

یادداشت

دولت به جای افزایش نرخ سوخت نرخ تورم را کاهش دهد



اسدالله خسروی: فرمان رئیس جمهور به وزرای صمت، کشاورزی، کشور و دادگستری برای کنترل قیمت‌ها و برخورد با گران‌فروشان در حالی صادر شده که بهای کالاهای خدمات در بازار آنگذر رفته و در مقابل، قدرت خرید مردم به قدری کاهش یافته که دیگر کمشن آنچنانی برای گرانی بیشتر در بازار دیده نمی‌شود. هنوز چند ساعتی از دستور روحانی مبنی بر کنترل قیمت‌ها و برخورد با گران‌فروشی نگذشته بود که برخی خبرگزاری‌ها از اجرای سهمیه‌بندی بنزین از پنجشنبه‌شب با این محتوا که «بنزین با نرخ هزار تومان با سهمیه ۶۰ لیتر در ماه و بنزین آزاد با قیمت ۲۵۰۰ تومان در هر لیتر عرضه می‌شود» خبر دادند. اگرچه انتشار چنین خبری، خیلی‌ها را به سمت جایگاه‌های سوخت کشاند و موجب شد صفوف طولی خودرو در پمپ‌بنزین‌ها تشکیل شود اما سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، بلافاصله قیمت جدید بنزین و زمان اجرای سهمیه‌بندی این کالا را فقط نیمه‌رزی رسانه‌ها عنوان کرد و گفت: «پنجشنبه (دوازدهم اردیبهشت‌ماه) زمان اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین نیست». دولت البته با شل کن سفت‌کن اخبار سهمیه‌بندی و تغییر نرخ بنزین و تأیید و تکذیب جزئیات چنین طرحی، در چند ماه اخیر آذنان عمومی را برای گران کردن این کالا آماده کرده و آنگونه که مشخص است نسبت به عملیاتی شدن چنین طرحی کوتاه نمی‌آید. بیم کارشناسان از اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین و تبعات افزایش قیمت آن این است که در شرایطی که اقتصاد کشور و خانوارها نامناسب و نامساعد است اگر این طرح بدون کار کارشناسی شکل عملی به خود گیرد، بی‌شک عواقب منفی فراوانی را به‌دنبال دارد، چرا که افزایش قیمت بنزین تأثیر مستقیمی بر گران تر شدن همه کالاهای خدمات در بازار می‌گذارد. اگر به سیاست‌های ناکارآمد اقتصادی دولت و وعده و وعیدهای بی‌عملی درباره بهبود معیشت مردم و رونق اقتصادی کشور نگریسته شود، خواهیم دید که ۶ سال پیش زمانی که روحانی در تبلیغات انتخابی خود شعار بهبود معیشت مردم را سر داد و کلیدی موسوم به کلید حل مشکلات را در دست گرفت، کسی فکر نمی‌کرد فقط نامی از آن به یادگار بماند. سیاست‌های داخلی و خارجی دولت با هدف توسعه اقتصادی کشور و بهبود معیشت مردم نیز در عمل موثر واقع نشده، چرا که در طول ۳ سال ابتدای فعالیت دولت روحانی، مسئولان این دولت به جای تکیه بر توان داخلی و توجه به بخش تولید، با امید به اجرای برجام و ارتباط با دنیا، توان داخلی و فرصت‌های پیش‌رو را از دست دادند. در اجرای سیاست‌های داخلی با هدف ساماندهی بازار و تقویت بنیه اقتصاد کشور و خانوارها نیز دولت با رویکرد حبس نقدینگی در سیستم بانکی، تورم را تک‌نرخ کرد که به عقیده کارشناسان، این راهکار اگرچه تورم را کاهش داد اما از دید کلان، منابع تحریک‌پذیری اقتصاد، توسعه تولید و ترقی صنعت کشور شد. این است که پس از انتخابات و تشکیل دولت دوم روحانی، سیاست‌های اقتصادی بی‌پروا و به طور کلی دگرگون شد. به طور مثال سال گذشته قیمت ارز در بازار افسار پاره کرد و در پی آن قیمت‌ها سسر به فلک کشید و به این ترتیب نه تنها دستاورد تکریمی شدن نرخ تورم نیز روندی معکوس به خود گرفت، بلکه معیشت مردم هم سخت شد. نتیجه این ناکارآمدی‌ها و سوءمدیریت‌ها این است که اکنون نرخ رسمی تورم در کشور بیش از ۳۰ درصد است و نرخ‌های غیررسمی در برخی کالاهای اساسی چون مسکن، خودرو، موبایل، گوشت قرمز، برنج، روغن و میوه می‌بینند به بیش از ۱۰۰ درصد رسیده است. حال در شرایطی که گرانی‌ها ظاهراً داد رئیس‌جمهور را هم درآورد است، دولت قصد دارد نرخ بنزین را افزایش دهد که با توجه به تأثیر مستقیم افزایش قیمت بنزین بر سطح عمومی قیمت‌ها در بازار و تحمیل فشار مالی ناشی از تأثیرگذاری مستقیم و غیرمستقیم سوخت بر زندگی مردم، معلوم نیست اقتصاد کشور به کدام سو خواهد رفت.

بهتر است دولت به جای افزایش نرخ سوخت و تحمیل تورم کم‌سابقه، ابتدا تورم را کنترل و از جهش قیمت‌ها جلوگیری کند، سپس به فکر طرح‌های تورم‌زا باشد تا احتیاجی به اظهار تاسف‌های روحانی هم نباشد.



مسئولان فعلا عقب افتاد و تاریخ اعمال تصمیمات جدیدی بنزینی هم مشخص نیست اما اخبار ضد و نقیض بار دیگر پمپ بنزین‌ها را روز گذشته شلوغ کرد. به گزارش «وطن‌امروز»، وزارت نفت دولتی روحانی که بارها مخالفت خود را با سهمیه‌بندی بنزین نشان داده بود، خرداد ۹۴ سهمیه ۶۰ لیتری هر لیتر بنزین به قیمت ۷۰۰ تومان را لغو و ۳ روز بعد از لغو و بلا تکلیفی ملت، خبر آن را اعلام کرد. آن موقع انتقاد بسیاری به نحوه اطلاع‌رسانی وزارت نفت انجام شد و حالا گویا باز هم با بی‌تدبیری جدید مواجه هستیم. در روزهایی که وزیر اقتصاد به مرحله نهایی تصمیمات بنزینی خبر می‌دهد و بازار اخبار اختصاصی خبرگزاری‌ها داغ است، دولت با تکذیب‌های میهم و اطلاع‌رسانی ناقص این التهاب را تکه می‌دارد. سهمیه‌بندی تکذیب نمی‌شود اما زمان آن تکذیب می‌شود و این آغاز ماجراهای شلوغی پمپ بنزین‌ها و تبعات تکراری آن است. آخرین خبرها از موضوع سهمیه‌بندی بنزین این بود که روز گذشته خبرگزاری تسنیم مدعی شد نرخ هر لیتر بنزین سهمیه همان ۱۰۰۰ تومان باشد می‌ماند و نرخ بنزین آزاد ۲۵۰۰ تومان خواهد بود. زمان آغاز این طرح نیز امشب (پنجشنبه) اعلام شده بود. دیروز بعد از دست به دست شدن این خبر موج اعتراض نسبت به این طرح از سوی نمایندگان مجلس آغاز شد و مجلس صراحتاً با آغاز سهمیه‌بندی در شرایط بد اقتصادی مخالفت کرد. روز گذشته روزنامه «وطن‌امروز» در مصاحبه با نمایندگان مجلس از مخالفت شدید نمایندگان خبر داده بود و از قول مجلسی‌ها نوشته بود: گران کردن بنزین به صلاح نیست. موج اعتراض‌ها موجب شد خبر تعویق اجرای این طرح نیز به سرعت منتشر شود. یک منبع آگاه در وزارت نفت به فارس گفت: جو روانی‌ای که نمایندگان مجلس ایجاد کرده بودند موجب تعویق این تصمیم شده است. شنیده‌ها حاکی است پنجشنبه (امروز) نشست فوق‌العاده‌ای با حضور زنگنه، وزیر نفت درباره تعیین تکلیف سهمیه‌بندی بنزین برگزار خواهد شد. زیبا اسماعیلی، سخنگوی شرکت ملی



پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز دیروز گفت: هنوز ابلاغی‌های در زمینه سهمیه‌بندی بنزین به این شرکت فرستاده نشده و در صورت ابلاغ در نخستین فرصت اطلاع‌رسانی خواهد شد. پنجشنبه ۱۲ اردیبهشت ماه تاریخ اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین نیست. علی بختیار، عضو شورای عالی انرژی در این باره گفت: افزایش خودسرانه قیمت بنزین توسط دولت با برخورد مجلس روبه‌رو می‌شود. مجلس هیچ تصمیمی درباره افزایش قیمت بنزین نداشت و اگر دولت بدون نظر مجلس و خودسرانه نسبت به افزایش قیمت بنزین اقدام کند حتماً مجلس برخورد لازم را انجام خواهد داد، چرا که این کار کاملاً غیرقانونی است. وی افزود: اگر دولت به استناد تصمیم سران ۳ قوه این کار را انجام دهد نیز توجیهی ندارد، چرا که مصوبه سران ۳ قوه صرفاً باید در جهت راهکارهای مقابله با تحریم باشد. درباره بحث بنزین ما امروز کمیبودی در داخل نداریم و دولت برای هر اقدامی در این زمینه نیاز به اجازه مجلس دارد. بهروز نعمتی، عضو هیات رئیسه مجلس هم گفت: با هر کسی مبنی بر سهمیه‌بندی قیمت بنزین صحبت کردم، گفت «تصمیم سران نظام است»، آقای روحانی، اگر شما هم به سران نظام ارجاع نمی‌دهید، جلوی این تصمیم را بگیرید. با توجه به اینکه کمیسیون تخصصی مجلس را هم در جریان گذاشتید، از این تصمیم اشتباه بر گردید.

مردم طاققت افزایش قیمت‌ها را ندارند.

- **لاریجانی: باید مباحث بنزین پخته‌تر شود**
علی لاریجانی هم صراحتاً دیروز اعلام کرد باید مباحث درباره بنزین پخته‌تر شود و تلویحاً اعلام کرد هنوز سران قوا درباره افزایش سوخت تصمیم نهایی نگرفته‌اند. به گزارش خانه ملت، علی لاریجانی در جمع خبرنگاران درباره احتمال افزایش قیمت بنزین در روزهای آینده گفت: تلویزیون امروز در این باره اعلام کرد موضوعات مطرح شده در شبکه‌های مجازی درست نیست و هنوز باید مباحث پخته‌تر مورد بررسی قرار گیرد. البته در این باره در نشست سران قوا بحث و قرار شد این موضوع به گونه‌ای اجرا شود که هم قانون رعایت شود و هم به مردم فشاری وارد نشود. از سوی دیگر قانون اجازه داده این موضوع با شرایطی انجام شود.
- **وزیر نفت سهمیه‌بندی بنزین را تکذیب کرد**
در همین حال وزیر نفت خبر سهمیه‌بندی بنزین از روز پنجشنبه را تکذیب کرد و توضیحات بیشتر در این باره را بعد مواکول کرد. به گزارش مهر، در حالی که پیش از این اخباری مبنی بر سهمیه‌بندی بنزین از ساعت ۲۴ امروز پنجشنبه و دونرخ شدن بنزین مطرح شده بود، بیژن زنگنه در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی سهمیه‌بندی بنزین را تکذیب کرد. وزیر نفت گفت: توضیحات بیشتر در این باره را بعداً ارائه می‌کنم.



«وطن‌امروز» گزارش می‌دهد: چرا افزایش قیمت بنزین در شرایط فعلی اقتصادی عاقلانه نیست

کارت سوخت آری، گرانی سوخت نه!

رئیس مجلس: مباحث بنزینی باید پخته‌تر شود
وزیر نفت آغاز سهمیه‌بندی از پنجشنبه را تکذیب کرد

■ **استفاده از کارت سوخت آری، سهمیه‌بندی نه!** دولتی‌ها به بهانه اینکه سهمیه‌بندی و کارت سوخت فایده‌ای ندارد، بدون دورداندیشی و تدبیر این طرح را سال ۱۳۹۴ ملغی کردند. غافل از اینکه حداقل استفاده از کارت سوخت می‌توانست از بسیاری معضلات جلوگیری کند. بزرگ‌ترین دلیل دولتی‌ها برای اجرای سهمیه‌بندی و گران کردن بنزین، قاچاق و هدررفت سوخت در کشور است. طبق آمارها بعد از لغو سهمیه‌بندی، مصرف سوخت شدت افزایش یافت و جالب اینکه بعد از افزایش نرخ ارز، قاچاق بنزین نیز به اوج رسید. طبق اعلام برخی‌ها نرخ بنزین در کشورهای همسایه هر لیتر بیش از ۶۰۰ هزار تومان است و قاچاق بنزین سود سرشاری را نصیب قاچاقچیان می‌کند اما اگر همه این حرف‌ها درست هم باشد، باز هم گران کردن بنزین در شرایط بد اقتصادی هیچ توجیهی ندارد. قطعاً اگر بنزین ۲۵۰۰ تومان هم شود، همچنان قاچاق بنزین جذاب خواهد بود، پس باید چه کرد؟ وجود کارت سوخت می‌تواند به مدیریت سوخت در کشور کمک زیادی کند و حداقل مزیت استفاده از کارت سوخت (بدون سهمیه‌بندی) این است که مصرف خودروها و صاحبان خودرو پالایش می‌شود و کسانی که از سوخت سوءاستفاده می‌کنند قابل ردیابی خواهند بود. اگر دولت برای مدیریت سوخت کشور همت دارد می‌تواند فقط کارت سوخت را احیا و بدون گران کردن بنزین مصرف را کنترل کند. پادمان نرود افزایش نرخ سوخت با هدفمند کردن پالایش و پالایش، مابه‌التفاوت سوسید بنزین به مردم واگذار شد و پالایش نقدی شکل گرفت. از آن روز نرخ بنزین افزایش یافته اما مبلغ پالایش‌ها افزایش نیافت تا شاهد یک آشفته‌گی مدیریتی در مصرف و مدیریت مصرف سوخت باشیم. دولت قبل از اینکه کارت سوخت را احیا و مزیت‌های آن را مشاهده کند، به بهانه هدررفت منابع ملی و قاچاق، قصد دارد بنزین را گران کند، آن هم در حالی که کارشناسان و نمایندگان مجلس با آن مخالفند. چرا که افزایش بیش از ۱۰۰ درصدی بهای سوخت علاوه بر افزایش هزینه حمل‌ونقل در کشور شدت تورم را خواهد بود و در شرایطی که دولت قدرت کنترل تورم را ندارد، اعمال چنین تصمیمی تبعات اقتصادی و اجتماعی فراوانی خواهد داشت.

مردم طاققت افزایش قیمت‌ها را ندارند.

گروه‌ها	شاخص	درصد تغییر نسبت به زمستان ۹۶
کل بخش ساختمان	۳۵۶/۴	۵۹/۷
سیمان بتن و ماسه	۲۰۲/۳	۳۵/۱
گچ و گچ‌کاری	۳۳۶/۸	۶۳/۷
انواع بلوک و سفال	۲۶۵/۲	۴۴/۶
موزاییک و سرامیک	۲۰۴/۲	۵۷/۱
سنگ	۲۹۴/۳	۴۲/۳
آهن‌آلات و بروفیل	۲۹۶	۸۷/۹
چوب	۵۰۶/۵	۱۳۵/۲
ایزوگام و آسفالت	۵۳۶/۳	۱۳۵/۸
شیرآلات بهداشتی	۴۹۳/۱	۶۴/۲
تاسیسات مکانیکی	۴۸۷/۶	۸۸/۱
براق‌آلات و پنجره	۴۶۱	۶۹
نقاشی ساختمان	۵۵۷/۶	۱۰۳/۳
تاسیسات برقی	۵۵۶/۴	۱۰۶/۴
شیشه	۳۶۳/۳	۷۲/۸
خدمات	۲۸۱	۲۷/۸

درج مساحت ساختمان‌ها روی قبوض
دستورالعمل الگوی مصرف برق و گاز طبیعی از سوی رئیس سازمان برنامه و بودجه ابلاغ شد و بر این اساس از یک سال بعد، مساحت ساختمان‌ها در قبوض برق درج و سامانه کنترل مصرف در ۶ ماه راه‌اندازی خواهد شد. به گزارش تسنیم، محمداقرا نوبخت مصوبه شورای عالی انرژی کشور درباره الگوی مصرف برق و گاز طبیعی را برای اجرا توسط دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ کرد. بر اساس دستورالعمل الگوی مصرف برق و گاز طبیعی، وزارت کشور از طریق شهرداری‌ها برای ساختمان‌های غیر دولتی، و وزارت اقتصاد برای ساختمان‌های دولتی مکلفند ظرف یک سال مساحت ساختمان‌ها را از طریق شرکت توزیع نیروی برق در قبوض برق درج کنند. وزارتخانه‌های نفت و نیرو نیز موظفند با همکاری وزارت راه‌وشهرسازی و سازمان ملی استاندارد ایران، در چارچوب کارگروه، در مدت ۹ ماه از ابلاغ این دستورالعمل، نسبت به بازنگری استاندارد برچسب انرژی ساختمان‌ها اقدام کنند.

سخنگوی تعزیرات: خودرو نخرید
«در فضایی که تعدادی سودجو و دلال بدون کارشناسی قیمت‌ها را افزایش می‌دهند، از مردم تقاضا می‌شود خرید خودرو را عقب بیندازند تا شرایط خرید و فروش به روال عادی بازگردد». یاسر رایگانی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی با بیان این مطلب در این باره گفت: در فضایی که تعدادی سودجو و دلال بدون کارشناسی قیمت‌ها را افزایش می‌دهند، از مردم تقاضا می‌شود خرید خودرو را عقب بیندازند تا شرایط خرید و فروش به روال عادی بازگردد. وی یادآور شد: اگر در گشت‌های مشترک نظارت بر بازار دستگاه‌های مختلف همکاری نداشته باشند به مشکل خواهیم خورد، به‌عنوان نمونه قیمت مرغ در تهران تا ۲۳ هزار تومان هم رسیده بود. وی افزود: تأکید و دستور رئیس‌جمهور به ۴ وزیرتخانه برای مقابله با گران‌فروشی به این دلیل بوده که ۴ وزارتخانه مسؤولیت بیشتری در مبارزه با گران‌فروشی دارند.

بازار

دلار باز هم در آستانه ۱۵ هزار تومان
با ادامه سیر افزایش قیمت ارز، دیروز دلار در آستانه ۱۵ هزار تومان قرار گرفت. نزدیک به یک هفته است قیمت ارزهای مختلف از جمله دلار روزانه افزایش محسوس دارند. دلاری که در ابتدای هفته جاری بین ۱۳۹۰۰ تا ۱۴۱۰۰ معامله می‌شد، حالا به ۱۴۷۰۰ تومان رسیده است. بر این اساس دیروز یورو ۱۶۴۰۰ و پوند انگلستان ۱۹۰۰۰ تومان معامله شد. دیروز بازار طلا هم داغ بود و هر سکه تمام بهار آزادی با ۳۰ هزار تومان افزایش نسبت به روز قبل ۵ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان معامله شد. به ترتیب قیمت نیکهسکه و ربع سکه هم ۲ میلیون و ۸۰۰ و یک میلیون و ۹۰۰ هزار تومان بود. در این بین بازار سرمایه هم واکنش مثبت به حساب ارزی نشان داد و با ۳ هزار واحد افزایش نسبت به روز قبل خود به شاخص کل ۲۲۰ هزار و ۱۰۸ رسید. موضوع جالب اینجاست که شاخص کل در اولین روز هفته جاری ۲۰۵ هزار بود یعنی ظرف ۴ روز بیش از ۱۵ هزار واحد رشد داشته است. کنشگران بازار بر این عقیده‌اند که سد روانی حال حاضر قیمت دلار ۱۵ هزار تومان است و با عبور از این نرخ شرایط برای افزایش‌های بعد از آن ایجاد می‌شود. با توجه به اخبار افزایش بهای حامل‌های انرژی و دیگر اقلام مصرفی در حال حاضر بازار کشتش گرانی بیشتر را دارد و مشاهدات میدانی خبر از پیشی گرفتن خرید به فروش می‌دهد.



مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران پیشنهاد کرد تحویل نفت به جای پول کالا
زنگنه: صفر شدن صادرات نفت خیال واهی آمریکاست

اردیبهشت‌ماه دارد. به گزارش «وطن‌امروز»، این نمایشگاه با حضور نمایندگان ۲۱ کشور و با برپایی ۱۰۴۷ غرفه به نمایندگی از شرکت‌های داخلی و ۱۰۶ غرفه به نمایندگی از شرکت‌های خارجی برگزار می‌شود. در نمایشگاه اسمال، نفت و صنایع پالایشی در سالن‌های ۸ و ۹، پالایش و صنایع پایین‌دستی در سالن ۴۱، پتروشیمی و صنایع پایین‌دستی در سالن‌های ۱۴ و ۱۵، گاز و صنایع میان‌دستی در سالن ۳۸، سازندگان تجهیزات صنعت نفت در سالن‌های ۳۱ و ۶، صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی در سالن ۷ و شرکت‌های دانش‌بنیان، دانشگاه‌ها و سازندگان ۱۰ گروه کالایی در سالن ۲۷ مستقر هستند.

تهاتر
«شرکت‌های خارجی می‌توانند در تجارت با ایران، در صورت تمایل، به ازای کالاهایی که به ایران می‌فروشند و هر نوع تجارتی که با کشور دارند، متقاضی خرید نفت‌خام شده و نفت‌خام تحویل بگیرند». مسعود کرپاسیان، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در گفت‌وگو با تسنیم تصریح کرد: همچنین شرکت‌های خارجی می‌توانند در طرح‌های توسعه‌ای صنعت نفت کشور سرمایه‌گذاری کرده و بخشی از نفتی را که تولید می‌کنند، به ازای بازگشت هزینه‌های سرمایه‌گذاری و سود این سرمایه‌گذاری، با خود ببرند. وی در پاسخ به اینکه آیا این روش، روش مشارکت در تولید است؟ گفت: خیر، مشارکت در تولید نیست، بلکه بر اساس مدل قراردادهای IPC می‌توان این مدل را اجرایی کرد تا به جای پول نقد، فروش نفت به این شرکت‌ها انجام شود.

صفر شدن صادرات نفت خیال واهی است

در همین حال بیژن نامداز زنگنه، وزیر نفت گفت: صفر کردن صادرات نفت ایران از روی