

سوخت

بنزین تا یک ماه آینده دونرخی می‌شود

براساس تصمیم شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا، کمتر از یک ماه دیگر بنزین دونرخی و مجدداً سهمیه‌بندی خواهد شد. روز گذشته فارس نوشت: کمتر از یک ماه دیگر بنزین دونرخی و مجدداً سهمیه‌بندی خواهد شد.

به گزارش «وطن‌امروز»، قیمت بنزین سهمیه‌های افزایش چندانی نخواهد یافت و میزان این افزایش احتمالاً کمتر از ۳۰ درصد خواهد بود. در عین حال قیمت دوم بنزین نیز فاصله زیادی با قیمت اول نخواهد داشت. این تصمیم در شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا اتخاذ شده است.

بر اساس این گزارش، موافقان، دلیل این تصمیم را رشد کم‌سابقه مصرف بنزین در ماه‌های اخیر می‌دانند. در صورت ادامه رشد بی‌رویه مصرف بنزین، ایران که اکنون از واردات این فرآورده نفتی بی‌نیاز شده است، مجبور خواهد شد دوباره به واردات این فرآورده رو بیاورد.

در ماه‌های گذشته روند بازیابی کارت‌های سوخت برای ورود به فرآیند سهمیه‌بندی آغاز شده است.

تجارت

واردات کالا به جای انتقال ارز

با تعامل صورت گرفته با بانک مرکزی و گمرک، رویه واردات در برابر صادرات برای مواد اولیه و واسطه‌های بخش تولید به جای انتقال ارز به داخل کشور عملیاتی شد. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، رضا رحمانی، وزیر صمت در جلسه کنترل پروژه‌های برنامه‌های سال ۹۸ در این باره گفت: با پیگیری انجام‌شده بانک مرکزی موافقت کرده است صنعتگران در سال ۹۸ به هر میزان صادرات داشته باشند و در چارچوب دستورالعمل بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور، به جای انتقال ارز به کشور می‌توانند مواد اولیه و واسطه‌های بخش تولید وارد کنند.

کارگر

تصویب حق مسکن ۱۰۰ هزار تومانی
معاون روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تصویب حق مسکن ۱۰۰ هزار تومانی کارگران در نشست کمیسیون اقتصادی دولت خبر داد که برای ابلاغ به هیأت دولت رفته است. حاتم شاکرمی در گفت‌وگو با تسنیم، با بیان اینکه پیشنهاد وزارت کار این بوده که این مصوبه از سوی دولت ابلاغ و به حقوق فروردین کارگران برسد، افزود: امیدواریم تا هفته کارگر در هیأت وزیران به تصویب نهایی برسد.

سیل

راه‌اندازی سامانه ثبت خسارت سیل‌زدگان

به دستور مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر امکان ثبت خسارت برای اعضای صندوق در سامانه سیبا فراهم شد. به گزارش تسنیم، محسن کهتری، مدیرکل فناوری اطلاعات صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر با اعلام این خبر اظهار داشت: این سامانه که با هدف مساعدت و جمع‌آوری و دسترسی به آمار و اطلاعات دقیق روستاییان خسارت‌دیده برنامه‌ریزی شده است امکان شناسایی افرادی را که فاقد هرگونه پشتیبانی‌های لازم هستند فراهم می‌کند. وی ادامه داد: با توجه به اینکه در بروز بلاهای طبیعی همیشه خانواده‌های آسیب‌دیده‌ای هستند که از حمایت‌های سازمان یافته و پشتیبانی مراکز بیمه‌ای جا می‌ماند، مجموع این آمارهای به دست آمده از سازمان‌ها و ارگان‌های مختلف امکان شناسایی آسیب‌دیدگانی را که هیچ‌گونه کمک و پشتیبانی دریافت نکرده‌اند، فراهم می‌کند. کهتری توضیح داد: با راه‌اندازی این سامانه، کارگزاران صندوق می‌توانند اطلاعات آسیب‌دیدگان از سیل شامل اقلام آسیب‌دیده، نوع خسارت، محل و تاریخ حادثه، تخمین درصد و مبلغ خسارت و نیز توضیحات لازم در این باره را ثبت کنند. در همین حال حسن روحانی، محمود نیلی احمدآبادی را به عنوان رئیس «هیأت ویژه گزارش ملی سیلاب‌ها» منصوب کرد. روحانی به رئیس دانشگاه تهران ماموریت داد ریاست «هیأت ویژه گزارش ملی سیلاب‌ها» را با عضویت شخصیت‌های علمی مستقل و خیره در تخصص‌های مرتبط به عهده گرفته و ظرف عمام «گزارش ملی» این رخداد را ارائه کند.



گروه اقتصادی: ۲ سال و ۴ ماه بعد از اینکه هیأت دولت حذف یک صفر از پول ملی را تصویب کرد بانک مرکزی با مدیریت جدید حذف ۴ صفر از پول ملی را رسماً به هیأت دولت برد تا مشخص شود در این مدت ارزش پول ملی دستخوش اتفاقات بسیاری شده است.

به گزارش «وطن‌امروز»، ۱۷ آذر ۱۳۹۵ خبری عجیب از جلسه هیأت دولت بیرون آمد: در جریان بررسی لایحه قانون بانک مرکزی، هیأت دولت واحد پول ملی را از «ریال» به «تومان» تغییر داد. واحد پول ملی در متن پیشنهادی از سوی بانک مرکزی «ریال» معرفی شده بود اما هیأت دولت در اولین گام این واحد را به «تومان» تغییر داد و ارزش هر «تومان» را ۱۰ «ریال» تعیین کرد.

البته هیچ‌گاه این لایحه به مجلس نرفت. زمانی که چنین تصمیمی گرفته شده بود دلار حدود ۴ هزار تومان در بازار آزاد خرید و فروش می‌شد اما ۲ سال و ۴ ماه بعد از آن نرخ دلار حدود ۱۴ هزار تومان شده که افت شدید ارزش پول ملی را در پی داشته است.

جالب اینکه در سال ۹۵ رئیس کل وقت بانک مرکزی در پاسخ به منتقدانی که خواهان حذف چند صفر به جای یک صفر از پول ملی بودند، اعلام کرد این مصوبه تغییر واحد پول ملی است نه رقم پولی. سیف گفت: «موضوع رقم یا اصلاح پولی به معنای حذف چند صفر، با مصوبه اخیر متمایز است. اجرائی کردن طرح حذف ۳ صفر مستلزم شرایط مناسب اقتصادی از جمله تورم تک‌رقمی پایدار و ثبات اقتصادی است.»

حالا ۲ سال و ۴ ماه بعد از این مصوبه، بانک مرکزی در طرح خود به دولت خواهان رقم پولی شده و اگر با معیارهای سیف و رئیس کل قبلی بخواهیم دست به رقم بنزیم باید بگوییم بانک مرکزی معتقد به شرایط پایدار اقتصادی است. عبار بهتر دولت اگر دست به حذف ۴ صفر بزند به معنای آن خواهد بود که دولتی‌ها اعتقاد دارند

بانک مرکزی طرح رقم پولی و حذف ۴ صفر از پول ملی را تقدیم هیأت دولت کرد

حالا وقتشه؟!

کارشناسان ثبات اقتصادی و شرایط پایدار را پیش‌زمینه رقم پولی می‌دانند؛ چیزی که نشانه‌های آن در اقتصاد فعلی کشور مشاهده نمی‌شود



نما

اگر نمی‌توانید، رقم پولی انجام ندهید

احمد حاتم‌ی‌زاد، اقتصاددان معتقد است: حذف صفر از پول ملی تأثیری بر فاکتورهای اصلی اقتصاد ندارد. یعنی اگر ۱۰ هزار ریال، در عمل یک تومان شود، نه اشتغال بیشتر می‌شود و نه سود بانکی، نه تورم و نه رشد اقتصادی در حد مطلوب قرار می‌گیرد. در واقع پارامترهای اصلی اقتصاد اصلاً به تعداد صفرهای پول ملی مربوط نیست. از طرفی هم وضعیت اقتصادی کشور بی‌ثبات است. تحریم‌های آمریکا علیه ایران اعمال شده است. تورم رو به افزایش است و برای رشد نقدینگی هم فکری نشده است. بنابراین حتی با در نظر گرفتن مطلوب بودن حذف صفر از واحد پول ملی، در زمان درستی از آن صحبت نشده است. به اعتقاد من این اقدام، تنها اقدامی و پرتیرینی است تا مسائل حاد دیگری که در دستور بانک مرکزی است نادیده گرفته شود. به گفته او، تمام اسکناس‌های کشور از هزار تومان و حتی کمتر تا ۱۰ هزار تومانی و بیشتر باید تغییر کند. تغییر تمام این اسکناس‌ها هزینه دارد و در مقابل هیچ سودی هم برای اقتصاد کشور ندارد. با این حال تنها توجیهی که برای حذف صفر از واحد پول ملی مطرح می‌شود، این است که رقم ترازنامه شرکت‌ها و بانک‌ها و گزارش‌های مالی و ادارات آمار کوچک می‌شود. حذف صفر باید زمانی انجام شود که ثبات اقتصادی به کشور بازگشته باشد. تا زمانی که ثبات اقتصادی نداشته باشیم، نمی‌توانیم چنین اقدام لوکسی انجام دهیم. حاتم‌ی‌زاد تأکید کرد: اگر در شرایط فعلی که اقتصاد ثبات ندارد، صفرهای پول ملی حذف شود، بر اثر تورم دوباره همین صفرها برمی‌گردد. اگر چنین اقدامی بدون برنامه‌ریزی انجام شود، تنها هزینه‌های اضافی روی دست اقتصاد می‌گذارد.



هم‌اکنون ثبات اقتصادی در کشور وجود دارد و تورم کنترل شده است اما کارشناسان نظری غیر این دارند؛ شرایط اقتصادی در کشور ناپایدار است و دستیابی به ثبات اقتصادی سخت به نظر می‌رسد.

جزئیات طرح بانک مرکزی

حذف ۴ صفر به جای یک صفر یکی از وعده‌های همتی بعد از آغاز ریاستش بر بانک مرکزی بود و حالا وی این طرح را به هیأت دولت برده است. براساس این طرح، واحد پول ملی جدید تحت عنوان «تومان» تعریف می‌شود که هر «تومان» برابر ۱۰ هزار ریال فعلی و یکصد ریال جدید خواهد بود. بزرگ‌ترین قطع اسکناس در مجموع، کاهش کارایی پول ملی در تسویه مبادلات جاری فعالان

گزارش «وطن‌امروز» از ادامه افزایش قیمت خودرو

قاضی‌پور: مردم برای حفظ ارزش پول شان خودرو می‌خرند

تیه این کالا با مشکل مواجه می‌شوند و دسترسی آنها به خودرو سخت خواهد شد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» درباره افزایش قیمت خودرو داخلی در سال جاری توسط خودروسازان گفت: تعیین قیمت واقعی خودرو موضوعی پیچیده است. عوامل زیادی بر رشد قیمت این کالا تأثیر می‌گذارد. افزایش تورم و در نتیجه بالا رفتن هزینه تولید از مواردی است که خودروسازان گران‌تری خودرو را ناشی از برسر آن می‌دانند. «ولی هزینه‌های تولید افزایش یافته خودرو باید متناسب با ملک» با بیان اینکه قیمت خودرو باید متناسب با دست ما برسد، ما هم قطعات خودرو را با نرخ معقول و پایین به خودروسازان می‌دهیم. وی بر معیوب بودن ساختار زنجیره‌ای تولید خودرو در کشور تأکید کرد و گفت: چرا با وجود تولید بخش عمده مواد اولیه خودرو در کشور، قیمت این کالا باید بشدت بالا برود؟ مگر فولاد، مواد پتروشیمی، لاستیک و... که خودرو را تشکیل می‌دهد از خارج وارد می‌شود؟ این اقلام که به گفته قطعه‌سازان در داخل موجود است و با نرخ بالا بدستشان می‌رسد، چنانچه با قیمت قبل از گرانی ارز به آنها داده شود، خودرو به این مقدار گران نمی‌شود،

خودرو

اسدالله خسروی: ۲ خودروساز بزرگ کشور در حالی طی هفته جاری قیمت محصولات خود را افزایش دادند که کارشناسان و نمایندگان مجلس، رشد غیرمنطقی قیمت خودروهای ساخت داخل را با توجه به فرصت‌طلبی تولیدکنندگان خودرو از رشد تقاضا برای خرید این کالا نامعقول و نادرست می‌دانند. به گزارش «وطن‌امروز»، قیمت خودرو متأثر از افزایش نرخ ارز طی سال گذشته در بازار گران شد؛ این گرانی البته با اما و اگرهایی همراه بوده، چرا که بخش عمده مواد اولیه، تجهیزات و قطعات ساخت خودرو، فولاد، مفتول‌ها، مواد پتروشیمی، لاستیک، شیشه و... در داخل تهیه و تولید می‌شود، از این رو نباید قیمت خودروهای داخلی به بهانه افزایش نرخ ارز بیش از حد معمول گران شود. اینکه چرا خودروسازان در این بازار بی‌رقیب و انحصاری به بهانه‌های مختلف اقدام به افزایش قیمت خودرو می‌کنند جای تامل و تعجب دارد. پر واضح است که ارزش پول ملی در پی تغییر نرخ ارز، بشدت کاهش یافته و بسیاری برای حفظ ارزش پول خود به خرید کالاهای سرمایه‌ای نظیر خودرو روی آوردند. در چنین شرایطی سیاست اقتصاد بازار آزاد که عرضه و تقاضا تعیین‌کننده قیمت نهایی هر کالا است در بازار خودرو صدق نمی‌کند، چرا که متقاضیان واقعی خودرو برای



تولید خودرو ۳۷ درصد کاهش یافت

تولید انواع خودرو در اسفند ۹۷ با کاهش ۳۷/۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۹۶ روبه‌رو شد. به گزارش ایسنا به نقل از انجمن خودروسازان ایران، تولید انواع خودرو در اسفند به ۸۲ هزار و ۲۲۲ دستگاه رسید که این میزان در اسفند ۹۶ بالغ بر ۱۳۱ هزار و ۶۵۶ دستگاه بوده است. طبق آمار، در این مدت تولید انواع ون و اتوبوس با کاهش بیش از ۹۰ درصدی، تولید انواع کامیون، کامیونت و کشنده کاهش ۸۵ درصدی و تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس کاهش ۷۶/۶ درصدی را تجربه کرده است. علاوه بر این تولید انواع سواری با کاهش ۳۸ درصدی روبه‌رو شد. بر این اساس هیچ نوع خودرویی در اسفند ۹۷ نسبت به مدت مشابه ۹۶، رشد تولید نداشته است. همچنین تولید انواع خودرو در ۱۲ ماهه ۹۷ نیز کاهش ۳۷/۸ درصدی داشته به‌گونه‌ای که تولید انواع خودرو از یک میلیون و ۵۲۵ هزار و ۷۵۶ دستگاه در سال ۹۶ به ۹۵۵ هزار و ۹۲۳ دستگاه در سال ۹۷ رسیده است.

و قراردادهای قبیل از تاریخ رواج «تومان» از واحد «ریال» استفاده شده است، تقویم این مبلغ براساس نرخ برابری به تومان الزامی خواهد بود.

چگونگی عملیات حسابداری، مالی، مالیاتی، محاسباتی، آماری، تهیه و تنظیم صورت‌های مالی، داده‌های تاریخی، ثبت اطلاعات، اصلاح دفاتر و حساب‌ها و گرد کردن اعداد، در دستگاه‌های اجرایی و همچنین توسط اشخاص حقیقی و حقوقی که طبق مقررات قانونی مربوط مکلف به نگهداری دفاتر تجاری هستند، در فرآیند تغییر واحد پول قانونی کشور، طبق آیین‌نامه‌ای خواهد بود که ظرف مدت ۶ ماه از تاریخ تصویب این قانون مشترکاً «توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران» تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

آیا شدنی است؟

قطعاً همه دوست دارند ارزش پول ملی حتی به ظاهر هم شده افزایش یابد اما ثبات و پایداری آن در اقتصاد از اهمیت زیادی برخوردار است. اگر ۱۰۰۰ تومان فعلی (همان ۱۰ هزار ریال) به یک تومان تغییر یابد هیچ تفاوتی در قیمت‌ها ایجاد نمی‌شود و باز تورمی ناچیز به همراه دارد اما مهم‌ترین فاکتور در رقم پولی این است که حتماً باید دولت شرایط ثبات اقتصادی را فراهم کند تا صفرهای پول ملی دوباره بازنگردد. تجربه تلخ کشورهایی که تورم بالایی داشته‌اند نشان داده که حتی حذف ۱۰ صفر از پول ملی آنها باعث افزایش ارزش پول ملی‌شان نشده و شش‌هفت بازگشت صفرها به پول ملی آنها بوده‌ایم.

کشورهای موفق در رقم پولی دارای اقتصاد پایدار و ثبات اقتصادی برای مدت طولانی بوده‌اند و بهتر است دولت اگر واقعاً این توانایی را در خود نمی‌بیند دست به رقم پولی و پرداخت هزینه‌های گزاف در این باره نزند. در مقابل اگر همتی برای ثبات اقتصادی و رونق تولید وجود داشته باشد، می‌توان برای رسیدن به اهداف رقم پولی که تسهیل در معاملات مهم‌ترین آن است امیدوار بود.

قیمت خودروهای داخلی (تومان)

نوع خودرو	قیمت کارخانه	قیمت بازار
برایاد ۱۱۱	۲۶،۱۰۰،۰۰۰	۵۰،۰۰۰،۰۰۰
برایاد ۱۲۱	۳۲،۷۲۵،۰۰۰	۴۷،۰۰۰،۰۰۰
برایاد ۱۵۱	۳۴،۲۰۰،۰۰۰	۴۴،۰۰۰،۰۰۰
چگانک	۱۲۷،۰۰۰،۰۰۰	۱۷۰،۰۰۰،۰۰۰
تیبا صندوق‌دار	۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۴،۰۰۰،۰۰۰
سایپاندندهای	۴۴،۱۷۵،۰۰۰	۵۸،۵۰۰،۰۰۰
بژو ۴۰۵	۴۲،۸۲۹،۰۰۰	۷۴،۵۰۰،۰۰۰
بژو SLX	۴۵،۶۳۸،۰۰۰	۸۰،۵۰۰،۰۰۰
بژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز	۴۵،۱۷۰،۰۰۰	۷۶،۵۰۰،۰۰۰
بژو پارس	۵۳،۰۰۰،۰۰۰	۹۲،۵۰۰،۰۰۰
بژو پارس TU5 کلاس ۱۳	۴۲،۴۸۱،۰۰۰	۱۰۵،۵۰۰،۰۰۰
بژو ۲۰۶ تیپ ۲	۴۷،۱۷۴،۰۰۰	۸۲،۰۰۰،۰۰۰
بژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۴،۵۲۶،۰۰۰	۹۷،۰۰۰،۰۰۰
بژو ۸۷ ۲۰۶ صندوق‌دار	۵۵،۵۹۳،۰۰۰	۹۸،۵۰۰،۰۰۰
سمندال ایکس (LX)	۴۲،۵۹۷،۰۰۰	۷۹،۰۰۰،۰۰۰
سمند EEV	۴۴،۶۰۴،۰۰۰	۸۲،۰۰۰،۰۰۰
سمند دوگانه‌سوز کلاس ۱۶	۴۷،۶۰۳،۰۰۰	۸۶،۰۰۰،۰۰۰
دنا	۶۶،۰۰۰،۰۰۰	۱۰۸،۰۰۰،۰۰۰
تندر پلاس دنده‌ای	۴۶،۰۶۹،۹۰۰	۱۲۰،۰۰۰،۰۰۰
بژو ۲۰۷ دنده‌ای	۷۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۱۷،۵۰۰،۰۰۰
مزد ۳	۱۴۲،۷۰۰،۰۰۰	۲۸۲،۰۰۰،۰۰۰
H۲۰	۷۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۲۰،۰۰۰،۰۰۰
استپ وی	۱۲۶،۰۰۰،۰۰۰	۱۶۲،۰۰۰،۰۰۰
۲۰۷ توماتیک	۸۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۳،۵۰۰،۰۰۰
بژو ۲۰۸	۱۱۴،۹۹۴،۰۰۰	۲۹۰،۰۰۰،۰۰۰
رانا	۵۱،۳۶۰،۰۰۰	۷۸،۵۰۰،۰۰۰

در این میان گران‌فروشی برخی شرکت‌های خودروسازی از جمله مدیران خودرو نسبت به قیمت‌های خرید و فروش در بازار آزاد (حدود ۳۰ درصد) آن هم در شرایطی که طبق مصوبه وزارت صنعت باید ۵ درصد کمتر از نرخ حاشیه بازار باشد، عجیب به نظر می‌رسد. بر اساس قیمت‌های اعلامی مدیران خودرو ۲ خودروی MVM X۲۲ اسپورت اکسلنت و MVM X۲۳ اسپورت به ترتیب ۲۷ میلیون تومان و ۲۰ میلیون تومان گران‌تر

یادداشت

اما واگرهای تشکیل وزارتخانه جدید چرا دولت بر تفکیک غیر قانونی وزارت صنعت اصرار دارد؟



پویان مر تصویب: با وجود مغایرت تفکیک وزارت صمت با اصل ۷۵ قانون اساسی، ماده ۲۸ قانون برنامه ششم توسعه، بند ۱۶ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و بند ۱۰ سیاست‌های کلی نظام اداری، دولت همچنان پیگیر این موضوع است.

طی ۲ سال اخیر، تفکیک وزارت صمت و تشکیل وزارت بازرگانی، بارها از سوی دولت پیگیری شده است؛ موضوعی که در صورت تحقق آن و تشکیل مجدد وزارت بازرگانی، موجبات لغو قانون تمرکز وظایف بخش کشاورزی را فراهم خواهد آورد. بهمن‌ماه ۹۱، با تصویب قانون تمرکز وظایف و اختیارات بخش کشاورزی و یکپارچه شدن مدیر تولید و بازرگانی بخش کشاورزی، نتایج قابل قبولی در راستای خودکفایی در تولید محصولات اساسی کشاورزی و مدیریت واردات اقلام کشاورزی به دست آمد.

با وجود این دستاوردها اما دولت در ۲ سال گذشته تلاش‌های قابل توجهی را برای تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت و احیای وزارت بازرگانی انجام داده است. در حالی که مجلس ۹۷ بار ۳ بار با تصویب این موضوع مخالفت کرد اما پافشاری دولتی‌ها برای احیای وزارت بازرگانی، موجب شد تا این بار مجلس در این باره طرح ارائه دهد؛ طرحی که تاکنون در ۲ کمیسیون اجتماعی و صنایع و معادن به تصویب رسیده است، البته نباید از نظر دور داشت که به سبب مغایرت‌های قانونی این طرح با اسناد بالادستی، تصویب آن منوط به موافقت دوسوم نمایندگان مجلس خواهد بود.

با توجه به ارائه طرح جدیدی برای تفکیک وزارت صمت، این بار اداره کل تدوین قوانین مجلس، ۴ مغایرت قانونی برای این طرح اعلام کرده است که اجمالاً به توضیح هر یک پرداخته خواهد شد.

مغایرت بنا بند «الف» ماده ۲۸ قانون برنامه ششم توسعه مبنی بر کاهش اندازه و ساختار مجموع دستگاه‌های اجرایی

مغایرت با اصل هفتادونهمین قانون اساسی به علت افزایش هزینه‌های ناشی از ایجاد تشکیلات جدید

مغایرت با بند ۱۶ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی به سبب افزایش هزینه‌های عمومی کشور

مغایرت با بند ۱۰ سیاست‌های کلی نظام اداری مبنی بر «چابک‌سازی، متناسب‌سازی و منطقی‌ساختن تشکیلات نظام اداری»

منظور مخالفان تفکیک وزارت صمت و احیای وزارت بازرگانی، این موضوع به بروکراسی بیشتر، ایجاد ساختمان جدید، معاونت جدید، استخدام نیروی غیرضرور در بدنه دولت و در نهایت افزایش هزینه‌ها منجر می‌شود.

در ادامه نیز برخی دیگر از مغایرت‌های قانونی طرح «تشکیل وزارت تجارت و خدمات بازرگانی» ذکر خواهد شد.

طبق ماده ۵۳ قانون برنامه ۵ساله پنجم کشور، دولت مکلف است تعداد وزارتخانه‌ها را به ۱۷ وزارتخانه کاهش دهد. در صورت تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت، این تعداد به ۱۹ وزارتخانه می‌رسد.

سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی در بندهای مختلف ۴، ۱۰، ۱۶ و ۲۷ بر پیوند بخش اقتصاد و تجارت، هماهنگی بخش تولید و بازرگانی و صرفه‌جویی در هزینه‌ها با کوچک‌سازی دولت تأکید دارد.

قانون برنامه ۵ ساله ششم توسعه رویکرد یکپارچه به بخش بازرگانی با بخش صنعتی و کشاورزی دارد و متناسب با آن تکلیفی برای بخش‌های مختلف دولت مشخص کرده است. با وجود مغایرت‌های متعدد ذکر شده طرح مذکور با قوانین و اسناد بالادستی اما شخص رئیس‌جمهور و پاس‌تورنشینان همچنان پیگیر به ثمر نشستن تفکیک وزارت صمت هستند. این پیگیری‌های چندباره دولت برای تصویب قانونی شدن بازرگانی از بخش صنعت و کشاورزی انتقادات بسیاری از نمایندگان مجلس را نیز به همراه داشته است. در نهایت باید گفت مهم‌ترین استدلال مسئولان دولتی و موافقان طرح ایجاد وزارت بازرگانی، به‌هم‌ریختگی بازار و نوسانات قیمت محصولات مختلف است. این در حالی است که فراغ از مشکلات و مغایرت‌های قانونی تصویب چنین طرحی، به‌عقیده بسیاری از کارشناسان، نوسان‌های ارزی با تفکیک و ادغام وزارتخانه‌ها حل نمی‌شود و بزرگ کردن دولت خلاف سیاست‌های کلی است.