

انساند سپرده‌های بانکی

بدون «شهاب»

بر اساس بخشنامه بانک مرکزی به بانکها و موسسات مالی و اعتباری، ارائه خدمات بانکی به سپرده‌گذاران منوط به دریافت کد شهاب است؛



از این رو سپرده‌هایی که نقص اطلاعات هویتی دارند و بدون کد شهاب هستند، مسدود (غیرقابل برداشت) خواهند شد. به گزارش روابط عمومی بانک اقتصادنوین، بانک مرکزی در راستای ساماندهی سپرده‌های بانکی، تکمیل اطلاعات مشتریان، افزایش شفافیت تراکنش‌ها و مبارزه با پولشویی، در بخشنامه‌ای به بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری فعال کشور اعلام کرد: «ارائه همه خدمات بانکی به سپرده‌گذاران منوط به دریافت شناسه هویت الکترونیکی بانکی (شهاب) خواهد بود و بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری ملزم به تکمیل اطلاعات هویتی و دریافت کد شهاب برای مشتریان هستند. بر این اساس سپرده‌های مشتریانی که به‌دلیل نقص اطلاعات هویتی، شهاب برای آنها در شبکه بانکی صادر نشده است یا محدودیت‌هایی روبرو خواهند شد.» گفتنی است دریافت اطلاعات و تکمیل و دریافت شناسه «شهاب» از سوی بانک‌ها انجام می‌شود و چنانچه مشتریان قبلا در بانک‌ها احراز هویت شده و در زمان افتتاح سپرده، اطلاعات مربوط به نام و نام‌خانوادگی، نام پدر، کد ملی، آدرس و کد پستی خود را به درستی در فرم‌های مرتبط درج کرده‌اند، نیازی به مراجعه حضوری ندارند. همچنین آن دسته از مشتریان بانک اقتصادنوین که شماره همراه خود را به بانک ارائه کرده و پیامک‌های بانک را دریافت می‌کنند، در صورت وجود نقص اطلاعات هویتی در پرونده آنها، مراتب از طریق پیامک به اطلاع‌شان خواهد رسید.

ساعات کار بانک آینده

در نیمه اول ۹۸

ساعات کار شعب بانک آینده تا پایان تابستان ۱۳۹۸ در کلانشهرها و شهرستان‌های سراسر کشور برای حضور کارکنان و ارائه خدمات به مشتریان اعلام شد. ساعات ارائه خدمات شعب بانک آینده در شهرهای تهران، کرج، اصفهان، شیراز، مشهد، تبریز، ارومیه و کاشان، از شنبه تا چهارشنبه، از ساعت ۷:۳۰ صبح تا ۱۶:۳۰ است. همچنین ساعات ارائه خدمات در دیگر شهرستان‌ها از شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۷:۳۰ تا ساعت ۱۴ بوده و بجه عصر این شعب از ساعت ۱۵:۱۵ تا ۱۸:۴۵، به مشتریان خدمات ارائه می‌کنند. ساعت کار شعب در کلانشهرها و شهرستان‌ها در پنجشنبه از ساعت ۷:۱۵ صبح تا ساعت ۱۳:۱۵ است. همچنین ساعات ارائه خدمات به مشتریان در جزایر کیش و قشم از شنبه تا چهارشنبه از ۷:۳۰ تا ساعت ۱۵:۳۰ و در پنجشنبه نیز از ساعت ۷:۱۵ صبح تا ۱۲:۳۰ است.

چک آزاد وارد سیستم بانکی شد



مشتریان سیستم بانکی با تغییرات چک آزاد در راستای قانون جدید چک، از این پس می‌توانند سه بار در سال از «چک آزاد» برای برداشت وجه در شعب بدون همراه داشتن دسته چک استفاده کنند. به گزارش تسنیم، بانک مرکزی در بخشنامه‌ای استفاده از چک آزاد را به شبکه بانکی ایران کرد؛ چک آزاد یکی از خدمات سیستم بانکی است که تا به امروز معمولاً در بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری به ندرت استفاده شده و با تغییراتی در استفاده از چک آزاد انتظار می‌رود استفاده از این نوع چک افزایش پیدا کند. مشتریان برای هر بار استفاده از چک آزاد باید مبلغ ۵ هزار تومان را به‌عنوان کارمزد به بانک پرداخت کنند. هنگام مراجعه مشتری به‌منظور دریافت چک عمومی، باید متصدی مربوطه شماره حساب وی را در پایین چک یادداشت و مشخصاتی از قبیل مبلغ و شماره سریال چک و نام استفاده‌کننده (صاحب حساب) را در دفتر و ته‌سوش چک ثبت کند و مشتری باید دفتر و ظهر ته‌سوش چک را به‌عنوان رسید امضا کند؛ چک آزاد مانند چک عادی به جریان گذشته می‌شود اما به هیچ عنوان ظهرنویسی یا انتقال نمی‌پذیرد. طبق گزارش ایبنا، چک آزاد زمانی مورد استفاده است که صاحب دسته چک بخواهد چکی را صادر و با استفاده از آن وجهی را از بانک دریافت کند اما دسته چک همراه ندارد؛ در این زمان مشتری حقیقی یا حقوقی می‌تواند از بانک تقاضای یک برگ چک عمومی آزاد کند تا رفع احتیاج کند و عملیات بانکی و برداشت وجه را انجام دهد.

گزارش «وطن امروز» از آخرین تصمیمات احتمالی برای سهمیه‌بندی و افزایش نرخ سوخت

رونمایی از بنزین ۹۸

نمایندگان مجلس در گفت‌وگو با «وطن امروز»: از طرح دولت بی‌اطلاعیم و در این شرایط اقتصادی افزایش نرخ سوخت را به صلاح نمی‌دانیم



وزیر اقتصاد: تصمیمات بنزینی در حال نهایی شدن است
شرکت ملی پالایش و پخش: چیزی به ما ابلاغ نشده است

عکس: وطن امروز

سناریوهایی در محاق

وزیر نفت دولت روحانی از زمانی که بر مصدر صادرات نشست طرح‌هایی چون سهمیه‌بندی را به تمسخر می‌گرفت و در نهایت آن را حذف کرد. وزارت نفت اعتقاد داشت سهمیه‌بندی طرحی ناکارآمد است اما در ادامه همان وزارتخانه طرح سهمیه‌بندی را یکی از مهم‌ترین اعمالی کاشن قاچاق نامیده و قرار است طرح جدید سهمیه‌بندی رونمایی شود. سناریوها و قیمت‌های مختلفی در زمان بررسی قیمت بنزین پیشنهاد شده اما گویا قرار است همان طرح ابتدایی عملیاتی شود. قیمت‌هایی چون ۱۵۰۰ تومان تا ۳۰۰۰ تومان برای بنزین سهمیه‌ای پیشنهاد شد و حتی برخی‌ها باره بنزین را مطرح کردند تا معادل سهمیه بنزین در کارت افرادی که خودرو ندارند نیز مبلغی واریز شود. از شواهد امر پیداست که قرار نیست هیچ کدام از این سناریوها اجرا شود و احتمالاً همان سهمیه ۶۰ لیتر برای هر خودرو (و نه معادل ۶۰ لیتر برای هر ایرانی) در نظر گرفته شود. اظهارات بنزینی وزیر اقتصاد در حالی است اعلام نشده است. وزیر امور اقتصادی و دارایی در حالی از نهایی شدن تصمیم دولت برای تغییر قیمت بنزین خبر می‌دهد که به عقیده کارشناسان و نمایندگان مجلس، در شرایط کنونی اقتصاد کشور اجرای چنین برنامه‌ای به صلاح نیست، چرا که قیمت کالاها و خدمات بشدت بالا می‌رود. به گزارش «وطن امروز»، وزیر امور اقتصادی و دارایی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه «بنزین سرمایه کشور است و باید از هدررفت آن جلوگیری شود» گفته است: دولت در استانه تصمیم‌گیری نهایی در این زمینه است. فرهاد دژپسند هدف اصلی

اسدالله خسروی: بیژن نامدار زنگنه، وزیر نفت دولت روحانی زمانی که سهمیه‌بندی بنزین را ملغی کرد و آن را بی‌خاصیت می‌دانستس هیچ‌گاه فکرش را هم نمی‌کرد برای اجرای این طرح دوباره برنامه‌ریزی و برای اجرای مجدد این طرح لحظه‌شماری کند؛ به گزارش «وطن امروز»، اطلاعیه‌های وزارت نفت برای ثبت‌نام اشخاصی که کارت سوخت ندارند نشان می‌دهد بزودی قرار است تصمیم جدید درباره بنزین و سهمیه‌بندی‌ها اعمال شود و حتی خبرگزاری فارس گزارش داد احتمالاً از پنجشنبه سهمیه‌بندی سوخت آغاز خواهد شد. این خبرگزاری در این باره نوشت: «بر اساس اطلاعات به دست آمده، طرح سهمیه‌بندی بنزین به تصویب شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا رسیده است و هیأت دولت قصد دارد احتمالاً از روز پنجشنبه آن را اجرایی کند. قیمت بنزین سهمیه‌ای بدون تغییر و هر لیتر ۱۰۰۰ تومان عرضه خواهد شد اما قیمت بنزین آزاد افزایش خواهد داشت. بر این اساس به نظر می‌رسد سهمیه هر خودرو ۶۰ لیتر در نظر گرفته شده است. بر اساس تصمیم شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا، بزودی قرار است عرضه بنزین به صورت کارت‌ای و در قالب عرضه دوتن‌خی بنزین صورت گیرد، هر چند هنوز از میزان افزایش قیمت‌ها خبری در دست نیست ولی ظاهراً به نظر می‌رسد قیمت بنزین در این روش فقط حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد بیشتر افزایش نخواهد یافت و اختلاف بنزین سهمیه‌ای با بنزین آزاد نیز زیاد نخواهد بود.»

عزت‌الله یوسفیان‌ملا، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نیز درباره برنامه دولت برای گرانی بنزین به «وطن امروز» گفت: دولت سال گذشته در زمان تصویب بودجه ۹۸ اصرار داشت قیمت سوخت در سال جاری افزایش یابد اما نمایندگان مجلس مخالف نظر دولت بودند، چرا که از حیث کارشناسی افزایش قیمت بنزین تأثیر مستقیم روی گرانی کالاها در بازار دارد، بنابراین مجلس در این زمینه با درخواست دولت موافقت نکرد. وی با بیان اینکه تصمیم بر افزایش نرخ سوخت باید بی‌تردید گران زندگی برای مردم سخت‌تر خواهد شد. کارشناسان معتقدند دولت طی چند سال اخیر به جای تحقق شعار بهبود معیشت مردم، مدام به آنها فشار می‌آورد؛ فشاری که ناشی از بی‌تدبیری، ناکارآمدی و ناتوانی تیم اقتصادی دولت در ساماندهی اقتصاد کشور و خانوارهاست.

عزت‌الله یوسفیان‌ملا، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نیز درباره برنامه دولت برای گرانی بنزین به «وطن امروز» گفت: دولت سال گذشته در زمان تصویب بودجه ۹۸ اصرار داشت قیمت سوخت در سال جاری افزایش یابد اما نمایندگان مجلس مخالف نظر دولت بودند، چرا که از حیث کارشناسی افزایش قیمت بنزین تأثیر مستقیم روی گرانی کالاها در بازار دارد، بنابراین مجلس در این زمینه با درخواست دولت موافقت نکرد. وی با بیان اینکه تصمیم بر افزایش نرخ سوخت باید بی‌تردید گران زندگی برای مردم سخت‌تر خواهد شد. کارشناسان معتقدند دولت طی چند سال اخیر به جای تحقق شعار بهبود معیشت مردم، مدام به آنها فشار می‌آورد؛ فشاری که ناشی از بی‌تدبیری، ناکارآمدی و ناتوانی تیم اقتصادی دولت در ساماندهی اقتصاد کشور و خانوارهاست.

دارندگان کارت سوخت ثبت‌نام نکنند

خودرویی‌شان را از طریق اداره پست تحویل گیرند. یادآور می‌شود مالکان خودرو و موتورسیکلت که به هر دلیلی کارت سوخت ندارند می‌توانند با مراجعه به سامانه www.mob.gov.ir، اپلیکیشن دولت همراه با کد دستوری #۴* به منظور دریافت کارت سوخت، تقاضای خود را ثبت کنند. در این راستا، زیبا اسماعیلی، سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگو با ایسنا، توضیح داد: اگر متقاضیان سال گذشته موفق به ثبت‌نام دریافت کارت سوخت ال‌مثنی شده‌اند، لازم نیست در این مرحله اقدامی انجام دهند وی افزود: کارت بانکی این افراد به عنوان کارت سوخت آنها مورد استفاده قرار می‌گیرد که جزئیات آن در روزهای آینده اعلام خواهد شد. وی تصریح کرد تاکنون صوبه‌ای مبنی بر افزایش قیمت بنزین ابلاغ نشده است.

گران کردن بنزین به صلاح نیست

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره تبعات تصمیم دولت در تغییر نرخ سوخت گفت: اگر چه دولت مطابق قانون برنامه ششم، اختیار تغییر نرخ سوخت را دارد اما هرگونه تصمیم‌گیری بدون برنامه‌ریزی و کارشناسی در کنار بی‌توجهی به موقعیت زمانی و جوانب لازم بی‌شک تبعات منفی زیادی در پی دارد، چرا که افزایش نرخ بنزین تأثیر مستقیم روی افزایش قیمت همه کالاها و خدمات در بازار دارد. محمد حسینی هدف دولت از بالا بردن نرخ سوخت یا سهمیه‌بندی بنزین را جلوگیری از رخ‌نمود موجود در این بخش، قاچاق و برداخت بارانه پنهان عنوان کرد و افزود: ارزان بودن قیمت بنزین

و وجود قاچاق آن را می‌پذیریم اما در شرایط کنونی اقتصاد کشور، دولت برای ساماندهی این بخش به جای افزایش نرخ سوخت باید راهکار دیگری را برگزیند، چرا که افزایش نرخ بنزین گرانی را در بازار تشدید می‌کند. وی با بیان اینکه جامعه بویژه دهک‌های پایین درآمدی در صورت افزایش نرخ سوخت با فشار اقتصادی مضاعفی مواجه خواهند شد، تصریح کرد: جزئیات برنامه دولت برای ساماندهی بخش سوخت هنوز مشخص نیست. حسینی تصمیم دولت در گران کردن بنزین را با وجود گرانی‌های موجود در بازار به صلاح ندانست و گفت: هرگونه تصمیم‌گیری که به افزایش نرخ سوخت منجر شود کالا و خدمات را در بازار گران می‌کند.



غیررسمی گفت: «باید افراد به سمت دفاتر اسناد رسمی سوق پیدا کنند. اعتبار بخشی بیشتر به اسناد ثبتی و کاهش معاملات به صورت عادی، برنامه دیگری است که در دستور قوه‌قضائیه قرار گرفته است.» دکتر صحرایی، کارشناس مسائل حقوقی نیز پیرامون حل مشکلات ناشی از اعتبار معاملات غیررسمی گفت: «قانونگذار باید ورود و تأکید کند برای اموال غیرمنقول سند رسمی تنظیم شود. حالا اگر سند رسمی تنظیم نمی‌شود چه دادگاه می‌گوید الزام تنظیم سند رسمی قابل پذیرش است. چون دعوی الزام سند رسمی طرح کنیم، می‌توانیم به همان نتیجه برسیم و موضوع را ثابت کنیم؛ ثابت کنیم که بیعی واقع شده است. ما و بسیاری دیگر از کارشناسان پیشنهاد می‌دهیم که قانونگذار یک بار برای همیشه بگوید نه تنظیم سند رسمی دلیل بر ثبوت بیع است نه دلیل بر اثبات بیع یعنی چنین راهکاری پیشنهاد بدهد.»

همانطور که ملاحظه شد، کارشناسان و مسئولان معتقدند بی‌اعتباری معاملات غیررسمی در کشور باعث بهبود وضع کشور در زمینه تولید و اشتغال خواهد شد. این نیز از طریق اصلاح قانون ثبت امکان‌پذیر خواهد بود. قانون ثبت مصوب ۱۳۱۰ بوده و بسیاری از شرایط عصر جدید را در نظر نمی‌گیرد. بنابراین اصلاح این قانون فرسوده با محوریت بی‌اعتباری معاملات غیررسمی و ابطال ناپذیری معاملات رسمی باعث حل این مشکل می‌شود.

یک فرمان برای ۴ وزیر

رئیس‌جمهور در دستوری به وزرای صمت، کشاورزی، کشور و دادگستری از آنها خواست برای کنترل قیمت‌ها اقدام لازم را انجام داده و با گران‌فروشان برخورد کنند. به گزارش تسنیم به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، رئیس‌جمهور به وزرای صمت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و کشور دستور داد به منظور کنترل و نظارت بر قیمت کالاها و خدمات، اقدامات لازم و موثر را در توزیع، عرضه و فروش کالاها باقیمت مناسب به عمل آورند. همچنین حسن روحانی به وزیر دادگستری دستور داد سازمان تعزیرات حکومتی با گران‌فروشان مطابق با قوانین و مقررات برخورد کند.

شاخص کل بورس ۱۷۷۴ رشد کرد



شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز باز هم در مدار افزایشی قرار گرفت و با افزایش ۱۷۷۴ واحد به ۲۱۶ هزار و ۴۴۱ واحد رسید. به گزارش فارس، همچنین شاخص کل با معیار هم‌وزن ۴۰۱ واحد رشد کرد و به رقم ۴۲ هزار و ۸۷۸ واحد رسید. ارزش روز بازار در بورس اوراق بهادار تهران نیز به بیش از ۸۲۴ هزار میلیارد تومان رسید. دیروز معامله‌گران بورس اوراق بهادار تهران در یک رکورد جدید بیش از ۵۳ میلیارد ورقه بهادار، سهام و حق تقدم در قالب ۲۷۳ هزار نوبت و به ارزش ۱۵۶۷ میلیارد تومان دادوستد کردند. همچنین شاخص قیمت با معیار وزنی-ارزشی ۵۱۱ واحد رشد کرد و به رقم ۶۲ هزار و ۴۳۵ واحد رسید. شاخص بازار اول بورس هم با افزایش ۱۱۶۶ واحد به رقم ۱۶۲ هزار و ۷۹۷ واحد رسید. شاخص بازار دوم بورس که معاملات بلوکی در آن انجام می‌شود، با افزایش ۴ هزار و ۱۸۳ واحد به رقم ۴۱۶ هزار و ۳۰۳ واحد رسید. ارزش روز بازار اول و دوم فرابورس ایران نیز دیروز به بیش از ۱۵۲ هزار میلیارد تومان رسید.

خبری از افزایش قیمت نان نیست



رئیس اتاق اصناف ایران با تأکید بر اینکه هیچ مصوبه‌ای برای افزایش قیمت نان صادر نشده است، گفت: قیمت نان هیچ‌گونه افزایشی نداشته است. سعید مبینی درباره ادعای برخی رسانه‌ها که از افزایش قیمت نان خبر داده بودند، در گفت‌وگو با فارس گفت: هیچ‌گونه تصمیم جدیدی درباره قیمت نان اتخاذ نشده است و هیچ مصوبه‌ای هم درباره تغییر یا افزایش قیمت نان به اتاق اصناف ایران ابلاغ نشده است. وی اظهار داشت: نان‌های مختلف از جمله سنگک، تافتون، لوش و بربری کماکان به قیمت‌های قبلی عرضه می‌شود. بر عین حال محمدجواد کریمی، رئیس اتحادیه نان‌های فانتزی هم درباره خبر منتشرشده افزایش قیمت نان بربری گفت: نان هیچ‌گونه افزایش قیمتی نداشته و نان بربری فانتزی هم به قیمت قبلی یعنی ۲۵۰۰ تومان عرضه می‌شود.

۷۸۰ هزار نفر در انتظار خودرو

درحالی مصوبه جدید کمیته خودرو برای مدیریت بازار با هدف افزایش ۱۰ درصدی فروش فوری خودروسازها رونمایی شد که تعهدات معوق ایران خودرو و سایپا اعتراض بسیاری از خریداران را به همراه داشته است. به گزارش تسنیم، دیروز مصوبه عجیب و البته قابل تأمل کمیته خودرو در وزارت صنعت برای مدیریت بازار خودرو درحالی رونمایی شد که بازار با روند افزایشی قیمت‌ها و عدم تحویل خودروهای پیش‌فروش‌شده قبلی روبرو است. با این حال اما کمیته خودرو مصوب کرده «سهام فروش فوری خودروسازها ۱۰ درصد افزایش یابد». این تصمیم در حالی است که هنوز خبری از تحویل خودروهای خریداری‌شده به مشتریان در سال ۹۷ نشده است. ادامه طرح‌های فروش و مصوبه دیروز کمیته خودرو ثابت می‌کند خودروسازها فقط مشغول جمع‌آوری نقدینگی از سوی مردم به‌مهانه پیش‌فروش و فروش فوری خودرو هستند. نکته مهم اینجاست با توجه به اینکه در حال حاضر تعداد ۲ شرکت ایران خودرو و سایپا در سال ۹۷ و یک ماه اسامال ۷۸۰ هزار دستگاه خودرو است، فروش جدیدتوجهی ندارد و این شرکت‌ها باید تمرکز خود را بر تحویل محصولات بگذارند.