز	۱۶۰۰۰	۲۷۰۰۰	۴۲۰۰۰	۶۶۰۰۰
اردبیل	۱۸۵۰۰	۳۱۰۰۰	۵۱۰۰۰	۶۸۰۰۰
اصفهان	۱۱۵۰۰	۱۹۰۰۰	۲۹۰۰۰	۳۸۵۰۰
بوشهر	۳۰۰۰۰	۵۰۰۰۰	۷۹۰۰۰	۱۳۲۰۰۰
مشهد	۳۲۵۰۰	۳۹۵۰۰	۶۰۰۰۰	۹۸۵۰۰
اهواز	۲۴۰۰۰	۴۰۰۰۰	۶۶۰۰۰	۹۱۰۰۰
قم	۳۰۰۰	۴۰۰۰	۱۱۵۰۰	۱۴۵۰۰

راه

وزیر راه‌وشهرسازی:
آزادراه تهران – شمال تابستان ۹۸ افتتاح می‌شود

وزیر راه‌وشهرسازی گفت: قطعه یک آزادراه تهران - شمال که از اتوبان همت جدا شده و به شهرستانک می‌رسد، تابستان سال ۹۸ مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمد اسلامی، وزیر راه‌وشهرسازی در حاشیه چهاردهمین همایش سراسری روسا و مدیران پلیس راهور ناجا و در جمع خبرنگاران در رابطه با زمان بهره‌برداری از آزادراه تهران - شمال گفت: قطعه یک آزادراه تهران - شمال که از اتوبان همت جدا و به شهرستانک می‌رسد، تابستان سال ۹۸ مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. وزیر راه‌وشهرسازی گفت: این آزادراه جزو هوشمندترین جاده‌های کشور است و تمام مسائل فنی در آن لحاظ شده و با دیگر جاده‌های کشور متفاوت است. وی در رابطه با رفع نقاط حادثه‌خیز جاده‌های کشور گفت: ۳۳۰۰ نقطه حادثه‌خیز داریم که بهبود آنها در دستور کار قرار دارد. اسلامی ادامه داد: در نقاطی که حوادث سنگین رخ می‌دهد اقدامات اصلاحی انجام می‌شود، به طوری که در برخی نقاط باند دوم یا تقاطع‌های غیرهمسطح احداث خواهد شد.

وزیر راه‌وشهرسازی بیان کرد: ۷۰۰ کیلومتر باند دوم در سال ۹۷ در جاده‌ها احداث شده است که ۲۰۰ کیلومتر آن زیر بار ترافیکی رفته و ۵۰۰ کیلومتر دیگر با نصب علائم رانندگی تا پایان سال زیر بار ترافیکی می‌رود. اسلامی تاکید کرد: رفع نقص نقاط حادثه‌خیز پروژه بزرگی است که در یک سال امکان رفع همه آنها نیست و به ۲ سال زمان نیاز دارد. وی در رابطه با قیمت بالای اغذیه در فرودگاه‌ها نیز گفت: مدیریت شرکت‌های فرودگاهی تغییر کرده است و مدیر جدید وظیفه نظارت بر التزام‌بخشی به قراردادها و قیمت خدمات و گران‌فروشی را بر عهده دارد. وزیر راه‌وشهرسازی در پاسخ به این سوال که آیا در ایام نوروز قیمت بلیت هواپیما افزایش پیدا می‌کند؟ اظهار کرد: بلیت هواپیما در ایام نوروز افزایش نخواهد داشت و به موجب قانون، قیمت بلیت‌ها بر اساس نظام عرضه و تقاضا تعیین می‌شود و سقف مجاز دارد. وی در ادامه بیان کرد: بر قیمت‌های بلیت هواپیما از طریق سازمان هواپیمایی کشور و معاونت حمل‌ونقل وزارت راه‌وشهرسازی نظارت می‌شود.

ساختمان

سخنگوی کمیسیون عمران مجلس مطرح کرد
افزایش ۳۰ درصدی قیمت مصالح ساختمانی

سخنگوی کمیسیون عمران مجلس گفت: افزایش قیمت مصالح ساختمانی یکی از دلایل بالا رفتن قیمت مسکن است، در سال جاری این مساله موجب شده قیمت مسکن بویژه در کلانشهرها ۹۰ درصد افزایش داشته باشد. صدیف بدری در گفت‌وگو با خانه ملت، با انتقاد از عدم نظارت بر بازار مصالح ساختمانی، گفت: متأسفانه در شرایط کنونی هیچ نظارت و کنترلی بر بازار مصالح ساختمانی و فعالیت افراد در این حوزه وجود ندارد و در یک سال اخیر شاهد افزایش چندین برابری قیمت مصالح بودیم. این نماینده مجلس با اعلام اینکه در چند هفته اخیر قیمت بسیاری از مصالح ساختمانی حدود ۳۰ درصد افزایش یافته است، ادامه داد: در شرایط کنونی بسیاری محصولات از جمله میلگرد و سیمان و تجهیزات ساختمانی دچار افزایش قیمت شده است، حال فعالان در این عرصه اعلام می‌کنند که دلیل افزایش قیمت‌ها بالا رفتن نرخ ارز است. وی ادامه داد: بسیاری از تجهیزات ساختمانی در شرایط کنونی در داخل کشور تولید می‌شود و به هیچ‌وجه ارزبر نیست، بنابراین بهانه برخی افراد درباره تأثیر افزایش نرخ ارز بر قیمت تجهیزات ساختمانی به هیچ‌وجه درست نیست. بدری گفت: متأسفانه افزایش بی‌دلیل و چشمگیر قیمت مصالح ساختمانی عملا بازار ساخت و ساز مسکن را با چالش مواجه کرده، در شرایط کنونی سازندگان نمی‌توانند از آغاز حتی به صورت تقریبی میزان هزینه را برآورد کنند، بنابراین بسیاری از سازندگان برای ساخت مسکن ریسک نمی‌کنند. وی گفت: از طرف دیگر افزایش قیمت مصالح ساختمانی یکی از دلایل بالا رفتن قیمت مسکن است، در سال جاری این مساله موجب شده قیمت مسکن بویژه در کلانشهرها ۹۰ درصد افزایش داشته باشد. سخنگوی کمیسیون عمران مجلس افزود: متأسفانه در شرایط کنونی بازار مسکن در تمام بخش‌ها به حال خود رها شده و دولت هیچ نظارتی بر عملکرد حوزه‌های مختلف ندارد.

■ **سرمایه کلان سازندگان مسکن به جای ساخت و ساز در بانک‌ها خاک می‌خورد**

رئیس کمیته نظام فنی ساختمان کمیسیون عمران مجلس گفت: امروز بخشی از سرمایه‌های کلان سازندگان در بانک‌ها انباشت شده، از این رو دولت باید نسبت به جذب اعتبارات هزاران میلیاردی بخش خصوصی در بازار مسکن اقدام کند. فرج‌الله رجبی تصریح کرد: به طور حتم اگر سیاست‌های وزارت راه و شهرسازی در سال‌های آینده بدرستی انجام شود، می‌توان به ثبات و آرامش بازار مسکن امید داشت. دستگاه‌های اجرایی و مسؤولان مربوطه باید به این مساله توجه کنند که کلید توسعه اقتصادی و اشتغال‌زایی در گرو رونق بازار مسکن است. این نماینده مردم در مجلس دهم گفت: در شرایط کنونی مردم و بخش‌های خصوصی رغبتی برای مشارکت در ساخت و ساز و توسعه بازار مسکن ندارند، از این رو باید زمینه برای حضور سرمایه‌گذاران فراهم شود. بازار مسکن در شرایط کنونی نیازمند برنامه‌ریزی و ایجاد دورنما و چشم‌انداز روشن است تا سرمایه‌گذاران با اطمینان در این جهت گام بردارند.