وطن امروز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش

مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳

نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱

پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۲:۱۴	غروب آفتاب:	۱۸:۱۰
اذان مغرب:	۱۸:۲۸	نیمه‌شب شرعی:	۲۳:۳۲
اذان صبح فردا:	۴:۵۴	طلوع آفتاب:	۶:۱۷

کلام نور

جان‌ها و دارایی‌های ما از بخشش‌های گوارای خدا و عاریه‌های سپرده اوست، هر آنچه را که به ما ببخشد، مایه خوشی و شادی است و هر آنچه را که بگیرد اجر و ثوابش باقی است.

امام جواد(ع)

تقویم امروز

- شهادت امام موسی کاظم(ع) بنا به روایتی- ۱۸۳ ق
- تأسیس «بنیاد شهید انقلاب اسلامی» به فرمان امام خمینی(ره)- ۱۳۵۸ش
- کشتار اهالی روستای حسینیه توسط صهیونیست‌های مسلح- ۱۹۴۸م

خبر

رئیس سازمان جنگل‌ها اعلام کرد

پیشرفت بیش از ۹۰ درصدی طرح‌های آبخیزداری

رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری از پیشرفت بیش از ۹۰ درصدی طرح‌های آبخیزداری که از محل صندوق توسعه ملی تامین اعتبار شده است، خبر داد. خلیل آقایی دیروز و در آخرین روز از هفته منابع طبیعی و آبخیزداری در مراسمی که با حضور وزیر جهاد کشاورزی در محل این سازمان برگزار شد، طی سخنانی تخصیص بودجه به طرح‌های آبخیزداری را حاصل تلاش و پیگیری وزیر جهاد کشاورزی عنوان کرد و افزود: این تلاش‌ها باعث شد با وجود آنکه وضعیت بودجه خوب نیست اما برای دومین بار با موافقت مقام معظم رهبری از محل صندوق توسعه ملی به طرح‌های آبخیزداری اعتبار تخصیص یابد. او ادامه داد: طرح‌های اجرا شده آبخیزداری در سال ۹۷ که اعتبار آنها از محل صندوق توسعه ملی تامین شده است، در بسیاری از عرصه‌ها بالای ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. به گفته آقایی، با استفاده از اعتبارات صندوق توسعه ملی در بیش از ۶ هزار و ۸۴ نقطه اجرایی از ۳۵۰ شهرستان کشور واقع در ۶۴۹ حوضه آبخیز، طرح‌هایی اجرا شده است. رئیس سازمان جنگل‌ها همچنین درباره مقابله با زمین‌خواری و تصرف اراضی ملی در ایام نوروز عنوان کرد: در ایام نوروز با ایجاد گشت و بازرسی تلاش می‌کنیم از فعالیت کسانی که نیت زمین‌خواری دارند، جلوگیری شود. او به این پرسش که چرا جلوی تخریب محیط زیست و ویلاسازی در گردنه حیران گرفته نمی‌شود، اینگونه پاسخ داد: هر جا عرصه ملی باشد، جلوی تخریب گرفته می‌شود. بحث تخریب یک فرآیندی دارد. در جاهای دیگر هم گفته‌ام. در عرصه ملی اعم از جنگل، درختچه‌زار و بیشه‌زار ساخت‌وساز مطلقا ممنوع است.

■ تأکید بر لزوم مشارکت مردم در حفظ و توسعه منابع طبیعی

وزیر جهاد کشاورزی در جمع کارکنان سازمان جنگل‌ها و نمونه‌های منابع‌طبیعی کشور بیان کرد: در دنیا هم با کمک مردم عرصه‌های منابع طبیعی را حفظ می‌کنند. امیدوارم ما هم بتوانیم وارد این عرصه‌ها بشویم و از مشارکت مردم بهره ببریم. به اعتقاد وی، بخش منابع طبیعی در دو حوزه کاداستر اراضی و نحوه کار کردن با مردم از برنامه‌ها عقب است. وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: اصلا بلد نیستیم با مردم کار کنیم. این حوزه خیلی جای حرف و کار دارد. نگاه و نگرش خود را باید عوض کنیم. باید یک تغییر نگاه و تغییر روش در خود و همکاران‌مان در مجموعه سازمان جنگل‌ها ایجاد کنیم. حجتی با اشاره به وسعت عرصه‌هایی که بیش از ۳۰۰ میلیمتر بارش دارند، سخنان خود را با طرح این پرسش که چرا ۹۵ درصد این عرصه‌ها فاقد پوشش است، ادامه داد. در این عرصه‌های بدون پوشش، بارندگی سیلاب ایجاد می‌کند. چرا در این عرصه‌ها پوشش گیاهی از نوع درخت وجود ندارد؟

■ قاب روز

عکس: مهر

تب و تاب بازار تبریز در آستانه نوروز

■ گزارش

انتقاد کم‌سابقه رضا شیوا از انفعال در بازار خودرو

موضع شورای رقابت علیه دولت!

گروه اقتصادی: با آنکه مردم از سطح کیفیت و قیمت تمام شده خودروهای داخلی رضایت چندانی ندارند و نسبت به قیمت بالای آن گلایه دارند و از طرفی خرید این کالا (در قالب ثبت‌نام خرید خودرو) برای آنها سخت شده است، خودروسازان به جای توجه به تولید کیفی و عرضه خودرو به میزان تقاضا به بازار با قیمت مناسب، محدودیت‌های مالی و مسائل بین‌المللی را بهانه کرده‌اند تا به این شیوه با هموار کردن جاده افزایش قیمت محصولات‌شان، مسیر گرانی خودرو را در پیش گیرند. در این باره رئیس شورای رقابت می‌گوید: دولت در بخش صنعت خودرو همه چیز را رها کرده و خودروسازان هر کاری که دل‌شان می‌خواهد انجام می‌دهند. رضا شیوا با بیان اینکه عرضه خودرو به صورت انحصاری دست خودروسازان است، گفت: خودروسازان هر وقت بخواهند خودرو به بازار می‌دهند و هر وقت نخواهند عرضه را متوقف می‌کنند!

■ خودروسازان با افزایش قیمت‌ها می‌خواهند کاهش تیراژ را جبران کنند

ابوالفضل خلخالی، کارشناس صنعت خودرو نیز اخیرا با بیان اینکه خودروسازان با افزایش قیمت‌ها می‌خواهند کاهش تیراژ خود را جبران کنند، گفت: درباره گرانی خودرو باید اذعان کرد که بهره‌وری در صنعت خودروی کشور بسیار پایین است و به همین دلیل قیمت تمام‌شده افزایش پیدا می‌کند. وی افزود: هزینه‌های تولید خیلی زیاد است به‌طوری‌که هر یک از شرکت‌های بزرگ خودروساز با ۵۰ هزار نیروی شاغل ماهانه ۲۵۰ میلیارد تومان دستمزد به کارگران خود پرداخت می‌کنند که مجموع ۲ شرکت با ۱۰۰ هزار نیروی شاغل ماهانه ۵۰۰ میلیارد تومان دستمزد پرداخت می‌کنند. خلخالی با بیان اینکه عدد اعلام‌شده درباره قیمت تمام‌شده خودرو منطقی به نظر می‌رسد، اظهار کرد: تیراژ تولید به دلایل مختلف پایین آمده، به همین دلیل برای جبران این امر خودروسازان قیمت خودرو را افزایش داده‌اند.

■ تداوم سیاست فعلی قیمت‌گذاری خودرو در سال آینده

مدیرعامل پیشین سایپا گفت: بازار خودرو در سال آینده چندان قابل پیش‌بینی نیست اما اگر قرار بر تداوم روند فعلی باشد، حداقل ماجرا این است که نمی‌توانیم روی همکاری خارجی‌ها حساب کنیم. بسیاری از شرکای خارجی صنعت خودرو، ایران را ترک کرده‌اند، بنابراین فعلاً امکان توسعه محصول را به کمک آنها نداریم و تامین قطعات نیز از ناحیه این شرکت‌ها مختل شده است. به گزارش نود اقتصادی، سعید مدنی افزود: طبعاً اگر سال آینده اتفاق خاصی رخ ندهد، همچنان نمی‌توانیم روی خارجی‌ها حساب باز کنیم و این موضوع روی تیراژ اثر منفی می‌گذارد. در این شرایط، خودروسازان ۲ موضوع را در دستور کار قرار خواهند داد؛ ابتدا افزایش تولید خودروهای به اصطلاح قدیمی مانند پراید و پژو ۴۰۵ و دیگری تمرکز ویژه روی پلت‌فرم‌های داخلی. هرچند قرار بود خودروهای قدیمی از رده خارج شوند، با این حال مجبوریم سال آینده نیز تولید آنها را ادامه دهیم. یادمان نرود فاکتور اصلی در کاهش قیمت خودرو در بازار، افزایش تولید و عرضه است و احتمالاً تیراژ طی سال آینده افزایش خواهد یافت، منتها مشروط به تداوم حمایت‌های دولت. مدنی بیان کرد: این موضوع را نیز نباید فراموش کرد که طی سال آینده با کاهش تقاضا در بازار خودرو مواجه خواهیم شد، زیرا قیمت‌ها بالا رفته و قدرت خرید مشتریان پایین آمده است. در این شرایط، تعهدات چند صد هزار دستگاهی خودروسازان نیز به سال آینده منتقل خواهد شد و این موضوع به نوبه خود اثر افزایشی روی منحنی قیمت خواهد گذاشت، زیرا قیمت خودرو هنوز آزاد نشده و حتی در حاشیه بازار هم نیست. اینگونه به‌نظر می‌رسد که سیاست فعلی قیمت‌گذاری در سال آینده نیز ادامه خواهد داشت، هر چند بهتر آن است که قیمت کارخانه و بازار یکی شود تا دلالان حذف شوند و مصرف‌کنندگان واقعی بازار را به دست بگیرند. اگر این اتفاق در کنار حمایت‌های دولتی رخ دهد، می‌توان به افزایش تولید و کاهش قیمت امیدوار بود.

قیمت خودروهای داخلی (تومان)

نوع خودرو	قیمت کارخانه	قیمت بازار
پراید ۱۱۱	۳۶.۱۰۰.۰۰۰	۴۷.۰۰۰.۰۰۰
پراید ۱۳۱	۳۳.۷۲۵.۰۰۰	۴۴.۸۰۰.۰۰۰
پراید ۱۵۱	۳۴.۲۰۰.۰۰۰	۴۲.۰۰۰.۰۰۰
چانگان	۱۲۷.۰۰۰.۰۰۰	۱۶۰.۰۰۰.۰۰۰
تیباصندوق‌دار	۴۰.۰۰۰.۰۰۰	۵۲.۵۰۰.۰۰۰
پژو ۴۰۵	۴۲.۸۲۹.۰۰۰	۷۱.۵۰۰.۰۰۰
پژو SLX	۴۵.۶۳۸.۰۰۰	۸۰.۵۰۰.۰۰۰
پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز	۴۵.۱۷۰.۰۰۰	۷۳.۵۰۰.۰۰۰
پژو پارس	۵۳.۰۰۰.۰۰۰	۸۹.۵۰۰.۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۴۷.۱۷۴.۰۰۰	۷۷.۰۰۰.۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۴.۵۲۶.۰۰۰	۹۱.۰۰۰.۰۰۰
سمندال‌ایکس	۴۳.۵۹۷.۰۰۰	۷۷.۵۰۰.۰۰۰
سمند EF7	۴۴.۶۴۰.۰۰۰	۸۱.۰۰۰.۰۰۰
دنا	۶۶.۰۰۰.۰۰۰	۱۰۷.۵۰۰.۰۰۰
تندر پلاس‌دنده	۴۶.۰۶۹.۹۰۰	۱۱۳.۰۰۰.۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۷۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۱۰.۵۰۰.۰۰۰
مزدا ۳	۱۴۲.۷۰۰.۰۰۰	۳۴۵.۰۰۰.۰۰۰
پژو ۲۰۰۸	۱۱۴.۹۹۴.۰۰۰	۲۷۰.۰۰۰.۰۰۰
رانا	۵۱.۳۶۰.۰۰۰	۷۵.۵۰۰.۰۰۰

■ تسهیلات ۴ هزار میلیارد تومانی بانک‌ها به خودروسازان

نایب رئیس فراکسیون حمایت از قطعه‌سازان مجلس گفت: مصوب شد سیستم بانکی ۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات به خودروسازان پرداخت کند اما رقم تسهیلات در اختیار خودروسازان قرار نمی‌گیرد و مستقیما به حساب قطعه‌سازانی که از آنها طلب دارند واریز می‌شود. سیدمهدی مقدسی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره حمایت از قطعه‌سازان و پرداخت مطالبات آنها از خودروسازان گفت: مصوب شد سیستم بانکی ۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات به خودروسازان پرداخت کند اما این رقم در اختیار خودروسازان قرار نمی‌گیرد و مستقیما به حساب قطعه‌سازانی که از خودروسازان طلبکار هستند واریز می‌شود. وی افزود: از مبلغ ۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات در نظر گرفته شده تا روز دوشنبه ۲ هزار و ۸۵۰ میلیارد تومان پرداخت شده و باقی آن طی روزهای آینده پرداخت می‌شود.

■ حمل و نقل

در نشست کمیسیون عمران مجلس مطرح شد

لغو افزایش ۲۰ درصدی بلیت اتوبوس در سال ۹۸

در حالی که معاون وزیر راه و شهرسازی از افزایش ۲۰ درصدی بلیت اتوبوس در نوروز ۹۸ و پس از آن خبر داده بود، سخنگوی کمیسیون عمران مجلس از لغو این تصمیم در نشست دیروز کمیسیون خبر داد. به گزارش مهر، صدیف بدری، سخنگوی کمیسیون عمران مجلس از لغو این تصمیم سازمان راهداری خبر داد و گفت که افزایش ۲۰ درصدی قیمت فقط برای ایام عید خواهد بود و بعد از تعطیلات، نرخ بلیت به قیمت قبل بازمی‌گردد. معاون وزیر راه و شهرسازی پیش‌تر درباره قیمت بلیت اتوبوس در سفرهای نوروزی گفته بود: با همکاری انجمن‌های صنفی و تشکل‌های حرفه‌ای شرکت‌های حمل‌ونقل مسافر، قرار است ۲۰ درصد به قیمت بلیت اتوبوس افزوده شود که این اعمال قیمت از ۲۵ اسفند امسال تا ۱۶ فروردین ۹۸ ادامه خواهد یافت. با توجه به افزایش هزینه نگهداری اتوبوس و رسیدن قیمت هر دستگاه اتوبوس به ۱/۵ میلیارد تومان در نظر داریم این ۲۰ درصد افزایش قیمت بلیت اتوبوس پس از تعطیلات نوروز نیز ادامه داشته باشد. با این وجود، صدیف بدری، سخنگوی کمیسیون عمران مجلس اخیرا در گفت‌وگویی اعلام کرد: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده، با توجه به افزایش قیمت تجهیزات و قطعات، قرار است نرخ بلیت اتوبوس حدود ۲۰ درصد افزایش پیدا کند، البته اعضای کمیسیون عمران مجلس نسبت به موضوع افزایش قیمت بلیت اتوبوس واکنش نشان دادند و این کمیسیون در نشست روز دوشنبه با حضور مسؤولان مربوطه دلایل افزایش قیمت را مورد بررسی قرار داد. وی تصریح کرد: طی هفته‌های گذشته این موضوع اعلام شده بود که نرخ بلیت اتوبوس برای کل سال ۹۸ حدود ۲۰ درصد افزایش خواهد داشت اما در نشست روز دوشنبه هفته جاری کمیسیون مقرر شد افزایش ۲۰ درصدی تنها محدود به ایام عید باشد، یعنی قیمت بلیت از ۲۵ اسفندماه سال ۹۷ تا ۱۷ فروردین ۹۸ افزایش می‌یابد و پس از آن به قیمت قبل باز خواهد گشت.

■ ۶۰ درصد ظرفیت حمل‌ونقل عمومی خالی است

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۶۰ درصد ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی مسافری خالی است از مردم خواست در ایام عید از خودروی شخصی استفاده نکنند. عبدالهاشم حسن‌نیا تصریح کرد: ۸۸ هزار کیلومتر انواع راه‌های اصلی و فرعی در کشور با احتساب حریم آنها به حدود ۱۶۰ هزار کیلومتر می‌رسد که برای پاکسازی آنها نیاز به اعتباری بالغ بر ۵۰ میلیارد تومان در سال است. وی بیان کرد: در بخش حمل‌ونقل ۱۴۵۰۰ اتوبوس و ۲۶۳۰۰ سواری کرایه‌ای بین‌شهری نسبت به جابه‌جایی مسافران در طول طرح نوروزی ۹۸ اقدام می‌کنند که نظارت کامل و جامعی از سوی سازمان بر خدمات حمل‌ونقل و سفر از جمله مجتمع‌های خدماتی و رفاهی بین‌شهری اعمال می‌شود. وی افزود: در بخش راهداری نیز بهبود علائم، ایمنی و کیفیت آسفالت در دستور کار سازمان برای طرح سفرهای نوروزی قرار داشته است.

■ مسکن

معاون وزیر راه‌وشهرسازی خبر داد

پیش‌فروش واحدهای مسکونی با ۳۰ درصد ساخت

معاون وزیر راه‌وشهرسازی از پیش‌فروش واحدهای مسکونی که با ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی در شهرهای جدید قرار دارند، خبر داد و گفت: برنامه تولید مسکن در شهرهای جدید توجه به کیفیت کالبدی مناسب و عدم یکسان‌سازی کالبد واحدهای مسکونی است. به گزارش فارس، حبیب‌الله طاهرخانی در بررسی احداث ۲۰۰ هزار واحد مسکونی توسط شهرهای جدید طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ مزیت‌های برنامه تولید مسکن در شهرهای جدید را تشریح کرد و گفت: توجه به اهداف آمایشی کشور، توجه به ابعاد زیرساخت‌ها و آماده‌سازی زمین قبل از شروع عملیات اجرای ساخت واحدها، برنامه‌ریزی برای دهک‌های مختلف جمعیتی با تمرکز بر قشر متوسط اجتماعی و با هدف تنوع‌بخشی به ساختار جمعیتی و اجتماعی بخشی از اهداف است. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید افزود: رویکرد محله‌محوری به منظور تامین همزمان خدمات و تسهیلات رفاهی ساکنان با تناسب ساخت واحدهای مسکونی، استفاده از تکنولوژی‌های نو، صنعتی‌سازی، انبوه‌سازی و صرفه‌جویی منابع آب در ایجاد محلات، بخش دیگری از مزیت‌های برنامه تولید مسکن در شهرهای جدید است. معاون وزیر راه‌وشهرسازی از دیگر مزیت‌های برنامه تولید مسکن در شهرهای جدید را توجه به کیفیت کالبدی مناسب و عدم یکسان‌سازی کالبد واحدهای مسکونی، امکان پیش‌فروش واحدهای ساختمانی در مرحله پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصد به منظور تامین مالی پروژه، بهره‌مندی از تسهیلات بانک مسکن با نرخ سود ۱۸ درصد و قابلیت کاهش تا ۱۵ درصد از جمله کاهش یک درصدی در صورت انبوه‌سازی، یک درصدی در صورت صنعتی‌سازی و یک درصدی در صورت ترویج الگوی ساختمان سبز برشمرد. در برنامه‌ای که طاهرخانی تشریح کرد ساخت ۴۴۵۰۰ واحد در استان تهران، ۱۸ هزار واحد در استان البرز، ۳۷ هزار و ۵۰۰ واحد در اصفهان، ۲۸ هزار واحد در خراسان‌جنوبی، ۲۵ هزار واحد در فارس، ۱۶ هزار واحد در آذربایجان‌شرقی، ۶۵۰۰ واحد در بوشهر، ۱۲ هزار واحد در مرکزی، هزار واحد در هرمزگان، ۳ هزار واحد در خوزستان، ۵۵۰۰ واحد در سیستان‌وبلوچستان و ۳ هزار واحد در سمنان برنامه‌ریزی شده است.

آب‌وهوا

ابوموسی	۲۶ / ۱۵	زنجان	۱۳ / ۱
اراک	۱۴ / ۵	ساری	۲۵ / ۱۱
اردبیل	۱۴ / ۲	سمنان	۱۸ / ۹
ارومیه	۱۰ / ۳	سنندج	۱۰ / -۱
اصفهان	۱۷ / ۶	شهرکرد	۱۰ / ۰
اهواز	۲۳ / ۱۵	شیراز	۱۷ / ۳
ایلام	۱۴ / ۳	قزوین	۲۲ / ۲
بجنورد	۲۰ / ۴	قم	۲۰ / ۶
بندرعباس	۲۶ / ۱۵	کرج	۱۹ / ۷
بوشهر	۲۴ / ۱۵	کرمان	۲۰ / ۱
بیرجند	۱۹ / ۷	کرمانشاه	۹ / ۳
تبریز	۱۴ / ۲	گرگان	۲۱ / ۸
تهران	۱۹ / ۱۱	مشهد	۲۱ / ۵
خرم‌آباد	۱۰ / ۴	همدان	۹ / -۱
رشت	۲۰ / ۸	یاسوج	۱۱ / ۳
زاهدان	۲۰ / ۹	یزد	۲۴ / ۱۰

بازار

ارز	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۱۲۸۵۴	-۵۱
یورو	۱۴۸۰۴	-۹۵
پوند	۱۶۷۷۷	-۱۰۰
درهم امارات	۳۴۹۷	-۱۵
ین ژاپن	۱۱۵	-۵
ریال عربستان	۳۴۲۵	-۱۲
یوآن چین	۱۹۱۵	-۳
لیر ترکیه	۲۳۶۲	-۷
دینار کویت	۴۲۲۵۲	-۱۶۲
دینار عراق	۱۱	-
دلار کانادا	۹۵۸۵	-۳۹
روبل روسیه	۱۹۵	-
روپیه هند	۱۸۵	۱

سکه	قیمت (تومان)	تغییر
طرح قدیم	۴۳۷۷۰۰۰	۱۰۰۰
طرح جدید	۴۴۸۲۰۰۰	۲۰۰۰
نیم‌سکه	۲۴۲۹۰۰۰	-۲۰۰۰۰
ربع سکه	۱۵۴۲۰۰۰	-۳۰۰۰۰
سکه گرمی	۸۳۸۰۰۰	-
هر مثقال طلا	۱۷۷۴۰۰۰	-۵۰۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۴۰۹۰۹۰	-۱۶۲۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۵۴۵۴۵۰	-۲۱۶۰
هر اونس طلا	۱۲۹۶/۴۲ (دلار)	۲/۷۵
هر اونس نقره	۱۵/۴۳ (دلار)	۰/۱۱

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۵۷/۲۸	۰/۴۴
برنت دریای شمال	۶۷/۱۶	۰/۴۹
اوپک	۶۴/۷۸	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر (درصد)
شاخص بورس	۱۶۷۹۰۹/۷	۰/۳۲
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۸۴۳۰/۲	۰/۵۱
شاخص ۵۰ شرکت برتر	۷۱۹۷	۰/۳۶
شاخص بازار اول	۱۲۶۱۴۹/۸	۰/۲۷
شاخص بازار دوم	۳۲۲۸۲۵/۸	۰/۴۱
شاخص صنعت	۱۵۰۹۹۷/۲	۰/۳۵

بیشترین افزایش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
سیمان سفیدنی‌ریز	۹۱۳۸	۵
سیمان بهبهان	۲۸۲۳۴	۵
شیر پاستوریزه پگاه اصفهان	۱۳۹۰۸	۵
سیمان آرتا اردبیل	۶۸۹۱	۵
سازه‌پویش	۲۰۴۲۴	۵
آبسال	۷۰۰۹	۴/۹۹
زغال‌سنگ نگین طبس	۵۸۳۴	۴/۹۸
لنت ترمز ایران	۶۰۸۹	۴/۹۸
پاکسان	۷۵۶۶	۴/۹۷

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
ح. نفت پارس	۴۶۶۸	-۶/۲۱
قندلرستان	۵۳۹۵	-۴/۹۸
دارویی رازک	۱۰۳۸۹	-۴/۵۳
صنایع لاستیکی سهند	۴۳۹۴	-۴/۵۲
رادیاتور ایران	۲۹۸۶	-۴/۳۹
کنترل خوردگی تکین کو	۱۶۳۶۳	-۴/۳۵
بیمه‌ملت	۲۳۷۵	-۴/۲۳
شیر پاستوریزه پگاه خراسان	۶۷۹۵	-۴/۲۳
دارویی لقمان	۲۳۵۹	-۴/۲۲

تالار بین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۲۵۶۵۱	-
نیکی ژاپن	۲۱۵۰۴	۳۷۹
بورس شانگهای	۳۰۶۰	۳۳
بورس استرالیا	۶۲۶۰	-۲/۷