



بیانیه بخش خصوصی درباره بیانیه رهبری: **مسئولان ۳ قوه دستورات رهبری را اجرا کنند**

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، اتاق تعاون ایران و اتاق اصناف ایران در گزارشی از رهبر معظم انقلاب در جمع مسئولان و کارگزاران نظام بیانیه‌ای منتشر کردند. به گزارش «وطن امروز»، متن کامل بیانیه اتاق‌ها به شرح زیر است: «بیانات ارزشمند و راه‌گشای مقام معظم رهبری درباره مسائل اقتصادی کشور در جمع مسئولان و کارگزاران نظام بار دیگر عمق شناخت و معرفت معظم‌له نسبت به اقتصاد کشور و مسائل متبلاهن آن را به همگان نشان داد. ایشان تأکید فرمودند با برنامه‌ریزی، مدیریت شجاعانه، امیدوارانه و جهادی توسط مسئولان و توجه ویژه به رونق تولید و محور قرار دادن داخلی، توسعه و رشد اقتصادی کشور میسر خواهد شد و این مهم مستحق نخواهد شد مگر با تسهیل و بهبود مستمر فضای کسب‌وکار. در ۳ دهه گذشته عناوین نامگذاری هر سال از یک اولویت و منطقی آگاهانه برخوردار بوده که پیام نهفته در آن رسیدگی و هدف قرار دادن یکی از مشکلات نظیر وجدان کاری، تولید، مبارزه با فساد، اصلاح الگوی مصرف و از این قبیل بوده است. جا دارد مسئولان امر اجرا و نظارت نیز به این پیام‌های روشن توجه بیشتری کنند، زیرا موضوعات و مشکلات مورد تأکید رهبری از دهه ۷۰ تاکنون کاملاً برطرف نشده و حل آنها نیاز به عزم جدی، اراده جمعی و اقدام جهادی دارد. مهم‌ترین موارد سیاست‌های کلی اصل ۴۴ در کاهش اندازه دولت، عدم مداخله در امور بنگاه‌ها، واگذاری درست و بی‌عیب بنگاه‌ها، کاهش فقر و فاصله طبقاتی، رساندن سهم اقتصاد تعاونی به ۲۵ درصد استفاده از ظرفیت و توان بخش خصوصی و تعاونی کشور، ایجاد اشتغال مولد، رفع موانع تولید و بهبود فضای کسب‌وکار و حذف مقررات دست‌وپاگیر، تأکید داشته است؛ حال آنکه سی سال از صدور ۱۴ سالیان از ابلاغ سیاست‌های یاد شده، صعوبت تولید و فرآیند دریافت مجوزها و همچنین تولید انبوه و روزافزون بخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌های مخل علاوه بر محدودیت‌های بیرونی، موانع و مشکلات کسب‌وکار و تولید را تشدید کرده است. تسلط بلانمناع دولت بر اقتصاد کشور، رقابت‌پذیری و هرگونه قدرت ابتکار عمل و حضور مؤثر در اقتصاد ملی را از فعالان اقتصادی سلب نموده است. عدم توجه مسئولان ذی‌ربط به موضوع بسیار مهم محیط کسب‌وکار موجب گشته تا ایشان به وجود پیچ و خم‌های دستگاه‌های دولتی که موجب تخریب فضای کسب‌وکار شده است، مکرراً اشاره فرمایند.

اجرای دقیق و کامل قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیری و قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار و حذف مقررات و ضوابط و دستورالعمل‌های زائد و مخمل فضای کسب‌وکار از طریق ابزار و راهکارهای پیش‌بینی شده در قوانین می‌تواند مسیر رونق تولید و فعالیت و فعالان اقتصادی کشور را هموار کند. استفاده از ظرفیت مردمی بویژه توجه به جوانان بالتجربه و کارآفرین در فعالیت‌های اقتصادی، کلید حل بسیاری از مشکلات فعلی و راه‌گشای مضافات اقتصادی خواهد بود. اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی، اتاق تعاون ایران و اتاق اصناف به‌عنوان نمایندگان فعالان اقتصادی کشور که در شرایط حاضر خود را به‌عنوان نیروهای خط مقدم جنگ اقتصادی می‌دانند، ضمن حمایت قاطع از بیانات رهبری خواستار اجرای کامل و همه‌جانبه دستورات ایشان توسط مسئولان در هر ۳ قوه هستند. همچنین آمادگی کامل خود و همه فعالان عرصه اقتصادی در بخش خصوصی و تعاونی و اصناف را برای هرگونه همکاری و همراهی با مسئولان کشور برای تحقق فرمایشات رهبری و کمک به اجرای سیاست‌های متخذه برای گره‌گشایی از معضلات اقتصادی کشور و حل مشکلات مردم اعلام می‌کنند.

اقتصاددانان در گفت‌وگو با «وطن امروز» سیاست‌های اقتصادی دولت را ناکارآمد دانستند و بشدت از عملکرد آن انتقاد کردند

اقتصاد آزاد، دولت آزاد آزاده!

دکتر ابراهیم رزاقی: اجرای سیاست‌های اقتصاد لیبرالی بخش زیادی از جمعیت کشور را فقیر کرد



اسدالله خسروی: دولت به هیچ‌وجه حاضر نیست به ناتوانی‌های خود در اداره امور اقتصادی کشور اعتراف کند، آن هم در شرایطی که فشار اقتصادی ناشی از بی‌برنامگی و سوءمدیریت مسئولان، روزبه‌روز معیشت مردم بویژه کم‌درآمدها را سخت‌تر می‌کند، به گزارش «وطن امروز»، حسن روحانی با شعار حل مشکلات اقتصادی و معیشتی توانست اعتماد مردم را به خود جلب کند اما هیچ‌کس فکر نمی‌کرد با تصدی جایگاه ریاست‌جمهوری توسط او، اقتصاد کشور به این حال و روز بيفتد. رشد حدود ۱۰۰ درصدی قیمت کالاها، آسایش، بیکاری گسترده، رکود، رانت، فساد و... که به عقیده کارشناسان، ناشی از ناکارآمدی بی‌توجهی مسئولان در ساماندهی وضعیت اقتصاد کشور بوده، نتیجه سیاست‌های غلط و ناکارآمد دولت است که بدون توجه به قشر ضعیف و کم‌درآمد جامعه، مسیر اقتصاد بازار آزاد را می‌پیماید. البته دولت گویا نمی‌خواهد قبول کند وضعیت اقتصاد کشور، اکنون در شرایط اضطرار قرار دارد و باید با مشورت گرفتن از کارشناسان، به دنبال نسخه‌ای شفاف‌بخش برای حل مشکلات مردم باشد. از طرفی گویا هم کوهی کردن اقتصاد خانوارها با هدف تامین مایحتاج عمومی و عرضه کالاها، آسایش سبب مصرفی خانوار به قیمت مناسب، برای مسئولان دولتی که مدعی بهبود اوضاع اقتصادی و حل مشکلات مردم بودند، بسیار سخت است. مهدی تقوی، اقتصاددان و عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبایی، در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره وضعیت اقتصاد کشور و کم‌توجهی دولت به بهبود معیشت مردم گفت: هرچند مشکل تحریم‌ها تأثیر خود را بر اقتصاد کشور گذاشته است اما دولت نباید در این شرایط سخت، نسبت به معیشت مردم بویژه کم‌درآمدها کم‌توجه شود و برنامه‌ای برای کاهش فشار اقتصادی بر مردم نداشته باشد، چرا که قیمت‌ها در بازار بشدت بالا رفته است. وی در کاهش درآمدهای ارزی دولت به‌دنبال اعمال تحریم‌های جدید، اشاره کرد و افزود: ایران قبل از تحریم‌های آمریکا، روزانه حدود ۲ میلیون بشکه نفت می‌فروخت و درآمد قابل توجهی از این محل کسب می‌کرد اما اکنون فروش نفت کشورمان به کمتر از یک میلیون بشکه رسیده است، با این وجود دولت باید از قبل با برنامه‌ریزی دقیق، فکر کاهش فروش نفت را می‌کرد تا اقتصاد کشور بویژه اقتصاد خانوارها با مشکل مواجه نمی‌شد. این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه دولت پس از تغییر نرخ ارز و به‌دنبال آن افزایش سطح عمومی قیمت‌ها در بازار، هیچ برنامه‌ای برای حمایت جدی از قشر کم‌درآمد جامعه اجرا نکرد، گفت: اجرای طرح‌های حمایتی

صادق محمدی: طرح تشکیل وزارت بازرگانی به احتمال قوی هفته جاری در صحن علنی مجلس شورای اسلامی مطرح می‌شود. این طرح با وجود مخالفت کمیسیون‌های حمایت از تولید و کشاورزی و نظر متعین کمیسیون‌های اقتصادی و برنامه و بودجه با موافقت کمیسیون‌های اجتماعی و صنایع و معادن در مجلس برای چهارمین بار مطرح خواهد شد. دولت ایجاد وزارت بازرگانی را راهی برای حل مشکلات بزرگ‌تر از تشکیل وزارت بازرگانی است

مشکلات بزرگ‌تر از تشکیل وزارت بازرگانی است

مشکلات عدیده حوزه تجارت می‌داند و از سوی دیگر مخالفان این طرح را مسیری برای ورود هر چه بیشتر کالاهای وارداتی قلمداد می‌کنند. مسأله اینجاست که کارشناسان و فعالان حوزه بازرگانی چه موافق و چه مخالف تشکیل وزارت صنعت، معدن و تجارت بر این باورند که مشکلات این حوزه بزرگ‌تر از این است که دولت بخواهد با تشکیل یک وزارتخانه آن را حل کند.

زنجیره تولید از بین می‌رود تنظیم بازار به دلیل عملکرد ضعیف وزارت کشاورزی نیست، بلکه سازوکارها و ساختارهای تنظیم بازار مانند تنظیم بازار محصولات کشاورزی از سال ۹۱ به وزارت کشاورزی واگذار شده است، تصریح کرد: اما عملاً شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی هیچ موقع به وزارت کشاورزی تمکین نکرده است. حتی بانک کشاورزی نیز در حال حاضر در راستای تحقق اهداف تعیین شده از سوی وزارت کشاورزی عمل نمی‌کند. رجی بیابان‌پور، مدیرعامل شرکت سولای، گفت: ما در حلقه‌های بعدی زنجیره توزیع این محصولات با قیمت‌های بالاتر به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد. مشکل اینجاست که این زنجیره‌ها توزیع در اختیار وزارت کشاورزی نیست و نمی‌توان بخش توزیع را به طور متمرکز مدیریت کرد.

۱۸ مدل وزارتخانه از اول انقلاب ایجاد کرده‌ایم نایب‌رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین با بیان اینکه با تشکیل وزارت بازرگانی در شرایط فعلی اقتصاد کشور موافق است، تأکید کرد: با این وجود معتقدم تشکیل یک عدم تشکیل وزارت بازرگانی مسائل و مشکلات موجود را حل نخواهد کرد، چراکه مشکل اساسی کشور موارد دیگری است. مجیدرضا حریری افزود: ما قریب به نیم قرن است که وابسته به نفت هستیم و اقتصادی دولتی داریم. در طول این مدت ۱۸ مدل از وزارتخانه‌های صنعت، معدن و دیگر بخش‌های مرتبط را ایجاد کردیم و هر کدام از ساختارها نیز حدود ۶ تا ۱۰ سال دوام داشته و دچار تغییر شده است، به همین دلیل به طور کلی ساختار تولید و تجارت کشور به صورت سلیقه‌ای و بر مبنای خواست مدیرانی که روی کار بوده‌اند تغییر کرده است. وی ادامه داد: به عقیده من

هزینه ۲ هزار میلیارد تومانی تشکیل وزارت بازرگانی مسأله اساسی تفکیک یا ادغام تولید و تجارت اتاق بازرگانی با بیان اینکه مخالف تشکیل وزارت بازرگانی است، گفت: مسأله تعیین ساختارهای بخش تولید و تجارت از سال‌های قبل از انقلاب تا به حال بارها دچار تغییر و تحول شده است. در هر مرتبه نیز پژوهش‌های متعددی انجام شده و تغییرات با استناد به پژوهش و مطالعه انجام شده است. بهرام شکوری تصریح کرد: امروز نیز بار دیگر دولت به استناد مطالعات و پژوهش‌های خود در تشکیل وزارت بازرگانی تأکید دارد اما در حال حاضر در بسیاری از کشورها سیاست‌های مختلفی را در دستور کار قرار داده‌اند و با استفاده از هر دو مسیر به موفقیت رسیده‌اند. به همین دلیل،

رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی با بیان اینکه مخالف تشکیل وزارت بازرگانی است، گفت: مسأله تعیین ساختارهای بخش تولید و تجارت از سال‌های قبل از انقلاب تا به حال بارها دچار تغییر و تحول شده است. در هر مرتبه نیز پژوهش‌های متعددی انجام شده و تغییرات با استناد به پژوهش و مطالعه انجام شده است. بهرام شکوری تصریح کرد: امروز نیز بار دیگر دولت به استناد مطالعات و پژوهش‌های خود در تشکیل وزارت بازرگانی تأکید دارد اما در حال حاضر در بسیاری از کشورها سیاست‌های مختلفی را در دستور کار قرار داده‌اند و با استفاده از هر دو مسیر به موفقیت رسیده‌اند. به همین دلیل،

تجارت

چشم ۳۳۶ در صدی حمل‌ونقل ساحلی فرآورده‌های نفتی



مدیر بنادر و دریانوردی بندر لنگه از افزایش ۵۵ درصدی صادرات کالاهای غیرنفتی و رشد ۲۸ درصدی ترانزیت خودرو در این بندر و بنادر تابعه آن در فروردین ۹۸ خبر داد. به گزارش روابط عمومی اداره بنادر و دریانوردی بندر لنگه، قاسم عسگری‌نسب با ارائه گزارشی از عملکرد یک‌ماهه بندر لنگه اظهار داشت: در این ماه در مجموع یک میلیون و ۲۶۷ هزار و ۹۷۱ تن کالای نفتی و غیرنفتی در بندر لنگه و بنادر تابعه آن در منطقه غرب هرمزگان تخلیه و بارگیری شد که در همسنجی با مدت مشابه پارسل رشد ۷۱ درصدی به ثبت رسید. وی افزود: از این میزان، یک میلیون و ۱۵۰ هزار تن به جابه‌جایی فرآورده‌های نفتی و ۱۱۷ هزار و ۸۲۰ تن به کالاهای غیرنفتی اختصاص داشته که به ترتیب رشد ۷۶ درصدی و ۲۸ درصدی در این دو بخش از عملیات بندری را شاهد بودیم. وی تصریح کرد: از مجموع عملیات انجام شده در بندر غرب هرمزگان، با جابه‌جایی بیش از ۹۰ هزار تن کالای نفتی و غیرنفتی، بندر لنگه رشد ۳۹ درصدی را تجربه کرد. عسگری‌نسب حجم صادرات کالاهای غیرنفتی در بنادر غرب هرمزگان را ۶۱ هزار و ۷۹۹ تن عنوان کرد. وی خاطر نشان کرد: بندر لنگه و بنادر تابعه آن، زیرساخت‌های مناسبی را در زمینه صادرات انواع کالاهای غیرنفتی، حجیم ساختمانی، کانتینرهای یخچالی و محموله‌های مواد معدنی دار است. عسگری‌نسب حجم واردات غیرنفتی در بنادر غرب هرمزگان را یکپارز و ۸۰۴ تن اعلام کرد و افزود: این رقم در همسنجی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۶۷ درصدی داشته است. وی اضافه کرد: در دوره زمانی یادشده، حجم ترانزیت کالاهای غیرنفتی (به‌طور عمده خودرو) به ۲۴ هزار و ۶۰۳ تن رسید که نشانگر رشد ۲۰ درصدی در همسنجی با مدت مشابه پارسال است. مدیر بنادر و دریانوردی بندر لنگه با اشاره به جابه‌جایی ۱۱۹ هزار و ۹۲ دستگاه خودروی ترانزیتی در فروردین از رشد ۲۸ درصدی این بخش از فعالیت‌های بندری خبر داد و گفت: بندر لنگه در زمینه ترانزیت خودرو جایگاه نخست را در سطح بنادر کشور به خود اختصاص داده است. وی در بخش دیگری از اظهاراتش حجم صادرات فرآورده‌های نفتی را ۲۹۴ هزار و ۶۵۲ تن اعلام کرد. عسگری‌نسب یادآور شد: در این مدت ۷۵۵ هزار و ۴۲۲ تن از اینگونه محموله‌های تجاری به صورت رویه کابوتاژ (حمل‌ونقل ساحلی) جابه‌جا شد که رشد ۳۳۶ درصدی داشته است. وی خاطر نشان کرد: در فروردین امسال تعداد ۴۷۰ مسافر در مسیرهای دریایی بین‌المللی بین بندر لنگه و آسمارات عربی متحده و همچنین ۱۶ هزار و ۲۱۷ نفر در مسیرهای داخلی به مقصد جزایر کیش و ابوموسی ترابری شدند. عسگری‌نسب با اشاره به تردد ۲ هزار و ۳۸۸ فروند شناور به بندر لنگه و بنادر تابعه آن در این ماه گفت: از این تعداد ۱۲۸ فروند شناور بالادی هزار تن و ۲ هزار و ۲۵۰ فروند نیز زیر هزار تن ظرفیت داشته‌اند.

۶۰ درصد از صادرات بازگشت



رئیس کل بانک مرکزی نوشت: تاکنون نزدیک ۶۰ درصد ارز ناشی از صادرات در سال ۹۷ به چرخه اقتصاد برگشته است. عبدالناصر همتی در صفحه اینستاگرام نوشت: در سال ۹۷ ارز برگشتی بر اساس روش‌های ابلاغی بانک مرکزی یعنی فروش در سامانه نیما، عرضه در صرافی‌ها، واردات در مقابل صادرات خود، واگذاری ارز پروانه صادراتی و نیز واگذاری به بانک مرکزی، به رقمی معادل ۱۸۷ میلیارد دلار رسید. با توجه به بزرگ‌داری که از خالص ارز صادراتی، به لحاظ هزینه‌های مبادلاتی ناشی از تحریم و متداول بودن تسویه رالی صادرات در نیمه اول سال قبل می‌شود، تاکنون نزدیک ۶۰ درصد ارز ناشی از صادرات به چرخه اقتصاد برگشته است، نکته مهم اینکه ارز صادرات فصل زمستان هنوز فرصت کافی برای برگشت دارد و اسامی صادرکنندگانی که تا به حال ارزی را برنگردانده‌اند به مرجع قضایی اعلام شده است.