



اجباری کردن استفاده از رمز پویا فعلاً مقذور نیست

عبدالنصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد: به دلیل هوشمند نبودن خیلی از موبایل‌ها، اجباری کردن استفاده از رمز پویا در حال حاضر مقذور نیست. رمز ایستا باید به گونه‌ای غیرفعال شود که موجب نگرانی مشتریان در دریافت روزانه بیش از ۱۰ میلیون خدمت نشود. بانک مرکزی یک سیستم متمرکز مبتنی بر پیامک راه‌اندازی کرده است، لیکن اتصال همه بانک‌ها به آن تا ابتدای دی‌ماه فرصت نیاز دارد.

گزارش «وطن امروز» درباره احتمال افزایش قیمت بنزین در روزهای آینده

بوی بد بنزین

■ عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «وطن امروز»:

دولت می‌خواهد قیمت بنزین پارانته‌ای را ۶۰۰ تومان و قیمت بنزین آزاد را ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ تومان کند

■ روزانه معادل ۱۵ میلیون لیتر مصرف مازاد، هزینه حذف کارت سوخت – صرف‌فابرای سال ۹۷- بوده است

حسن روحانی در آخرین نشست خبری خود گفته بود: هر مقدار قیمت سوخت واصل شود، باید به مردم بازگردد. با اینکه برخی برادران اقتصادی ما معتقدند بودجه باید از اینجا کمک بگیرد اما هر مقدار قیمت سوخت را افزایش دهیم باید آن را به مردم برگردانیم و چیزی وارد بودجه نشود.

■ چرا استفاده از کارت سوخت متوقف شد؟

اما سوال اصلی اینجاست که چرا استفاده از کارت سوخت در سال ۹۴ متوقف شد و هزینه و فایده کار چه بود؟ از خردادماه سال ۸۶ موضوع استفاده از کارت سوخت در جایگاه‌ها توسط دولت وقت اجرایی شد که طبق آن شهروندان می‌توانستند تا سقفی مشخص با قیمت پارانته‌ای بنزین دریافت کنند و اگر تقاضای بیش از این داشتند باید هزینه بیشتری پرداخت می‌کردند.

کارت هوشمند سوخت با هدف کنترل مصرف بنزین و مصون کردن کشور از طرح تحریم واردات این فرآورده نفتی اجرایی شده بود و نقش مهمی در کنترل مصرف بنزین، جلوگیری از قاچاق و کاهش واردات آن ایفا کرده بود. با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید و مدیریت جدید در وزارت نفت، بیژن نامدارزنگنه شروع به تبلیغات منفی درباره کارت سوخت کرد و در نهایت در سال ۹۴ عملاً این کارت‌ها را بلااستفاده کرد به‌طوری‌که اولاً تمام جایگاهداران مجهز به کارت‌های بدون محدودیت شدند و ثانیاً هیچ تفاوت قیمتی بین بنزین با کارت و آزاد وجود نداشت. این به معنای تطبیلی یک طرح زیرساختی آن هم با هزینه بالا بود که هیچ منطق خاصی در پی آن وجود نداشت. زنگنه

در توجیه رفتار خود در سال ۹۵ گفت: «کاری را که هیچ کس در دنیا انجام نمی‌دهد و تنها ما انجام می‌دهیم باید به آن شک کنیم و برعکس کاری را که در همه جای دنیا انجام می‌شود اگر انجام ندادیم نیز باید به آن شک کنیم. هیچ کس در دنیا از سامانه هوشمند سوخت استفاده نکرده است.» زنگنه حتی با رافراتر گذاشت و در گفت‌وگویی با سایت شانا در همان ایام اظهار داشت: «دو نرخ‌ی بودن قیمت بنزین فساد می‌آورد و وزارت نفت نه‌تنها با ۲ تریخی بودن قیمت بنزین، بلکه با ۲ نرخ‌ی بودن هیچ فرآورده نفتی موافق نیست». جالب اینجاست که پس از گذشت نزدیک به ۵ سال دولت بی هیچ تغییری به دنبال اجرای طرح ارائه سوخت با کارت سوخت و ۲ قیمتی کردن آن است.

■ تبعات سنگین حذف کارت سوخت مصرف سوخت از سال ۸۶ تا پایان ۹۳ به طور متوسط از روزانه ۶۵ میلیون لیتر

به ۶۹ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر رسیده است. یعنی در مدت حدود ۸ سال رشد مصرف تنها ۴/۵ میلیون لیتر اضافه شده است اما از سال ۹۴ که الزام استفاده از کارت سوخت حذف شد، مصرف بنزین از ۶۹ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر به ۸۷ میلیون لیتر در روز رسیده است. به عبارت دیگر در مدت حدود ۴ سال مصرف بنزین ۱۷/۵ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است. در صورتی که رشد مصرف بنزین همانند دوره کارت سوخت افزایش می‌یافت، در سال ۹۷ متوسط روزانه مصرف بنزین معادل حداکثر ۲۲/۵ میلیون لیتر در روز بود که با این حساب روزانه معادل ۱۵ میلیون لیتر مصرف مازاد هزینه حذف کارت



سوخت – صرفاً برای سال ۹۷- بوده است.

با توجه به نمودار رشد مصرف، در ۸ سال منتهی به پایان سال ۹۳ و همچنین اخبار منتشر شده در این دوره، کاملاً واضح و مبرهن است که بخش قابل توجهی از این رشد مصرف، به دلیل قاچاق بنزین بوده است. به طور مشخص رشد قاچاق بنزین از سال ۹۶ به بعد به دلیل افزایش نرخ ارز و رشد مابه‌التفاوت بنزین و سوخت داخلی و خارجی شدت افزایش یافته است.

■ چرا قانون هدفمندی یارانه‌ها دولت باید تا پایان سال ۹۴ قیمت حامل‌های انرژی و بنزین را تا ۹۰ درصد قیمت فوب خلیج‌فارس واقعی می‌کرد و از این طریق سهم مردم را از یارانه‌های نقدی و غیرنقدی، بخش درمان و بخش تولید افزایش می‌داد، امری که هیچ‌گاه محقق نشد و دولت نه‌تنها در حوزه بنزین، بلکه

دیگر حامل‌های انرژی قانون را اجرایی نکرد. با توجه به اینکه همچنان قانون هدفمندی یارانه‌ها ملاک عمل است، طبق قانون عواید ناشی از افزایش بهای حامل‌های انرژی باید در قالب چارچوب‌های قانون مصرف شود که در این صورت افزایش قیمت حامل‌های انرژی مساوی است با افزایش یارانه نقدی یا غیرنقدی مشمولان دریافت یارانه. گفتنی است در شماره فردا گزارشی درباره برداشت‌های خارج از قاعده دولت از محل منابع هدفمندی یارانه‌ها منتشر خواهد شد که نشان می‌دهد دولت به تعهدات خود درباره سهم تولید و یارانه‌های نقدی و غیرنقدی مردم عمل نمی‌کند.

بنزین چقدر گران می‌شود؟

عضو هیات‌رئیسه مجلس شورای اسلامی با اعلام این که دولت به دنبال کسب اجازه افزایش قیمت بنزین از شورای هماهنگی سران قواست، گفت: آنطور که پیداست دولت می‌خواهد بنزین سهمیه را به قیمت ۶۰۰ تومان عرضه و قیمت بنزین آزاد را بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ تومان کند. احمد امیرآبادی در گفت‌وگو با «وطن امروز» افزود: مجلس بارها مخالفت خود را مبنی بر افزایش قیمت بنزین اعلام کرده و حالا که دولت از اصرار خود ناامید شده، سراغ شورای هماهنگی سران قوا رفته است. وی با تاکید دوباره مبنی بر مخالفت مجلس با افزایش قیمت بنزین، اظهار داشت: اگر هم قرار است این مهم رخ دهد باید طبق قانون هدفمندی یارانه‌ها منابع حاصل از آن به مردم بازگردانده شود. نماینده مردم در مجلس اظهار داشت: در قانون تکلیف این منابع مشخص شده؛ با باید در بخش درمان هزینه شود یا تولید یا اینکه باید به صورت یارانه نقدی و غیر نقدی در اختیار مردم قرار بگیرد. وی تشریح کرد: وضعیت درمان در کشور افتضاح است؛ اکثر بیمارستان‌ها مطالبات کلانی از شرکت‌های بیمه دارند که این بدهی‌ها روی عملکرد آنها تاثیرگذار است و حتی برای خرید تجهیزات و دارو بیماران را راهی بخش خصوصی می‌کنند. وضعیت تولید هم تعریفی ندارد و حل بحران اشتغال که مولود تولید است، مطالبه اکثر مردم است اما دولت برای آن برنامه خاصی ندارد. امیرآبادی افزود: در این شرایط دولت می‌خواهد با گران کردن بنزین، هزینه‌های خود را تامین کند که به هیچ‌وجه منطقی نیست و ما به عنوان نمایندگان مردم از این موضوع نگران هستیم. وی با اینکه می‌خواهند این موضوع را در روزهای نزدیک اجرایی کنند، اظهار داشت: باید دولت را به‌اجرای قانون هدفمندی مکلف کنیم. بنزین یک بار از قیمت ۳۰۰ تومان به ۱۰۰۰ تومان رسید؛ سوال اینجاست که آیا پس از آن یارانه‌های نقدی افزایش پیدا کرد؟ آیا مردم تاثیر این گرانی را در حمایت‌های دولت از خود دیدند یا اینکه این افزایش در نهایت سودش برای خود دولت بود؟ عضو هیات‌رئیسه مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: دولت تدبیر و امید همواره به دنبال این است که تقصیرها را گردن دیگران بیندازد؛ روزی سراغ مجلس می‌رود، روز دیگر تقصیرها را به گردن قوه‌قضائیه و نیروهای مسلح می‌اندازد. در این شرایط حساس هم می‌خواهد تبعات افزایش قیمت بنزین را به گردن شورای هماهنگی سران قوه بیندازد. در صورتی که منابع حاصل از این اقدام تنها صرف هزینه‌های دولت و جبران کسری بودجه می‌شود. نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این سوال که آیا نباید دولت برای این اقدام از مجلس شورای اسلامی کسب تکلیف کند؟ گفت: دولت بارها تقاضای این موضوع را داشته اما زمانی که دیگر از جواب مثبت مجلس ناامید شد، سراغ شورای هماهنگی رفت، این نکته را هم باید در نظر داشت که دولت طبق قانون هدفمندی اجازه این کار را در سال‌های گذشته داشته است و می‌توانسته این کار را انجام دهد اما به دنبال جایگاهی بوده که این موضوع را به آنجا مرتب بگذراند.



گزارش «وطن امروز» از وضعیت سودوزبان ۱۸ بانک بوری

کدام بانک‌ها زیانده هستند؟

■ سهامداران باید زیان بانک‌ها را متقبل شوند

وی اضافه کرد: بنابراین ترازنامه بانک‌ها باید پاک و یک ارزیابی مجددی شده و میزان ناترازی ترازنامه مشخص شود. سهامداران بانک‌ها باید زیان را متقبل شوند و برای یک دوره‌ای بخشی از سپرده‌های بزرگ بلوکه و جلوی نقل و انتقال آن گرفته شود تا علاوه بر مدیریت سپرده‌ها، خطر هجوم سپرده‌ها به سایر بازارها کنترل شود.

روحانی در پاسخ به این سوال که بلوکه کردن سپرده را از منظر ثبات اقتصاد کلان مطرح می‌کنید یا از نظر ایجاد ثبات در ساختار مالی بانک‌ها، گفت: از هر ۲ منظر. حجم زیادی از زبانی که در دارایی بانک‌ها انباشت شده باید جذب شود. این زیان باید در مرحله اول از طرف سهامداران جذب شود. بخشی از آن را دولت و بانک مرکزی مجبور است کمک کند و بخشی هم باید توسط سپرده‌گذاران تقبل شود.

به گزارش «وطن امروز»، ارقام جدول از صورت سود و زیان سال‌های ۹۶ و ۹۷ این بانک‌ها استخراج شده است.



■ گروه اقتصادی: برای بررسی وضعیت سود و زیان بانک‌های بورسی نگاهی به صورت‌های مالی آنها می‌اندازیم.

به گزارش «وطن امروز»، در ۱۸ بانک بررسی شده، ۲ بانک شهر و قوامین صورت مالی سال ۹۷ را منتشر نکرده‌اند، ۷ بانک زیان ثبت کرده و ۹ بانک هم سود شناسایی کرده‌اند.

در جدول آورده‌شده سود سال ۹۷ بانک ملت ۱۲ هزار و ۳۳۱ میلیارد تومان ثبت شده که بخش عمده این سود ناشی از تسعیر دارایی‌های ارزی بانک است. بخشی از سود بانک سامان هم به دلیل تسعیر دارایی‌های ارزی است. نکته نگران‌کننده در این بررسی ثبت زیان‌های شدید در صورت مالی بانک‌های سرمایه، ایران زمین، صادرات و دی است. بخش عمده زیان‌های ثبت شده بانک‌های زیان‌ده ناشی از مازاد سود پرداختی به سپرده‌های سرمایه‌گذاری مدت‌دار و هزینه بالای بانک است. از سال ۹۳ به بعد ترازنامه بانک‌ها به سمت وضعیت نامطلوب حرکت کرد و در سال‌های ۹۴ تا ۹۶ وضعیت بحرانی بانک‌ها به اوج رسید. البته این وضعیت شامل همه بانک‌ها نمی‌شد و نمی‌شود اما با توجه به اینکه در شبکه بانکی، بانک‌ها به صورت زنجیره‌ای به یکدیگر متصل هستند و اساساً ذات و ماهیت کار بانکی ارتباط تنگاتنگ میان بانک‌هاست، بانک‌هایی که در شرایط بد قرار دارند، آسیب جدی به عملکرد کل سیستم بانکی وارد می‌کنند و بانک‌های خوب را هم به سمت اقدامات مخرب سوق می‌دهند. در این باره علی روحانی، اقتصاددان و کارشناس بانکی

شنبه ۱۸ آبان ۱۳۹۸
وطن امروز | شماره ۲۷۸۵
[اقتصادی]

سکه و ارز

افزایش ۵۸ درصدی بهای سکه در یک سال منتهی به شهر یور



بر اساس گزارش شاخص‌ها و آمارهای ماهانه اقتصادی بانک مرکزی، شهریورماه ۱۳۹۸ متوسط قیمت فروش یک سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم در بازار آزاد شهر تهران ۴ میلیون و ۴۰ هزار تومان بود که در مقایسه با ماه قبل ۱/۷ درصد کاهش و نسبت به ماه مشابه سال قبل ۲/۸ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

همچنین حداقل و حداکثر نرخ فروش سکه مذکور در ماه یادشده به ترتیب ۳ میلیون و ۹۵۶ هزار و ۷۰۰ تومان و ۴ میلیون و ۱۲۱ هزار و ۷۰۰ تومان بوده است.

در شهریورماه ۱۳۹۸ متوسط فروش یک سکه تمام بهار آزادی طرح جدید در بازار آزاد شهر تهران ۴ میلیون و ۹۴ هزار و ۹۰۰ تومان بود که در مقایسه با ماه قبل و ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۲/۶ و ۵/۴ درصد کاهش نشان می‌دهد.

همچنین حداقل و حداکثر نرخ فروش سکه مذکور در ماه مورد بررسی به ترتیب ۴ میلیون و ۱۱ هزار و ۷۰۰ تومان و ۴ میلیون و ۱۹۰ هزار تومان بوده است.

در ۶ ماه اول سال ۱۳۹۸ متوسط قیمت فروش یک سکه تمام بهار آزادی در بازار آزاد شهر تهران، طرح قدیم ۴ میلیون و ۲۹۷ هزار و ۹۰۰ تومان و طرح جدید ۴ میلیون و ۵۳۳ هزار و ۹۰۰ تومان بود که نسبت به دوره مشابه سال ۱۳۹۷ به ترتیب ۶۳/۴ و ۵۸/۱ درصد افزایش یافته است.

■ متوسط فروش دلار در شهریورماه ۱۱ هزار و ۳۹۱ تومان در شهر یورماه ۱۳۹۸ متوسط قیمت فروش یک دلار در بازار آزاد شهر تهران ۱۱ هزار و ۳۹۱ تومان بود که در مقایسه با ماه قبل و ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۴/۲ و ۹/۸ درصد کاهش داشته است.

همچنین حداقل و حداکثر نرخ فروش یک دلار آمریکا در ماه مذکور به ترتیب ۱۰ هزار و ۹۸۰ تومان و ۱۱ هزار و ۶۴۰ تومان بوده است.

در شهریورماه ۱۳۹۸ متوسط قیمت فروش یک یورو در بازار آزاد شهر تهران ۱۲ هزار و ۶۳۹ تومان بود که در مقایسه با ماه قبل و ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۱/۸ درصد و ۱۴/۴ درصد کاهش داشته است.

همچنین حداقل و حداکثر نرخ فروش یک یورو در ماه مذکور به ترتیب ۱۲ هزار و ۳۶۲ تومان و ۱۳ هزار و ۳۴ تومان بوده است.

در ۶ ماه اول سال ۱۳۹۸ متوسط قیمت فروش یک دلار آمریکا و یک یورو در بازار آزاد شهر تهران به ترتیب ۱۲ هزار و ۸۹۰ تومان و ۱۴ هزار و ۵۸۸ تومان بود که نسبت به دوره مشابه سال ۱۳۹۷ دلار آمریکا ۵۰/۳ درصد و یورو ۴۴/۷ درصد افزایش یافته است.

مسکن

کاهش ۳۰ درصدی بهای مسکن در برخی مناطق تهران



نایب‌رئیس اتحادیه مشاوران املاک گفت: طی ماه‌های اخیر شاهد کاهش ۳۰ درصدی قیمت مسکن در مناطق جنوبی شهر تهران و شهرهای اطراف پایتخت و کاهش ۴۰ درصدی در واحدهای بزرگ‌متراژ هستیم. حسام عقیایی در گفت‌وگو با تسنیم، با تاکید بر اینکه این امر در آمارهای مسکن کاملاً روشن و بدیهی است، افزود: به عنوان مثال قیمت واحد مسکونی در مناطق شمالی تهران که مترمربعی ۴۵ تا ۵۰ میلیون تومان معامله می‌شد، امروز به حدود ۳۵ میلیون تومان کاهش یافته است.

وی ادامه داد: همچنین آپارتمانی که در مناطق جنوب تهران ۷۰۰ میلیون تومان بود امروز به حدود ۵۵۰ میلیون تومان کاهش یافته است.

عقبایی با تاکید بر اینکه باوجود کاهش ۳۰ درصدی قیمت‌ها همچنان در بازار مشتری وجود ندارد، گفت: در حال حاضر یک رکود عمیق غیرتورمی بر بازار مسکن حاکم شده است.

وی با یادآوری اینکه بخشی از بازار مسکن تحت تاثیر فضای روانی نشأت گرفته از اظهارات مسؤولان و دست‌اندرکاران این حوزه قرار دارد، افزود: وقتی قیمت مسکن در جنوب تهران و جنوب شهرهای بزرگ ۳۰درصد و ۴۰ درصد در مناطق شمالی تهران و شهرهای بزرگ کاهش یافته، اظهارنظر برخی انبوه‌سازان و عده‌ای دیگر که اطلاعات علمی و تکنیکال در حوزه قیمت و بازار املاک ندارند، بازی کردن در زمین سوداگران است.

وی تاکید کرد: اینگونه به نظر می‌رسد این افراد نمی‌خواهند قیمت در بازار مسکن شکسته و به نرخ‌های واقعی و حقیقی نزدیک شوند.

نایب‌رئیس اتحادیه مشاوران املاک با تاکید مجدد بر اینکه ریزش قیمت مسکن در بازار امری مشهود و بدیهی است، گفت: آمار مربوط به کاهش ۳۰ و ۴۰ درصدی قیمت مسکن بر اساس صد اتفاقات کف بازار اعلام شده است، برخی انبوه‌سازان با آنکه تخصص آنها «تولید» است و عده‌ای دیگر نیز که در بازار مسکن حضور دارند متأسفانه بدون اشراف به اتفاقات بازار مسکن اظهارنظر کرده که به سوداگری کمک می‌کند.