

بنیاد

اهدای ۱۲۵۰ فقره اسناد املاک به محرومان توسط بنیاد مستضعفان



رئیس بنیاد مستضعفان به منظور اهدای ۱۲۵۰ فقره اسناد املاک علوی و بازدید از طرح‌های بنیاد مستضعفان به استان مازندران سفر می‌کند. به گزارش روابط عمومی بنیاد مستضعفان، اسناد موسوم به علوی مربوط به اراضی مستکونی، تجاری یا کشاورزی در سراسر کشور هستند که پیش از انقلاب توسط خاندان پهلوی یا وابستگان آنها تصرف شده است و پس از انقلاب و دستور امام(ره) برای واگذاری به محرومان به مالکیت بنیاد مستضعفان درآمد. بنیاد مستضعفان از سال ۹۳ و پس از سال‌ها کار کارشناسی برای شناسایی و تعیین و تکلیف این اراضی در کشور آنها را به اقتدار کبرخوردار در سراسر کشور اهدا می‌کند.

آموزش

۱۴۰ هزار دانش آموز آسیب‌دیده اجتماعی، نیازمند در مان



معاون پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه ۱۴۰ هزار دانش آموز به در مان در حوزه‌های مختلف روانی، اجتماعی و ناشی از مصرف موادمخدر نیاز دارند، گفت: همچنین ۱۰ درصد دانش آموزان ما نیازمند توانمندسازی هستند و اگر توانمندی تکمیل در معرض آسیب قرار می‌گیرند. ۱۰ درصد هم در معرض آسیب قرار دارند که نیاز به مداخله و کمک دارند. علیرضا کاظمی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: اکنون دغدغه‌های بسیاری وجود دارد و حل آن جزو اولویت‌های اول نظام است. مجموعه دستگاهها به صورت هم‌افزا در کنار یکدیگر کار می‌کنند تا آسیب‌های اجتماعی را کاهش دهند و کنترل کنند. وی افزود: آسیب‌های اجتماعی را می‌توان به ۲ بخش آسیب‌های ناشی از مصرف موادمخدر و دوم آسیب‌های ناشی از مشکلات و فشارهای روحی و روانی تقسیم‌بندی کرد. وی با بیان اینکه در هر ۲ حوزه نیازمند کار فراوان هستیم و شاید بخش اعظم آسیب‌های ناشی از مصرف موادمخدر برگردد، گفت: آسیب‌هایی که خانواده‌ها درمان هستند؛ یعنی دانش‌آموزانی که به دلیل مشکلات خانوادگی متوجه فرزندان آنها شود. کاظمی به نتایج غربالگری‌ها و پایش‌های آسیب‌های اجتماعی انجام شده اشاره کرد و گفت: نتایج کلی نشان دهنده آن است که یک درصد دانش آموزان نیازمند درمان هستند؛ یعنی کلا آسیب دیده‌اند و نیاز به درمان دارند. به عبارتی ۱۴۰ هزار دانش‌آموز به در مان در حوزه‌های مختلف روانی، اجتماعی و ناشی از مصرف موادمخدر نیاز دارند.

جامعه

قائم‌مقام رئیس کمیته امداد امام خمینی(ره) خبر داد ۱۶ میلیون نفر در کشور زیر خط فقر هستند



قائم‌مقام رئیس کمیته امداد امام خمینی(ره) با بیان اینکه ۱۶ میلیون نفر در کشور زیر خط فقر هستند، گفت: ۲۰ تا ۲۵ درصد افراد زیر خط فقر تهران تحت پوشش کمیته امداد هستند. حسین مصمصی از آیین تودیع و معارفه مدیرکل کمیته امداد استان تهران گفت: شهروندان مسال هزینه خوراک هر فرد ۴۴۶ هزار تومان بود که در مقایسه با آذرماه سال ۹۷ این رقم ۳۹۹ هزار تومان برآورد شد. وی با بیان اینکه خدمت‌رسانی و شناسایی محرومان در یک ریل جدید قرار گرفته است، بیان کرد: با اجرای برنامه‌ها و طرح‌های جدید تحول اساسی در رسته‌های فناوری اطلاعات رخ می‌دهد. مصمصی افزود: منابع موجود در کمیته امداد ۱۱ هزار میلیارد تومان کسری دارد و این در حالی است که ۱۶ میلیون نفر در کشور زیر خط فقر قرار دارند. وی با بیان اینکه نظام جدید احسان و خیر در جامعه باید رونق یابد، ادامه داد: دغدغه اصلی مقام معظم رهبری رسیدگی به محرومان است.

فریب کلاهبرداران

در قالب بیمه سلامت را نخورید

مدیرعامل سازمان بیمه سلامت از شگردهای جدید برخی کلاهبرداران از مردم خبر داد و گفت: این سازمان با هیچ فردی تماسی برقرار نمی‌کند. طاهر موهبتی در گفت‌وگو با میزان، درباره سوءاستفاده برخی شرکت‌ها و تماس با افراد اربابی و پوشش بیمه ای گفت: از طرف این سازمان هیچ تماسی با افراد مبتنی بر شرایط بیمه و هزینه آن انجام نمی‌شود. وی با بیان اینکه تماس با مردم و اظهار نظر درباره بیمه سلامت شرایطی است، افزود: توصیه می‌شود اگر مردم مورد یا تخلفی را مشاهده کردند به سامانه ۱۶۶۶ سازمان بیمه اطلاع دهند. موهبتی ادامه داد: برای جلوگیری از هر گونه سوءاستفاده از نام بیمه سلامت، از بیمه‌شدگان صنعتی و دولتی که در پوشش بیمه سلامت و پذیرش تبلیغات غیرواقعی به نام‌های همچون بیمه سلامت و بیمه تکمیلی سلامت، جهت اطلاع و بهره‌برداری از خدمات به دفاتر پیشخوان دولت، ادارات کل بیمه سلامت استان‌ها و سایت سازمان مراجعه کنند.



درخواست برای برخورد با مشمولان فراری

سردار محمدجواد زاده‌کننده معاون ستاد کل نیروهای مسلح گفت: علت اصلی کمبود سرباز در نیروهای مسلح، وجود آماری از مشمولان غایب در جامعه است که این دسته از مشمولان هزینه غیبت را بر اساس قانون متحمل نمی‌شوند و برخورد جدی هم با آنان صورت نمی‌پذیرد. وی افزود: تشدید برخورد با مشمولان غایب امری ضروری است، ان‌شاءالله با ایجاد سازوکارهای عملیاتی لازم، شاهد برخورد چشمگیرتر با مشمولان غایب خواهیم بود.



گزارش «وطن امروز» از دلایل اجرایی نشدن مصوبه توزیع شیر رایگان در مدرسه‌های دولتی

شیر مدارس خشک شد!

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس در گفت‌وگو با «وطن امروز»:

دولت التزام جدی به اجرای دقیق قانون ندارد

اسدالله خسروی

خبرنگار

با وجود تخصیص اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومانی در بودجه امسال برای توزیع شیر رایگان مدارس و گذشت حدود ۲ ماه از آغاز سال تحصیلی، خبری از شیر رایگان نیست. به گزارش «وطن امروز»، طبق اظهارات معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزارت آموزش و پرورش، برخلاف ۲ سال گذشته (۹۶ و ۹۷) که هیچ اعتباری برای تامین توزیع شیر رایگان مدارس در بودجه سالانه در نظر گرفته نشده، امسال اما اعتبار توزیع این کالا برای دانش‌آموزان استان‌های کبرخوردار در بودجه تامین شده است. حال اینکه چرا دولت با وجود تامین اعتبار برای توزیع شیر رایگان مدارس، نسبت به این موضوع بی‌توجه است، برای مردم جای سوال دارد. از طرفی زمانی که از مسئولان آموزش و پرورش نیز درباره خلف وعده دولت در چنین مواردی سؤال می‌شود، پاسخ قانع‌کننده‌ای ندارند و می‌گویند که از مشکلات این وزارتخانه یکی دو تا نیست. در این میان شاید رقم اعتبار تخصیص یافته برای توزیع شیر رایگان مدارس، آنگذر چشمگیر نباشد اما این بدان معناست که دولت در اجرای قانون، عملکرد مناسبی ندارد و بعضاً خودسرانه عمل می‌کند.

دولت التزام جدی به اجرای دقیق قانون ندارد

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره سهل‌انگاری دولت نسبت به اجرای مصوبه قانونی تامین بودجه شیر رایگان مدارس، برای توزیع این کالا در بین دانش‌آموزان استان‌های کبرخوردار، گفت: بودجه شیر رایگان مدارس در مجلس مصوب شده و دولت موظف به اجرای قانون است اما همانطور که مشاهده می‌شود، مسئولان دولتی در اجرای برخی مصوبات قانونی بی‌توجه هستند. علی‌رضا سلیمی با بیان اینکه دولت تا حدی از حرکت در ریل اجرای مصوبات قانونی که مجلس آن را تصویب می‌کند خارج شده است، افزود: دولت به جای اجرای دقیق بودجه سنوایی، سال گذشته حدود ۶۰ درصد



تخلف داشت که این نشان ضعف دولت در اجرای دقیق قانون است، بنابراین باید گفت دولت التزام جدی به قانون ندارد. وی با اشاره به مصوبه تامین اعتبار شیر رایگان مدارس در سال جاری، گفت: ما از دولت قول گرفتیم شیر رایگان در مدارس استان‌های کبرخوردار، توزیع شود ولی دولت نسبت به این موضوع بی‌توجه است؛ این بدان معناست که دولت در مسیر عدم تمکین به قانون گام بر می‌دارد. عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه دولت باید مصوبات قانونی را اجرا کند، افزود: مسئولیت‌ناپذیری در قبال اجرای قانون پذیرفتنی نیست. چرا وزیر آموزش و پرورش به عنوان عضوی از کابینه دولت نسبت به اجرای چنین قانونی بی‌توجه است؟ آقای حاجی میرزایی به‌عنوان وزیر آموزش و پرورش باید رئیس سازمان برنامه و بودجه را ملزم به تامین اعتبار مشخص شده در بودجه سال جاری برای توزیع شیر رایگان مدارس کند و در چنین مواردی حتی شخص رئیس‌جمهور را از عدم ناکارآمدی برخی مسئولان اجرایی مطلع کند. سلیمی اظهار داشت: زمانی که وزیری از نمایندگان ملت ارای اعتماد می‌گیرد، نباید نسبت به رعایت حقوق مردم سهل‌انگار باشد.

مجلس توزیع نشدن شیر رایگان مدارس را پیگیری می‌کند عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی نیز درباره تعلل دولت در اجرای قانون توزیع شیر رایگان مدارس به «وطن امروز» گفت: اگرچه دولت ملزم به اجرای قانون است اما چنین مواردی به تامین بودجه این طرح در سال جاری، مرتبط با شدن این مصوبه قانونی ضروری است، چرا که منابع تخصیص یافته در این بخش، سهم دانش‌آموزانی است که در استان‌های کبرخوردار ساکن هستند. سیمیه محمودی با اشاره به فلسفه توزیع شیر رایگان میان دانش‌آموزان مدارس استان‌های کبرخوردار،



تصریح کرد: طی یکی دو سال اخیر، شیر و به‌طور کلی محصولات لبنی با افزایش قیمت همراه شد و این گرانی باعث کاهش مصرف و حتی خروج مواد لبنی از سبد مصرفی دهک‌های پایین درآمدی و قشر ضعیف جامعه شده است. بنابراین توزیع شیر در مدارس استان‌های کبرخوردار، با در نظر گرفتن کاهش مصرف این کالا در این مناطق است که باید از این طریق جبران شود. وی با بیان اینکه دولت باید اهتمام لازم را نسبت به اجرای چنین قانونی به کار گیرد، گفت: وزیر آموزش و پرورش باید توان ریزنی قوی برای اجرای این مصوبه قانونی را داشته باشد و بدون فوت وقت پیگیری موضوع شود، چرا که بی‌توجهی به بخش سلامت موضوعی نیست که بتوان بسادگی از کنار آن گذشت. از طرفی با توجه به اینکه کودکان در سن رشد هستند، اهمیت مصرف شیر به عنوان یک ماده مغزی حاوی کلسیم دوچندان می‌شود؛ پس در شرایطی که گرانی شیر و فرآورده‌های لبنی موجب شده گروه‌های کبرخوردار این کالای مهم را از سبد مصرفی خود حذف کنند، توزیع شیر رایگان در مدارس اهمیت بالایی دارد. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی افزود: در صورت عدم اجرای مصوبه قانونی توزیع شیر رایگان مدارس در استان‌های کبرخوردار، مجلس پیگیر موضوع خواهد شد.

مشکل توزیع؛ محدودیت نقدینگی

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی نیز درباره علت توزیع نشدن شیر رایگان مدارس به «وطن امروز» گفت: اگرچه دولت ملزم به اجرای قانون است اما چنین مواردی به تامین نشدن بودجه بازمی‌گردد. میرحاجت میرزاده با بیان اینکه کمبود بودجه آموزش و پرورش فقط به این بخش بازمی‌گردد، اظهار داشت: واقعیت امر این است که هم‌اکنون برای پرداخت حقوق معلمان نیز با مشکلات فراوانی مواجهیم. نماینده مردم در مجلس تصریح کرد: در طول ۱۵ سال اخیر مطالبات معلمان در خیلی بخش‌ها هنوز سفر نشده است، بنابراین تامین منابع مالی



صدور مجوز افزایش کرایه تاکسی‌های اینترنتی در روزهای آلوده و بارانی

محدودیت‌های تاکسی‌های اینترنتی چیست؟

موضوع اعطای مجوز گرانی به تاکسی‌های اینترنتی در حالی اعلام می‌شود که چندی پیش وزارت کشور محدودیت‌های جدیدی درباره فعالیت‌های کسب‌وکارهای مرتبط با



حمل‌ونقل شهری وضع کرده بود. در یکی از بندهای دستورالعمل مورد اشاره به تاکسی‌های اینترنتی مجوز گرانی داده شده بود: «امکان بالا رفتن هزینه سفر وجود دارد، به عبارتی در مواردی که هزینه سفر از سقف تعرفه تاکسی‌های تلفنی مصوب برای هر شهر بالاتر شود باید قبل از انجام سفر از طریق اپلیکیشن به مسافر اعلام شود» طبق این بخشنامه ۲ نهاد نظارت‌کننده بر فعالیت تاکسی‌های اینترنتی وزارت کشور و شهرداری‌ها هستند که از طریق سامانه سماس و میدانی انجام می‌شود. وزارت کشور موظف است حداکثر ظرف مدت ۶ ماه «سماس» را راه‌اندازی کرده و دسترسی‌های لازم را در اختیار مراجع و ذی‌نفعان قرار دهد و ارائه‌دهندگان

یکتاد هوشمند مسافر موظفند ظرف مدت یک ماه از تاریخ راه‌اندازی این سامانه اطلاعات ارائه‌دهندگان و وسیله نقلیه تحت پوشش خود به انضمام مشخصات شرکت، آدرس و تلفن دفتر مرکزی یا شعب استانی آن را وارد کنند. همچنین باید داده‌های هر سفر را به صورت هفتگی ثبت کنند علاوه بر این، باید امکان دسترسی وزارت کشور را به صورت هفتگی به اطلاعات هر سفر شامل شماره پلاک وسیله نقلیه، زمان و مختصات مکان مبدأ و مقصد، مقدار پیمایش و هزینه سفر با امکان صحت‌سنجی و گزارش‌گیری هر یک از موارد ایجاد کنند. همچنین در بخشی از بخشنامه آمده است: تاکسی‌های اینترنتی مشمول قانون سن فرسودگی خودروهای حمل‌ونقل عمومی خواهند بود، به این صورت که یک سال پس از تصویب این دستورالعمل خودروهای بالای ۱۵ سال و ۲ سال پس از تصویب این دستورالعمل خودروهای بالای ۱۲ سال و ۳ سال پس از تصویب خودروهای بالای ۱۰ سال از این ناوگان حذف شوند.

گواهی معاینه فنی، بیمه‌نامه شخص ثالث و همخوانی شماره پلاک وسیله نقلیه با استان محل فعالیت از دیگر محدودیت‌های این دستورالعمل است.

بخشنامه ماه گذشته درباره چگونگی فعالیت تاکسی‌های اینترنتی
امکان بالا رفتن هزینه سفر وجود دارد.
امکان دسترسی وزارت کشور به صورت هفتگی به اطلاعات هر سفر
درآمد حاصل در توسعه حمل‌ونقل عمومی و رفع آلودگی هوا هزینه شود.
از سال ۱۳۹۹ خودروهای بالای ۱۵ سال و از سال ۱۴۰۰ خودروهای بالای ۱۳ سال و از سال ۱۴۰۱ خودروهای بالای ۱۰ سال از ناوگان حمل و نقل حذف شوند.
گواهی معاینه فنی، بیمه‌نامه شخص ثالث و شماره پلاک وسیله نقلیه با استان محل فعالیت مطابقت خواهد داشت.
هر راننده حداکثر ۱۱ ساعت می‌تواند در شبانه‌روز فعالیت کند.
اطلاعات پردازش شده سفرها مانند نقشه‌های تراکم تقاضای الگوهای توزیع سفرها در سطح شهر را در اختیار شهرداری قرار دهند.
آموزش‌های این صنف باید مطابق با مشخصات ابلاغی وزارت کشور باشد.

تعداد روزهای سالم پایتخت کم شده است

ضرر ۳۰۰ دلاری هر تهرانی از آلودگی هوا

این گزارش حاکی از خسارتی سالانه معادل ۲/۶ میلیارد دلار به شهروندان تهرانی است که با احتساب جمعیت ۸/۷ میلیونی تهران، سهم هر نفر در زیان متاثر از آلودگی هوا، برابر ۳۰۰ دلار در سال است.

آمار روزهای سالم پایتخت در سراسری سقوط شاخص کیفیت هوا دیروز هم روی عدد ۱۱۶ قرار گرفت تا هوای پایتخت همچنان آلوده گزارش شود. به گزارش فارس، شاخص کیفیت هوا دیروز برای گروه‌های حساس ناسالم بود. پایتخت از ابتدای سال ۲۵ روز هوای پاک، ۱۷۷ روز هوای سالم، ۳۴ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و یک روز هوای ناسالم برای همه افراد داشت. این در حالی است که در

بار آلودگی بینجامد و حضور مردم بویژه سالمندان، کودکان، زنان باردار و افراد دارای بیماری‌های قلبی و تنفسی در فضای آزاد باید محدود شود. انصاری راهکار اصلی مدیریت آلودگی هوا را حرکت در مسیر برنامه‌های مدون این حوزه و منطبق بر قانون هوای پاک برشمرد و تصریح کرد: در چارچوب این برنامه‌ها، از رده خارج کردن خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده، ارتقای تکنولوژی صنایع، بهبود کیفیت سوخت، زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی، مدل‌های حمل‌ونقل جایگزین، معاینه فنی و سایر محورهای دخیل در کنترل آلودگی هوا باید دنبال شود. وی با اشاره به گزارش اخیر بانک جهانی درباره پیامدهای اقتصادی آلودگی هوا گفت:

شهر

مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران با اشاره به اینکه خسارت ناشی از آلودگی هوا در تهران سالانه معادل ۲/۶ میلیارد دلار است، گفت: با احتساب جمعیت ۸/۷ میلیونی تهران، سهم هر نفر از این خسارت برابر ۳۰۰ دلار در سال است. به گزارش فارس، شینا انصاری با اعلام وضعیت ناسالم کیفیت هوا از ۱۵ آبان تاکنون برای گروه‌های حساس در شهر تهران گفت: در چنین شرایطی راهکارهای موافق و کوتاه‌مدت برای کاهش انتشار آلاینده‌ها و حفاظت از سلامت مردم بویژه گروه‌های حساس جامعه همچون کودکان و سالمندان از جمله تعطیلی مدارس، محدودیت در تردد خودروها یا توقف فعالیت برخی واحدهای صنعتی اتخاذ می‌شود. وی با اشاره به آنکه بیشترین عامل آلودگی هوای شهر تهران منابع متحرک هستند که بین ۷۰ تا ۸۰ درصد آلاینده‌ها را در هوا منتشر می‌کنند، گفت: در این شرایط تردد خودروهای تک‌سر نشین می‌تواند به تشدید

سال گذشته پایتخت ۱۳ روز هوای پاک، ۱۹۶ روز هوای سالم و ۲۸ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس داشت. به گفته برخی کارشناسان، اجرای طرح جدید ترافیکی سبب تشدید آلودگی هوا در پایتخت شده است و البته مدیران شهری این موضوع را رد کرده و دلیل آن را وارونگی هوای می‌دانند.

آلوده‌ترین نقاط تهران کجاست؟ افزایش غلظت آلاینده‌های هوا در مناطق مختلف پایتخت طی چند روز گذشته سلامت بسیاری از افراد در گروه‌های حساس جامعه را در معرض خطر قرار داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، دیروز منطقه ۲۰ با ۱۶۹ واحد بیشترین شاخص آلودگی هوا را داشت و مناطق ۲۱، ۱۰، ۱۵ و ۱۵ شاخص آلودگی ۱۵۳، ۱۵۲ و ۱۵۱ در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. متأسفانه مناطق ۱۲ و ۱۶ که به دلیل وجود ترمینال جنوب، ایستگاه راه‌آهن و بازار تهران آلودگی بالایی دارند، فاقد ایستگاه سنجش آلودگی هوا هستند.