سفر

عرضه بلیت قطارهای نیمه‌دوم تابستان

فروش بلیت قطارهـای رجا برای حدفاصل ۱۶ مرداد تا ۱۰ مهر ۱۳۹۸، از دیروز چهارشنبه ۲ مردادماه به صورت اینترنتی آغاز شـده است. روابط عمومی رجا اعلام کرد: مطابق برنامه‌ریزی انجام شـده، آغـاز فروش بلیـت قطارهای این شـرکت برای حدفاصل تاریخ‌های یادشـده از طریـق دفاتـر فروش بـه صورت حضـوری از ۱۰ صبح دیروز چهارشنبه ۲ مردادماه ۹۸ بوده اسـت. در این اطلاعیه آمده اسـت: هموطنان برای کسـب اطلاعات بیشـتر درباره سـفر با قطارهای رجا اعم از نشانی دفاتر فروش، قیمت بلیت، موجودی بلیـت و... می‌توانند به صورت شـبانه‌روزی از سراسر کشور با سامانه ارتباط با مشتریان این شرکت از طریق شماره تلفن ۱۵۳۹ تماس گرفته یا به سایت اینترنتی این شرکت به نشانی www.raja.ir مراجعه کنند.

خودرو

خصوصی‌سازی ایران‌خودرو و سایپا در سال‌های ۹۸ و ۹۹

وزیـر صمت گفت: جدی هسـتیم که طی امسال و سـال آینده ۲ شـرکت خودروسازی را خصوصـی کنیم. بـه گزارش تسـنیم، رضا رحمانی در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره واگذاری سـهام ۲ خودروساز بزرگ کشـور گفت: برای سـاماندهی صنعت خودروسازی یک بسته پیشنهادی ارائه کردیم که واگذاری این شـرکت‌ها بخشی از آن است. وی افزود: شـرکت‌های خودروسـازی اموال و املاک غیرتولیدی در تهران و شـهرهای دیگر دارند که با وظایف‌شان همخوانی ندارد و ما اعلام کردیم بایـد این املاک واگذار شـود. رحمانی گفت: قرار است امسال هر دو خودروساز بزرگ هـزار میلیارد تومان از این محل را واگذار کنند و این میزان نقدینگی وارد تولید این شرکت‌ها شـود. همچنین دومین مرحله نیـز واگذاری شـرکت‌های وابسـته آنها و واگذاری خودشان نیز سومین مرحله است. وزیر صمت ادامه داد: سازمان خصوصی‌سازی واگذاری سهام دولت در شرکت‌های اصلی خودروسازی را مدنظر دارد.

کشتیرانی

ایجاد خط منظم کشتیرانی به شرق آفریقا

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و سازمان توسعه تجارت ایران برای ایجاد خط کشتیرانی منظم به شرق آفریقا تفاهمنامه همکاری امضا کردند. به گزارش مانا، بر اسـاس این تفاهمنامه خط منظم کشتیرانی ماهانه از بنادر ایران به بنادر مومباسای کنیا و دارالسلام تانزانیا انجام می‌شود. گفتنی است با ایجاد این خط منظم کشتیرانی کانتینـری مبـادلات اقتصادی ایـران و آفریقا در مسـیر تازه‌ای از توسـعه قرار خواهد گرفت. در همین باره سـامان ترابـی‌زاده، معاون فنی و بازرگانی کشتیرانی گفت: کشتیرانی ایران آماده ارائه خدمات در جهت توسـعه تجارت با شرق آفریقاسـت. ترابی‌زاده با تأکید بر اینکه اقتصاد شرق آفریقا با روند خوبی در حال پیشرفت است، خاطرنشان کرد: شـرق آفریقا دروازه تجارت با شرق است و هم‌اکنون اقتصادهای بزرگی مانند چین و هنـد به بازیگران اصلـی در این بخش از جهان تبدیل شـده‌اند. وی با اشـاره به اینکه تجارت کانتینری طی سـال‌های اخیر در بنادر بزرگ شـرق آفریقا رشد کرده است، اظهار کرد: حجم عملیات ۲ بندر مومباسا و دارالسلام از سال ۲۰۱۰ به این سـو ۲ برابر شده است. وی سهم تجارت ایران با شـرق آفریقا را مطلوب ندانست و در این‌باره گفت: افزایش حجم و ارزش تجارت با آفریقا نیازمند حمایت‌های دولتی اسـت که این حمایت باید تا زمانی باشـد که تجار ایرانی بتوانند در بازار هدف به ثبات برسند. وی تصریح کرد: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در همه بخش‌ها از جمله کانتینر، فله و کالای عمومی، مشتقات نفتی و قیر خدمات خود را به تجار ارائه می‌کند.

طلای سرخ

قاچاق فله‌ای زعفران از کشور

سرپرست سازمان توسعه تجارت گفت: بخش عمده‌ای از زعفران ایران به صورت فله‌ای از کشور خارج می‌شـود که این موضوع ضعف برندسازی این محصول را نشان می‌دهد. محمدرضا مودودی در گفت‌وگو با باشـگاه خبرنـگاران جوان افزود: ایـران بزرگ‌تریـن تولیدکننـده و صادرکننده زعفران با ۹۰ درصد سهم بازارهای جهانی است اما به دلیل آنکه برندسازی موفقی در این موضوع انجام نشده، بسیاری از کشورهای خارجی در این عرصه پیشـرفت قابل توجهی داشتند و زعفران ایـران را به صورت فلـه‌ای خریداری می‌کنند و با برند خودشان به فروش می‌رسانند. سرپرست سـازمان توسـعه تجارت ایـران با بیـان اینکه برنامه‌ریزی‌ها برای برندسازی صورت گرفته است، گفت: صادرات محصولات غذایی کشور در سال ۹۷ به ۶ میلیارد دلار رسید و پیش‌بینی می‌شود این عدد در سال ۹۸ به مرز ۸ میلیارد دلار برسد.

اطلاعیه چندباره شرکت ملی پالایش و پخش و توصیه به استفاده از کارت هوشمند خودروهای شخصی نشان از عزم جدی برای احیای کارت سوخت دارد

کارت نسوخت

گـروه اقتصـادی: بسـیاری از دارنـدگان خودرو کارت سـوخت خود را گم‌کرده‌اند یا اینکه کارت سوخت‌شـان مشـکل فنی دارد اما هیچ اقدامی نمی‌کنند، بـه همین علت شـرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در ادامه بخشنامه‌های پرشمار خـود به دارندگان خودرو باز هم توصیه کرد برای رفع مشکل از کارت سوخت خود استفاده کنند.

به گزارش «وطن‌امروز»، بسیاری از کارت‌های سـوختی که مالکان خودروها در اختیار دارند، به علت عدم استفاده در مدت زمان طولانی مشکل فنـی دارد یـا اینکه رمز ۴ رقمـی آن را فراموش کرده‌انـد اما هنوز برای رفـع آن اقدام نکرده‌اند یا اینکه فکرش را هم نمی‌کنند که واقعا مشکلی دارد.

به همین علت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایـران در اطلاعیه‌ای از دارندگان کارت‌های هوشمند سوخت درخواست کرد در ۱۰ روز آینده حداقل یک بار از طریق کارت سـوخت شخصی خود، سوخت‌گیری کنند.

در متن این اطلاعیه آمده اسـت: «با توجه به اجرای مصوبات دولت و مجلس شـورای اسلامی برای الزامی شدن عرضه بنزین با استفاده از کارت هوشمند سـوخت شخصی از بیسـتم مردادماه امسال، لازم اسـت مالکان خودرو و موتوسیکلت کـه دارای کارت هوشـمند سـوخت شـخصی هسـتند، به منظور شناسایی مشکلات احتمالی و کسـب اطمینان خاطر از صحت عملکرد کارت سـوخت، ظرف ۱۰ روز آینـده حداقل یک نوبت سوخت‌گیری از طریق کارت‌های سوخت شخصی خود انجام دهند و در صورت بروز هرگونه مشکل احتمالی، موارد را به سامانه ۰۹۶۲۷ اطلاع دهند».

طرح الزام اسـتفاده از کارت سوخت شخصی قرار است از بیستم مردادماه ابتدا در کلانشهرهای تهران، کرج، تبریز و اصفهان، و سـپس در سـایر شهرهای ایران اجرا شود.

بزرگ‌ترین سوال به‌وجود آمده این است که از ۲۰ مرداد تکلیف کسی که کارت سوخت خود را همراه نداشـته باشد و بخواهد سوخت‌گیری کند چه خواهد شد؟

بیـژن زنگنـه، وزیر نفـت در این‌بـاره گفت: «بتدریج این روند کامل می‌شود؛ با این حال برای افرادی که موفق به دریافت کارت سوخت نشده‌اند، همچنان کارت جایگاه‌داران فعال می‌ماند. افرادی که برای کارت سوخت اقدام کرده‌اند، اطلاعات‌شان موجود اسـت و کارت سوخت آنها به آدرس اعلام شـده ارسال و همانجا هزینه دریافت می‌شود. در این مرحله خبری از سهمیه‌بندی بنزین نیست و بیشتر به دنبال ساماندهی مصرف هستیم».

امیر وکیـل‌زاده، مدیرعامل شـرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتـی اخیرا در گفت‌وگو با صداوسیما درباره نحوه عمل سوخت‌گیری با کارت سـوخت گفت: در ابتدای اجرای این طرح، امکان عرضه سـوخت با کارت جایگاه‌دار برای کسـانی که هنوز کارت سوخت ثبت‌نام نکرده‌اند یا کارت سـوخت را همراه ندارند، وجـود دارد اما با اعمال محدودیت در کمیت بنزیـن؛ به طوری که برای مثال به جای ۶۰ لیتر، ۳۰ لیتر سوخت به راننده عرضه می‌شـود و به مرور این محدودیت بیشـتر می‌شـود تا اینکه همه کارت سوخت‌شان را تهیه یا فعال و از آن استفاده کنند.

وکیل‌زاده با اشاره به اینکه رمز اولیه کارت‌های سوخت ۴ رقم آخر شماره ملی فرد صاحب کارت است، تصریح کرد: اگر کسی رمز کارت سوخت را فراموش کرده باشد، می‌تواند با مراجعه به سایت شـرکت ملی پخش یا از طریق تماس با شـماره ۰۹۶۲۷ راهنمایی‌های لازم را برای دریافت آدرس مراکز رمزگشایی کارت سوخت دریافت کند.

بـه گفتـه وی، عـده‌ای از شـهروندان کـه کارت هوشـمند سـوخت خود را گـم کرده‌اند و در فراخـوان قبلـی نسـبت بـه ثبت‌نـام از طریق سـامانه دولـت همـراه اقـدام نکرده‌اند، می‌تواننـد بـا مراجعـه بـه دفاتـر پلیـس+۱۰ با در دسـت داشـتن مدارک، برای صدور کارت هوشمند سوخت المثنی اقدام کنند.

این مقام مسـؤول درباره زیرساخت‌های لازم برای اجرای این طرح، گفت: سـامانه هوشـمند سـوخت هیچ‌گاه جمـع‌آوری نشـد و نرم‌افزار و سخت‌افزار آن در جایگاه‌های سوخت با بازدیدهای انجام شـده توسط کارشناسـان آماده کار است و هیچ مشکلی در جایگاه‌ها وجود ندارد.

■ **مقررات کارت سوخت**

دولتی که با عملکرد خود کارت سـوخت را عملا از چرخه خارج کرد، حالا با دیدن مضرات فراوان عدم اسـتفاده از آن، درصدد احیای کارت سوخت برآمده است. خیلی‌ها از قوانین کارت سوخت اطلاعی ندارند اما همین کارت هوشمندی که قرار است بزودی دوباره فراگیر شـود، دارای قوانین حقوقی قابل توجه است.

در این‌باره ایسـنا گزارش داده که بر اسـاس آیین‌نامـه‌ای کـه از سـوی شـرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منتشر شده، جعل، دستکاری، مخدوش کردن لاشه (بدنه و تراشه الکترونیکی) کارت‌های هوشمند سوخت به صورت دستی یا از طریق ابزارهای الکترونیکی یا نرم‌افزاری و استفاده در مجاری عرضه توسـط عوامـل جایگاه تخلف محسوب و معادل لیتراژ سوءاستفاده شده به یک برابر نرخ فوب، غرامت محاسـبه و اخذ می‌شـود. از سـوی دیگر در صورتی که تغییرات یادشـده منجر به ورود خسارت به تجهیزات منصوبه سامانه هوشمند سـوخت در مجاری عرضه شود، ضمن اخذ غرامت، خسارت وارده به تجهیزات به قیمت روز نیز از مجاری عرضه اخذ خواهد شد. همچنین واگذاری کارت هوشمند سوخت به اشخاص ثالث که منجر به اسـتفاده خارج از مقررات شده باشد، ممنوع است که ضمن مسدودی VIN کارت، در صورتی که در لیست سیاه نباشد، غرامت به میزان لیتراژ سوءاستفاده شـده از تاریخ کشف کارت به صـورت ممتد در همان نقطه عرضه تا حداکثر ۳ ماه قبل (با توجه به شـرایط و قرائن) به یک برابر نرخ فوب از متخلفان گرفته می‌شود.

بنا بر اعلام شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی، اگر کارت در لیست سیاه قرار گرفته باشد، به میزان لیتراژ سوءاستفاده شده از زمان قرار گرفتن در لیست سیاه، تا تاریخ کشف تخلف به یک برابر نرخ فوب غرامت از متخلف اخذ می‌شود.

همچنیـن کشـف هرگونه کارت هوشـمند سـوخت به غیر از کارت‌های مربوط به جایگاه و خرید و فروش کارت و سـهمیه آن توسط عوامل جایـگاه در مجاری عرضه و احراز تخلف توسـط کمیته منطقه، در صورتی که کارت‌ها در لیسـت سـیاه نباشـد، علاوه بر مبلغ ۵ میلیـون ریال به ازای هر کارت مکشـوفه، به میـزان لیتراژ مورد سوءاستفاده به‌صورت ممتد در همان نقطه عرضه در مرتبه اول فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و از متخلف غرامت اخذ می‌شود.

آنچه باید درباره کارت سوخت بدانید

سؤالات رایج برای احیای کارت سوخت	پاسخ
الزام استفاده از کارت سوخت از چه زمانی است؟	۲۰ مرداد ۱۳۹۸
ابتدا در کدام شهرها استفاده از کارت سوخت اجباری می‌شود؟	تهران، کرج، تبریز و اصفهان، و پس از چند روز در سایر شهرهای ایران
اگر کسی کارت سوخت خود را همراه نداشته باشد اما بخواهد بنزین بزند، چه باید کند؟	تا چند روز بعد از اجباری شدن استفاده از کارت سوخت می‌تواند از کارت سوخت جایگاه استفاده کند اما با محدودیت در سوخت‌گیری؛ مثلاً از کارت جایگاه می‌تواند فقط ۳۰ لیتر استفاده کند و به مرور این محدودیت بیشتر می‌شود
اگر کسی کارت سوخت خود را گم کرده یا کارتش سوخته باشد چه باید کند؟	باید با در دست داشتن مدارک خود و خودرو به دفاتر پلیس+۱۰ مراجعه کند و درخواست صدور کارت سوخت مجدد بدهد
اگر کسی قبلاً برای تبدیل کارت بانکی به کارت سوخت اقدام کرده و در اپلیکیشن دولت همراه ثبت‌نام کرده باشد، آیا باید مجددا برای صدور کارت سوخت اقدام کند؟	خیر! ثبت‌نام قبلی از طریق اپلیکیشن دولت همراه معتبر است و شرکت ملی پالایش و پخش برای متقاضیان قبلی کارت سوخت صادر کرده و به آدرسی که اعلام شده ارسال می‌کند
اگر کسی رمز کارت سوختش را فراموش کرده باشد چه باید کند؟	باید با در دست داشتن مدارک خودرو و مدارک شخصی به دفاتر پالایش و پخش منطقه مسکونی خود مراجعه کند. همچنین می‌توان با مراجعه به سایت شرکت ملی پخش یا از طریق تماس با شماره ۰۹۶۲۷ راهنمایی‌های لازم را برای دریافت آدرس مراکز رمزگشایی کارت سوخت دریافت کرد

فاوا

روز مردودی وزیر ارتباطات در موضوع شبکه ملی اطلاعات و فیلترشکن‌ها

۲ کارت زرد کمیسیون‌ها برای آذری‌جهرمی

گروه اقتصادی: طراحان سـوال از محمدجـواد آذری‌جهرمی از پاسخ‌های وی درباره اسـتفاده از زیرساخت‌های داخلی برای ارائه فیلترشـکن، ایجاد شبکه ملی اطلاعات و نابسامانی‌های فضای مجازی قانع نشدند. به گزارش «وطن‌امروز»، محمدجواد آذری‌جهرمی دیـروز بـرای پاسـخ بـه سـوالات نمایندگان ۲ کمیسـیون صنایع و معـادن و امنیت ملی در مجلس شـورای اسـلامی حاضر شد. سخنگوی کمیسـیون امنیت ملی در تشـریح نشست این کمیسیون گفت: جلسه با حضور آذری‌جهرمی و با هدف پاسخ به سوالاتی درباره عدم انجام وظیفه وزارت ارتباطات در احراز هویت افراد در اینترنت، ساماندهی فیلترشـکن‌ها و قطع سیمکارت‌های مجعول تشکیل شد. سیدحسین نقوی‌حسینی ادامـه داد: وزیر ارتباطات و فنـاوری اطلاعات در توضیح این سـوال که کسـانی که فیلترشـکن می‌فروشـند و هیچ اتفاقی هم بـرای آنها پیش نمی‌آید، از زیرساخت‌های همین کشور استفاده می‌کنند اما چرا طبق قانون فروش فیلترشـکن جرم محسـوب نمی‌شـود، گفت این موضوعات باید در مرکز ملی فضای مجازی حل‌وفصل شود. وی یادآور شد: آذری‌جهرمی در ادامه توضیحات خود گفت که «قبلا سیمکارت‌های مجعول بسیار زیاد بود. ما ۱۷ میلیون سیمکارت مجعول را قطع کردیم و فروش سـیمکارت هم کاملا قانونی شد ولی وجود سیمکارت جعلی را رد نمی‌کنیم. یکی از عوامل آن هم خرید توسط اتباع خارجی است».

وی خاطرنشان کرد: در نهایت نماینده طراح سوال از پاسخ وزیر قانع نشد.

■ **کمیسیون صنایع هم قانع نشد**

همچنین نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره جلسه این کمیسیون با آذری‌جهرمی گفت: ۳ سـوال از وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات مطرح شد که نمایندگان سوال‌کننده از جواب‌های آذری‌جهرمی قانع نشـدند و یک مـاه به وی برای ارائه گزارش‌هـای لازم مهلت دادنـد. رضا علیزاده گفت: سـوالاتی درباره شبکه ملی اطلاعات مطرح شـد که مشخص شـد این اتفاق در گرو همکاری وزارتخانه‌های مختلف اسـت، به همین دلیل مقرر شـد جلسـه‌ای با حضور وزارتخانه‌های مسؤول در کمیسـیون صنایع و معادن با موضوع نحوه اجرای شبکه ملی اطلاعات برگزار شود. وی گفت: سوالات دیگر درباره بداخلاقی‌های فضای مجازی و حواشی آن بود که مقرر شد نمایندگان مهلتی برای پاسخ به وزیر ارتباطات بدهند.

■ **اختیارات وزارت در سطح انتظارات نیست**

وزیر ارتباطات پس از این جلسـات خود در مجلس گفت: شـبکه ملی اطلاعـات در ۳ لایه دسته‌بندی شـده؛ زیرساخت، خدمات و محتوا. درباره لایه زیرسـاخت سـندی بـرای ارزیابی اقدامات انجام شـده وجـود دارد که گزارش آن به مرکز ملی فضای مجازی ارائه شـده اسـت. وی افزود: از آنجا که ابعاد خدمات، زیرسـاخت و محتوا در شبکه ملی اطلاعات مشخص نیست، همه افراد اجرایی شـدن این شـبکه را از وزارت ارتباطات و فنـاوری اطلاعات مطالبه می‌کنند. ما خوشـحالیم که مطالبات از وزارت ارتباطات بالاسـت اما باید اختیارات متناسـب نیز داشته باشـیم. آذری‌جهرمی اظهار کـرد: در ۱۸ ماهی که اجرای شـبکه ملی اطلاعات پیگیری شـد، پیشـرفت قابل ملاحظه‌ای به دست آمد، البته مـا منتظر ارزیابـی مرکز ملی فضـای مجازی نیز هسـتیم، چرا که به صورت مکتوب تاکنون نتیجه‌ای به ما اعلام نشـده است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه نمی‌توان انتظار داشت با ایجاد دیتاسنتر، تنظیمات IP و شبکه مخابراتی، فرهنگ درسـت شـود، تصریح کرد: دستگاه‌های مسؤول در بخش محتوا باید گزارش اقدامات انجام شـده را ارائه دهند. وی با اشاره به اینکه نباید اگر جرمـی در فضای مجازی اتفاق می‌افتد وزیر ارتباطات را مسـؤول برخورد با آن بدانیم، بیان کرد: مسـؤولیت تمام دستگاه‌ها در لایه خدمات باید مشخص شود که براساس تدبیر مقام معظم رهبری، شـورای فضای مجازی باید سند این وظایف را تدوین کند. وی درباره فرآیند الکترونیکی شدن انتخابات هم گفت: در فرآیند الکترونیکی شدن انتخابات، مسؤولیت چندانی جز تهیه زیرساخت‌های ارتباطی برعهده وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات نیسـت، بخشی که برعهده ما بود نیز تاکنون اجرایی شـده اسـت. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات بیان کرد: آنچه وزارت کشور از ما درباره فرآیند الکترونیکی شدن انتخابات درخواست کرده، آماده شده است.

بانک

معاون حقوقی بانک مرکزی تشریح کرد

جزئیات نحوه بخشش سود و جریمه بدهکاران بانکی

«افرادی کـه بدهی غیرجـاری به بانک‌ها دارند تا پایان آبان می‌توانند به بانک‌ها مراجعه و درخواست خود را مبنی بر بخشش سود مرکب و جرایم تسهیلات بانکی ارائه کنند». به گزارش صداوسیما، سیدامیرحسین طیبی‌فرد، معاون حقوقـی و امور مجلس بانک مرکزی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری با اشاره به اینکه همیشه امکان تخلف از قاعده وجـود دارد، افزود: بانک مرکزی بر اساس قاعده در سال ۸۶ فرمول ساده محاسبه سود را به بانک‌ها ابلاغ کرد که در آن تصریح شـده کسب سود باید بر اساس ابلاغیه بانک مرکزی باشد، در غیر این صورت مواردی که مورد شکایت قرار گیرد یا اگر گزارش شود، بانک مرکزی بررسـی خواهد کرد. وی با اشاره به اینکـه بانک‌ها هم جزو واحدهای صنعتی و خدماتی کشور هسـتند، ادامه داد: ۹۰ درصد تامیـن مالی، توسـط بانک‌ها انجام می‌شـود، بنابراین نباید به بانک‌ها به عنوان دشمن اقتصاد نگاه کرد. طیبی‌فـرد تصریح کرد: طرح حذف سود مرکب و بخشـش جرایم بانکی، فرصتی برای بانک‌ها و گیرندگان تسـهیلات است و تا پایان آبان کسانی که بدهی غیرجاری به بانک‌ها دارند می‌توانند به بانک‌ها مراجعه و درخواست خود را ارائه کنند و بانک مکلف است در مدت ۲ ماه با فرمول‌های بانک مرکزی، مانده بدهی گیرنده تسهیلات را بر اسـاس آخرین قرارداد قبل از یکم فروردین سال ۱۳۹۳ محاسبه و به مشتری اعلام کند و مشتری هم تا پایان بهمن مکلف اسـت تسهیلات را نقداً تسویه کند. وی افزود: اگر کسی نسبت به محاسبه شعبه بانک، معترض باشد می‌تواند در مرحله نخست اعتراض خود را از طریق سرپرستی آن بانک و اگر مشکل حل نشد به بانک مرکزی مراجعه کند تا بررسی شود. معاون حقوقی و امور مجلس بانک مرکزی با بیان اینکه متاسفانه مجلس شورای اسلامی در چند سال اخیر درباره تسهیلات‌گیرندگان، چند بار در قوانین متعـدد از جمله قانون رفع موانع تولید و قوانین بودجه سالانه، بیشتر جانب متخلفان از ایفای دین را گرفت، گفت: نباید به گونه‌ای عمل شود که کسانی که به موقع ادای دین کردند از کار خود پشیمان شوند. طیبی‌فرد افـزود: بانک‌هـا در زمینه پرداخـت و دریافت سود با سـپرده‌گذاران و تسـهیلات‌گیرندگان یکسـان رفتار می‌کنند. همچنین محمدرضا پورابراهیمی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس نیز درباره طرح بخشودگی سود مرکب و جرایم تسهیلات بانکی افزود: متاسفانه به علل مختلف در نحوه تسویه قراردادهایی که منجر به گرفتن تسهیلات شده توسط افراد حقیقی یا حقوقی، بـه جای محاسـبه سـودی کـه در قراردادها آمده اسـت این قراردادها بـه علت تمدید که اتفاق می‌افتد شـامل هم سود و هم جرایم بود و مجموعـه این دو مورد بـا اصل قرارداد جمع می‌شد و سود و جریمه به آن تعلق می‌گرفت. به گفته پورابراهیمی، محاسبات نشان می‌دهد اگر به این روش عمل کنیم، در بازه زمانی ۵ سـاله در برخی موارد، این تسهیلات به ۴ برابر تعهدات وام‌گیرنده تبدیل می‌شد که مشکلاتی را برای پرداخت فعالان اقتصـادی ایجاد می‌کرد و هم مشکل شرعی و دینی ایجاد می‌شود؛ بر همین اساس، در اصلاحیه بودجه سال ۹۷ و در قانون بودجه، این موضوع دیده شـد اما نهایی نشد و بعد از همکاری بانک مرکزی، در کمیسـیون و در صحن علنی مجلس بـا رای قاطع تصویب و نهایی شـد. وی تصریح کرد: اسـاس قانون، عملیات بانکی بدون ربا است اما در اجرا به گونه دیگری عمل می‌شـود. پورابراهیمی با اشاره به طرح حذف سود مرکب و بخشش جرایم بانکی گفت: سقف این موضوع، ۲ میلیارد تومان برای اشـخاص حقوقی و ۵۰۰ میلیون تومان برای اشخاص حقیقی است، اعتقاد ما این بود که این مبلغ باید بیشتر شود.

سیل

پرونده مقصران سیل ۹۸ به قوه‌قضائیه می‌رود

رئیس کمیسـیون عمران مجلس شورای اسـلامی گفت: تـا ۳ هفتـه آینـده گزارش کمیسیون درباره کوتاهی دستگاه‌های اجرایی در زمینه سـیلاب در صحـن مجلس قرائت و پرونده آنها به قوه‌قضائیه ارسـال می‌شـود. به گزارش تسـنیم، محمدرضا رضایی‌کوچی در این‌باره افزود: کمیسـیون عمـران مجلس در حال بررسی کوتاهی و قصور برخی دستگاه‌های اجرایی درباره سـیلاب اسـت. وی ادامه داد: با دسـتگاه‌هایی که در بروز خسـارت از سـیل مقصر شـناخته شـوند برخورد قانونی خواهد شد. رضایی با بیان اینکه وزارت کشور، سازمان شهرداری‌ها، سـازمان برنامه و بودجه و وزارت راه‌وشهرسازی درباره سیل مورد سؤال هستند، گفت: تلاش وزارت نیرو بر استفاده از تجربیات امسال برای مقابله با سیلاب‌های احتمالی سال آینده و جلوگیری از مشکلات است.