

۴ شهردار شیراز مقصر صد در صدی سیل



«هر گونه اظهار نظر و اطلاع‌رسانی درباره سیل، مداخله در امر قضا به حساب می‌آید و شورای شهر شیراز اجازه اطلاع‌رسانی و ارائه نظر کارشناسی در این‌باره را ندارد.» به گزارش راه دانا، حیدر آسیابی، دادستان شیراز با بیان این مطلب در جمع خبرنگاران از محاکمه شهردار فعلی و یکی از شهرداران قبلی برای موضوع پرونده سیل شیراز خبر داد و افزود: بر اساس نظر هیات ۳ نفره کارشناسی، قطر لوله خط انتقال سیلاب که در سال ۶۸ طراحی شده، توانایی انتقال آب را نداشته که بر همین اساس شهردار وقت ۷۰ درصد مقصر بوده است. آسیابی در ادامه با بیان اینکه شهردار فعلی به‌خاطر عدم لاپروبی کانال گفته شده، ۳۰ درصد مقصر است، اظهار داشت: حکم ابتدایی با اعتراض روبرو شد که دوباره توسط یک هیات ۵ نفره بررسی شد. وی افزود: طبق بررسی‌های جدید در صد تقصیر هر کدام از شهرداران (۴ شهردار متوالی) ۲۵ درصد اعلام شد، چرا که لوله خط انتقال آب (ساخته شده بین سال ۶۳ تا ۶۶) به دلیل عدم کارشناسی و گرفتن مجوزات مربوط، مشکل‌ساز شده بود، بنابراین ۲ شهردار اسبق هر کدام ۲۵ درصد به دلیل عدم بازنگری مطالعات موجود در سال ۸۷ مقصر اعلام شدند. وی تصریح کرد: طبق تحقیقات و بررسی‌های انجام شده فقط شهرداری مقصر اعلام شد که البته رای فعلی قابل اعتراض است.

■ ■ ■

تغییر مسیر ۲ خط اتوبوس تهران در محدوده گیشا



مرکز اطلاع‌رسانی سازمان اتوبوسرانی اعلام کرد: مسیر خطوط شهرک ژاندارمری- پایانه کاوه و میدان صنعت- میدان انقلاب اسلامی به دلیل فعالیت عمرانی در محدوده کوی نصر و گیشا به صورت موقت تغییر کرد. بنابر این اعلام، مسیر جایگزین خط ۲۷۳ (شهرک ژاندارمری- پایانه کاوه) در برکتش از بزرگراه جلال آل احمد به سمت شرق به صورت بزرگراه شهید چمران به سمت جنوب، دوربرگردان باقرخان، بزرگراه شهید چمران به سمت شمال، بزرگراه جلال آل احمد به سمت شرق، دوربرگردان خیابان کارگر شمالی، بزرگراه جلال آل احمد به سمت غرب، پل گیشا و ادامه مسیر تغییر کرده است. همچنین مسیر جایگزین خط ۲۸۷ (میدان صنعت- میدان انقلاب اسلامی) در مسیر رفت یا توجه به مسدود بودن دوربرگردان زیر پل گیشا به سمت غرب، به صورت مسیر جایگزین خیابان ستارخان- بزرگراه شیخ فضل‌الله نوری است.

■ ■ ■

اعزام رایگان زائر اولی‌های محروم به عتبات

در پی پروژه موفقیت‌آمیز سال گذشته بنیاد کرامت در همراه کردن مردم و خیران برای اعزام محرومان به کربلای معلا، این بنیاد امسال هم با همراهی مردم و خیران، طرح بزرگ «بانی زیارت» را عملیاتی کرده است. به گزارش فارس به نقل از روابط عمومی بنیاد کرامت امام رضا علیه‌السلام وابسته به استان قدس رضوی، بر اساس این طرح که مراحل اجرایی آن از اردیبهشت‌ماه سال جاری آغاز شده است، سالانه ۴ هزار نفر از اقشار محروم زیارت‌اولی، به عتبات عالیات و کربلای معلا مشرف خواهند شد. در قدم اول طرح «بانی زیارت»، این زائران که از اقشار محروم و بالای ۴۰ ساله هستند از سوی خیریه‌ها و مؤسسات مورد اعتماد بنیاد کرامت معرفی می‌شوند. این افراد در قالب کاروان‌های ۹۰ نفره، یک سفر ۵ روزه به عتبات عالیات کشور عراق خواهند داشت و در طول مسیر از امکانات اسکان، تغذیه و حمل و نقل بنیاد کرامت رضوی برخوردار خواهند بود. بنیاد کرامت امام رضا علیه‌السلام، مهم‌ترین هدف این طرح را تأمین نیازهای فرهنگی و معنوی اقشار محروم، الگوسازی سفرهای ارزان‌قیمت زیارتی و بسترسازی و جریان‌سازی با هدف مشارکت مردمی و حضور خیران در اعزام زائر اولی‌ها اعلام کرده است. بر اساس این گزارش، فرایند شناسایی و معرفی زائران از بین اقشار محروم، توسط خیریه‌ها و مؤسسات فرهنگی و معتمدان مورد وثوق انجام می‌شود.

گروه اجتماعی: نحوه جذب راننده در مسافربرهای آنلاین بسیار سهل‌انگارانه است به‌طوری که عملاً هر کس بخواهد می‌تواند به عنوان راننده در آنها مشغول شود. با وجود اینکه به ادعای صاحبان شرکت‌های آنلاین داشتن عدم سوپیشینه در پذیرش رانندگان دارای اهمیت است اما نمونه‌هایی از جمله تجاوز به دختر جوان مسافر فرودگاه امام خمینی در سال گذشته آن هم توسط راننده‌ای که سوپیشینه‌های متعدد کیفری داشته یا ادعای اخیر مدیرعامل سازمان تاکسیرانی مبنی بر حضور «راننده‌های بسیار خطرناک» در مسافربرهای آنلاین، نشان می‌دهد ادعای بررسی سوپیشینه رانندگان اگر دروغ نباشد حداقل آنطور که گفته می‌شود ضابطه‌مند نیست. به گزارش «وطن امروز» چندی است در گوشه و کنار خیابان‌ها افرادی اغلب جوان را می‌بینیم که با تابلوهای جذب راننده ایستاده‌اند و از هر ماشینی می‌خواهند کنار بزنند و چند دقیقه‌ای به حرف آنها گوش دهد. برای‌شان فرقی ندارد ماشین لوکس باشد یا یک پراید ساده؛ ماشین‌های لوکس را برای فعالیت در بخش ویژه اپلیکیشن خود جذب می‌کنند و رانندگان ماشین‌های ساده را برای سفرهای اصطلاح اقتصادی! برای این جذب‌کنندگان خیابانی رانندگان مسافربرهای آنلاین هیچ فرقی ندارد راننده چه کسی باشد یا ماشین آن چه ویژگی‌ای داشته باشد، آنچه برای آنها مهم است پر کردن فرم ثبت‌نام است تا از این طریق پورسانت دریافت کنند. حجم این راننده‌یابان خیابانی به حدی زیاد شده است که اخیراً صدای مسؤولان شهری هم در آمده و محسن پورسیدآقایی، معاون ترافیک شهرداری تهران از

بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان **برکت** حضرت امام(ره) در حال اجرای فرایند راه‌اندازی ۱۸۰۰ طرح اشتغال‌زایی در استان کرمانشاه است. این طرح‌ها تا چند ماه آینده تکمیل و به پایان می‌رسد. بهره‌برداری از این تعداد طرح اشتغال‌زایی، ایجاد بیش از ۳ هزار فرصت شغلی را به دنبال دارد که در ۲۰ رسته شغلی و در مجموع پرورش دام سبک و سنگین، خیاطی، پرورش بوقلمون و صنایع دستی ایجاد شده است. به گزارش روابط عمومی بنیاد برکت، از ۱۸۰۰ طرح اشتغال‌زایی، هزار طرح تا به امروز به بهره‌برداری رسیده و ۸۰۰ طرح دیگر هم در حال راه‌اندازی است و تا چند ماه آینده کامل خواهند شد. بر اساس این گزارش، پس از وقوع زلزله سرپل ذهاب، بنیاد برکت از طرف ستاد اجرایی حضرت

طرح ترافیک رئیس پلیس پایتخت اعلام کرد از ساعات ۶:۳۰ شنبه با حذف طرح زوج یا فرد در پایتخت، طرح ترافیکی جدید که جایگزین طرح زوج یا فرد است در این محدوده آغاز شد. حسین رحیمی در گفت‌وگو با ایسنا، در این باره توضیح داد: شهروندان و رانندگان باید توجه داشته باشند که با اجرای طرح جدید هیچ تغییری در محدوده و ساعت اجرای طرح ترافیک اصلی ایجاد نشده است، بلکه تغییرات در شیوه ورود خودروها به محدوده طرح زوج یا فرد رخ داده و با حذف محدودیت تردد برحسب شماره پلاک به همه خودروهای پلاک تهران این اجازه داده شده که در هر فصل در مجموع ۲۰ روز را بتوانند وارد این محدوده شوند. وی افزود: خودروهای دارای پلاک غیر از تهران نیز می‌توانند در هر فصل ۱۵ روز وارد این محدوده شوند. رئیس پلیس پایتخت با تأکید بر اینکه سهمیه هر فصل قابل انتقال به فصل‌های دیگر نخواهد بود، تصریح کرد: حلقه دوم طرح ترافیک از شمال به بزرگراه همت، از غرب به بزرگراه‌های چمران و نواب از جنوب به بزرگراه بعثت و از شرق به بزرگراه امام علی محدود می‌شود و در داخل نیز تا حریم طرح ترافیک اصلی ادامه دارد. رحیمی با بیان اینکه



عکس: وطن امروز

سازمان مدیریت تاکسیرانی شهرداری تهران اخبار عجیبی علیه تاکسی‌های اینترنتی منتشر کرد

حضور افراد خطرناک در مسافربرهای آنلاین!

شدن فعالیت تاکسی‌های آنلاین در پایتخت دست به گردهمایی زدند. یکی از اعضای هیات‌مدیره انجمن تاکسیرانان تهران در این‌باره گفت: تمام تاکسیرانان، برای شروع فعالیت، باید از مراحل قانونی بسیار بگذرند. طی این مراحل سخت قانونی، فقط برای آن است که امنیت سفرهای مسافران تأمین شود و مشکلات متعدد رخ ندهد. این در حالی است که «شرکت‌های مسافری اینترنتی پلاک شخصی» شیوه کاملاً متفاوتی برای جذب راننده دارند. به گفته وی، در این شیوه رانندگان در کنار خیابان ثبت‌نام می‌شوند و برای جذب راننده بیشتر، مشوق‌های مالی در نظر گرفته شده اخیراً حتی برخی از این شرکت‌ها، برای تسریع جذب راننده، همین ثبت‌نام کنار خیابانی را هم حذف و ثبت‌نام غیرحضور و آنلاین را هم اضافه کرده‌اند. او با اشاره به اینکه ناتوانی دولت‌ها در حل معضلات بویژه کم‌پای موجب شده تا بخش‌های کشاورزی، دامپروری و بالطبع صنایع دستی روستایی تعطیل شوند که خیل عظیم بیکاران را در پی داشته است، تأکید کرد: دولت به علت عدم توانایی در اشتغال‌زایی از استارت‌آپ‌های مسافرکش بنام پدیده‌های نوظهور حمایت کامل می‌کند. وی اضافه کرد: ما تاکسیرانان رسمی و قانونی، صراحتاً تأکید می‌کنیم نه‌تنها با تکنولوژی‌های جدید در حمل‌ونقل عمومی مخالف نیستیم، بلکه بشدت از اجرای آن استقبال هم می‌کنیم، چون توسعه و رونق حمل‌ونقل عمومی خواسته همه ما است اما معتقدیم این فعالیت‌ها باید نظام‌مند و قانونی باشد و یک سازمان بر آن نظارت کند و همه باید

■ جذب ساده مسافربرهای آنلاین
در ادامه عباسی، یکی دیگر از راننده‌های تاکسی حاضر با بیان اینکه شهروندان تهرانی تنها در روزهای برفی و بارانی سراغی از ما رانندگان تاکسی می‌گیرند اما در روزهای دیگر مسافربرهای شخصی را به ما ترجیح می‌دهند، گفت: راننده تاکسی برای آنکه بتواند کارنامه بگیرد از هفت‌خان رستم رد می‌شود اما متأسفانه با ورود مسافربرهای اینترنتی هویت ۹۰ ساله ما دچار خدشه شده است. وی با تأکید بر اینکه یکی ازغدغه‌های ما رانندگان تاکسی امنیت مسافران‌مان است و افتخار می‌کنیم که یک مسافر در تاکسی ما با اطمینان می‌نشیند، اضافه کرد: ما این روزها مسافرکشی در شهر تهران مشکل شده است به گونه‌ای که در سطح شهر و در خطوط مختلف شاهد باند‌های مسافرکشی هستیم. به اعتقاد این تاکسیران، سیاست شهرداری تهران در مواجهه با مسافربرهای اینترنتی یک بام و دو هواس‌ت و در حالی که می‌گوید این شرکت‌ها مجوز ندارند اما اجازه می‌دهد بنرهای تبلیغاتی آنها در شهر نصب شود و این برای ما رانندگان تعجب دارد. وی با بیان اینکه معیشت رانندگان تاکسی بشدت تحت تأثیر فعالیت این اپلیکیشن‌ها قرار گرفته است، گفت: ما در یک رقابت نابرابر قرار گرفته‌ایم؛ از سویی باید بهای خدمات مختلفی را پرداخت کنیم و از سوی دیگر باید با مسافربرهای اینترنتی بر سر مسافر رقابت کنیم.

فرایند شناسایی، آموزش و اعطای تسهیلات به متقاضیان، این تعداد طرح اشتغال‌زایی نیز تا چند ماه آینده به بهره‌برداری کامل خواهد رسید. با راه‌اندازی و بهره‌برداری از این ۱۸۰۰ طرح اشتغال‌زایی، بیش از ۳ هزار فرصت شغلی در سراسر استان کرمانشاه ایجاد می‌شود. میزان اعتبار اختصاص‌یافته برای ایجاد این تعداد طرح اشتغال‌زایی، بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان است. با توجه به گسترش طرح‌های اشتغال‌زایی و تحت پوشش قرار دادن شهرستان‌ها و مناطق محروم استان کرمانشاه، بنیاد برکت در دومین دوره آموزش تسهیل‌گران اقتصادی و اجتماعی که در تیر برگزار می‌شود، آموزش تعدادی تسهیل‌گر را برای استان کرمانشاه در دستور کار خود قرار داده است.

اجرای ۱۸۰۰ طرح اشتغال‌زایی بنیاد برکت در کرمانشاه

فرمان امام(ره) مأموریت پیدا کرد اشتغال‌های روستایی از دست‌رفته بر اثر زلزله را احیا کند. در این راستا و در نخستین گام، ۳۱۵ طرح اشتغال‌زایی در مناطق زلزله‌زده بویژه برای زنان سرپرست خانوار ایجاد شد. تسهیلات واگذارشده برای اجرای این طرح‌های اشتغال‌زایی به شکل بلاعوض بود. در گام دوم و با امضای تفاهمنامه‌ای میان بنیاد برکت و کمیته امداد امام خمینی(ره)، ایجاد ۵۰۰ طرح اشتغال‌زایی در قالب مدل اشتغال‌محور سحاب راه‌اندازی شود. با طی شدن



اجتماع‌محور برکت، تحت عنوان «سحاب» در دستور کار قرار گرفت. این تعداد طرح اشتغال‌زایی با همکاری مشترک تسهیل‌گران بنیاد برکت و کارشناسان اشتغال کمیته امداد امام(ره) به بهره‌برداری رسید. در گام سوم و پس از اجرای موفق این تفاهننامه، با اضافه شدن متممی به آن، ایجاد هزار طرح اشتغال‌زایی اجتماع‌محور دیگر در تمام نقاط استان کرمانشاه هدف‌گذاری شد تا در قالب مدل اجتماع‌محور سحاب راه‌اندازی شود. با طی شدن

طرح ترافیک جدید تهران آغاز شد

روزی تعطیلی رسمی و جمعه‌هاجرانمی‌شود. از سوی دیگر، محسن پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به سامانه «تهران من» ثبت‌نام کردند.

میزان پرداخت عوارض تردد روزانه در محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا در سال ۱۳۹۸ (تومان)			
توضیح	ضرب‌زمانی	نوع معاینه‌فنی	محدوده طرح ترافیک / محدوده کاهش آلودگی هوا
	ورود پس از ساعت ۱۰- خروج پیش از ساعت ۱۶	دارای معاینه فنی برتر	۷،۲۴۵
	ورود پیش از ساعت ۱۰- خروج پیش از ساعت ۱۶	بدون معاینه فنی برتر	۱۴،۴۹۰
	ورود پیش از ساعت ۱۰- خروج پس از ساعت ۱۶	دارای معاینه فنی برتر	۱۰،۲۵۰
	ورود پیش از ساعت ۱۰- خروج پیش از ساعت ۱۶	بدون معاینه فنی برتر	۲۰،۷۰۰
	ورود پس از ساعت ۱۰- خروج پس از ساعت ۱۶	دارای معاینه فنی برتر	۱۳،۸۰۰
	ورود پس از ساعت ۱۰- خروج پس از ساعت ۱۶	بدون معاینه فنی برتر	۲۷،۶۰۰
	پیش از ساعت ۱۰	دارای معاینه فنی برتر	۱۰،۲۵۰
	پیش از ساعت ۱۰	بدون معاینه فنی برتر	۲۰،۷۰۰
	پس از ساعت ۱۰ و پیش از ساعت ۱۶	دارای معاینه فنی برتر	۱۳،۸۰۰
	پس از ساعت ۱۰ و پیش از ساعت ۱۶	بدون معاینه فنی برتر	۲۷،۶۰۰
	پس از ساعت ۱۶	دارای معاینه فنی برتر	۷،۲۴۵
	پس از ساعت ۱۶	بدون معاینه فنی برتر	۱۴،۴۹۰
	پس از ساعت ۱۶	دارای معاینه فنی برتر	۱۰،۲۵۰
	پس از ساعت ۱۶	بدون معاینه فنی برتر	۲۰،۷۰۰
	پس از ساعت ۱۶	دارای معاینه فنی برتر	۱۳،۸۰۰
	پس از ساعت ۱۶	بدون معاینه فنی برتر	۲۷،۶۰۰

وزارت بهداشت

نیازمند ۳۰ هزار نیروی جدید



معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت بهداشت با اشاره به پروژه‌های در حال ساخت این وزارت‌خانه گفت: برای ایجاد هماهنگی، تمرکز در تصمیم‌گیری و نظارت مستمر و موثر بر اقدامات، مدیریت ستاد تحول سلامت دانشگاه‌ها، با الگوی قرارگاهی و مدیریت جهادی مقابله با تحریم‌ها تدوین می‌شود. به گزارش ایسنا، سیدکامل تقوی‌نژاد در سی‌ونهمین همایش معاونان توسعه مدیریت منابع دانشگاه‌های علوم پزشکی گفت: هم‌اکنون ۲۳۷ پروژه بیمارستانی احداث، جایگزین، توسعه و تکمیل با ظرفیت ۴۳ هزار تخت در حال ساخت است، بنابراین حجم پروژه‌های در دست اجرا بالا بوده و انتظار دارم دانشگاه‌ها از شروع پروژه جدید خودداری نکنند. وی ادامه داد: به غیر از بیمارستان‌های در دست ساخت، ۳ هزار و ۹۶۰ پروژه بهداشتی، آموزشی، رفاهی، فرهنگی و ورزشی نیز در حوزه عمرانی وزارت بهداشت فعال هستند که اعتبار مورد نیاز برای تکمیل مجموع پروژه‌های در دست ساخت، ۲۵ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. تقوی‌نژاد نیاز به نیروی استخدامی وزارت بهداشت را بالغ بر ۳۰ هزار نفر عنوان و تصریح کرد: از این تعداد ۱۰ هزار نیرو بزودی در قالب آگهی استخدام جذب می‌شوند و برنامه‌ریزی لازم برای جذب ۱۰ هزار نیرو انسانی دیگر در قالب پیمانی نیز در دست اقدام است و بعد از برگزاری آزمون اشاره شده، اطلاع‌رسانی لازم انجام می‌شود.

محیط‌زیست

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست مطرح کرد

هجوم شکار چیان به حیات وحش

به علت گرانی گوشت

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست درباره شکار حیوانات گفت: وقتی گوشت گران می‌شود، جامعه روستایی به حیات وحش هجوم می‌برد، بویژه در پارک‌های ملی و مناطق حفاظت شده که حیوانات در دسترس هستند. عیسی کلاتری در گفت‌وگو با ایلنا، تصریح کرد: باید گفت بهترین دسترسی برای طبقات پایین قتل‌عام حیوانات است. البته برخی از گرانی و کمبود گوشت سوءاستفاده می‌کنند و همین سوءاستفاده در دریا نیز اتفاق می‌افتد. وی در پاسخ به اینکه در حوزه محیط‌زیست دریایی با شکار کوسه‌ماهیان روبرو هستیم، آیا سازمان حفاظت محیط‌زیست برای برخورد با شکار بی‌رویه آب‌زیان و جلوگیری از تخریب محیط‌زیست دریایی برنامه‌های دارد؟ گفت: شکار کوسه‌ماهیان هم بخشی از حیات وحش محسوب می‌شود اما سازمان قطعاً باید وظیفه خود را انجام دهد، البته در دریا اکثریت وظایف برعهده شیلات است و ما برخلاف خشکی وظایف محدودی در دریا داریم. وی افزود: اینکه صید قاچاق می‌شود، قطعاً همین‌طور است مانند گوشت حیوان که به دلیل گرانی قیمت گوشت در بازار قاچاق می‌شود. وقتی قیمت گوشت ۱۲۰ الی ۱۴۰ هزار تومان است به حیات‌وحش دریایی و خشکی فشار وارد می‌شود و حتی شکارچیان وارد جنگ می‌شوند

تشیع پیکر مطهر

۱۵۰ شهید دفاع مقدس

فرمانده سپاه محمد رسول‌الله (ص) تهران بزرگ از تشییع پیکر پاک و مطهر ۱۵۰ شهید دفاع‌مقدس در پنجشنبه این هفته ششم تیر خبر داد. سردار سرتیپ پاسدار بزدی در نشست خبری با اعلام اینکه مراسم تشییع این شهدا که پیکر ۳۴ نفرشان شناسایی شده است در آستانه سالروز شهادت امام جعفر صادق(ع)، ساعت ۹ صبح از مقابل دانشگاه تهران تا چهارراه کالج برگزار می‌شود، گفت: پس از این مراسم پیکر این عزیزان در ۱۷ استان مرکزی، قم، اصفهان، چهارمحال و بختیاری، ایلام، خوزستان، خراسان شمالی، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، بوشهر، هرمزگان، اردبیل، تهران، گیلان، قزوین، فارس و سمنان تشییع می‌شود. سردار بزدی تصریح کرد: شهدای تازه تفحص شده متعلق به عملیات‌های کربلای ۵، والفجر ۸، رمضان، محرم، مسلم بن عقیل، والفجر یک در فکه، تک دشمن در زبیدات، والفجر ۲ در پنجوین و تک دشمن در عملیات بیت‌المقدس است. وی گفت: مراسم وداع با شهدا چهارشنبه‌شب پنجم تیر در موزه انقلاب اسلامی و دفاع‌مقدس بعد از نماز مغرب و عشا بر گزار می‌شود.