

مدیرکل دفتر تنظیم بازار وزارت صمت:

## وزارت جهاد کشاورزی بازار را تنظیم نکرد



«مسئول تنظیم بازار کالاهای کشاورزی، وزارت جهاد کشاورزی است و مسئولان آن باید پاسخگو باشند اما براساس آنچه می‌دانم حتی یک کیلو شکر با ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی به‌وسیله بخش خصوصی وارد نشده و همه را وزارت جهاد کشاورزی وارد کرده است.» به گزارش تسنیم، محمدرضا کلامی، مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی تأمین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صمت گفت: از ابتدای امسال تأمین کالاهای اساسی را به ثبت و آرامش رسانده‌ایم. وی افزود: در بحث تنظیم بازار تلاش کرده‌ایم تأمین کالا دچار مشکل نشود و منابعی را از ذخایر راهبردی کشور به تأمین این کالا اختصاص داده‌ایم. وی ادامه داد: در ماه مبارک رمضان برنج، روغن، شکر، گوشت قرمز و گوشت مرغ توزیع می‌شود. کلامی اضافه کرد: آنچه دولت وارد کرده است با حداکثر نرخ ۸ هزار تومان به دست مصرف‌کننده می‌رسد اما در قیمت برنج تولید داخل به‌دلیل برخی تسهیلات افزایش ایجاد شد. وی گفت: آسیب خزانه‌های ناشی از برنج به‌دلیل سیل شایعه است و دولت برنج وارداتی را با ارز ۴۲۰۰ تومانی برای امسال تأمین می‌کند. وی با بیان اینکه در هیچ جای دنیا دولت‌ها تا این اندازه در بازار دخالت نمی‌کنند، گفت: برای ماه مبارک رمضان ۳۰ هزار تن برنج با نرخ ۷ هزار و ۴۰۰ تومان از نوع کیفی ۱۱۲۱، ۲۰ هزار تن شکر و ۲۰ هزار تن روغن برای خانوارها در نظر گرفته شده است. کلامی گفت: ۱۲۰ هزار تن شکر و ۱۰ هزار تن روغن نیز سهمیه اصناف در ماه مبارک رمضان است. وی ادامه داد: توزیع این اقلام به‌وسیله تعاونی‌ها، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، سازمان میادین و صنوف است. وی ادامه داد: تاکنون وزارت جهاد کشاورزی نرخ عوارض صادرات خرما را اعلام نکرده است در حالی که ما باید ۵ روز پیش از ماه رمضان قیمت آن را اعمال کنیم. اکنون ۳۵۰ هزار تن ذخیره خرما در کشور داریم و منتظر اعلام نظر وزارت جهاد کشاورزی هستیم. ■■■

## نرخ ارز تجار قدیمی را از میدان به‌در کرد ظهور ۶۴۴۷ صادرکننده جدید



سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران از صادرات ۴۴۳ میلیارد دلاری در سال ۱۳۹۷ خبر داد که بیش از ۲۴۱ میلیارد دلار از آن به کشورهای همسایه صادر شده و در مقایسه با سال ۱۳۹۶، ۳ درصد رشد داشته است. به گزارش ایسنا، محمدرضا مودودی در جلسه شورای راهبردی توسعه صادرات غیرنفتی کشور گفت: ایران سال ۹۷ به ۱۵ کشور همسایه، بیش از ۲۴۱ میلیارد دلار صادرات داشت که در مقایسه با سال ۹۶ گویای رشد ۲۰ درصدی است. وی با اشاره به اینکه کل صادرات کشور از سال ۱۳۳۸ تا ۱۳۹۶ حدود ۲۰۳۹ میلیارد دلار ثبت شده است، گفت: سهم صادرات پیش از انقلاب ۱۶۲ میلیارد دلار و صادرات بعد از انقلاب اسلامی ۱۸۷۰ میلیارد دلار بوده که نشان می‌دهد ۹۲ درصد از مجموع صادرات کشور در بعد از انقلاب محقق شده است. به گفته وی، میزان صادرات در سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷ معادل ۴۷۹ میلیارد دلار بوده است. وی تراز تجاری سال گذشته را ۱/۷ میلیارد دلار عنوان کرد و گفت: سال گذشته با توجه به صادرات ۴۴۳ میلیارد دلاری و واردات ۴۲۶ میلیارد دلاری، تراز تجاری کشور به ۱/۷ میلیارد دلار رسید. به گفته سرپرست سازمان توسعه تجارت، سال گذشته ۶۴۴۷ صادرکننده جدیدی و حقوقی ظهور کردند که این افراد در مجموع ۵۴ میلیارد دلار صادرات انجام دادند. وی افزود: این آمار نشان می‌دهد بیشتر این صادرات با هدف بازگشت ارز انجام شده، چرا که در همین سال میزان صادرات صادرکنندگان اصلی و باسابقه کاهش داشته است. وی خاطرنشان کرد: از این میان تنها ۴۴۵ فرد و شرکت، صادرات بیش از یک میلیون دلار داشته‌اند و مابقی، صادراتی کمتر از یک میلیون دلار انجام داده‌اند و این به معنای آن است که بخش عمده‌ای از این صادرات با هدف بازگشت ارز به کشور انجام شده است. مودودی در ادامه با اشاره به اثرات تحریم‌ها در اقتصاد کشور گفت: سال گذشته ۱۴ درصد از ارزش تجارت خارجی کشور کم و صادرات به کشورهای همسایه تنها ۳ درصد رشد داشته اما باید رشد بیشتری را تجربه می‌کردیم.



«وطن امروز» از بازار آشفته خودرو و افزایش لحظه‌ای قیمت‌ها گزارش می‌دهد

# تیباً ۶۰ میلیون، پژو پارس ۱۰۰ میلیون!

عضو کمیسیون صنایع در گفت‌وگو با «وطن امروز»: قیمت‌های جدید خودرو هیچ منطقی ندارد

نوع خودرو	قیمت کارخانه	قیمت بازار
براید ۱۱۱	۲۶،۱۰۰،۰۰۰	۵۲،۵۰۰،۰۰۰
براید ۱۳۱	۳۷،۳۸۱،۰۰۰	۴۷،۲۰۰،۰۰۰
براید ۱۵۱	۴۰،۲۱۳،۰۰۰	۴۶،۵۰۰،۰۰۰
چلگان	۱۲۷،۰۰۰،۰۰۰	۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰
تیبا صندوق‌دار	۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۴،۲۰۰،۰۰۰
ساینداده‌ای	۵۳،۲۴۴،۰۰۰	۶۲،۰۰۰،۰۰۰
پژو ۴۰۵	۶۳،۱۵۸،۰۰۰	۸۱،۰۰۰،۰۰۰
پژو SLX	۶۷،۸۸۸،۰۰۰	۸۹،۰۰۰،۰۰۰
پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز	۶۵،۵۷۸،۰۰۰	۸۳،۰۰۰،۰۰۰
پژو پارس	۵۲،۷۵۷،۰۰۰	۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰
پژو پارس TU5 کلاس ۱۳	۳۲،۴۸۱،۰۰۰	۱۳۱،۸۰۰،۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۶۷،۲۸۳،۰۰۰	۹۴،۰۰۰،۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۷۹،۴۱۸،۰۰۰	۱۱۰،۰۰۰،۰۰۰
پژو ۸۷ ۲۰۶ صندوق‌دار	۸۰،۷۵۴،۰۰۰	۱۱۳،۸۰۰،۰۰۰
سمندال ایکس (LX)	۴۳،۵۹۷،۰۰۰	۸۷،۵۰۰،۰۰۰
سمند EFV	۴۴،۶۴۰،۰۰۰	۹۲،۰۰۰،۰۰۰
سمند دوگانه‌سوز کلاس ۱۶	۴۷،۶۰۳،۰۰۰	۹۷،۰۰۰،۰۰۰
دنا	۶۶،۰۰۰،۰۰۰	۱۲۵،۰۰۰،۰۰۰
تندر پلاس‌دنده	۲۶،۰۶۹،۰۰۰	۱۴۱،۸۰۰،۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۷۶،۵۰۰،۰۰۰	۱۲۸،۰۰۰،۰۰۰
مزدا ۳	۱۴۲،۷۰۰،۰۰۰	۴۱۰،۰۰۰،۰۰۰
داتس فنگ H۲۰	۷۶،۵۰۰،۰۰۰	۱۴۳،۰۰۰،۰۰۰
استپ وی	۱۲۶،۰۰۰،۰۰۰	۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۱۲۰۷ اتوماتیک	۸۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۷۰،۵۰۰،۰۰۰
پژو ۲۰۸	۱۱۴،۹۹۴،۰۰۰	۲۷۰،۰۰۰،۰۰۰
رانا	۵۱،۲۶۰،۰۰۰	۹۴،۰۰۰،۰۰۰

خودرو را گران کرده‌اند، چرا که افزایش اخیر قیمت خودرو به هیچ وجه قابل قبول نیست.

کافغذی در انبارها نبود. ما از اول اسفند ۹۷ تا ۲ هفته پیش با مسئولان مربوط در حال رایزنی و مذاکره بودیم؛ وزیر ارشاد هم در حاشیه جلسه هیات دولت با رئیس بانک مرکزی و رئیس دفتر رئیس‌جمهور و دیگر مقامات جلساتی داشتند که تلاشی برای حل مسأله کافغذ انجام شود.

دریندی گفت: امروز کافغذ واردکنندگان در آستاراخان است و اگر ارز تخصیص داده شود ۱۰ روزه وارد بازار شده و وضعیت اصلاح می‌شود. وی اظهار داشت: اخیراً هم در دولت تصمیم گرفته شد ارز ۴۲۰۰ تومانی درباره چند کالا از جمله کافغذ حذف شود و با ارز نیمایی وارد شود. با توجه به این تصمیم ما منتظر تصمیم‌گیری مسئولان درباره روش کار جدید در حوزه کافغذ هستیم.

این مقام مسؤول در وزارت فرهنگ در پاسخ به این سؤال که گفته می‌شود این وزارتخانه در روند توزیع کافغذ نقش داشته، گفت: ارشاد تنها وظیفه‌ای که در این موضوع داشته است تأیید پورفرما بوده که البته در این مسیر ما همه پورفرما را تأیید کردیم، هیچ‌کس را از این کار سلب نکردیم، دلیلش هم این بوده که کافغذ باید وارد کشور می‌شد. از ابتدای این کار تا اسفندماه حدود ۲۰ هزار تن کافغذ روزنامه بین نشریات کشور توزیع کردیم.

### بلا تکلیف هستیم

در همین حال سیدحسین میرباقری، رئیس انجمن واردکنندگان کافغذ به عنوان مقام مسؤول در واردات کافغذ کشور به «وطن امروز» گفت: از نظر ارزی برای واردات کافغذ مشکلاتی وجود دارد که همین مشکلات قیمت‌های کنونی را رقم زده است. وی گفت: آن چیزی که مسلم است بزودی قیمت کافغذ تعادلی خواهد شد و این قیمت‌ها واقعی نیستند.

میرباقری درباره اینکه در حال حاضر برای واردات کافغذ ارز ۴۲۰۰ تومانی تخصیص داده می‌شود یا نیمایی، گفت: نزدیک به یک هفته است که بلا تکلیف هستیم و باید منتظر تشکیل کار گروه وزارت ارشاد باشیم تا ببینیم این وزارتخانه چه تصمیمی می‌گیرد.

سایت باز نشد و نتوانستم برای خرید خودرو ثبت‌نام کنم. مدیر روابط عمومی ایران خودرو در این باره گفت: تعداد مراجعه‌کنندگان به سایت برای خرید خودرو زیاد است و به همین دلیل گاهی سایت قفل می‌کند. خرید خودرو از سایت سایپا نیز در نیم ساعت اول امکان‌پذیر بود و پس از آن پیام «تمام موجودی» روی سایت نمایش داده شد.

### افزایش اخیر قیمت خودرو حبابی است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره افزایش دوساله قیمت خودرو طی چند روز اخیر به «وطن امروز» گفت: اقدام جدید خودروسازان در گران کردن محصولاتشان هیچ مبنا و اساسی ندارد و قابل‌پذیرش نیست. ولی ملکی با بیان اینکه خودروسازان و وزارت صنایع باید پاسخگوی گرانی بی‌منطق خودرو در بازار باشند، تصریح کرد: خودروسازان در جلساتی که با کمیسیون صنایع مجلس داشتند معتقد بودند هزینه‌های تولید خودرو در کشور متاثر از رشد نرخ ارز و مسائل دیگر افزایش یافته است، بنابراین باید تغییراتی در قیمت خودرو ایجاد شود اما از آنجایی که قیمت خودرو در ماه گذشته گران شد، بنابراین قیمت این کالا نباید همسواره غیرقانونی‌تر شود یا نرخ جدیدی به خود گیرد. نماینده مردم مشکین‌شهر با بیان اینکه افزایش مجدد قیمت خودرو در سال جاری هیچ منطقی ندارد، گفت: این افزایش قیمت واقعی نیست و فقط می‌تواند حباب باشد. ملکی در پاسخ به این سؤال که واکنش مجلس شورای اسلامی بویژه کمیسیون صنایع به گرانی سربالی خودرو چیست؟ گفت: مجلس قطعاً پس از اتمام تعطیلات و در نخستین فرصت، علت گرانی بی‌منطق خودرو را از وزارت صنایع و خودروسازان با جدیت پیگیری می‌کند تا علل این افزایش قیمت کشف شود. نماینده مردم در مجلس با بیان اینکه مگر مردم چه گناهی کرده‌اند که باید با گرانی مستمر خودرو در بازار مواجه شوند؟ اظهار داشت: خودروسازان و وزارت صنایع باید به‌صورت شفاف مشخص کنند بر چه اصول و مبنایی قیمت

شدن سایت فروش محصولات ایران خودرو بودم ولی یکی از متقاضیان خرید خودرو از ایران خودرو در این باره به فارس گفت: ساعت ۱۰ صبح منتظر باز شدن سایت فروش محصولات ایران خودرو بودم ولی

## اتحادیه فروشنندگان: بعد از ورود وزارت ارشاد کافغذ گران شد کسی مسؤولیت گرانی کافغذ را قبول نمی‌کند

وزارت ارشاد: بانک مرکزی ارز تخصیص نداد



مسئولان وزارت ارشاد، کافغذ را بازار آزاد با قیمتی معادل ۳ برابر قیمت قبلی به‌فروش می‌سد. رئیس اتحادیه فروشنندگان کافغذ و مقوا ادامه داد: حالا سواد اینجاست چطور کافغذی که با ارز دولتی وارد می‌شود و جزو کالاهای اساسی به‌شمار می‌رود سر از بازار آزاد درمی‌آورد و با قیمت ۵۵۰ هزار تومانی به‌فروش می‌رسد؟ از طرف دیگر بسیاری از ناشران نیز گلایه دارند که کافغذ در اختیار آنها قرار نمی‌گیرد. رئیس اتحادیه فروشنندگان کافغذ و مقوا با بیان اینکه ماه‌هاست این اتحادیه نه کافغذ را در اختیار دارد و نه وظیفه‌ای در توزیع آن دارد، گفت: زمانی که وزارت ارشاد مسؤولیت توزیع کافغذ را عهده‌دار شد، قیمت هر بند کافغذ بین ۱۳۰ تا ۱۴۵ هزار تومان بود و لی امروز قیمت کافغذ در بازار به ۵۵۰ هزار تومان رسیده است و سوال ما اینجاست که چطور قیمت کافغذی که از آن زمان تا امروز با ارز دولتی وارد کشور می‌شده و تاجر ما کافغذ را با قیمت ۱۳۸ هزار تومان به ارشاد تحویل می‌دهند قیمتش ۳ برابر شده و با قیمت ۵۵۰ هزار تومان سر از بازار آزاد درمی‌آورد؟

### بانک مرکزی ارز را تأمین نکرد

از سوی دیگر مسئولان وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی معتقد هستند نقشی در گرانی‌های اخیر نداشته و تنها در برهه زمانی خاصی تأییدیه پرورفرمای واردکنندگان را به عهده داشته‌اند. در همین باره محمدرضا دریندی، مدیرکل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی این وزارتخانه در گفت‌وگو با «وطن امروز» گفت: از نظر وظیفه قانونی، توزیع

گروه اقتصادی؛ تقاضا برای خرید خودرو بشدت افزایش پیدا کرده و محصولات عرضه شده خودروسازان به سرعت برق و باد به پایان می‌رسد تا شاهد موج جدید گرانی در بازار خودرو باشیم. به گزارش «وطن امروز»، برای اینکه درک بهتری از شرایط بازار داشته باشیم، باید بدانیم تیباً ۲ بالای ۶۰ میلیون تومان و پراید ۵۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود یا به عبارت بهتر قیمت‌ها در بازار نجومی‌تر از سابق شده و گویا به غیر از عرضه محدود خودروسازان برنامه دیگری برای کنترل قیمت‌ها وجود ندارد. این در حالی است که وزیر صنعت همین ۲ ماه پیش وعده تعدیل قیمت‌ها را داده بود.

### خودروساز هم گران کرده است

موضوع افزایش قیمت خودرو باعث به وجود آمدن دوقطبی موافقان و مخالفان شده است. موافقان افزایش قیمت معتقدند با توجه به تورم بالا و افزایش قیمت همه کالاها و هزینه‌ها در کشور، بالا رفتن بهای خودرو ظلم به خودروساز است و در نهایت این امر موجب نابودی صنعت خودروسازی در کشور خواهد شد اما در مقابل مخالفان معتقدند با توجه به دولتی بودن این صنعت، قیمت خودرو باید ثابت بماند و افزایش سالانه ۲۰ درصدی رخ دهد نه ۱۰۰ درصدی. با سکوت وزارت صنعت خودروسازان افزایش قیمت مورد نظر خود را سال گذشته اعمال کردند. با این وجود آنها در سال باز هم بر قیمت‌ها افزودند تا شائبه سوءاستفاده از سکوت دولت پیش آید. در واقع قیمت کارخانه‌ای برخی خودروها در سال جاری نسبت به فروش فوری در بهمن‌ماه افزایش یافته است. در این باره می‌توانیم به رشد قیمت محصولات سایپا اشاره کنیم. طوری که در شروع فرآیند فروش شهری در بهمن ۹۷ سایپا ۱۳۱ با قیمت ۳۷ میلیون تومان عرضه شد اما همین خودرو امروز با قیمت ۳۷ میلیون و ۳۸۱ هزار تومان به مشتریان عرضه می‌شود. همچنین قیمت فعلی تیباً SX در فروش فوری سایپا ۴۲ میلیون تومان است، در حالی که این خودرو بهمن سال گذشته با قیمت ۴۰ میلیون

### کافغذ

محمد نجار صادقی: دولت برای کنترل قیمت کافغذ از سال گذشته به آن ارز دولتی تخصیص داد و در کنار آن، عرضه این محصول را هم بر عهده وزارت فرهنگ و ارشاد گذاشت؛ به این صورت که این وزارتخانه باید با نیازسنجی مطبوعات تصمیم می‌گرفت هر کدام چه میزان به کافغذ نیاز دارد. پس از این مرحله حواله دریافت کافغذ را در اختیار مطبوعات قرار می‌داد و آنها را به بازار گانگی که با ارز دولتی کافغذ وارد کرده‌اند معرفی می‌کرد؛ روشی که به زعم اکثر نزدیک به ۴۲۰۰ فعال حوزه باعث بازار سیاه و رانت برای برخی شد. موضوع اصلی اینجاست که از یک تاریخی به بعد بانک مرکزی تصمیم قبلی خود را نقض کرد و دیگر ارز دولتی در اختیار واردکنندگان قرار نداد و همین موضوع باعث به‌هم‌ریختگی بازار کافغذ شده است. به گزارش «وطن امروز»، با گذشت توزیع کافغذ از اجرای سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی (دلار جهانبگیری)، هنوز هم پس‌ارزهای این فاجعه ادامه دارد. حالا این پدیده معوم اقتصادی در حال تأثیرگذاری روی فرهنگ و صنایع وابسته به کافغذ است. کافغذ یکی از کالاهایی بود که به آن دلار جهانبگیری تعلق می‌گرفت اما بعد از مدتی به صورت سلیقه‌ای تصمیم گرفته شد این موضوع ادامه نیابد. یکی از منتقدان سیاست‌های دولت در رابطه با کافغذ، سیدحسین میرباقری، رئیس اتحادیه فروشنندگان کافغذ و مقواست. وی در این باره اظهار داشت: ماه‌هاست مسؤولیتی در بازار کافغذ نداریم و اتحادیه فروشنندگان کافغذ و مقوا با ۵۰ سال سابقه فعالیت، از این بازار کنار گذاشته شده است. میرباقری با انتقاد از نحوه توزیع کافغذ و تصمیماتی که توسط وزارت ارشاد گرفته می‌شود، گفت: ما بارها اعتراض کردیم که چرا باید وزارت ارشاد توزیع کافغذ و خرید و فروش آن را بر عهده بگیرد و فروشنده‌گانی که چندین دهه سابقه فعالیت در این حوزه را دارند، کنار بگذارند ولی هیچ جوابی به ما داده نمی‌شود. رئیس اتحادیه فروشنندگان کافغذ و مقوا افزود: از زمانی که مسؤولیت کار به وزارت ارشاد سپرده شد، واردکنندگان ملزم شدند کافغذ وارداتی خود را به وزارت ارشاد تحویل دهند و این وزارتخانه کافغذ را تنها میان ناشران توزیع کند ولی به‌رغم این گفته

## حق مسکن کارگران ۱۰۰ هزار تومان شد

نماینده کارگران در شورای عالی کار با اشاره به تصویب حق مسکن کارگران در هیات دولت گفت: با این تصویب‌نامه که پس از تصویب در شورای عالی کار انجام شد، مبلغ حق مسکن کارگران از ۴۰ هزار تومان به ۱۰۰ هزار تومان افزایش یافت. علی‌حدایی به‌گفت‌وگو با تسنیم، یادآور شد: مصوبه «افزایش حق مسکن کارگران» اواخر فروردین در کمیسیون اقتصادی دولت به‌تصویب رسید و یکشنبه گذشته نیز هیات وزیران در جلسه‌ای، مبلغ کمک‌هزینه ماهانه مسکن کارگران برای سال ۱۳۹۸ را از ۴۰۰ هزار ریال به یک میلیون ریال افزایش داد. وی ادامه داد: با این تصویب‌نامه که پس از تصویب در شورای عالی کار انجام شد، مبلغ حق مسکن از ۴۰ هزار تومان به ۱۰۰ هزار تومان افزایش یافت. این مصوبه باید از فروردین‌ماه عملیاتی شود و آن دسته از کارفرمایانی که در فروردین‌ماه میزان افزایش حق مسکن را پرداخت نکرده‌اند باید مابه‌التفاوت را پرداخت کنند.

## صنعت

### ثبت ۱۱ هزار شکایت از خودروسازان

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران از ثبت حدود ۱۱ هزار شکایت از خودروسازان و واردکنندگان خودرو در سال گذشته خبر داد که ۸ هزار پرونده به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال شده است. بدالله صادقی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت: در این شکایات‌ها نسبت به عدم ایفای تعهدات شرکت‌های داخلی و خارجی خودرویی شکایت شده است. وی افزود: به عبارت دیگر شاکیان می‌گویند همه یا بخشی از پول خودروی مورد نظر خود را پرداخت کرده‌اند اما شرکت‌ها در تحویل خودروهای پیش‌فروش شده تأخیر دارند و در مواردی حتی شرکت‌های خودروساز با واردکننده گفته‌اند خودرویی برای تحویل به خریداران ندارند. به گفته رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران، از این ۱۱ هزار شکایت حدود ۸ هزار پرونده تکمیل و به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال شده که تعزیرات باید به آنها رسیدگی کند. کار ۳ هزار پرونده نیز در کمیته حل اختلاف نهایی شده است؛ یعنی از شرکت مورد نظر خسارت دریافت کردند یا شاکای با شرکت مربوطه به تفاهم رسیدند یا شکایات آنها مبنا و اساس نداشته است. صادقی با اشاره به اینکه شکایات طرح شده ابتدا در کمیته حل اختلاف بررسی می‌شود، اضافه کرد: در پرونده‌هایی که در این کمیته حل اختلاف نتواند اختلاف شاکای و شرکت را برطرف کند یا یکی از طرفین نسبت به رأی کمیته ایراد داشته باشد، پرونده تشکیل و به تعزیرات حکومتی فرستاده می‌شود. وی افزود: کمیته حل اختلاف در مواردی که نتوانسته برای برخی پرونده‌ها رأی صادر کند که نظر خریدار و خودروساز یا واردکننده را تأمین کند، پرونده آنها به تعزیرات حکومتی فرستاده شده است.

## تورم

### راهکار همتی برای مهار تورم

### نباید تقاضای داخلی تشدید شود

بانک مرکزی برای برون‌رفت از شرایط خاص اقتصادی کشور به دنبال راه‌حل‌های بهینه، مدرن و امکان‌پذیر برای کنترل نوسانات متغیرهای کلان و بویژه مهار نرخ تورم است. عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی با بیان این مطلب در صفحه اینستاگرام خود نوشت: «به‌رغم نوسانات اقتصادی سال پیش، با اقدامات کنترلی، رشد نقدینگی در سال ۹۷ معادل ۲۲ درصد، یک واحد درصد بیشتر از سال ۹۶ و ۷ واحد درصد کمتر از سال ۹۴ ثبت شد.» وی ادامه داد: در شرایط حاضر نباید با تشدید نااطمنیاتی، تقاضای داخلی تشدید شود، به همین دلیل، بانک مرکزی برای برون‌رفت از شرایط خاص اقتصادی کشور به دنبال راه‌حل‌های بهینه، مدرن و امکان‌پذیر برای کنترل نوسانات متغیرهای کلان و بویژه مهار نرخ تورم است. در ساختار سیاست پولی جدید و به کمک عملیات بازار باز، بانک مرکزی به دنبال آن است با مدیریت نرخ سود کوتاه‌مدت و تغییر کانال اثرگذاری سیاست پولی، نرخ تورم را به صورت پایدار مدیریت کند. رئیس شورای پول و اعتبار افزود: «بدیهی است، سیاست‌های پولی پیشین در کنترل تقاضای کل‌های پولی، با ساختار جدید سیاست‌گذاری پولی اصلاح شده و نااطمنیاتی کنترل تقاضای پول کاهش پیدا خواهد کرد. شرط موفقیت این سیاست‌های اصلاحی، انضباط مالی دولت و اصلاح نراتزی ترازنامه بانک‌هاست که به باری خدا با قوت پیگیری خواهد شد.» به گزارش «وطن امروز» در سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۶ نرخ تورم از رشد نقدینگی (منهای رشد اقتصادی) فاصله گرفته است به‌طوری که در فاصله این سال‌ها نقدینگی به‌طور متوسط سالانه ۲۴/۱ درصد رشد داشته و در مقابل نرخ تورم به‌طور متوسط سالانه ۱۱/۵۳ درصد بوده است.