

ستاد

کمک ۸۰۰ میلیاردی ستاد اجرایی فرمان امام به سیل زدگان

معاون هماهنگ‌کننده ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) با اشاره به وعده کمک ۸۰۰ میلیارد تومانی ستاد در جریان سیل اخیر گفت: ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) موظف به تحقق وعده‌های خود است. به گزارش فارس، سیدمصطفی سیدهاشمی با اشاره به فداکاری‌های جهادگران در مناطق سیل‌زده کشور اظهار داشت: ۲ سال پیش موسسه اجتماعی بنیاد احسان برکت در ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) به منظور رصد بلایای طبیعی و امدادگری تأسیس شد؛ پس از تأسیس موسسه، قرارگاه‌های جهادی و ۲۵۰ گروه جهادی با حضور صدها جهادگر تشکیل شد و نیروهای جهادی این قرارگاه‌ها نخستین گروه‌هایی بودند که در حادثه سیل اخیر در کنار مردم ایستادند. وی با اشاره به وعده کمک ۸۰۰ میلیارد تومانی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) در جریان سیل اخیر گفت: ۲۵۰ میلیارد تومان برای امدادگری و کمک‌های مردمی و ۵۵۰ میلیارد تومان برای ایجاد اشتغال تخصیص داده شده است. سیدهاشمی خاطر نشان کرد: قول داده بودیم ۴ هزار بسته لوازم خانگی را به سیل‌زدگان تحویل دهیم و امروز ۲ هزار و ۵۰۰ بسته را در انبارهای استان مستقر کردیم و فقط منتظر فهرست بهر‌مندان هستیم. وی با اشاره به اینکه وعده توزیع هزار بسته لوازم‌التحریر در استان گلستان را داده بودیم، گفت: همه این بسته‌ها در استان گلستان با توزیع شدند یا در روزهای آینده توزیع می‌شوند. وی با بیان اینکه ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) وعده تأمین ۸ هزار رأس دام را داده بود، تصریح کرد: ۴ هزار رأس دام سبک مخصوص استان گلستان است و به افرادی که دام خود را از دست دادند، تحویل می‌دهیم. سیدهاشمی با اشاره به اینکه یکپارز و ۵۰۰ رأس دام توزیع می‌شود، تأکید کرد: اولویت با افرادی است که ۷۰ یا ۵۰ درصد دام‌های خود را از دست داده‌اند؛ به‌طور متوسط برای هر خانواده‌ای که ۱۴ رأس دام خود را از دست داده، ۱۴ رأس دام تحویل می‌دهیم که هزینه این ۱۴ رأس دام، ۳۰ میلیون تومان می‌شود. وی با تأکید بر اینکه ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) تشخیص‌دهنده این موضوع نیست که دام‌ها به چه کسانی تحویل داده شوند، گفت: مسئولان استان این کار را باید انجام دهند. وی بزرگ‌ترین مشکل کشور را بیکاری عنوان کرد و یادآور شد: وعده چهارم ستاد ایجاد اشتغال مستقیم برای ۳ هزار نفر است که شغل خود را از دست داده‌اند؛ هر شغل مستقیم ۵/۲ شغل غیرمستقیم ایجاد می‌کند که در مجموع ۱۰ هزار شغل می‌شود.

مدیرسه

ساعات کاری مدارس تغییر نمی‌کند

ساعات فعالیت و شروع به کار مدارس در ماه رمضان تغییری نمی‌کند. به گزارش ایستنا، مسعود نقفی، رئیس اداره اطلاع‌رسانی و روابط عمومی آموزش‌وپرورش شهر تهران درباره وضعیت تعطیلی و تغییر ساعات آموزشی مدارس در ماه رمضان اظهار داشت: تاکنون هیچ تعطیلی‌ای به مناسبت ماه رمضان اعلام نکرده‌ام. در این زمینه به ما بخشنامه‌ای اعلام یا ابلاغ نشده است. وی افزود: تعطیلی یا تغییر در ساعت کار مدارس فقط در لیالی قدر لحاظ خواهد شد و آن هم با توجه به شرایط تقویم امسال انجام نمی‌شود چون چندان با زمان فعالیت مدارس تداخل ندارد و با ایام احتمالات تلاقی پیدا کرده است.

برگزاری مراسم «سیاس معلم»

هفته معلم مانند هر سال از ۱۲ اردیبهشت آغاز می‌شود اما مراسم «سیاس معلم» چهارشنبه ۱۱ اردیبهشت در مدارس سراسر کشور برگزار خواهد شد. ضمن اینکه مراسم تجدید میثاق فرهنگیان با آرمان‌های بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران نیز در همین روز برگزار خواهد شد. به گزارش فارس، روز ۱۴ اردیبهشت در برنامه‌هایی جداگانه، فرهنگیان پارس‌ت جمهوری و رئیس مجلس نیز دیدار خواهند داشت.

پسماند

تولید روزانه ۸۴۰۰ تن زباله در تهران

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهر تهران با بیان اینکه روزانه ۸۴۰۰ تن زباله در تهران تولید می‌شود، گفت: ۳۹ تا ۴۰ درصد این رقم در طول روز جمع‌آوری می‌شود که مشکلات ترافیکی و آلودگی‌های مختلف به همراه دارد. رضا عبدلی افزود: ۶۴۰۰ تن پسماند خانگی، ۷۰۰ تن زباله حجیم، ۳۱۱ پسماند مخلوط، هزار تن پسماند تفکیک شده از مبدأ و ۱۰۰ تن هم پسماند ویژه نظیر پسماند پزشکی در تهران تولید می‌شود. عبدلی با بیان اینکه در مرکز آزادکوه هر روز ۴۰ متر مکعب شیرابه تولید می‌شود، ادامه داد: اگر شهروندان کمک کنند و طوط پسماند را در حد ۵۰ سی‌سی بگیرند و سپس پسماند را بیرون بگذارند در کاهش هزینه‌ها تأثیرگذار است.



سفرهای شهری ۲۰ درصد گران‌تر از پارسال

عضو کمیسیون اجتماعی در گفت‌وگو با «وطن امروز»: با این شرایط اقتصادی نباید شورای شهر حمل و نقل عمومی را برای مردم گران می‌کرد و باید افزایش هزینه را از محل درآمدهای میلیاردی چون طرح ترافیک جبران می‌کرد

شورای شهر در تصمیم‌گیری‌های خود نسبت به تعیین قیمت بلیت حمل‌ونقل عمومی نباید یک طرف قضیه را می‌دید. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت ناوگان عمومی، مشکلات کلانشهر تهران را از حیث آلاینده‌گی و محیط‌زیستی قطعاً بیشتر می‌کند افزود: سیاست‌ها باید به گونه‌ای باشد تا عموم مردم ترغیب به استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی شوند نه اینکه با گران کردن بلیت، انگیزه برای سفر با خودروهای شخصی که تبعات فراوان و هزینه‌های اجتماعی زیادی دارد، بیشتر شود.

نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی در سال ۱۳۹۸ (تومان)

نوع خط	مسافت(کیلومتر)	نرخ کرایه ۹۷	نرخ کرایه ۹۸
خطوط عادی	۲/۵-۳	۵۵۰	۶۵۰
	۵-۲/۵	۷۰۰	۸۵۰
	۷/۵-۵	۸۰۰	۹۵۰
	۱۰-۷/۵	۱۰۰۰	۱۱۰۰
خطوط تندرو	۱۵-۱۲/۵	۱۰۵۰	۱۲۵۰
	۱۷/۵-۱۵	۱۱۰۰	۱۳۰۰
	۲۰-۱۷/۵	۱۲۰۰	۱۴۵۰
	بیش از ۲۰	۱۲۵۰	۱۵۰۰
خطوط تندرو	۱۰-۷	۵۰۰	۶۰۰
	۱۵-۱۰	۶۵۰	۷۸۰
	۲۰-۱۵	۸۰۰	۹۶۰
	بیش از ۲۰	۱۰۰۰	۱۲۰۰

اسلامی با بیان اینکه افزایش قیمت بلیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی در سال جاری کار اشتباهی بود، گفت: شهرداری‌ها به جای فشار بر مردم با افزایش ۲۰ درصدی بلیت حمل‌ونقل عمومی باید پوشش هزینه‌های توسعه این بخش را از محل درآمدهای کلان حاصل از طرح ترافیک صرف می‌کردند. کسان محمودی در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» درباره افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت مترو، اتوبوس و تاکسی در تهران گفت: تصمیم شورای شهر تهران در گران کردن ۲۰ درصدی قیمت بلیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی، در این شرایط سخت اقتصادی، بی‌شک رویکرد درستی نبوده است، چرا که نه‌تنها قدرت خرید مردم بویژه قشر کم‌درآمد که مشتریان اصلی ناوگان حمل‌ونقل عمومی هستند کاهش یافته است بلکه از لحاظ سیاست‌گذاری‌های کلان نیز گرانی بلیت، موجب می‌شود خیلی از مسافران از خودروهای شخصی استفاده کنند تا آلاینده‌گی‌ها و ترافیک بیش از پیش شود. وی با بیان اینکه مجلس شورای اسلامی با درک شرایط اقتصادی کشور و با هدف ممانعت از فشار بر مردم، حامل‌های انرژی را در بودجه سال جاری گران نکرد، گفت: شورای شهر نیز در نرخ‌گذاری بلیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی باید جوانب لازم را در نظر می‌گرفت و پوشش هزینه را از محل درآمدهای کلان نظیر درآمد میلیاردی طرح ترافیک و سایر درآمدهای دیگر برای توسعه و نگهداری حمل‌ونقل عمومی بزرگ‌تری حتی به مقدار نماینده مجلس تصریح کرد: گرانی حتی به مقدار اندک استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی، بی‌تردید بر افزایش سطح قیمت‌ها در بازار تأثیرگذار است، از طرفی نیز ایس گرانی موجب می‌شود حضور حمل‌ونقل خصوصی نیز پررنگ‌تر شود، بنابراین

فرودگاه امام(ره) از ۷۵۰۰ تا ۹۵۰۰ تومان افزایش یافت. فروش نوبخت در گفت‌وگو با تنسنیم، ادامه داد: این اقدام متروی تهران بر اساس مصوبه شورای شهر تهران است. همچنین علیرضا قناتان، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: کرایه‌های تاکسی حداقل ۲۰ درصد افزایش پیدا کرد و در برخی از خطوط برای روند شدن شاید این رقم کمی بیشتر باشد. در این میان محمد فرجود، مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران گفت: ۹ هزار تاکسی فرسوده در پایتخت تردد می‌کنند

■ زمان مجاز حضور در مترو: ۲ ساعت! نوبخت در ادامه با بیان اینکه مسافران فقط ۲ ساعت می‌توانند از سیستم مترو استفاده کنند، گفت: شهروندان اگر قصد داشته باشند بیش از این زمان از مترو استفاده کنند، باید بلیت جدید خریداری کنند. شهروندان زمانی که وارد ایستگاه مترو می‌شوند حدود ۴۰۰ تومان به‌عنوان مبلغ پایه از موجودی بلیت آنها کسر می‌شود و در صورتی که مسافران در هنگام خروج نیز کارت بزندن مایقی هزینه از آنها بر اساس مسافت کسر خواهد شد ولی اگر چنین اقدامی هنگام خروج توسط شهروندان صورت نگیرد حداکثر نرخ سفر که همان ۱۲۰۰ تومان است برای‌شان لحاظ می‌شود. وی از به‌کارگیری تیم‌هایی برای سنجش اعتبار بلیت مسافران خبر داد و گفت: این اقدام توسط تیم‌ها به صورت تصادفی صورت می‌گیرد و مسافرانی که بدون پرداخت بلیت وارد مترو شده یا مدت اعتبار بلیت آنها گذشته باشد، شناسایی و به بیرون از شبکه برای خرید بلیت هدایت می‌شوند.

■ افزایش قیمت بلیت کار اشتباهی بود عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای

گروه اجتماعی: انجام سفرهای شهری با افزایش ۲۰ درصدی کرایه در سال ۱۳۹۸ روبه‌رو شد. این افزایش برای مترو و سامانه اتوبوس‌های شهری به‌دلیل بهره‌گیری آنها از بلیت الکترونیکی از روز گذشته به اجرا گذاشته شد اما خطوط تاکسیرانی تا دیروز برچسب نرخ‌های جدید خود را دریافت نکرده بودند با این حال مسافرت با تاکسی نیز ۲۰ درصد نسبت به سال ۹۷ گران‌تر شد. در همین باره پیمان سنندجی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران نرخ کرایه‌های جدید اتوبوس‌های پایتخت را در خطوط عادی و تندرو اعلام کرد و گفت: نرخ‌های جدید براساس مصوبه شورای شهر تهران به‌طور میانگین ۲۰ درصد افزایش یافته که محاسبه قیمت براساس چندین فاکتور لحاظ شده است. وی تصریح کرد: نرخ کرایه اتوبوس‌های درون شهری در خطوط عادی و تندرو متفاوت است که در خطوط عادی حداقل ۶۵۰ و حداکثر ۱۵۰۰ تومان براساس مسافت در نظر گرفته شد و نرخ کرایه اتوبوس در خطوط تندرو نیز حداقل ۶۰۰ تومان و حداکثر ۱۲۰۰ تومان در نظر گرفته شده است که ۶۰۰ تومان برای مسافت‌های کمتر از ۱۰ کیلومتر و ۱۲۰۰ تومان برای بیش از ۲۰ کیلومتر است. به‌گفته سنندجی، کرایه اتوبوس‌های درون‌شهری در خطوط عادی براساس کیلومتر ۹ قیمت دارد و در خطوط تندرو نیز ۴ قیمت در نظر گرفته شده است.

■ بلیت مترو، اتوبوس و تاکسی گران شد مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت مترو از دیروز خبر داد و گفت: بر اساس مصوبه شورای شهر تهران، قیمت بلیت تک‌سفره از هزار تومان به ۱۲۰۰ تومان افزایش یافت. ضمن اینکه بلیت

دستگیری موادفروشان در فضای مجازی

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر پایتخت، از دستگیری یک خرده‌فروش مواد مخدر که در شبکه‌های اجتماعی اقدام به تبلیغ و فروش مواد مخدر در شهر تهران می‌کرد، خبر داد. به گزارش مهر، محمد بخشنده در تشریح این خبر اظهار داشت: مأموران دایره مبارزه با جرائم سایبری (فتا) پلیس مبارزه با مواد مخدر قاتب در رصدهای شبانه‌روزی و پایش‌های اطلاعاتی به دست آوردند که فردی در فضای مجازی اقدام به تبلیغ و فروش مواد مخدر روان‌گردان در شبکه‌های اجتماعی در شهر تهران می‌کند. در نتیجه تحقیقات پلیسی و شناسایی توزیع‌کننده مواد مخدر در فضای مجازی و با شناسایی مخفیگاه وی و در شرق تهران و همچنین هماهنگی با مقام قضایی، تیم عملیات این پلیس به مخفیگاه وی اعزام و موفق شدند توزیع‌کننده مواد مخدر را دستگیر کرده و مخفیگاه آن را مورد بازرسی قرار دهند. وی ادامه داد: مأموران موفق شدند در بازرسی‌های انجام شده یک کیلو ۸۰۰ گرم تریاک و وسایل ارتکاب جرم را از مخفیگاه وی کشف کنند و با انتقال متهم به پلیس مبارزه با مواد مخدر و تکمیل پرونده قضایی، وی به دادسرا معرفی شد.

ترافیک

ثبت‌نام از ساکنان محدوده‌های ترافیکی

شهرداری تهران فراخوان ثبت‌نام از ساکنان محدوده‌های ترافیکی شهر تهران برای بر‌خوردری از تخفیف ۵۰ درصدی هزینه عوارض را صادر کرد. به گزارش فارس، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در این‌باره افزود: ساکنان محدوده کنترل آلودگی هوا (زوج یا فرد سابق) پس از ورود اطلاعات در سامانه «تهران من» به نشانی Mytehranir باید به همراه مدارک اعلام‌شده به دفاتر خدمات الکترونیک شهر مراجعه کنند. البته به شهروندانی که در محدوده دوم (زوج یا فرد سابق) قرار دارند که از این پس محدوده کنترل آلودگی هوا نامیده می‌شود، نیز امتیازاتی داده می‌شود. در سال جاری، عوارض طرح ترافیک و همچنین عوارض طرح کنترل آلودگی هوا (که از اول تیرماه جایگزین طرح زوج یا فرد می‌شود) برای ساکنان محدوده‌ها نصف دیگران است. ساکنان محدوده دوم نیز از تخفیف ۵۰ درصدی عوارض آن محدوده برخوردار می‌شوند اما ساکنان محدوده طرح ترافیک از تخفیف در عوارض هر دو محدوده برخوردار خواهند بود.

استاندار خوزستان:

سیل به آبادان رسید ولی تهدیدی نیست

مردم بوده است، شامل خسارت کشاورزی، مسکونی، لوازم خانگی، ماشین‌آلات صنعتی و تجاری. همچنین در حوزه تأسیسات نیز خسارات وارده شده به زیرساخت‌های آب، برق، گاز، راه، مدارس، بهداشت و درمان و معابر بوده است. **■ کاهش ۱۰ درصدی آب آق‌قلا** از سوی دیگر فرماندار شهرستان آق‌قلا گفت: با توجه به شرایط مساعد جوی و کاهش سرریز شدن آب در مناطق بالادست و سد وشمگیر، حجم آب در شهر آق‌قلا نسبت به روز دوشنبه حدود ۱۰ درصد کاهش داشته است. امانگلدی ضمیر تصریح کرد: در حال حاضر ۱۵ درصد شهر درگیر ماندآب‌هاست و ارتفاع آب در برخی مناطق از جمله خیابان معلم به کمتر از ۶۰ سانتیمتر رسیده است. وی افزود: تصمیم سیل‌بندها با کمک نیروهای مسلح و گروه‌های جهادی همچنان ادامه دارد و در مراحل پایانی است. وی یادآور شد: مجموعه دستگاه‌های اجرایی ستاد مدیریت بحران شهرستان در تلاشند با کنترل حجم ورودی آب و استحکام سیل‌بند و همچنین تخلیه آب از منازل، زندگی شهروندان به حالت عادی بازگرد.

■ اهمال کاری در سیل دوم گلستان همچنین رئیس کل دادگستری گلستان با اشاره به احضار ۳ مسئول استان برای ارائه توضیحات درباره سیل اخیر گفت: در سیل دوم، توجهی قابل قبول نیست و اهمال کاری شده است. به گزارش تنسنیم، هادی هاشمیان در این باره اظهار داشت: اولویت نخست همه بخش‌ها امداد و نجات، اسکان و رفع مشکلات مردم مناطق سیل‌زده است. وی با اشاره به تأکید رئیس قوه‌قضائیه درباره آسیب‌شناسی علل وقوع سیلاب‌ها و برخورد با اهمال‌کاری‌های احتمالی گفت: در سیل اول پس از اقدامات

