

استیضاح زنگنه کلید خورد

جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تدوین طرحی خواستار استیضاح وزیر نفت شده‌اند و در حال جمع‌آوری امضا برای آن هستند. به گزارش تسنیم، این طرح استیضاح در ۷ بند تدوین شده است. محورهای استیضاح شامل «مدیریت ناکارآمد و صدمه به کشور، عدم تحقق قول‌ها و آنچه در برنامه آمده است، از دست دادن بازار گاز منطقه و لطمه به منافع ملی کشور، از بین بردن زیرساخت‌های منابع انسانی وزارت نفت، رها کردن میدان مشترک برای کشورهای رقیب، عدم تحقق افزایش تولید نفت طبق برنامه ارائه‌شده و موضوع توتال، کرنت، قرارداد پاکستان، عمان، ترکمنستان و... است». بنا بر این گزارش، مدیریت زنگنه و تیم غیرنفتی که با حضور ایشان وارد وزارت نفت شده‌اند باعث هدررفت منابع ملی کشور، خام‌فروشی، از دست دادن بازار گازی منطقه، رها کردن مخازن مشترک با همسایگان، حذف نیروهای کارآمد و به‌کارگیری دوستان خود در وزارت نفت شده است.

خودرو

ایران خودرو و سایپا

۳۰۰ هزار خودرو بدهکارند

امارها نشان می‌دهد ایران خودرو ۱۴۰ هزار خودرو و سایپا ۱۶۰ هزار خودرو را هنوز تحویل مشتریان ندادند. به گزارش تسنیم، از اواخر فروردین ۹۸ و وجود همه تعهدات معوق خودروسازان، طرح فروش فوری تعدادی از محصولات ایران خودرو و سایپا آغاز شده است و این دوشرکت روزانه به صورت متوسط ۳۰ درصد از میزان تولید خود را به فروش فوری اختصاص می‌دهند اما نکته مهم اینکه ۲ خودروساز به دلیل مشکلات تأمین قطعات، بخشی از تولیدات خود را راهی انبار می‌کنند و خبری از عرضه آنها به بازار نیست. با این وجود هر روز فروش فوری محصولات خود را انجام داده و خبری از تحویل خودروها به مشتریان نیست. البته در همین زمینه خودروسازان وعده داده‌اند با همکاری قطعه‌سازان تلاش لازم را برای تأمین قطعات خودروهای ناقص موجود در انبارها انجام دهند تا با افزایش عرضه روند نزولی قیمت‌ها در بازار کاهش پیدا کند. در حال حاضر آخرین آمارهای نشان می‌دهد ایران خودرو و سایپا باید ۳۰۰ هزار خودرو را تحویل مشتریان دهند که هنوز انجام نشده است.

قطار

بلیت قطار ۲۲ درصد گران می‌شود

معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی گفت: با هماهنگی شورای عالی هماهنگی ترابری کشور پس از ماه مبارک رمضان قیمت بلیت قطارهای مسافری به طور متوسط ۲۲ درصد افزایش می‌یابد. به گزارش فارس، شهرام آدج‌زاد در حاشیه جلسه امضای تفاهنامه همکاری مشترک معاونت حمل‌ونقل وزارت راه‌وشهرسازی و مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست‌جمهوری در جمع خبرنگاران اظهار داشت: پس از هماهنگی در شورای عالی هماهنگی ترابری کشور تصمیم به افزایش قیمت بلیت قطار اتخاذ شد. وی ادامه داد: تقاضا از سوی شرکت‌های ریلی در این حوزه زیاد بود و با توجه به افزایش هزینه‌ها مقرر شد پس از ماه مبارک رمضان قیمت بلیت قطار به طور متوسط ۲۲ درصد افزایش یابد. البته سعی کرده‌ایم در مسیرهای پر تقاضا این رقم کمتر باشد.

بورس

رشد آرام شاخص بورس



شاخص بورس اوراق بهادار تهران در معاملات بیست و نهمین روز از اردیبهشت‌ماه با رشد بیش از ۱۰۳ واحدی به پله ۲۱۲ هزار و ۸۵۱ واحدی رسید. به گزارش میزان، دیروز تعداد ۳ هزار و ۳۳۱ سهم اوراق بهادار به ارزش ۱۰ میلیون و ۵۵۹ هزار و ۸۰ ریال در بیش از ۲۹۰ هزار نوبت معاملاتی داد و ستد شد. بر این اساس شاخص قیمت (وزنی- ارزشی) بیش از ۲۹ واحد، شاخص بازار دوم ۷۷۵ واحد، شاخص آزاد شنوار ۲۸۱ واحد، شاخص کل (هم‌وزن) ۴۰۰ واحد، شاخص قیمت (هم‌وزن) ۲۷۷ واحد رشد و شاخص بازار اول ۴۵ واحد افت را تجربه کرد. شاخص فرابورس نیز در معاملات دیروز با رشد بیش از ۲۰ واحدی به پله ۲ هزار و ۶۳۳ واحدی رسید. در بازار فرابورس نیز تعداد یک‌هزار و ۲۷۱ سهم اوراق بهادار به ارزش ۶ میلیون و ۷۴۱ هزار و ۸۹۹ ریال در بیش از ۱۵۲ هزار نوبت معاملاتی داد و ستد شد.

نمایندگان مجلس بخشی از طرح ساماندهی صنعت خودرو را تصویب کردند

کار خودروسازان سخت شد

واردات خودروهای هیبریدی بدون گمرکی



صورت وقوع تصادف در دوره تضمین (گارانتی) و ارجاع به کارشناسی، کارشناسان رسمی موظفند میزان عیب و نقص ناشی از تولید خودرو در ایجاد تصادف و عامل حادثه را ذکر کنند. شرکت سازنده داخلی با نماینده رسمی شرکت سازنده خارجی به میزان دخالت نقص خودرو در علت وقوع تصادف، نقش ایمنی خودرو در میزان خسارت و تلفات حادثه، دارای مسئولیت مدنی است. مجلس در مصوبه‌ای خودروهای برصفر (نسبت به حجم سبیلند) یا تولید خودروهای با مصرف بالاتر از حد مجاز به تشخیص سازمان ملی استاندارد اقدام کند و درآمد حاصل را پس از واریز به حساب خزانه‌داری کل کشور و درج در بودجه‌های سنواتی به یارانه تسهیلات بانکی جهت گسترش حمل‌ونقل عمومی اختصاص دهد.

مصوبات دیگر

همچنین مجلس مسئولیت شرکت‌های خودروسازی داخلی و خارجی را به میزان دخالت نقص خودرو در علت وقوع تصادف و نقش ایمنی خودرو در میزان خسارت و تلفات حادثه مشخص کرد. نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نشست علنی دیروز پارلمان در جریان بررسی طرح یک‌فوریته ساماندهی بازار خودرو با ماده ۷ این طرح با ۱۶۹ رأی موافق، ۵ رأی متعین و بدون رأی مخالف از مجموع ۲۲۶ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند. در ماده ۷ این طرح آمده است: در

جزئیات مصوبات دیروز مجلس در طرح ساماندهی خودرو

وزارت صمت مکلف است نسبت به تدوین سند راهبردی فناوری‌های نوین در صنعت خودروسازی از جمله خودروهای تمام‌برقی و تمام هیبریدی و حداکثر ظرف مدت یک سال بعد از لازم‌الاجرا شدن این قانون اقدام کند.	ماده ۳
واردات خودروهای سواری تمام‌برقی و تمام هیبریدی تا زمان تولید آنها در داخل از پرداخت حقوق ورودی معاف هستند.	ماده ۴
وزارت صنعت مکلف است بسترهای لازم را برای ورود فناوری‌های جدید و مستقل تولید فراهم کند.	ماده ۵
خودروسازان موظفند هنگام فروش، قیمت نام‌شده خودرو، در صورت سود و قیمت قطعی را محاسبه و به‌شورای رقابت اعلام کنند.	ماده ۶
شماره‌گذاری خودروها توسط نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران منوط به تأیید سازمان ملی استاندارد است.	ماده ۶
در صورت وقوع تصادف در دوره تضمین (گارانتی) و ارجاع به کارشناسی، کارشناسان رسمی موظفند میزان عیب و نقص ناشی از تولید خودرو در ایجاد تصادف و عامل حادثه را ذکر کنند و خودروساز باید هزینه خسارت را بدهد.	ماده ۷

صدور قرار جلب به دادرسی پوری حسینی

از بررسی پرونده، قرار منع تعقیب را نقض و با قرار جلب به دادرسی پرونده را به شعبه بازپرسی اعاده کرد تا پرونده پس از صدور کیفرخواست برای رسیدگی به دادگاه ارسال شود.

تخلفات خصوصی‌سازی قطعی است

از سوی دیگر رئیس دیوان محاسبات با اشاره به اینکه تخلفات خصوصی‌سازی‌ها از نظر دیوان احراز شده و قطعی است و تا ۶ ماه دیگر پرونده این تخلفات نهایی می‌شود، گفت: رای دیوان محاسبات در این رابطه تغییر نمی‌کند. به گزارش تسنیم، عادل آذر با اشاره

انتقال مال غیر در شعبه اول بازپرسی دادرسی کارکنان دولت مطرح کردیم که شعبه بازپرسی شکایت ما را رد و قرار منع تعقیب رای متهمان را صادر کرد. مدیرخراسانی اضافه کرد: به قرار صادره از سوی شعبه بازپرسی اعتراض کردیم که پرونده برای رسیدگی به اعتراض موکل به شعبه ۱۰۵۷ دادگاه کارکنان دولت به ریاست قاضی عالی‌شاه ارسال شد و در نهایت دادگاه پس

خصوصی سازی

روز گذشته شعبه ۱۰۵۷ دادگاه کارکنان دولت قرار منع تعقیب علی‌اشرف عبدالله‌پوری حسینی، رئیس سازمان خصوصی‌سازی در پرونده شکایت حسین هدایتی را نقض و قرار جلب به دادرسی صادر کرد. سیامک مدیرخراسانی، وکیل مدافع حسین هدایتی با اعلام این خبر به تسنیم گفت: ۴۵ درصد از سهام کارخانه نورد و لوله اهواز به موکل تعلق داشت اما سازمان خصوصی‌سازی بدون انجام تشریفات قانونی، سهام موکل را فسخ و به فرد دیگری واگذار کرده است. وی افزود: در همین اساس، شکایتی را علیه پوری حسینی و امیر مهریزی مالک کارخانه نورد و لوله اهواز به اتهام



بر خورد قاطع با قاچاق، دلالی و احتکار

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برخورد قاطع با قاچاق، دلالی و احتکار، بدون هراس از جنجال‌ها، باید در دستور کار قرار گیرد. به گزارش شانا، رضا رحمانی در جلسه شورای معاونان با بیان اینکه «باید سناریوهای مقابله با جنگ اقتصادی را برنامهداشته باشیم»، گفت: همان‌گونه که رهبر انقلاب فرمودند برخورد قاطع با قاچاق، دلالی، خریدهای خیانتکارانه اوراق عمومی و احتکار، بدون هراس از جنجال‌ها باید در دستور کار وزارتخانه قرار داشته باشد. رحمانی تصریح کرد: در این باره همه ارکان وزارتخانه و سازمان‌های ذیربط باید سناریوهای مقابله با شرایط جنگ اقتصادی و هرگونه وضعیت بحران‌آفرین را در اختیار داشته باشند. رحمانی ادامه داد: باید از موارد مورد نیاز واحدهای تولیدی اعم از ماشین‌آلات، قطعات و مواد اولیه، بانک اطلاعاتی جامع تهیه شود. همین‌طور باید سیاست‌هایی اتخاذ شود که به‌دنبال آنها از تمام ظرفیت‌های داخل کشور برای



همتی: وام بین‌بانکی ۲ برابر شد

رئیس کل بانک مرکزی گفت: اضافه برداشت بانک‌ها از بانک مرکزی به کمترین حد خود در چند ماه گذشته رسید. عبدالناصر همتی در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار داشت: با اقدامات انضباطی بانک مرکزی و همکاری بانک‌ها، اضافه برداشت بانک‌ها از بانک مرکزی به پایین‌ترین حد خود در چند ماه گذشته رسید. وی تأکید کرد: در عرض مبلغ بین‌بانکی که همان قرض بانک‌ها به همدیگر است نسبت به سال قبل بیش از ۲ برابر شده و به مبلغ ۷۰ هزار میلیارد تومان رسید که رکورد مهمی است. رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: اضافه برداشت، پول پر قدرت وارد جامعه می‌کند و تورم‌زاست لیکن تأمین منابع از طریق بین‌بانکی هیچ‌گونه تأثیر تورمی ندارد.

افزایش ۶۵ درصدی وام ساخت مسکن

وزیر راه‌وشهرسازی گفت: ۱۶ اسفندماه سال گذشته مصوبه شورای پول و اعتبار برای افزایش وام ساخت مسکن قابل انتقال به خریدار دریافت شد و این تسهیلات حدوداً ۶۵ درصد افزایش پیدا کرده است. به گزارش مهر، محمد اسلامی درباره برنامه وزارت راه‌وشهرسازی برای افزایش وام مسکن با اشاره به اینکه وام ساخت مسکن قابل انتقال به خریداران است کمک می‌کند اثر تورمی ایجاد نشود و عرضه فعال شود تا بتوانیم در آینده شاهد تولید بیشتر مسکن باشیم، ادامه داد: اشخاصی نیز که قصد ساخت مسکن دارند می‌توانند از تسهیلات ساخت مسکن بهره‌مند شوند.

رشد ۱۰ تا ۱۵ درصدی نرخ اجاره‌بها



نایب‌رئیس اتحادیه مشاوران املاک با اشاره به رشد ۱۰ تا ۱۵ درصدی نرخ اجاره‌بها گفت: افزایش قیمت مسکن عمل مهاجرت مردم به اطراف شهرها شده است. حسام عقابیان در گفت‌وگو با میزان، درباره شرایط بازار اجاره مسکن با توجه به افزایش چشمگیر قیمت مسکن اظهار کرد: مستأجران به دلیل نگرانی که بابت افزایش قیمت‌ها دارند، سعی می‌کنند پیش از ورود به فصل تابستان برای تمدید قرارداد اجاره یا جابه‌جایی اقدام کنند که همین امر باعث شده از اوایل خرداد نسبت به ماه به این طرح الحاقی می‌شود که بر اساس آن شرکت‌های خودروسازی موظفند هنگام فروش، قیمت تمام شده خودرو، درصد سود و قیمت قطعی را محاسبه و به شورای عالی رقابت اعلام کنند. این پیشنهاد به ماده ۶ این طرح الحاقی می‌شود که بر اساس آن شرکت‌های خودروسازی موظفند هنگام فروش، قیمت تمام شده خودرو، درصد سود و قیمت قطعی را محاسبه و به شورای عالی رقابت اعلام کنند. تخلف از این امر محسوب شده و مرتکب به یکی از مجازات‌های تعزیری درجه ۶ موضوع ماده ۱۹ قانون مجازات اسلامی مصوب ۹۲/۲/۱ محکوم می‌شود.

کاهش نرخ مرغ در میادین تره‌بار

بر اساس نرخنامه جدید سازمان مدیریت میادین شهرداری تهران، همزمان با کاهش قیمت مرغ تازه، قیمت اجزا و قطعات مرغ در میادین میوه و تره‌بار ۷ تا ۲۱ درصد کاهش یافت. بر اساس نرخنامه جدید این سازمان، هر کیلوگرم بازوی کبلی و بال کبلی به ترتیب به قیمت ۱۴۸۵۰ و ۱۵۰۰۰ تومان، مخلوط بال و بازوی کبلی ۱۴۹۵۰ تومان، پاجینی ۱۰ عددی ۱۶۹۰۰ تومان، جوجه‌چینی (شنسیل) (فیله) ۲۳۵۰۰ تومان، جوجه کباب با استخوان با قیمت ۱۷۹۰۰ و ۲۴۸۰۰ تومان عرضه می‌شود. بر اساس این گزارش، پای مرغ در بسته‌بندی ۴۰۰ گرمی به قیمت ۴۶۰۰ تومان، جگر مرغ ۴۰۰ گرمی ۳ هزار تومان، دل مرغ ۴۰۰ گرمی ۵۲۰۰ تومان و سنگدان مرغ ۴۰۰ گرمی ۵۷۰۰ تومان در میادین میوه و تره‌بار قیمت‌گذاری شده است، ضمن اینکه هر کیلوگرم ران و سینه مرغ به ترتیب ۱۶۲۰۰ و ۱۷۸۰۰ تومان و مخلوط ران و سینه مرغ ۱۷ هزار تومان عرضه می‌شود. گفتنی است هر کیلوگرم ساق مرغ ۱۹۴۰۰ تومان، سینه مرغ سوخاری ۱۶۹۰۰ تومان، شنسیل بدون آرد ۲۲۵۰۰ تومان، سینه مرغ ۲۴۷۰۰ تومان، گردن مرغ ۴۴۰۰ تومان، مرغ کنتاکی ۱۶۹۰۰ تومان و مغز ران مرغ ۱۹ هزار تومان در میادین میوه و تره‌بار به فروش می‌رسد.