

**حق بیمه اضافی برای کارگران چرا؟**

سازمان تامین اجتماعی همواره یکی از بحثبرانگیزترین سازمان‌های اجرایی کشور در سالیان اخیر بوده است و در این میان معضل اصلی کارگران و تولیدی‌ها موضوع افزایش حق بیمه کارگران طی سازوکار حق بیمه قرارداد است و به نظر می‌رسد باید در سال رونق تولید و همزمان با هفته کارگر یک بار برای همیشه موضوع حق بیمه قرارداد را حل کرد که در روزهای گذشته آمریکا اعلام کرد معافیت‌های نفتی ایران را لغو خواهد کرد و در نتیجه تحریم‌های نفتی را به طور کامل اجرایی خواهد کرد. کاهش درآمد کشور و به تبع آن کاهش قدرت خرید مردم را در پی خواهد داشت. بیشتر از همه این وضعیت به معیشت مردم لطمه خواهد زد. به همین دلیل باید بیشتر از همه اقشار جامعه، به معیشت کارگران کمک کرد. یکی از مهم‌ترین سازمان‌های اجرایی کشور در حوزه معیشت و رفاه کارگران سازمان تامین اجتماعی است که متولی سلامت کارگر و خانواده او است. کارگران به دلیل خطرات شغلی باید بیمه شوند، به همین دلیل نیز بیمه کارگران یکی از ضرورت‌های اصلی قوانین است. کارگران برای اینکه بیمه شوند باید حق بیمه بپردازند. سازمان تامین اجتماعی به عنوان تنها متولی بیمه کارگران در سطح کشور، اقدام به اخذ حق بیمه می‌کند. طی سالیان اخیر اما اقدامات این سازمان سبب نارضایتی بسیاری از کارگران شده است. طبق آمار دیوان عدالت اداری، در سال گذشته بیشترین شکایات مردمی از دستگاه‌های اجرایی کل کشور، نصیب سازمان تامین اجتماعی شده است.

**■ وخامت معیشت کارگران با حق بیمه گران**

طی سالیان اخیر، قواعدی در داخل کشور به اجرا درآمده که سبب شده درآمد کارگر به میزان زیادی کاهش یابد. یکی از این عوامل حق بیمه پرداختی کارگران است. در سال‌های اخیر سازمان تامین اجتماعی با سازوکارهای درآمدی که ایجاد کرده، حق بیمه کارگران را به میزان زیادی افزایش داده است. سازمان تامین اجتماعی با استفاده از یک مکانیزم درآمدی به نام حق بیمه قرارداد پیمانکاری برای جبران ناکارآمدی در مدیریت هزینه‌های خود، اقدام به افزایش حق بیمه کارگران کرده است. این در حالی است که طبق قانون، حق بیمه کارگر باید ۳۰ درصد حقوق کارگر باشد اما این سازمان با حق بیمه قرارداد، مبلغ بسیار بالاتر از ۳۰ درصد حقوق کارگر را از کارگر و تولیدکننده اخذ می‌کند. فریال مستوفی، یک کارآفرین و از اعضای اتاق بازرگانی تهران با اشاره به اخذ حق بیمه اضافه‌تر از حق بیمه واقعی کارگر اظهار داشت: «در حال حاضر سازمان تامین اجتماعی، هم حق بیمه روی قرارداد پیمانکاری و هم حق بیمه معمولی را از کارفرما می‌گیرد. حتی اضافه هم می‌گیرد. این موضوع اصلا در قانون تامین اجتماعی نیامده است ولی نه‌تنها کارشناسان سازمان تامین اجتماعی هر دو حق بیمه را می‌گیرند، هیچ خدمتی هم به پیمانکار و کارگر ارائه نمی‌دهند؛ حق بیمه قرارداد مشکلات فراوانی برای پیمانکاران و کارگران ایجاد کرده است».

**■ کاهش کیفیت خدمات بیمه‌ای به کارگران**

با وجود افزایش پرداختی کارگران به عنوان حق بیمه، تغییر در خدمات بیمه‌ای دریافتی کارگر، ایجاد نشده است و حتی کیفیت خدمات بیمه تامین اجتماعی کاهش نیز یافته است. یک موضوع مهم دیگر در بحث معیشت کارگران، افزایش یافتن میزان پرداختی از جیب کارگر حتی با بیمه تامین اجتماعی است. علیرضا حیدری، نایب‌رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری با بیان کاهش کیفیت خدمات بیمه و ناتوانی در خدمت‌رسانی بیمه‌ها، اعلام داشت: «وضعیت اقتصادی سازمان‌های بیمه‌گر در رابطه با پرداخت هزینه‌های درمان بیمه‌شدگان، بسیار تأسف‌بار است و این صندوق‌ها به هیچ‌وجه توان پاسخگویی نیازهای درمانی بیمه‌شدگان را ندارند. ناتوانی خدمات‌رسانی بیمه‌گرا کاملاً آشکار و هویداست؛ مرتباً «شورای عالی بیمه» از تعهدات صندوق‌ها می‌کاهد؛ همین اواخر از سطح پوشش دارویی بیمه‌ها کاسته‌اند؛ داروهای شیمی‌درمانی را نیز خارج از پوشش بیمه تعریف کرده‌اند؛ مصاف‌بر اینکه به علت کمبود منابع، به بسیاری از تعهدات عمل نشده است.» سازمان تامین اجتماعی طی سالیان اخیر به دلیل افزایش هزینه‌های نظام سلامت، نتوانسته است نقدینگی خود را کنترل کند، به همین سبب دچار کمبود نقدینگی شدید شده است. سازمان تامین اجتماعی نقش یک سازمان واسط بین کارگر و نظام سلامت را دارد ولی به جای اینکه در تحمیل هزینه‌های بالای نظام سلامت، طرف کارگر را بگیرد؛ میزان افزایش هزینه‌های نظام سلامت را با افزایش حق بیمه کارگران جبران می‌کند. حق بیمه قرارداد علاوه بر کارگر، تولیدکنندگان را نیز به دردرس انداخته است و میزان زیادی از سرمایه در گردش تولید صرف حق بیمه قرارداد شده که سبب کمبود شدید سرمایه در گردش تولیدی‌ها شده است. با توجه به آمار اعلامی رئیس دیوان عدالت اداری، سازمان تامین اجتماعی در سال ۹۷ نیز در صدر شکایات مردمی قرار گرفته است.



**خبرگزاری فارس: یکی از مسوولان وزارت نفت با خبرنگار ما تماس گرفت و اصرار کرد خبر سهمیه‌بندی در پنجشنبه را منتشر کنیم**

**عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت‌وگو با «وطن امروز» با شرایط فعلی اقتصادی بنزین ۱۰۰۰ تومانی ارزان نیست**



**خبرگزاری فارس: یکی از مسوولان وزارت نفت با خبرنگار ما تماس گرفت و اصرار کرد خبر سهمیه‌بندی در پنجشنبه را منتشر کنیم**

**عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت‌وگو با «وطن امروز» با شرایط فعلی اقتصادی بنزین ۱۰۰۰ تومانی ارزان نیست**

**گروه اقتصادی:** انتشار خبر آغاز سهمیه‌بندی بنزین از پنجشنبه گذشته و افزایش گمانه‌زنی‌ها درباره مقدار سهمیه و زمان اجرای آن موجب شد پمپ‌بنزین‌ها شلوغ شود و خودروهایی که واقعا به سوخت احتیاج داشتند در صف‌های طولی معطل بمانند. اما چرا دولت از تصمیمی که درباره بنزین گرفته بود عقب‌نشینی کرد و از پذیرفتن مسوولیت آن فرار کرد؟ به گزارش «وطن امروز» بررسی اخبار و گزارش‌ها درباره بنزین نشان می‌دهد مسوولان و عوامل دولت به گمانه‌زنی‌ها دامن زدند و هنوز مشخص نیست دولت با چه هدفی قصد داشته جامعه را بیازماید. اولین عاملی که زمزمه گرانی سوخت را بار دیگر بر سر زبان‌ها انداخت، اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در ۸ اردیبهشت (۶ روز پیش) بود. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در اطلاعیه خود از مالکان خودرو خواسته بود در صورت نداشتن کارت سوخت حتماً برای تبدیل کارت بانکی به کارت سوخت اقدام کنند. طبیعی بود که با این اطلاعیه گمانه‌زنی‌ها برای طرح‌های بنزینی دولت افزایش بیابد و پیچ‌ها تبدیل به صدای بلندی شود اما چیزی که موجب قطعیت خبر سهمیه‌بندی برای همگان شد، اظهارات وزیر اقتصاد در ۹ اردیبهشت (۵ روز پیش) بود. دژپسند در حاشیه نشست با کارآفرینان به خبرنگاران گفت: با توجه به هدررفت منابع ملی از طریق دادن یارانه به انرژی، در آستانه نهایی‌سازی لایحه سهمیه‌بندی بنزین هستیم. این اظهارات

کوتاه دژپسند موجب شد بر مردم و رسانه‌ها مسلط شود سهمیه‌بندی بنزین بزودی انجام خواهد شد. ضمن اینکه زنگنه در بهمن ۹۷ در دیدار با خبرنگاران حرف عجیبی زده بود: «جز سهمیه‌بندی یا افزایش قیمت بنزین برای سال آینده راهی نداریم، بنابراین میزان افزایش قیمت بنزین تا جایی که مردم نتوانند آن را تحمل کنند، منطقی است.» بدین ترتیب موافقت دولت و برنامه‌ریزی برای آغاز سهمیه‌بندی و گران کردن سوخت غیرقابل انکار بود اما سوال اساسی این بود که زمان دقیق افزایش قیمت بنزین چه موقع خواهد بود؟ ۲ خبرگزاری اواسط هفته گذشته در گزارش‌های اختصاصی مدعی شدند دولت از پنجشنبه ۱۲ اردیبهشت بنزین را سهمیه‌بندی و نرخ‌های جدید سوخت را اعلام خواهد کرد. بزرگ‌ترین پرسش این بود که آنها با استفاده از چه منبع خبری‌ای چنین خبر مهمی را منتشر کردند؟ خبرگزاری فارس دیروز پس از انکار وزیر نفت، پشت پرده این گزارش را منتشر کرد و مدعی شد مسوولان وزارت نفت خود عامل انتشار این خبر بودند و بر آن اصرار داشتند!

فارس در این باره نوشت: «یکی از مسوولان ذی‌ربط وزارت نفت که از نزدیکان زنگنه نیز محسوب می‌شود، بر خلاف رویه معمول وزارت نفت در سال‌های اخیر، روز سه‌شنبه شخصاً با خبرنگار فارس تماس گرفت و بیان می‌کند سهمیه‌بندی بنزین از ساعت ۲۴ روز پنجشنبه اجرایی می‌شود.

**بنزین ۱۰۰۰ تومانی ارزان نیست**

افراد که الان می‌گویند کارت سوخت باید احیا شود، چند سال پیش مخالف سرسخت استفاده از کارت سوخت برای دریافت بنزین بودند. وی با بیان اینکه تکذیب و تایید سهمیه‌بندی سوخت از سوی مسوولان، تشویش اذهان عمومی را به همراه داشته و خوراک خبری برای رسانه‌های ضد انقلاب است، گفت: برخی دولتی‌ها با اظهارنظرهای غیر کارشناسانه تاکید دارند قیمت بنزین در کشور بسیار ارزان است و نرخ آن کالا باید متناسب با بهای جهانی آن عرضه شود؛ در پاسخ به چنین اظهاراتی باید گفت نرخ ۱۰۰۰ تومانی بنزین برای هر لیتر، همسین الان هم با توجه به کاهش شدید ارزش پول ملی و نیز میزان اندک دریافتی و درآمد مردم، متناسب با حقوق و درآمدهای مصرف‌کنندگان این کالا در دنیا بسیار بالا نیز هست. خدایم گران شدن بنزین را گرفته است، معتقدن برای مصرف بهینه، کارت سوخت باید احیا شود یا اینکه برای جلوگیری از اجحاف حقوق مردم در جریان سهمیه‌بندی سوخت، باید همه جمعیت کشور از مزایای این طرح بهره‌مند شوند اما همه این طرح‌ها فقط در حد حرف باقی مانده است. این در حالی است که همین

**مقایسه شگفت آور**

بسیاری از رسانه‌های حامی دولت در مذمت انتشار اخبار بنزینی توسط برخی منابع خبری نوشتند در زمان آغاز هدفمندی در آبان ۱۳۸۹ رسانه‌ها خود را متعهد می‌دانستند و تا زمان آغاز اجرای این طرح هیچ خبر و گمانه‌زنی در این باره منتشر نمی‌کردند. مقایسه طرح دولت روحانی برای سهمیه‌بندی بنزین با طرح سهمیه‌بندی ۱۳۸۹ در حالی است که اساساً این مقایسه مردود و مصداق پاک کردن صورت مسئله است. در سال ۸۹ دولت قرار بود مرحله اول هدفمندی یارانه‌ها را اجرا کند و سهمیه‌بندی بنزین نیز در حالی اتفاق افتاد که دولت متعهد شد مابه‌التفاوت قیمت قدیم و جدید را در قالب یارانه نقدی به همه مردم ایران پرداخت کند و همین اتفاق هم رخ داد اما دولت روحانی که در سال‌های ابتدایی روی کار آمدن، سهمیه‌بندی سوخت را در اختیار خود داشت، حالا قرار است به بهانه مبارزه با قاچاق، بنزین را گران کند و هیچ مبلغی هم به مردم به عنوان یارانه نقدی پرداخت

**تدابیر ششگانه بانک مرکزی برای مقابله با تحریم‌ها**

رئیس کل بانک مرکزی تدابیر ششگانه ارز، تولیدی و تجاری این بانک را (برای مقابله و خنثی کردن فشارهای اقتصادی آمریکا اعلام کرد. به گزارش «وطن امروز»، عبدالناصر همتی در یادداشت اینستاگرامی خود اعلام کرده بانک مرکزی از قبل تدابیر لازم برای مقابله و خنثی کردن فشارهای اقتصادی آمریکا، اتخاذ و آرایش متناسب با هدف کنترل بازار ارز و مهار تورم را در نظر گرفته است. به گفته وی، نخستین اقدام تلاش برای حفظ و تقویت ثبات نسبی بازار ارز از طریق عملیاتی کردن بازار متشکل ارزی و تقویت و ارتقای عملکرد سامانه نیما و تأمین ارزی کشور است. دومین برنامه، تنظیم سیاست‌های ارزی برای رشد صادرات غیر نفتی و برگشت ارز به چرخه اقتصاد کشور است. طبق اعلام همتی، تأمین ارز مورد نیاز کالاهای اساسی

**اشکنه گران‌ترین غذای سال شد!**

دانش پورشقیعی، در دستور پخت «اشکنه»، ۴ ماده اصلی قرار دارد که هر یک از آنها با افزایش قیمت نجومی نسبت به دیگر مواد غذایی در فروردین ۱۳۹۸ روبه‌رو شدند. برای پختن اشکنه داشتن تخم مرغ، پیاز، سیب‌زمینی و گوجه ضروری است تا بتوان یک غذای ساده و خوشمزه پخت. به گزارش «وطن امروز»، اگر چه اشکنه غذای ساده‌ای است اما دیگر ارزان نیست، چرا که مواد اصلی آن در ۲ ماه گذشته گرانی بالایی را تجربه کردند. براساس جدول قیمتی کالاهای اساسی از سوی مرکز آمار ایران، هر کیلوگرم پیاز با متوسط قیمت ۱۲۷۴۲ تومان نسبت به فروردین ۹۷ بالغ بر ۴۶۰ درصد رشد قیمتی داشته است. سیب‌زمینی با متوسط قیمت ۷۲۶۹ تومان و گوجه فرنگی نیز با ۶۱۸۴ تومان در هر کیلوگرم به ترتیب نسبت به فروردین پارسال ۲۰۷ و ۱۴۹ درصد افزایش قیمت داشته‌اند. البته هر کیلو تخم‌مرغ در ماه‌های اخیر نوسانات زیادی را تجربه کرد و در این ماه با میانگین قیمت ۱۲۵۵۳ تومان در هر کیلوگرم افزایش ۱/۷ درصدی را تجربه کرد. بررسی قیمت دیگر کالاهای در نخستین ماه ۱۳۹۸ نشان می‌دهد هر کیلو گوشت گوسفندی و گوساله بالغ بر ۱۴۰ درصد، سیب زرد درختی ۱۶۶ درصد، پرتقال ۱۲۰درصد، خیار ۱۴۰ درصد و رب گوجه‌فرنگی حدود ۲۳۴ درصد نسبت به فروردین ۹۷ افزایش قیمت داشته‌اند. مقایسه قیمت برخی کالاهای با اسفند ۹۷ نیز نشان می‌دهد قیمت پیاز نسبت به اسفند ۱۴۳ درصد و سیب‌زمینی ۶۰ درصد افزایش بها داشته‌اند. گفتنی است قیمت هر کیلوگرم پیاز، سیب‌زمینی، گوجه فرنگی، رب گوجه‌فرنگی و تخم‌مرغ در فروردین ۹۷ به ترتیب ۱۹۸۲، ۱۸۳۳، ۲۱۷۲، ۵۸۱۸ و ۸۱۹۷ تومان بوده است. پر واضح است با چنین افزایش قیمتی، اشکنه گران‌ترین غذای سال خواهد بود.

**متوسط قیمت کالاهای اساسی در فروردین ۹۸**

نام کالا	فروردین ۹۸	درصد تغییر نسبت به فروردین ۹۷
برنج ایرانی درجه یک	۲۰.۵۰۰	۲۸/۲
برنج خارجی درجه یک	۱۵.۵۰۰	۱۹/۶
گوشت گوسفند	۱۱۸.۵۷۶	۱۴/۱
گوشت گاو یا گوساله	۱۰۵.۱۹۲	۱۳۸/۱
مرغ‌ماشینی	۱۶.۲۳۰	۷۵/۶
شیرپاستوریزه	۵.۵۴۷	۶۷/۶
ماست پاستوریزه	۷.۵۹۳	۵۴/۲
پنیر ایرانی ۵۰۰ گرمی	۱۱.۱۷۵	۴۹/۶
تخم‌مرغ‌ماشینی	۱۲.۵۵۳	۱۱/۷
کره ۱۰۰ گرمی	۵.۰۰۷	۳۵/۲
روغن مایع ۹۰۰ گرمی	۸.۷۹۴	۴۶/۲
موز	۱۴.۵۹۶	۹۹/۶
سیب درختی زرد	۱۳.۰۷۳	۱۶۶/۴
پرتقال محصول داخل	۱۰.۷۷۷	۱۲۰/۸
خیار	۷.۲۳۸	۱۴۰/۹
گوجه‌فرنگی	۶.۱۸۴	۱۴۹/۷
سیب‌زمینی	۷.۲۶۹	۲۰۷/۸
پیاز	۱۲.۷۴۲	۴۵۹/۵
قند	۷.۹۱۱	۷۲/۲
شکر	۶.۹۰۶	۸۸/۵
رب گوجه‌فرنگی	۲۲.۲۹۸	۲۳۴/۷
جای خارجی ۵۰۰ گرمی	۴۳.۲۸۸	۵۰/۲

\* قیمت‌ها به تومان است

**شاخص قیمت کالاها و خدمات مصرفی در ۹۷**

شرح	شاخص	تورم (درصد)
شاخص کل	۱۳۷/۳	۲۶/۹
۱- خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها	۱۵۳/۶	۳۶/۸
خوراکی‌ها	۱۵۳/۵	۳۶/۶
نان و غلات	۱۲۹/۸	۲۰
گوشت قرمز و سفید	۱۷۰/۲	۴۸/۲
لبینات	۱۴۷/۴	۳۴
روغن‌ها و چربی‌ها	۱۴۳/۸	۳۱/۴
میوه و خشکبار	۱۷۰/۲	۵۳/۶
قند و شکر و شیرینی‌ها	۱۳۱/۹	۲۴/۸
نوشابه‌های غیرالکلی	۱۵۵/۴	۴۰/۵
۲- دخانیات	۲۱۶/۴	۱۰۲/۴
۳- پوشاک و کفش	۱۳۷/۵	۲۹/۶
۴- مسکن، آب، برق، گاز	۱۲۵/۳	۱۶/۸
۵- مبلمان و لوازم خانگی	۱۵۰/۷	۴۳
۶- بهداشت و درمان	۱۲۵/۶	۱۷/۲
۷- حمل و نقل	۱۳۳/۴	۲۷/۲
۸- ارتباطات	۱۳۷/۱	۲۳/۳
۹- تفریح و فرهنگ	۱۵۴/۳	۴۳/۵
۱۰- آموزش	۱۳۰/۸	۱۷/۵
۱۱- هتل و رستوران	۱۲۹/۹	۲۱/۶
۱۲- کالاها و خدمات متفرقه	۱۴۵/۴	۳۴/۸

**قرارگاه خاتم‌الانبیا انجام می‌دهد**

**نصب ۵ سکوی صدرا تا آبان ۹۸**

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) با اشاره به تکمیل ساخت ۵ سکوی پارس جنوبی، درباره تحریم ایران گفت: بازار گسترده‌ای برای نفت ایران وجود دارد و دشمن نمی‌تواند ایجاد انحصار کند. به گزارش مهر، سعید محمد در جمع خبرنگاران درباره مجموعه صدرا توضیح داد: قرارگاه، ساخت ۱۰ سکوی پارس جنوبی را در دستور کار داشت که ۵ سکو ساخته و نصب شد و ۵ سکوی دیگر نیز با پیشرفت ۸۰ تا ۹۰ درصدی در مرحله ساخت قرار دارند که ۲ سکو هم‌راه، یک سکو مردامه، یک سکو شهرپور و یک سکوی دیگر آبان‌ماه سال ۹۸ برای نصب راه‌اندازی می‌شود. به گفته این مقام مسوول، هرچه حلقه تحریم‌ها علیه اقتصاد ایران تنگ‌تر شود، بی‌شک نقش‌پذیری قرارگاه به عنوان بخش داخلی بیشتر می‌شود. محمد خاطر نشان کرد: ما بازوی اجرایی دولت هستیم.

**قرارگاه خاتم‌الانبیا انجام می‌دهد**

**نصب ۵ سکوی صدرا تا آبان ۹۸**

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) با اشاره به تکمیل ساخت ۵ سکوی پارس جنوبی، درباره تحریم ایران گفت: بازار گسترده‌ای برای نفت ایران وجود دارد و دشمن نمی‌تواند ایجاد انحصار کند. به گزارش مهر، سعید محمد در جمع خبرنگاران درباره مجموعه صدرا توضیح داد: قرارگاه، ساخت ۱۰ سکوی پارس جنوبی را در دستور کار داشت که ۵ سکو ساخته و نصب شد و ۵ سکوی دیگر نیز با پیشرفت ۸۰ تا ۹۰ درصدی در مرحله ساخت قرار دارند که ۲ سکو هم‌راه، یک سکو مردامه، یک سکو شهرپور و یک سکوی دیگر آبان‌ماه سال ۹۸ برای نصب راه‌اندازی می‌شود. به گفته این مقام مسوول، هرچه حلقه تحریم‌ها علیه اقتصاد ایران تنگ‌تر شود، بی‌شک نقش‌پذیری قرارگاه به عنوان بخش داخلی بیشتر می‌شود. محمد خاطر نشان کرد: ما بازوی اجرایی دولت هستیم.

**معاون وزیر راه و شهرسازی:**

**آخوندی؛ مقصر گرانی مسکن**

معاون وزیر راه‌وشهرسازی با انتقاد تلویحی از سیاست‌ها و برنامه‌های مدیران قبلی وزارت راه‌وشهرسازی، گفت: زمانی که تولید به اندازه تقاضا نباشد قاعدتاً نمی‌توان تقاضا را تحریک کرد؛ سیاست وزارت راه‌وشهرسازی این است که به جای تحریک تقاضا، طرف تولید را تقویت کند. مازیار حسینی با تشریح برنامه توانمندسازی مردم برای ورود به بازار مسکن و اعلام مقصر گرانی‌های این بخش، گفت: سیاست‌های انقباضی دوره مدیریت قبلی وزارت راه‌وشهرسازی این هم ناشی از عدم تخمین تقاضا و در کنار آن پارامترهای اصلی اقتصاد، وضعیت فعلی بازار مسکن را رقم زد. حسینی وام مشارکت ساخت و فروش اقساطی را راهکاری مناسب برای رونق بخشیدن مسکن اعلام کرد و افزود: با تاکیدات رئیس‌جمهوری و عزم وزارت راه به دنبال رونق تولید مسکن هستیم.