

پرونده تخلف ۱۶ میلیون یورویی  
تجهیزات پزشکی در قوه قضائیه



وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: پرونده فساد و تخلفات مالی ۱۶ میلیون یورویی در حوزه واردات تجهیزات پزشکی به قوه قضائیه ارجاع شد. سعید نمکی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: مبارزه با فساد مالی و تخلفات اداری در وزارت بهداشت و سازمان غذا و دارو ادامه دارد و به هیچ وجه در این مبارزه با کسی تعارف نداریم. وی گفت: ابتدای ورود به وزارت بهداشت مبارزه با این موارد و به شرکت‌های منتهم فرصت دادیم مدارک و اسناد تخلفات مالی را در سازمان غذا و دارو شروع کردم و اعلام شد ۱/۴ میلیارد یورو تخلفات مالی درباره ارزهای اختصاص یافته به واردات تجهیزات پزشکی وجود دارد و به شرکت‌های منتهم فرصت دادیم مدارک و اسناد خود را درباره سرنوشت ارزهای اختصاص یافته به وزارت بهداشت بفرستند وی ادامه داد: این بررسی‌ها ۶ ماه طول کشید. برخی شرکت‌ها اسناد مربوط به واردات کالاها و تجهیزات پزشکی را ارائه کردند، مدارک بررسی شد. در نهایت به ۱۶ میلیون یورو ارزی رسیدیم که هیچ مدرکی دال بر واردات تجهیزات پزشکی نداشتند و دیگر نتوانستند مدرکی دال بر واردات کالا در قبال ارز دریافتی ارائه کنند که آنها را به قوه قضائیه دادیم.

انتقاد پلیس از طرح آلودگی هوا  
هدف شهرداری کسب درآمد است  
نه رفع مشکل مردم



رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا گفت: شهرداری تهران درباره کاهش ترافیک اقدام ویژه‌ای انجام ن داده است و اجرای طرح کاهش آلودگی هوا نیز به منظور کسب درآمد بوده است. سردار سیدکمال هادیانفر درباره نتایج انتقادات نیروی انتظامی به شهرداری تهران درباره طرح کاهش آلودگی هوا گفت: اخیراً جلسهای با حضور رئیس پلیس تهران بزرگ و شهردار تهران درباره ترافیک برگزار شد. وی خاطر نشان کرد: ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران جلوگیری نیاز مردم نیست و کافی است یک بار مدیران شهرداری با مترو تردد کنند تا متوجه وضعیت نامطلوب مترو و جمعیت حاضر در آن بشوند. سردار هادیانفر تصریح کرد: در تهران بیش از ۵/۵ میلیون دستگاه خودرو وجود دارد و این تعداد خودرو نمی‌تواند همزمان در تهران تردد کنند و تمام ظرفیت تهران یک سوم این میزان است. وی ادامه داد: بر اساس طرح کاهش که از سوی شهرداری تهران اعلام شده است، مردم یک روز و نیم در هفته می‌توانند از مجوز ورود به طرح استفاده کنند و مابقی روزها آزاد و با پرداخت هزینه می‌توانند به محدوده ورود کنند. وی تأکید کرد: امیدواریم شهرداری تهران به صورت جدی برنامه‌ای برای کاهش ترافیک پیش‌بینی کند و اگر نه با در پیش گرفتن این طرح که بیشتر برای کسب درآمد است، اتفاقی در راستای کاهش ترافیک شاهد نخواهیم بود.

ارسال پیامک‌های کلاهبرداری درباره  
سه‌میهه بنزین و طرح معیشتی دولت

معاون اجتماعی پلیس فتای ناجا گفت: با توجه به اجرای طرح حمایت معیشتی دولت و سهمیه‌بندی بنزین، این احتمال وجود دارد که افراد سودجو و مجرمان بخواهند با ارسال پیامک یا ارسال پیام در شبکه‌های اجتماعی شهروندان را به سمت درگاه‌های جعلی و فیشینگ هدایت کرده یا از آنان کلاهبرداری کنند. به گزارش ایرنا، سرهنگ رامین پاشایی گفت: در این شیوه احتمال دارد کلاهبرداران اقدام به ارسال پیام با موضوع‌هایی نظیر «ثبت‌نام برای طرح معیشتی»، «ثبت‌نام سهمیه یا کارت سوخت»، «افزایش سهمیه سوخت مسافربرهای اینترنتی» و... کنند و در آن با قراردادن لینکی از کاربران بخواهند اطلاعات بانکی خود را وارد یک سامانه کنند که مردم باید هوشمندانه مراقب باشند.

نیاز زلزله‌زدگان

به وسایل گرمایشی و چادر ضخیم

معاون مشارکت‌های مردمی کمیته امداد گفت: زلزله‌زدگان آذربایجان شرقی با توجه به آغاز فصل سرما به وسایل گرمایشی، لباس گرم و چادرهای ضخیم نیاز دارند. علیرضا عسگریان در گفت‌وگو با فارس، درباره اقدامات انجام‌شده در زلزله آذربایجان شرقی اظهار داشت: حدود ۵۰ روستا در سراب و میانه به اثر زلزله اخیر آسیب دیده‌اند. وی گفت: ۱۹۵ خانوار نیازمند لوازم ضروری زندگی هستند که بر اساس برآوردهای انجام‌شده بخشی از آن توسط کمیته امداد تأمین شده که مرحله دوم نیز بزودی ارسال خواهد شد. وی افزود: با توجه به اینکه آن منطقه سردسیر است، نیاز به چادر ضخیم، لباس گرم و بعضی وسایل گرمایشی نفت‌سوز دارد که بخشی از این کالاها تهیه شده است. معاون مشارکت‌های مردمی کمیته امداد درخواست کرد مردم برای کمک به زلزله‌زدگان می‌توانند با کد #۸۸۷۷\* یا شماره حساب ۳۳۳۳ بانک ملی کمک‌های خود را به زلزله‌زدگان ارسال کنند.



مدارس ابتدایی و متوسطه اول در کل استان تهران امروز تعطیل است

استاد تهران گفت: روز یکشنبه (امروز) مدارس مقطع ابتدایی و متوسطه اول در کل استان تهران در ۲ شیفت صبح و بعدازظهر تعطیل است. به گزارش فارس، انوشیروان محسنی‌بندی، استاندار تهران در جلسه مدیریت بحران تهران اظهار کرد: با توجه به پیش‌بینی سازمان هواشناسی فردا (یکشنبه) مدارس مقطع ابتدایی و متوسطه اول در کل استان تهران در ۲ شیفت صبح و بعدازظهر تعطیل است.



بارش برف و سرد در گمی مدیریت شهری منجر به ترافیک شدید و ایجاد مشکلات فراوانی برای شهروندان پایتخت شد

ترافیک بی تدبیری

رئیس راهور تهران: ترافیک شمال تهران به علت عدم برف‌روبی و پاشیدن شن و نمک به وجود آمد

به گزارش «وطن امروز»، دیروز باز هم نبود مدیریت شهری به چشم آمد و برف و بوران زودتر از شهرداری‌چی‌ها دست به کار شد و چند اتوبان و آزادراه منتهی به پایتخت و همچنین خیابان‌های منطقه شمال تهران را به علت بارش برف قفل کرد. خط ویژه اتوبوسرانی در پایتخت نیز وضعیت افتضاحی داشت، چرا که تصادف‌های متعدد باعث مسدود شدن این خط حیاتی شد. بر اساس مشاهدات خبرنگار ما، ترافیک سنگین موجب شد پیمودن مسیر چند دقیقه‌ای ساعت‌ها طول بکشد. نبودن تدبیر در مدیریت شهری بسیار مشهود بود، چرا که سازمان هواشناسی ساعت‌ها قبل از بارش سنگین برف هشدارهای لازم را داده بود اما مدیران شهرداری به جای تدبیر قبل از واقعه بعد از دیدن برف و افتتاح ترافیک، به فکر پاشیدن شن و ماسه و نمک در خیابان‌های پایتخت افتادند، غافل از اینکه ترافیک کشنده تهران ماشین‌الات خدمات شهری را هم مانند سایر خودروها زمینگیر کرده است. روز گذشته برخی مدیران شهری مانند مجتبی یزدانی، معاون امور خدمات شهری شهرداری تهران از پاسخگویی به خبرنگاران فراری بودند. یزدانی تماس‌های متعدد عمار تا سه راه‌پاسر، باهنر، خیابان کارمیه شمالی، بلوار ارتش، بلوار اندرزگو، میدان دانشگاه آزاد در منطقه ۵، بلوار سیمون بولیوار، بلوار اشرفی اصفهانی، ستاری، بزرگراه‌های بابایی به غرب، امام علی به سمت شمال، چمران، صدر به سمت غرب، مدرس به شمال، چمران، یادگار امام، همت و همچنین شهید باکری از نقاطی بودند که به دلیل بارش شدید برف و لغزندگی، خودروها امکان حرکت نداشتند.

مدیر کل امور خدمات شهری شهرداری تهران دیروز بیش از همه مسؤولان شهری با رسانه‌ها گفت‌وگو کرد اما کمی طلبکارانه. اصغر عطایی درباره عدم پاشی معابر سطح شهر که مشکلاتی را برای شهروندان و پلیس راهور ایجاد کرد، گفت: معاونت خدمات شهری از شهرداری تهران درخواست کرد که در نظر گرفت که شامل تجهیزات و ماشین‌الات برف‌روب، نمک‌پاش و محلول پاش بود

شیران‌های اصلی اسناد رخ داده که در تلاشیم با هماهنگی دستگاه‌ها آنها را بازگشایی کنیم. مانند همیشه همراهی مردم را صمیمانه خواستارم.

انتقاد پلیس از شهرداری

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران دیروز در جمع خبرنگاران گفت: از ساعت ۷ تا ۷:۳۰ صبح، بارش در مناطق شمالی تهران آغاز شد که با توجه به اینکه معابر شمالی تهران دارای شیب است، در پی بارش برف نیاز به برف‌روبی و ریختن شن و نمک دارد که راه باز شود و با توجه به انجام نشدن این موارد، تردد در معابر شمالی تهران با مشکل مواجه شد.

سردار محمدرضا مهراندار افزود: در خیلی از مسیرها به دلیل نشستن برف و عدم برف‌روبی و پاشیدن شن و نمک، خودروها امکان حرکت نداشتند و حتی در برخی معابر، رانندگان خودروهای خود را به همان صورت در وسط راه رها کرده بودند. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ تصریح کرد: در خیلی مناطق شمالی بار ترافیکی کاملاً متوقف شد و در برخی نقاط مانند ولنجک، دربند، بلوار دانشجو، بلوار رشیدالدین فضل‌الله، خیابان ولیعصر، خیابان شریعتی از خیابان دزاشیب و در ادامه محورهای فرعی مثل خیابان فرمانیه و علوی و همچنین خیابان عمار تا سه راه‌پاسر، باهنر، خیابان کارمیه شمالی، بلوار ارتش، بلوار اندرزگو، میدان دانشگاه آزاد در منطقه ۵، بلوار سیمون بولیوار، بلوار اشرفی اصفهانی، ستاری، بزرگراه‌های بابایی به غرب، امام علی به سمت شمال، چمران، صدر به سمت غرب، مدرس به شمال، چمران، یادگار امام، همت و همچنین شهید باکری از نقاطی بودند که به دلیل بارش شدید برف و لغزندگی، خودروها امکان حرکت نداشتند.

با گریدر نمی‌توان آن را برطرف کرد. مدیران اجرایی شهرداری و ما ادماگی کامل داریم ولی به این نکته توجه داشته باشید که بارش تازه شروع شده و هنوز در تمام سطح شهر برف نیاریده است و در مناطقی که شاهد بارش برف هستیم همکاران در حال رصد مناطق هستند. وی در پاسخ به این سوال که چرا نمک‌پاشی نشده است، اظهار داشت: چرا در برخی نقاط نمک‌پاشی انجام شده است اما برف روی نمک‌ها می‌بارد و باید مجدداً نمک‌پاشی شود. او در پاسخ به این سوال که پلیس راهور از خدمات‌رسانی شهرداری ناراضی است، اظهار داشت: ترافیک صبحگاهی نیز تاثیر داشت و مردم نیز با تجهیزات تابستانی و بدون بخاری و برف پاک‌کن وارد خیابان‌ها شدند که مشکلاتی را به وجود آورد. بارش برف ۲ خط اتوبوسرانی در تهران را مسدود کرد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران گفت: بارش برف ۲ خط اتوبوسرانی در تهران را مسدود کرد. پیمان سندنجدی در گفت‌وگو با فارس، درباره آخرین جزئیات وضعیت اتوبوس‌های تهران به دلیل بارش برف در پایتخت اظهار داشت: ۲ خط اتوبوسرانی به دلیل این موضوع مسدود شده یکی خط ۱۰ و مسیر دانشگاه علوم و تحقیقات و دیگری خط ۴ در جنوب به شمال چمران. وی افزود: وضعیت تردد اتوبوس‌ها در سراسر تهران به صورت آنازین رصم می‌شود که چند مورد سرخوردگی اتوبوس‌ها به دلیل لغزندگی به وقوع پیوسته است. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران خاطر نشان کرد: عکسی که در فضای مجازی درباره حادثه ۲ اتوبوس «بی‌آرتی» در بزرگراه امام علی مشاهده شده، مربوط به یکی از این سرخوردگی‌هاست و خوشبختانه مصدومی به همراه نداشت. نهایت تدبیر شهردار تهران برای رفع مشکلات ناشی از بارش‌های دیروز ۲۴ ساعته شدن خط متروی تهران - کرج و فرودگاه امام بود.

امدادرسانی به بیش از هزار نفر در عملیات امداد و نجات

سرپرست معاونت عملیات سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر از امدادرسانی به بیش از هزار نفر در عملیات امداد و نجات خبر داد. حامد سجادی در تشریح عملیات امداد و نجات در ۲۲ ساعت گذشته گفت: در این مدت، امدادگران با پوشش ۳۰۲ عملیات امدادی، به یکپارز و ۲ نفر امدادرسانی کرده و ۲۱۶ نفر را نیز نجات دادند. سجادی با اشاره به انتقال ۱۷۴ نفر به مراکز درمانی در این مدت گفت: ۲۳۳ نفر نیز از خدمات درمان سربایی هلال احمر استفاده کردند. همچنین امدادگران این جمعیت، ۳۵ مصدوم سوانح ترافیکی را نیز رهاسازی کردند.

چاه‌های برفی ۷ استان

رئیس پلیس راه ناجا آخرین وضعیت جاده‌های کشور را تشریح کرد و از رانندگان خواست هنگام تردد در هوای برفی تجهیزات ایمنی به همراه داشته باشند. سردار حسینی آخرین وضعیت راه‌های درون‌شهری و برون‌شهری کشور را تشریح و اظهار کرد: در محورهای استان مازندران، شمال استان تهران، ارتفاعات محور کرج - چالوس، بخشی از محورهای استان سمنان مانند محور جدید سمنان به قم و استان‌های کهگیلویه و بویراحمد و شمال استان فارس شاهد بارش برف هستیم. رئیس پلیس راه راهور ناجا با بیان اینکه جمعه شب به صورت موقت محور کیاسر به سمنان به دلیل شدت بارش برف برای چند ساعتی مسدود شده بود، گفت: نکته مهم تجهیزاتی است که رانندگان باید در صورت تمایل به رانندگی در محورهای یاد شده به همراه داشته باشند، بویژه زنجیر چرخ برای محورهای کوهستانی یکی از تجهیزات الزامی است.



رئیس اسبق اتحادیه تاکسیرانی کشور در گفت‌وگو با «وطن امروز»:

کرایه تاکسی نباید گران شود اما می‌شود!

می‌شود. مسعود طبیعی با بیان اینکه سیستم تاکسیرانی هنوز قواعد روشنی ندارد، افزود: تعیین سوخت تاکسی‌ها باید بر اساس پیمایش مسافت انجام شود تا ابهامی درباره چگونگی مصرف سوخت پیش نیاید. به طور مثال برخی تاکسی‌ها چون دارای سیستم «جی‌پی‌اس» نیستند، این احتمال وجود دارد که سوخت سهمیه‌ای آنها صرف مسافر‌کشی نشود و سهمیه سوخت ارزان قیمت در بازار آزاد به فروش رود. وی خاطر نشان کرد: از آنجایی که اشراف دقیقی بر چگونگی مصرف بنزین سهمیه‌بندی تاکسیرانی وجود ندارد، بنابراین احتمال خروج بنزین سهمیه‌ای



قیمتی در کرایه‌ها اتفاق نیفتد. این سردرگمی‌ها نشان از آن دارد که هر چند اجرای طرح افزایش قیمت بنزین در راستای رعایت عدالت در مصرف این کالا و نیز جلوگیری از قاچاق سوخت انجام شده اما دارای شاکله قوی و منسجمی نیست.

رئیس اسبق اتحادیه تاکسیرانی کشور در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره اجرای طرح افزایش قیمت بنزین و تبعات آن گفت: حدود ۳۲۰ هزار تاکسیران هم‌اکنون در شرایط مناسب اقتصادی قرار ندارند اگر دولت در وعده تأمین سوخت ارزان قیمت به این قشر تعلق کند، شرایط زندگی آنها سخت‌تر

اسدالله خسروی  
خبرنگار

۳۲۰ هزار تاکسیران با وجود افزایش نرخ بنزین ملزم شدند کرایه‌های خود را بالا نبرند اما تاکسیران معتقدند افزایش هزینه‌ها به ناچار آنها را مجبور می‌کند نرخ کرایه را افزایش دهند. به گزارش «وطن امروز» ۳ برابر شدن قیمت بنزین آزاد و نیز افزایش ۵۰۰ تومانی نرخ سهمیه‌ای آن، نگرانی‌هایی را برای مردم، اعضای تاکسیرانی و فعالان حمل‌ونقل شهری و بین‌شهری ایجاد کرده است. خیلی از افرادی که فاقد خودروی شخصی‌اند، نگران این هستند که با وجود دستور مسؤولان دولتی و نهادهای مرتبط بر عدم افزایش قیمت کرایه تاکسی‌ها، پس از مدتی، کرایه‌ها بتدریج افزایش یابد. البته مسؤولان اطمینان کامل داده‌اند «جرای طرح افزایش قیمت بنزین به نفع مردم است» و چنانچه افزایش قیمتی در بخش خدمات و نرخ کالاها ایجاد شود، سواستفاده‌کنندگان مورد بازخواست قرار می‌گیرند. البته دولت به اتحادیه تاکسیرانی وعده تأمین سهمیه سوخت تاکسی‌ها را داده است تا افزایش

از این سازمان به بازار آزاد توسط برخی تاکسیران وجود دارد. رئیس اسبق اتحادیه تاکسیرانی کشور با تأکید بر اینکه مسؤولان بارها اعلام کردند تا پایان سال جاری نرخ سوخت افزایش نمی‌یابد اما قیمت بنزین در اتفاقی عجیب افزایش یافت و نرخ آن ۳ برابر شد. گفت: با توجه به افزایش هزینه تاکسیران، بی‌شک افزایش قیمت بنزین تاثیر خود را بر معیشت این قشر مانند دیگر اقشار جامعه بر جا خواهد گذاشت. طبیعی به فعالیت حدود ۳۲۰ هزار تاکسی در سراسر کشور که حدود ۸۰ هزار دستگاه آن در کلانشهر تهران مشغول کار هستند، اشاره کرد و گفت: تجربه نشان داده با افزایش قیمت سوخت، هزینه‌های جانبی خودرو نیز افزایش می‌یابد. از طرفی دستور به افزایش نیافتن نرخ کرایه نیز در چنین شرایطی خیلی نمی‌تواند کار ساز باشد. وی افزود: اینکه مسؤولان می‌گویند هیچ راننده خودرویی حق ندارد کرایه را ارگان کند، صرفاً به خاطر کاهش بار روانی طرح است، اگر نه با توجه به افزایش هزینه‌ها، افزایش کرایه‌ها نیز بتدریج محتمل است. طبیعی است که تأمین سهمیه بنزین تاکسی‌ها در پی افزایش قیمت این کالا، فقط بهای تاکسی‌های خطی را بالا می‌برد.