

## رهبر انقلاب با اشاره به طرح افزایش قیمت بنزین: مسئولان مراقب باشند بر گرانی‌ها اضافه نشود

■ **احمد توکلی:** رهبر انقلاب به رئیس‌جمهور گفتند مناسب بود همزمان با اجرای این طرح اولین پرداخت نقدی بارانه‌ها نیز صورت می‌گرفت ولی حالا که انجام نشده لازم است زودتر اقدام کنید

صفحات ۲ و ۳

چگونه حسن روحانی و دولت او با بی‌تدبیری، عدم اطلاع‌رسانی ب‌موقع به مردم و بی‌توجهی به توصیه کارشناسان درباره اجرای بهتر و پخته‌تر طرح افزایش قیمت بنزین، مسبب اصلی نارضایتی‌ها و زمینه‌ساز اغتشاشات اشرار شدند

# دست‌پخت دولت

گزارش «وطن امروز» درباره اقدامات ضروری دولت برای مدیریت شرایط فعلی و جلوگیری از تورم انتظاری ناشی از گرانی بنزین

صفحه ۳



وعده رئیس‌جمهور در جلسه هیأت دولت

## از امشب کمک‌های معیشتی به حساب مردم واریز می‌شود

و نامنی به هیچ‌کس نخواهد داد اما اعتراض حق همه مردم است و می‌توانند اعتراض، صحبت و نقد کنند. خوشبختانه طبق آمار این ۳ روزه، آنهایی که اغتشاش کردند عددشان بسیار کم است. حالا در این اعتراض، ممکن است عده‌ای آمدند و فرمودند که این کار خوب یا بد است، هر چند خوب بوده اما آنهایی که دنبال اغتشاش بودند، دنبال تخریب اموال عمومی، آتش زدن و حمله کردن بودند، عددشان بسیار کم است. وزارت اطلاعات، نیروی انتظامی، سپاه پاسداران، بسیج و همه نیروهای مسلح و نیروی امنیتی که از همه آنها تشکر می‌کنم با همه توان تلاش کردند سردسته آدم‌هایی را که دنبال تخریب اموال عمومی بودند شناسایی کنند، برخی را دستگیر کردند و برخی دیگر را دستگیر خواهند کرد و طبق قانون باید با آنها رفتار شود. اما باید اینجا از ملت بزرگ تشکر کنم. مردم در هیچ شهر و جمعیتی به اخلاک‌گرا، توطئه‌گرا و تخریبگرها نفیر است، عددی نیست و این به معنی هوشیاری و نینبوسند. آنها همان تعداد کمی بودند، همان تعداد کم ماندند. حال یک خسارت‌هایی را به‌وجود آوردند اما مردم با هوشیاری برخورد کردند.

خودم فیلم‌های بسیاری از این موارد را دیدم، عدد اینها چند نفرند و تعداد آنهایی که تخریب می‌کنند چند نفر است، عددی نیست و این به معنی هوشیاری و بیداری مردم است. از مردم تشکر می‌کنم و می‌خواهم از این طرح که طرح ملی است و به نفع مردم و اقبال مستضعف خواهد بود، حمایت کنند و بدانند در کل به نفع جامعه و کشور خواهد بود.

در اینجا به سازمان برنامه و بودجه دستور می‌دهم از فرادشب (دوشنبه‌شب) شروع کند به پرداخت این وجهی که باید به مردم داده شود.

یعنی از فرادشب (امشب) پرداخت به حدود ۲۰ میلیون جمعیت معادل یک سوم جمعیت ۶۰ میلیون را آغاز کند. در نوبت بعدی تا پایان هفته، ۲۰ میلیون دیگر را پرداخت کند و اوایل هفته آینده ۲۰ میلیون سوم، به همه ۶۰ میلیون نفری که اعلام کردیم تا اوایل هفته آینده وجه مورد نظر پرداخت خواهد شد.

اگر بعد از پرداخت هفته آینده، افرادی بودند که خودشان را نیازمند می‌دانند و در این لیست نبودند و به آنها پرداخت نشده، مرجع آنها وزارت رفاه است. وزارت رفاه باید اعلام کند و برای مردم توضیح دهد. شیوه لازم را برای فهم نیازمندی، داریم و هر کس نیازمند بود اشکال ندارد که این ۱۸ میلیون، بشود ۱۹ میلیون الی ۲۰ میلیون. هر کس که نیازمند بود و احساس کرد به او پرداخت نشده و در لیست نامش نبوده است حتماً اعتراض کند به وزارت رفاه و آن وزارت‌خانه به مردم بگوید به کجا اعتراض کنند و چگونه اعتراض کنند. هر کس نیازمند بود باز هم این پرداخت را انجام می‌دهیم.

سوال دارد باید به ما بگوید چرا دولت قیمت را در سال‌های ۹۵، ۹۶ و ۹۷ بالا نبرد؟ و باید از آن طرف به ما اعتراض کند. پس طبق قانون عمل می‌کنیم و آنچه ما تثبیت کردیم مورد نظر سران ۳ قوه بوده است. همان نکاتی که امروز مقام معظم رهبری بیان فرمودند و بیانات ایشان شجاعانه و روشنگرانه و بسیار مهم بود، ایشان همین نکات را چند بار به صورت خصوصی به من فرمودند.

فرمودند «در این مساله شما باید بحث کنید، کارشناس‌ها را بخواهید و اگر طرحی را سران ۳ قوه امضا و تأیید کنند من حمایت خواهم کرد»، همان نکاتی که امروز هم بیان فرمودند و ما این کار را کردیم و حتی علاوه بر اینکه در جلسه شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا به اتفاق آرا تصویب کرده بودیم، برای تأکید مجدد ۳ قوه، هر ۲ نفر به صورت دست‌خطی روی مصوبه نوشتیم و تأیید و امضا کردیم. ممکن است در طرحی عده‌ای نظر دیگری داشته باشند و حتی بعد از این طرح برخی بیایند و بگویند ما باید نظارت کنیم، مردم اگر نگرانی دارند دستگاه‌های موظف یعنی تعزیرات، اتحادیه‌ها، بازار، وزارت صمت و بخش بازرگانی، همه باید نظارت دقیق کنند تا کسی از این امر سوءاستفاده نکند.

چرا الان در این طرح به صاحبان تاکسی و خودروهای خدمات عمومی به جای ۶۰ لیتر مثلاً ۳۰۰ لیتر، کمتر یا بیشتر می‌دهیم؟ به خاطر اینکه قیمت حمل و نقل بالا نرود و الا آنها هم به قیمت آزاد بنزین می‌زنند. این کار را کردیم تا مردم از ناحیه قیمت حمل‌ونقل تحت فشار قرار نگیرند، بنابراین اطمینان می‌دهم همه دستگاه‌های دولتی بویژه وزارت‌خانه‌های صمت و کشاورزی تلاش مضاعف خواهند کرد و خوشبختانه کالاهای اساسی انبارهای ما در شرایط مطلوب و در بهترین شرایط است.

بنابراین هیچ نگرانی نداریم و مردم هم نگران نباشند. وزارت‌خانه‌های مربوط باید نظارت کنند و در اینجا به وزیران صنعت و کشاورزی، وزرا و دستگاه‌های مربوط و همچنین به تعزیرات و وزارت دادگستری تأکید می‌کنم که مراقبت و مواظبت کنند، همچنین به بانک مرکزی که برای کنترل ارز و طلا در بازار همه مراقبت‌های لازم را انجام دهد. نکته آخر اینکه ما در اجرای این طرح شاهد آن هستیم که برخی به خیابان آمدند و اعتراض کردند. اصل اینکه یک طرحی دولت اجرا می‌کند و مورد قبول همه مردم نباشد به نظر من طبیعی است. ممکن است عده‌ای مخالف باشند و حق دارند نظر مخالفشان را بگویند. اما کاری که دولت انجام داده طبق قانون است. قانون هدفمندسازی بارانه‌ها و همچنین قانون برنامه ۵ ساله، دولت را مکلف به اصلاح در قیمت حامل‌های انرژی می‌کند تا زمانی که نزدیک به قیمتی برسیم که در بازار خلیج فارس و قوب خلیج فارس است.

پس ما این وظیفه قانونی را انجام دادیم و اگر کسی

و با کارشناسان اقتصادی بحث کردیم و به این نتیجه رسیدیم که موضوع بنزین در حدی است که یک قوه قادر به تصمیم‌گیری نیست و همه قوا باید همفکری کنند و با هم این تصمیم را بگیرند. به همین دلیل در سال ۹۶ پیشنهاداتی داشتیم، چون مجلس قبول نکرد کنار گذاشتیم، در سال ۹۷ نیز پیشنهاداتی بود که من به دلیل فشار اقتصادی نپذیرفتم و در ۹۸ هم اقدامی که می‌خواستیم انجام دهیم لازم بود همه از کان نظام، همفکر و سهیم باشند و به یک اتفاق نظری برسیم. در جلسات متعددی با حضور سران ۳ قوه در شورای عالی هماهنگی اقتصادی بحث کردیم و در ۳ نوبت به مصوبه رسیدیم و تدوین کردیم و خدمت مقام معظم رهبری فرستادیم، البته آن مصوبات با این مصوبه اخیر یک کمی متفاوت بودند و در جلسات بعدی و بحث‌های بعدی اصلاحاتی کردیم و به این جمع‌بندی رسیدیم که در روز جمعه اجرا و عملیاتی شد. طبق این طرح، برنامه بنزین برای مردم هم سه‌ماهه‌بندی شده که این برای ما کار سختی بود، اصولاً دورنخی و سه‌ماهه‌ای کردن، کار بسیار سخت و سنگینی است و ممکن است کنترش سوء استفاده‌هایی بشود، لذا همیشه طرفدار تک‌نرخ‌خی بودیم و الان هم هستیم.

منتها در این شرایط نمی‌شد که به طور یکسان به همه مردم فشار وارد شود. معتقد بودیم این پول باید به زندگی مردم و اقشاری که درآمد کمتری دارند، برگردد. لذا در جلسات متعدد بحث بود که آیا بخشی از پول بنزین را به خزانه برگردانیم و بخشی یا همه آن را به مردم بدهیم. از اول نظرم این بود، در جلسات بحث کردیم و مصر هم بودم که تمام این پول باید به مردم برگرداند شود. در اینجا محضر ملت ایران عرض می‌کنم؛ خودشان نظارت بفرمایند. سازمان برنامه و بودجه باید به طور منظم، برای مردم توضیح دهد که ماهانه چقدر درآمد داریم، کل این درآمد باید به مردم پرداخت شود، بدون اینکه یک ریال به خزانه برگردد. درست است دولت مشکلات مالی و اقتصادی و بودجه‌ای دارد اما در این طرح، کل مبلغ به اقشار کم‌درآمد بازمی‌گردد. محاسبات فعلی نشان می‌دهد در ماه می توانیم از ۵۵ هزار تومان برای یک خانواده تک نفره تا ۲۰۵ هزار تومان برای هر خانواده که به تناسب اعلام شده، پرداخت کنیم و این کار را خواهیم کرد. اگر این درآمد بیشتر شد، حتماً پرداختی را بیشتر می‌کنیم. در ماه‌های آینده به طور دقیق به مردم اطلاع می‌دهیم، کل درآمد چقدر است و کجا هزینه شده و کلاً مردم شریف ما باید نظارت کنند.

۲ نکته امروز در میان مردم وجود دارد: یک نگرانی اینکه آیا آنچه مسئولان دولتی اعلام کردند، در عمل ادامه می‌دهند، یعنی این پولی که به مردم داده می‌شود، یک ماه الی ۳ ماه داده می‌شود و بعد

کشورهای دیگر، بالاتر و بیشتر است و این هم معضلی است که برای محیط‌زیست و زندگی مردم به‌وجود می‌آورد. نکته بعدی بی‌عدالتی در پرداخت بارانه است. مردم عزیز ما باید به این نکته توجه کنند، اگر بنزین لیتری هزار تومان فروخته می‌شد یا الان لیتری ۱۵۰۰ تومان فروخته می‌شود، با قیمت واقعی‌اش متفاوت است. کاری ندارم در کشورهای دیگر چه مقدار است، در ترکیه نزدیک ۲۰ هزار تومان، در اروپا حدود ۲۵ هزار تومان، در افغانستان حدود ۸ هزار تومان و پاکستان حدود ۶ هزار تومان است. کاری نداریم به این موضوع که کشورهای منطقه وضع‌شان چطور است. بنزین تولیدی را الان بخواهیم در بازار بفروشیم هر لیتر بنزین بین ۵ هزار و ۵۰۰ تا ۶ هزار تومان است، پس قیمت بنزین بین ۵۵۰۰ تا ۶ هزار تومان است. همین الان در بازار بخشی از آن را می‌فروشیم. بنزینی که برای همه مردم و اموالی که برای کل ملت ایران است، به جای اینکه به قیمت واقعی‌اش که ۵۵۰۰ تا ۶۰۰۰ تومان است بفروشیم ۱۵۰۰ تومان می‌فروشیم، یعنی از جیب مردم پرداخت می‌کنیم به آنهایی که دارند بنزین مصرف می‌کنند. مصرف بنزین هم یکسان نیست که بگوییم همه مردم یکسان بنزین مصرف می‌کنند، یک کسی ممکن است خودرو نداشته باشد و خانواری ممکن است یک الی ۳ خودرو داشته باشد، پس یکسان نیست. استفاده مردم از فروش بنزین به طور یکسان نیست. ناچار بودیم یک نوع تعادلی به‌وجود آوریم، ضمن اینکه به‌خاطر ارزان بودن بنزین در داخل و سایر حامل‌ها می‌بینیم که قاچاق بسیار شدیدی به سمت کشورهای اطراف ما انجام می‌شود و در واقع سود اصلی ارزان بودن بنزین برای قاچاقچی‌ها بود. باید راهی را پیدا کنیم. می‌فهمم که در شرایط تحریم و فشاری که روی مردم است، هرگونه فشار ولو کم، برای مردم بسیار سخت و مشکل است. این را متوجه هستیم که به مردم ما از دی ۹۶ تا امروز گرفتاری‌هایی تحمیل شده، اینها را آگاهیم اما در عین حال این فشار به مردم کمتر است و آنهایی که درآمد ثابت دارند و حقوق‌بگیر هستند، این فشار روی آنها مضاعف است. خانواده‌هایی را که درآمدشان کم و تقریباً ثابت است، پاری و کمک کنیم. در محاسبات به اینجا رسیدیم ۶۰ میلیون نفر از جامعه ما، نیازشان از آن ۱۲ الی ۲۲ میلیون بیشتر است و لازم است به ۶۰ میلیون نفر که حدود ۱۸ میلیون خانوار می‌شود، ماهانه کمک کنیم. یک نفره ۵۵ هزار تومان و وقتی خانوار ۵ نفره می‌شود ۲۰۵ هزار تومان به خانواده‌ها به طور متوسط در ماه کمکی می‌شود. برای این کار در دولت

۳ روز پس از آغاز اجرای طرح افزایش قیمت بنزین، حسن روحانی رئیس‌جمهور دیشب در جلسه هیأت دولت توضیحاتی درباره اجرای این طرح مطرح کرد. روحانی گفت: به سازمان برنامه و بودجه دستور داده است از دوشنبه‌شب (امشب) پرداخت کمک‌های معیشتی ناشی از افزایش قیمت بنزین به حساب خانوارها آغاز شود. در ادامه متن صحبت‌های وی در جلسه هیأت دولت می‌آید.

اساس و هدف دولت در طرح حمایت معیشتی کمک به خانوارهای متوسط و کم‌درآمد در شرایط تحریم اقتصادی و فشارها به معیشت مردم بود. برای این کار ۳ راه بیشتر نداریم؛ با باید مالیات مردم را افزایش دهیم و از محل آن پرداختی را انجام دهیم یا باید نفت بیشتری صادر کنیم و از پول نفت برای این امور استفاده کنیم یا باید از بارانه‌ها مقداری بکاهیم و آن مقداری که حاصل می‌شود، در اختیار خود مردم قرار بگیرد. مردم ما آگاه هستند که فروش نفت ما با محدودیت‌هایی مواجه است. اگر هم مواجه نبود، پول نفت برای اینگونه مصارف خیلی مناسب نیست، یک وقتی بوده که در سال‌هایی مثل سال ۹۰، ۱۱۰ میلیارد دلار در یک سال درآمد نفتی داشتیم و حالا با آن شرایط خیلی متفاوت است. مالیات را هم نمی‌توان زیاد افزایش داد. شرایط اقتصادی جامعه شرایطی است که می‌شود یک مالیات متعادلی از مردم دریافت کرد. ماه‌های مدید بود که این بحث در میان کارشناسان و متخصصین مطرح بود که چگونه باید از اقشار کم‌درآمد در سال ۹۸ حمایت کنیم تا زمانی که گشایش اقتصادی حاصل شود و چگونه باید از مردم حمایت کنیم که به‌عنوان یک وظیفه‌مانست.

نکته دوم، در این دولت تلاش کردیم تولید بنزین را افزایش دهیم. در سال ۹۲ بنزین تولیدی ۵۶ میلیون لیتر در روز بوده و در سال ۹۸ به ۹۸ میلیون لیتر رسیدیم. پس بنزین مورد نیاز از کاری کردیم که خودکفا باشیم و روی پای خودمان بایستیم. چون قبلاً میلیاردها دلار پول خرج می‌کردیم برای واردات بنزین علاوه بر اینکه خرید و ورود بنزین هم مشکلات خاص خود را داشت. اما مصرف بنزین در سال گذشته و امسال رو به تریاید بود، یعنی در سال ۹۸ به طور متوسط ۹۷ درصد مصرف بنزین رشد پیدا کرده است؛ چیزی حدود ۱۰ درصد و اگر این روند بخواهد ادامه پیدا کند و مسال آینده همین روند باشد، با توجه به اینکه امسال مصرف بنزین ما روزانه ۹۷ میلیون لیتر در روز بوده است، با اضافه شدن این رقم امسال و سال آینده، باید در سال ۱۴۰۰ دوباره واردکننده بنزین باشیم. ضمن اینکه مصرف در کشور ما از حد متوسط