

بازار

دبیر ستاد تنظیم بازار:

برنامه‌های برای گران کردن نان نداریم



دبیر ستاد تنظیم بازار اعلام کرد پیشنهادات اتحادیه‌ها نتوانیان برای افزایش قیمت نان در حال بررسی است اما فعلاً هیچ برنامه‌ای برای اجرایی کردن این پیشنهاد وجود ندارد. عباس قبادی در این باره به ایسنا گفت: هنوز هیچ تصمیم و برنامه‌ای برای افزایش قیمت نان نداریم و تنها پیشنهادات اتحادیه‌ها نتوانیان برای بررسی افزایش هزینه‌های تولید و تجدیدنظر در قیمت نان در حال بررسی است. وی افزود: همه اتحادیه‌ها می‌توانند در شرایطی که هزینه‌های تولیدشان افزایش یافته است، پیشنهادات و آنالیز قیمت خود را به ستاد تنظیم بازار اعلام کنند. این پیشنهادات مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تایید، برای افزایش قیمت آنها تصمیم گرفته خواهد شد.

مرغ منجمد؛ ۱۳ هزار تومان



عضو هیات‌مدیره کانون سراسری مرغ‌داران گوشتی با بیان اینکه قیمت مرغ منجمد کیلویی ۱۳ هزار تومان تصویب شده است، گفت: منتظر ابلاغ رسمی این قیمت هستیم. برومند چهارآیین در گفت‌وگو با مهر، با بیان اینکه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به منظور جبران بخشی از زیان پرورش دهندگان مرغ گوشتی، قیمت خرید مرغ منجمد توسط شرکت پشتیبانی امور دام کشور را بصورت مستقیم از تولیدکنندگان کیلویی ۱۳ هزار تومان تعیین کرده است، افزود: این قیمت هنوز ابلاغ نشده و منتظر ابلاغ رسمی آن هستیم. به گفته وی، براین اساس از این پس شرکت پشتیبانی امور دام باید هر کیلوگرم مرغ منجمد را از تولیدکنندگان به قیمت کیلویی ۱۳ هزار تومان خریداری کند. وی تصریح کرد: نرخ جدید سبب می‌شود زیان مرغ‌دارانی که مرغ خود را تحویل شرکت پشتیبانی امور دام کشور می‌کنند به ازای هر کیلوگرم از ۲۵۰۰ تومان به ۱۰۰۰ تومان کاهش یابد. چهارآیین افزود: نرخ مرغ زنده و مرغ آماده طبخ برای مصرف‌کننده، در کارگروه تنظیم بازار کشور در حال بررسی است و تصور می‌کنیم بزودی اجماع حاصل و این مساله تعیین تکلیف خواهد شد.

نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی:

حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی گوشت غیر قانونی است



نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با انتقاد از بی‌قانونی دولت در عمل به تکالیفش، حذف تخصیص ارز دولتی به برخی اقلام اساسی را مغایر قانون دانست و گفت: دولت باید پاسخگو باشد که در آمد ناشی از مابه‌التفاوت ارز دولتی و ارز نیماهی برای این اقلام کجا رفته است؟ علی‌اکبر کریمی در گفت‌وگو با تنظیم، با انتقاد از بی‌صدقاتی دولت در حذف چند قلم کالا از فهرست کالاهای مشمول ارز ۴۲۰۰ تومانی اظهار داشت: یکی از این موارد تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به کالاهای اساسی در قانون بودجه ۹۸ بود. وی با تأکید بر اینکه حذف چند قلم کالا از فهرست کالاهایی که ارز دولتی می‌گیرند، قطعاً غیرقانونی است، گفت: دولت بر اساس قانون بودجه ۹۸ موظف است تا سقف ۱۴ میلیارد دلار به ۲۵ قلم کالای اساسی ارز دولتی اختصاص دهد ولی اوایل اردیبهشت‌ماه راساً تصمیم‌گیری و اعلام کرد این ارز ۴۲۰۰ تومانی را به برخی اقلام اساسی نمی‌دهد. کریمی خاطر نشان کرد: حذف این اقلام به معنای آن است که از این پس به جای تخصیص ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی به این کالاهای ارز نیماهی که قیمت آن در حدود ۱۰ هزار تومان است داده خواهد شد ولی نکته قابل توجه این است که مابه‌التفاوت ارز ۴۲۰۰ تومانی مصوب و ارز ۱۰ هزار تومانی نیماهی، یک درآمدی برای دولت ایجاد کرده و حالا دولت باید پاسخگو باشد این درآمد کجا رفته و صرف چه کاری می‌شود؟ گفتنی است اوایل اردیبهشت‌ماه اعلام شد بر اساس تصمیم ستاد اقتصادی دولت، ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات گوشت قرمز، حبوبات، چای و کره حذف شده و این اقلام دیگر مشمول ارز دولتی نخواهند بود و واردات آنها با ارز نیماهی انجام خواهد شد.



قطعه‌سازان پس از جلسه با وزیر صنعت:

خودروهای ناقص را تکمیل و عرضه می‌کنیم

دبیر انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «وطن امروز»: ترامپ‌های داخلی باعث گران شدن خودرو شدند

ارسال و بعد از اعمال نظر این شورا به ستاد تنظیم بازار ارائه شود تا در نهایت تصمیم مناسب در این رابطه اعمال شود. وی اضافه کرد: در جلسه امروز (دبیز) وزیر صنعت به خودروسازان تأکید کرد اقدامات لازم را برای تکمیل خودروهای ناقص انجام دهند که به‌منظر می‌رسد با پرداخت مطالبات قطعه‌سازان این موضوع تا ۴۰ روز آینده حل شده و خودروها راهی بازار شود.

مواد اولیه گران شد ما هم گران فروختیم

در همین‌باره دبیر انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «وطن امروز» گفت: خودروساز و قطعه‌ساز را نباید یک مجموعه در نظر گرفت و ورودی‌های آنها را بررسی کرد؛ برای مثال ورودی قطعه‌ساز آهن، مس و پلاستیک است و خودرو از همین قطعات تشکیل شده است. مازار بیگلوی افزود: سال ۹۷ به‌بهانه افزایش قیمت دلار، تولیدکنندگان مواد اولیه داخلی قیمت‌های خود را بر اساس دلار افزایش دادند. این قطعه‌ساز اظهار داشت: مواد معدنی را که در مملکت ما هست به قطعه‌ساز ایرانی به قیمت دلار آمریکا می‌فروشند. توجیه هم دارند که در بورس کالا توزیع می‌شود و در بورس کالا هم مبنای قیمت جهانی وجود دارد و وقتی قیمت جهانی بالا می‌رود پس باید قیمت ما هم بالا برود. بیگلوی افزود: منجاسات که قطعه‌ساز خودروساز مانند نانا هستند اگر روزی آرد گران شد و به دنبال آن قیمت نان بالا رفت، نباید شیشه نانواهی محل را بشکنیم. دبیر انجمن قطعه‌سازان اظهار داشت: حقیقت این است که آرد گران شده و ما هم ناراحت هستیم اما کاری از دست‌مان بر نمی‌آید. وی درباره دلیل کاهش تولید خودرو در اتمام داشته باشد بازم هم دلیل این اتفاق گران‌ی مواد اولیه است. زمانی که قیمت مواد اولیه بالا

طلب رنویسار از خودروسازان به‌صورت مستقیم به حساب قطعه‌سازان واریز شود. وی درباره رقم طلب قطعه‌سازان از رنو پارس گفت: قطعه‌سازان حدود ۴۵۰ میلیارد تومان از رنو پارس طلب دارند. سخنگوی انجمن سازندگان قطعات با اعلام اینکه در جلسه امروز بحث پرداخت تسهیلات ۷ هزار میلیارد تومانی قطعه‌سازان هم عنوان شد، گفت: مطابق توافقات به‌عمل آمده قرار شد بانک مرکزی ۷ میلیارد تومان را به‌صورت ارزی در اختیار قطعه‌سازان قرار دهد. در بخش بازپرداخت این تسهیلات نیز قرار شده معاون اول و رئیس‌جمهور تصمیم‌نهایی را اعلام کنند. بنیای تصریح کرد: پیش از این بانک مرکزی معتقد بود قطعه‌سازان باید این تسهیلات ارزی را با قیمت روز بازپرداخت کنند که این موضوع اصلاً مورد توافق ما نبود، البته اگر معاون اول و رئیس‌جمهور درباره بازپرداخت این تسهیلات تصمیم‌نهایی را بگیرند ما مجبوریم قیمت ارز را روی قیمت تمام‌شده قطعات اعمال کنیم. وی درباره خودروهای کف کارخانه خودروسازان هم به ارائه توضیحاتی پرداخت و اظهار داشت: در سایه حدود ۱۱۰ هزار خودرو و در ایران خودرو بیش از ۷۵ تا ۸۰ هزار خودرو در کف کارخانه قرار دارد که این خودروها ارزشی معادل ۱۰ هزار میلیارد تومان دارند. وی با اعلام اینکه مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان در کف کارخانه‌ها مانده است، گفت: بهترین راه این است که اسم تیراژ تولید خودرو تغییر پیدا کند و به‌نوعی تیراژ تولید متناسب با قابلیت تحویل محصولات به مردم باشد. در همین راستا وزیر صنعت به خودروسازان دستور داد تیراژ تولید را متناسب با قابلیت تحویل قطعات به مردم تغییر دهند. بنیای درباره قیمت‌گذاری قطعات خودرو نیز گفت: با توجه به افزایش قیمت مواد اولیه، قرار شد لیست جدید قیمت‌های قطعات به شورای رقابت

گروه اقتصادی: طبق توافق انجام شده بین قطعه‌سازان و خودروسازان، موج جدید عرضه خودروهای تولید داخل تا چند روز آینده شروع می‌شود. به گزارش «وطن امروز»، قیمت خودروهای داخلی طی ۶ ماه گذشته رشد قابل توجه ۵۰ درصدی داشته است. در کنار این رشد قیمت، تولید خودرو هم نسبت به سال گذشته کاهش داشته است که اغلب کارشناسان این کاهش تولید را دلیل گرانی خودرو می‌دانند. اخیراً خبری توسط خودروسازان مبنی بر خاک خوردن ۱۶ هزار خودرو به دلیل نرسیدن قطعه منتشر شد که دلیل آن نرسیدن قطعات اعلام شده است. قطعه‌سازان در شرایط کنونی بر این باورند که فروش قطعات آنها با قیمت قبل از گرانی امکان‌پذیر نیست. با در نظر گرفتن این نظریه که نرسیدن قطعه باعث گرانی خودرو شده، دیروز وزارت صنعت جلسهای با قطعه‌سازان داشت که قول مساعدت‌هایی به آنها داده شده است.

توافق برای رساندن قطعه

و با اعلام اینکه مطالبات قطعه‌سازان از رنو پارس دیروز تعیین تکلیف شد، گفت: با پرداخت بخشی از مطالبات قطعه‌سازان، تا ۴۰ روز دیگر خودروهای ناقص راهی بازار خواهند شد. فرهاد بنیای اظهار داشت: در این جلسه مشکلات قطعه‌سازان در ۴ محور اعلام شد و در نهایت به توافقات مثبتی دست پیدا کردیم. وی با بیان اینکه در این جلسه تعیین تکلیف مطالبات قطعه‌سازان از رنو پارس مطرح شد، افزود: رنو پارس به‌دلیل آنکه نمی‌توانست طلب خود را از خودروسازان دریافت کند، مطالبات قطعه‌سازان را پرداخت نمی‌کرد به‌نوعی که کشمکش رنویسار و خودروسازان وضعیت قطعه‌سازان را پلاکتلیف کرده بود. در نهایت قرار شد بر اساس صورت‌جلسه‌ای با امضای خودروسازان،

بانک

گروه اقتصادی: در حالی که

حامیان دولت با ذوق‌زدگی فراوان از آغاز به کار نهاد مالی اروپا (اینستکس) خبر می‌دهند اما بررسی‌ها نشان می‌دهد دولت نمی‌تواند روی دیوار اینستکس یادگاری بنویسد، چرا که اصلاً دیواری وجود ندارد. به گزارش «وطن امروز»، اروپایی‌ها ۱۴ ماه ایران را مطلق کردند تا یک نهاد مالی با ایران راه‌اندازی کنند که از طریق آن تحریم‌های آمریکا دور زده شود و ایران بتواند غذا و دارو بخرد. عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی دیروز در اینستاگرام متذکر شد که «برای عملکرد پایدار اینستکس لازم است؛ اولاً اینستکس نه‌کنالی در چارچوب قواعد تحریمی آمریکا، بلکه کنالی مبتنی بر برجام باشد و کلیه ترانکشن‌هایی که در چارچوب برجام مجاز بودند از طریق آن انجام‌پذیر باشد. ثانیاً، شاید در ابتدا شامل کلیه کالاهای غیرتحریمی شود ولی بعدتر محدود می‌شود. باید به کلیه کالاهای گسترش یابد. ثالثاً، منابع آن از صادرات نفت به اروپا تأمین شود، اگر هم اروپا موقتاً محذوراتی در خرید نفت ایران دارد، یک خط اعتباری بلندمدت با بازپرداخت آتی نفتی، یک راه‌حل موثف قابل بررسی است. خود اروپایی‌ها هم در مذاکرات اشاراتی به

بانک

گروه اقتصادی: در حالی که

حامیان دولت با ذوق‌زدگی فراوان از آغاز به کار نهاد مالی اروپا (اینستکس) خبر می‌دهند اما بررسی‌ها نشان می‌دهد دولت نمی‌تواند روی دیوار اینستکس یادگاری بنویسد، چرا که اصلاً دیواری وجود ندارد. به گزارش «وطن امروز»، اروپایی‌ها ۱۴ ماه ایران را مطلق کردند تا یک نهاد مالی با ایران راه‌اندازی کنند که از طریق آن تحریم‌های آمریکا دور زده شود و ایران بتواند غذا و دارو بخرد. عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی دیروز در اینستاگرام متذکر شد که «برای عملکرد پایدار اینستکس لازم است؛ اولاً اینستکس نه‌کنالی در چارچوب قواعد تحریمی آمریکا، بلکه کنالی مبتنی بر برجام باشد و کلیه ترانکشن‌هایی که در چارچوب برجام مجاز بودند از طریق آن انجام‌پذیر باشد. ثانیاً، شاید در ابتدا شامل کلیه کالاهای غیرتحریمی شود ولی بعدتر محدود می‌شود. باید به کلیه کالاهای گسترش یابد. ثالثاً، منابع آن از صادرات نفت به اروپا تأمین شود، اگر هم اروپا موقتاً محذوراتی در خرید نفت ایران دارد، یک خط اعتباری بلندمدت با بازپرداخت آتی نفتی، یک راه‌حل موثف قابل بررسی است. خود اروپایی‌ها هم در مذاکرات اشاراتی به

رئیس کل بانک مرکزی به کانال مالی اروپا ۳ ایراد گرفت

به شرکت خصوصی اینستکس امید نداشته باشید



راه‌حلی شبیه به این داشته‌اند. در هر حال، اینستکس صرفاً سهمی محدود در راهبرد بانک مرکزی در بازار ارز دارد و برنامه‌های متعدد دیگر نیز

در حوزه روابط ارزی کشور اجرایی شده یا در حال اجراست. همتی با زیرکی خواسته در عین حال که خود را موافق موضع دولت نشان می‌دهد از این نهاد مالی انتقاد هم کند. قطعاً رئیس کل بانک مرکزی هم می‌داند ال‌اامی که در بالا به آن اشاره کرده در حد یک رویاست و اروپایی‌ها هیچ اراده و همتی برای اجرای آن ندارند. اینستکس به بانک است و نه قرار است نقش بانک را آغاز کند و با توجه به عملکرد آن تاکنون حتی به اندازه یک باجه ارزی شعب بانک‌های ایرانی هم نمی‌توان روی آن حساب کرد. طبق سلساز و کار اینستکس، این نهاد مالی در واقع یک شرکت خصوصی است که یک شعبه در ایران و ۳ شعبه در آلمان، انگلیس و فرانسه دارد

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی:

ارز کاوی تعطیل نمی‌شود، قیمت برق منطقی می‌شود

حاضر ارز کاوی در ایران به معنای تولید کالای ارزان و صادرات این تولیدات با قیمت ناچیز به کشورهای دیگر است، ادامه داد: امکان شناسایی مزارع کوچک و بزرگ ارز کاوی به دلیل حجم و بار مصرفی بالای برق آنها برآحتی امکان‌پذیر است. وی همچنین خبر داد: طبق آخرین صحبت‌هایی که شخصاً با وزیر نیرو داشته‌ام، وزارت‌خانه نیرو شناسایی و مشخص کردن هزینه برق مزارع ارز کاوی را آغاز کرده و قرار است بزودی آیین‌نامه اصلاح تعرفه‌های برق آنها در هیات وزیران مطرح شود. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در ادامه توضیح داد: قرار نیست فعالیت ارز کاوها را تعطیل کنیم، بلکه باید قیمت آنها

آغاز شناسایی مراکز تولید ارز دیجیتال

در همین حال مدیرعامل شرکت توزیع برق تهران از تدوین دستورالعمل شناسایی مراکز استخراج ارز دیجیتال در شهر تهران خبر داد. حسین صبوری در این باره تصریح کرد: احتمال وجود استخراج‌کننده ارز دیجیتال در تهران اندک است اما طبق بخشنامه ابلاغی این برنامه در دستور کار قرار می‌گیرد. صبوری در گفت‌وگو با فارس، در

نقش روسیه در پیشبرد اهداف نفتی ایران گفت: «سؤال اینجاست که آیا روسیه توان خرید نفت ایران و نقل و انتقال آن را دارد؟ در پاسخ باید گفت اگر روس‌ها قصد انجام این کار را نداشته باشند، در نقل و انتقال پولی و مالی امکانات فنی و حرفه‌ای را دارا هستند ولی عملیاتی شدن این تعهد، به‌اینده‌بستگی دارد». رئیس اتاق مشترک ایران و عراق با یادآوری اینکه وعده روسیه برای انتقالات نفتی ایران ارتباطی با اینستکس ندارد، افزود: «حجم صادرات ایران به همه کشورهای اروپایی یک‌دهم حجم صادرات به عراق است. امسال ۱۳ میلیارد دلار خدمات فنی و کالا به عراق صادر کردیم و اینگونه نیست که اینستکس اروپایی‌ها برای ما معجزه کند». آل اسحاق با بیان اینکه ۱۰ میلیون دلار صادرات نفتی از گذرگاه اینستکس محلی از اعراب ندارد، گفت: «هفت مهم است ولی همه آن چیزی نیست که ما از اقتصاد می‌خواهیم؛ لذا مجموع واردات و صادرات و مدیریت اقتصاد کلان آرا باید در نظر بگیریم». وی خاطر نشان کرد: «ایران بالغ بر ۱۰۰ میلیارد دلار منابع در اختیار دارد و محتاج صادرات نفت نیست؛ بنابراین تعاملات اقتصادی، تعرفه‌ها، بیمه و فضای حاکم بر ارتباطات جهانی اهمیت بیشتری برای ما دارد».

پاسخ به اینکه آیا در شهر تهران نیز مشترکان برق اقدام به استخراج ارز دیجیتال با برق ارزان می‌کنند، افزود: شناسایی و قطع موقت برق استخراج‌کنندگان ارز دیجیتال بتازگی ابلاغ شده است اما باید اذعان کرد این مشترکان مربوط به مشترکان کشاورزی و کارگاهی هستند و در شهر تهران که جزو مشترکان خانگی به حساب می‌آیند، از اینگونه اقدامات خبری نیست. صبوری درباره اینکه چگونه می‌توانید مشترک‌کنی را که اقدام به استخراج ارز دیجیتال می‌کنند، شناسایی کنید، اظهار داشت: به هر حال از مصرف برق آنها می‌توان این موضوع را ارزیابی کرد. وی افزود: قصد ما این است که مصرف برق ۲ ساله مشترکان را بررسی کنیم و قطعاً اگر به یکباره مصرف برق خانگی مشترکان به شکل غیرقابل باوری افزایش یافته باشد، این موضوع تا حدودی مشکوک خواهد بود و قطعاً بررسی‌های لازم انجام خواهد شد.

راه

واکنش پلیس به حادثه شیراز - خرامه

راه‌داری استان فارس هم مقصر است



«راننده پژو ۲۰۶ به علت عدم توجه کافی به جلو و تخطی از سرعت مطمئنه، با توجه به شدت و برخورد حادثه و آثار و علائم به جا مانده و همچنین اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های شهر شیراز به علت ضعف در نصب علائم هشداردهنده هر کدام به میزان ۵۰ درصد مقصر شناخته شدند». سرهنگ عبداله‌پاشم دهقانی، رئیس پلیس راه شمال استان فارس با اشاره به حادثه تصادف در محور خرامه گفت: در یک ماه اخیر در این محور ۳ حادثه رانندگی رخ داده است. گفتنی است پنجشنبه ۶ تیرماه بر اثر برخورد یک دستگاه خودروی پژو ۲۰۶ در ابتدای جاده خرامه - سعیدی یک نفر کشته و ۲ نفر مصدوم شدند. در همین حال علیرضا سیاهپور، مدیر اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های استان فارس از دستور ویژه وزیر راه‌وشهرسازی برای رسیدگی به تصادف بزرگراه شیراز- خرامه خبر داد. وی با بیان اینکه قسمتی از این کمربندی که تصادف در آن روی داده مقطع قطعه اول کمربندی از کیلومتر صفر تا ۶ است، ادامه داد: این قطعه با توجه به اینکه تقاطع غیرمسطح است به صورت رسمی تردد در آن نداریم و از کیلومتر ۶ تا ۱۴ کمربندی به سمت خرامه ترافیک در جریان است.

سرمایه‌گذاری

سهم ناچیز ایران از سرمایه خارجی

گروه اقتصادی: بر اساس گزارش کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل (انکتاد) جریان ورودی سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی (FDI) در ایران در سال ۲۰۱۸ برابر ۳۱۵ میلیارد دلار بوده که نسبت به سال ۲۰۱۷ با کاهش ۳۱ درصدی روبه‌رو شده است. سهم ایران از جریان ورودی سرمایه‌گذاری خارجی آسیای در حال توسعه در سال ۲۰۱۸ تنها ۰/۵ درصد بوده است.

سهم از ورود سرمایه‌گذاری خارجی (درصد)

کشور	۲۰۱۷	۲۰۱۸
ایران	۶	۴
ترکیه	۵	۶
عربستان	۱	۹
مالزی	۱۲	۹
کره‌جنوبی	۴	۳
هند	۵	۵
اندونزی	۶	۷
ویتنام	۲۸/۴	۲۸/۲
مکزیک	۱۳	۱۲

موجودی سرمایه‌گذاری خارجی در ۲۰۱۸

کشور	مقدار (دلار)
ایران	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
ترکیه	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
عربستان	۱۵۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
مالزی	۲۳۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کره‌جنوبی	۳۸۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
هند	۳۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
اندونزی	۲۲۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
ویتنام	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
مکزیک	۴۸۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰

نسبت سرمایه‌گذاری خارجی به تولید ناخالص

کشور	۲۰۱۸ (درصد)
ایران	۱۳
ترکیه	۱۸
عربستان	۳۰
مالزی	۴۳
کره‌جنوبی	۱۴
هند	۱۴
اندونزی	۲۲
ویتنام	۶۰
مکزیک	۴۰

میزان ورود سرمایه‌گذاری خارجی (دلار)

کشور	۲۰۱۷	۲۰۱۸
ایران	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
ترکیه	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
عربستان	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
مالزی	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کره‌جنوبی	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
هند	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
اندونزی	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
ویتنام	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
مکزیک	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰