



افزایش قیمت کالا به بهانه افزایش نرخ بنزین تخلف است

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در حال حاضر از حیث وجود کالاهای مصرفی و مورد نیاز کشور در شرایط خوبی به سر می‌بریم و قطعاً کمبودی وجود ندارد و جای نگرانی برای مردم نیست. رحمانی تصریح کرد: برای صیانت از حقوق مردم و جلوگیری از سوءاستفاده برخی سودجویان، پس از اصلاح نرخ بنزین، مقرر کرده‌ایم هیچ افزایش نرخ در کالاها نباید داشته باشیم و هر گونه افزایش قیمت، تخلف محسوب می‌شود.



دستپخت دولت

چگونه حسن روحانی و دولت او بابتی تدبیری، عدم اطلاع رسانی به موقع به مردم و بی توجهی به توصیه کارشناسان در بازه اجرای بهتر و یخته تر طرح افزایش قیمت بنزین مستهجن اصلی نارضایتی ها و زمینه ساز اعتراضات آشوب شدند

■ **عدم پابندی به قانون هدفمندی یارانه‌ها**
دولت تدبیر و امید در تمام نزدیک به ۷ سال عمر خود هیچ‌گاه طبق قانون هدفمندی یارانه‌ها عمل نکرد. این موضوع باعث شد اولاً روند واقعی سازی قیمت‌ها که از سال ۸۷ شروع شده بود متوقف شود و از سوی دیگر اهداف این قانون محقق نشود. انحراف از قانون هدفمندی یارانه‌ها را می‌توان به ۲ دسته تقسیم کرد: عدم پلنگی کردن افزایش قیمت کالاهایی که مشمول یارانه بودند، و عدم حذف یارانه ثروتمندان. یکی از مواردی که باعث شد به مرور زمان و با افزایش تورم دولت‌ها نتوانند یارانه را افزایش دهند عدم حذف یارانه ثروتمندان بود. این اقدام به دلیل پیش‌بینی تبعات سیاسی آن توسط دولت اجرایی نشد.

جعفر قادری، نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی و کارشناس اقتصادی در این باره گفت: «دولت نمی‌خواست تبعات سیاسی حذف یارانه‌ها را ببیند و طرح حذف دهک‌های بالا باید زودتر از اینها اجرا می‌شد ولی دولت این کار را نکرد و در زمان اجرای آن در سال جاری هم آن را به صورت لاک‌پشتی دنبال کرد». وی افزود: «آنچه باعث شده دولت زیر بار قضیه نرود، تبعاتی است که وجود دارد. امروز حتی افرادی که تمکن مالی بالایی دارند، اگر دریافتی‌شان قطع شود، اعتراض کرده و مشکلاتی ایجاد می‌کنند. اگر دولت این تبعات را ببیند، منع اجرایی نخواهد داشت». قادری ادامه داد: «طرح حذف دهک‌ها باید زودتر از این اجرا می‌شد ولی دولت این کار را به صورت لاک‌پشتی دنبال می‌کند. دولت کار را دنبال می‌کند ولی اقدامات با لایحه بودجه و قانون هدفمندی یارانه‌ها همخوانی ندارد». مورد دیگر که باید به آن توجه داشت عدم رشد پلنگی قیمت حامل‌های انرژی بود. طبق قانون هدفمندی یارانه‌ها قیمت‌ها باید تا انتهای سال ۹۴ تعدیل می‌شد. این روند طبق قانون باید به صورت پلنگی انجام می‌شد اما دولت به دلیل اینکه سال ۹۶ احتیاج به رای مردم داشت و باز هم به دلیل ترس از دست دادن اقبال عمومی از این اقدام صرف‌نظر کرد.

■ **عدم حذف کارت سوخت**
سوالی که تاکنون دولتی‌ها به آن پاسخ نداده‌اند، دلیل حذف کارت سوخت است. با وجود اینکه تمام زیرساخت‌های کارت سوخت و هدفمندی وجود داشت و برای آن هم هزینه‌های بسیاری شده بود اما وزیر نفت دولت تدبیر و امید تصمیم گرفت یک‌شنبه تمام این سیستم را از بین ببرد؛ البته حالا پس از گذشت چند سال دوباره سراغ آن رفته است. تاکنون دلیل منطقی از سوی دولت برای این تصمیم بیان نشده است اما آنچه پیداست دلیلی

غیر از لجبازی با دولت قبل نداشته است. ■ **سخن گفتن با مردم**
اعتراضات مردمی را نباید تنها ناشی از سهمیه‌بندی بنزین دانست. زیرا هیزم این آتش را تورم ۲ سال اخیر تأمین کرده بود و سهمیه‌بندی شو‌اکو‌ار بنزین فقط نقش جرقه‌ای کوچک را ایفا کرده است. دولت باید تمام تلاش خود را بکند که حالا با شروع سهمیه‌بندی بنزین، اثرات تورم هیجانی ناشی از آن، روی کالاهای مصرفی مردم بار نشود. بخشی از عصبانیت مردم ناشی از غافلگیری است؛ انتشار یک ویدئوی از قبل ضبط شده و اعلام خبر ۳ روزه بنزین از هم در نیمه‌شب. مردم تجربه متفاوتی از گرانی بنزین داشتند؛ در نوبت قبل دولت ماه‌ها وقت صرف کرد و مردم را از ابعاد و محاسن سهمیه‌بندی مطلع کرد. از چند روز قبل یارانه را به حساب‌شان واریز کرد و در شب اعلام افزایش قیمت، رئیس‌جمهور به تلویزیون رفت و رودررو با مردم سخن گفت. دولت باید به مردم احترام بگذارد و مردم را در تصمیمات ملی شریک کند. لازم است رئیس‌جمهور در مصاحبه‌ای با مردم سخن بگوید و درباره دلایل اجرای سهمیه‌بندی در شرایط کنونی به مردم توضیح دهد. شیوه‌اعلامی دولت برای سهمیه‌بندی بنزین مانند هر طرح دیگری یقیناً نقص‌هایی دارد که باید برطرف شود. دولت باید بذریا انتقادات و پیشنهادها باشد و بستری را فراهم کند تا حرف‌های کارشناسان شنیده شود.

■ **پرداخت سریع تر یارانه‌ها**
به‌عنوان اولین راهکار برای کاهش صدمات ناشی از این شوک می‌توان به پرداخت هر چه سریع‌تر مبلغ یارانه ناشی از این افزایش قیمت به خانوارها اشاره کرد. پرداخت پیش از موعد مبلغ یارانه می‌تواند آرامش را به دل‌های ناآرام معترض‌ان بازگرداند. عده بسیاری

■ **سهمیه سفر**
یکی از محاسن اجرای سهمیه‌بندی بنزین در دولت پیشین، سهمیه سفر بود که در زمان‌هایی از سال همچون عید در کارت‌های سوخت شارژ می‌شد. مشخص شدن میزان این سهمیه از الان نیز می‌تواند خیال سرپرستان خانوار را برای سفرهای پیش‌رو آسوده کند. ■ **قطع سهمیه خودروهای وارداتی و لوکس**
خودروهای لوکس و وارداتی نیازی به سهمیه ۶۰ لیتری بنزین ندارند و صاحبان آنها از دهک‌ها بالا هستند و براجتی از پس هزینه بنزین‌شان برمی‌آیند؛ پس لزومی ندارد دولت به این قشر یارانه بپردازد. در دوره گذشته هم سهمیه خودروهای وارداتی با حجم موتور ۱۳۰۰ سی‌سی به بالا و داخلی ۲۰۰۰ سی‌سی به بالا قطع شد.

■ **سهمیه مسافر**
یکی از محاسن اجرای سهمیه‌بندی بنزین در دولت پیشین، سهمیه مسافر بود که در زمان‌هایی از سال همچون عید در کارت‌های سوخت شارژ می‌شد. مشخص شدن میزان این سهمیه از الان نیز می‌تواند خیال سرپرستان خانوار را برای سفرهای پیش‌رو آسوده کند. ■ **قطع سهمیه خودروهای وارداتی و لوکس**
خودروهای لوکس و وارداتی نیازی به سهمیه ۶۰ لیتری بنزین ندارند و صاحبان آنها از دهک‌ها بالا هستند و براجتی از پس هزینه بنزین‌شان برمی‌آیند؛ پس لزومی ندارد دولت به این قشر یارانه بپردازد. در دوره گذشته هم سهمیه خودروهای وارداتی با حجم موتور ۱۳۰۰ سی‌سی به بالا و داخلی ۲۰۰۰ سی‌سی به بالا قطع شد.

توصیه رهبر انقلاب به روحانی درباره پرداخت نقدی یارانه

احمد توکلی، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، پیرامون موضع رهبر حکیم انقلاب درباره وقایع اخیر پس از ۲ نرخی کردن بنزین گفت: در حاشیه دیدار مسئولان در روز ولادت (جمعه)، رهبر انقلاب یک توضیح کارشناسی به آقای روحانی داشتند که خوب است زودتر اجرایی شود. وی ادامه داد: آقای روحانی در حاشیه جلسه کارگزارشی مختصر از روند اجرای طرح سهمیه‌بندی به رهبر انقلاب ارائه کرد. توکلی در ادامه با اشاره به سوال رهبر انقلاب از رئیس‌جمهور گفت: رهبر انقلاب به رئیس‌جمهور گفتند مناسب بود هم‌زمان با اجرای این طرح اولین پرداخت نقدی یارانه‌ها نیز صورت می‌گرفت، ولی حالا که انجام نشده، لازم است زودتر اقدام کنید.

ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره سهمیه تاکسی‌های ون شهری گفت: سهمیه این ناوگان به میزان ۶۰۰ لیتر در ماه پس از دریافت اطلاعات از وزارت کشور و صدور کارت جدید سوخت‌اعمال خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: از ابتدای آذرماه ۱۳۹۸ سهمیه تاکسی‌های دوگانه‌سوز به ۲۵۰ لیتر می‌رسد و کیل‌زاده درباره سهمیه تاکسی‌های اینترنتی هم گفت: به همه رانندگان مورد تایید، از سوی شرکت‌های معتبر که دارای مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت یا شهرداری‌ها هستند و وزارت کشور آنها را تایید می‌کند، در صورتی که در ماه بیش از ۲۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشند، در ابتدای ماه آینده اعتبار سهمیه معادل می‌شود. وی افزود: این اعتبار به کارت‌های پلنگی اعلام‌شده توسط شرکت‌های مسافربر اینترنتی با سازوکار تعیین شده توسط این کارگروه به حساب ذی‌نفعان (مالک خودرو یا نماینده قانونی وی) واریز خواهد شد.

سهمیه سوخت ۷۵۰ لیتری برای ناوگان شهری

رانندگان شارژ می‌شود. وکیل‌زاده افزود: سهمیه فوق از ابتدای آذر با احتساب یک هفته پایانی آبان‌ماه توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در کارت‌های سوخت خودروها اعمال خواهد شد. همچنین سازمان راهداری موظف شده است ظرف ۲ ماه سامانه پایش را برای این خودروها راه‌اندازی کند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به سهمیه پیش‌بینی شده برای سروسیس مدارس گفت: برای این خودروها، سهمیه در قالب اعتبار سراسری پیمایش خواهد شد. بر اساس پیمایش انجام شده، که در سامانه سیند ثبت

دولار و سکه گران شد، بورس نزولی

همتی: هرگونه تلاش برای سفته‌بازی را خنثی می‌کنیم

رسید. اینطور که پیداست بانک مرکزی برای شرایط فعلی هیچ برنامه‌ای نداشته و غافلگیر شده است. با وجود اینکه رئیس‌کل بانک مرکزی مدعی است سفته‌بازی را خنثی کرده اما شواهد پیداست اساساً سفته‌بازی شکل نگرفته و عرضه‌کنندگان رسمی ارز هستند که از فروش آن در این شرایط سوخت‌گشور خودداری می‌کنند. باید مشخص شود روش تأمین ارز بانک مرکزی به چه صورت است که همواره در بزنگاه‌های امنیتی دچار مشکل می‌شود. عبدالناصر همتی با دفاع از عملکرد واحد ارزی بانک مرکزی گفت: مجموعه ذخایر بانک این اجازه را می‌دهد که با رصد تحرکات بازار ارز، هرگونه تلاش برای سفته‌بازی را خنثی کرده و هم‌زمان اجازه دهد روند عادی عرضه و تقاضای ارز، نرخ آن را تعیین کند. وی در یادداشتی اینستاگرامی نوشت: روزهای گذشته و امروز (دربور)، همچنان بانک مرکزی در بازار ارز حضور فعال دارد، زیرا مدیریت بازار ایجاب می‌کند به‌عنوان بازارساز اصلی نیازهای واقعی را تأمین کرده و مازاد عرضه ارز را نیز مطابق ماه‌های گذشته جمع‌آوری و به ذخایر کشور اضافه کند. رئیس‌کل بانک مرکزی تأکید کرد: تجربه بیش از یک سال گذشته بانک مرکزی در مدیریت علمی بازار ارز همچنان ادامه خواهد داشت

گروه اقتصادی: پس از گذشت نزدیک به ۴۸ ساعت از گرانی بنزین، بازارهای مختلف اقتصادی به آن واکنش نشان دادند. به گزارش «وطن امروز»، این واکنش‌ها که می‌توان عمده آنها را به صورت روانی تحلیل کرد، در بازارهای طلا، ارز و بورس رخ داد. سودجویان و موج‌سواران با استفاده از بار روانی این اتفاق در سودای گران کردن کالاهای خود هستند که مردم باید با هوشیاری از این اتفاق جلوگیری کنند. دیروز قیمت هر دلار آمریکا به ۱۲۵۰۰ تومان رسید. این اتفاق در حالی رخ داد که در ۵ ماه گذشته قیمت دلار در کانال ۱۱ هزار تومان ثابت بود. پنجشنبه هفته گذشته دلار در بازار ۱۱۶۰۰ تومان معامله می‌شد که می‌توان گفت نزدیک به هزار تومان دلار پس از خبر گرانی بنزین افزایش قیمت داشته است. سکه هم از این افزایش قیمت عقب نماند به طوری که هر سکه بهار آزادی طرح جدید به ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان

تنظیم بازار

۳۰ هزار بازرسی روزانه برای کنترل قیمت‌ها



قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی با تأکید بر اینکه هرگونه افزایش قیمت به بهانه تغییر نرخ بنزین در بازار رصد می‌شود، گفت: در تأمین کالاهای ضروری و اساسی هیچ‌گونه مشکلی وجود ندارد.

حسین مدرس خیابانی در سومین جلسه ستاد تنظیم بازار گفت: هرگونه افزایش قیمت به بهانه تغییر نرخ بنزین در بازار رصد می‌شود و ۴ هزار بازرسی از سازمان حمایت و اتاق اصناف در سطح کشور روزانه ۳۰ هزار مورد بازرسی میدانی را برای کنترل قیمت‌ها انجام خواهند داد.

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: درباره کنترل بازار در راستای اجرای طرح اصلاح قیمت بنزین علاوه بر این گشت‌های مشترک، سازمان تعزیرات حکومتی نیز با ۱۵ هزار بازرسی در قالب ۸ هزار اتحادیه قیمت‌ها را در بازار رصد می‌کند.

مدرس خیابانی افزود: ستاد ویژه تنظیم بازار برای رصد قیمت‌ها در شهرستان‌ها نیز برگزار خواهد شد و روسای سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت در تمام استان‌ها نیز قیمت‌ها را به دقت بررسی می‌کنند.

وی با بیان اینکه عرضه کالا و ارائه تخفیف و حراج‌ها در فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیز مانند قبل ادامه دارد و کنترل بازار از طریق سامانه‌های رصد کالا، قیمت و سامانه اعلام موجودی نیز ادامه خواهد داشت، افزود: اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران نیز پشتیبان اجرای این طرح است و تولیدکنندگان نیز از این طرح اعلام حمایت کردند تا افزایش قیمتی رخ ندهد.

مجلس

طرح ۳ فوریتی توقف افزایش قیمت بنزین اعلام وصول نمی‌شود



سخنگوی هیأت‌رئیس مجلس گفت: با توجه به اینکه جوانب مختلف طرح افزایش قیمت بنزین بررسی شده است، پیشنهادهایی نیز در این باره مطرح شد اما طرح ۲ و ۳ فوریتی توقف افزایش قیمت بنزین اعلام وصول نمی‌شود و قرار است کمیسیون‌های تخصصی مجلس درباره چگونگی اجرای بهتر این طرح با نظر به آنچه سود مردم است، تصمیم بگیرند.

اسدالله عباسی در تشریح نشست غیرعلنی صبح دیروز پارلمان اظهار کرد: سران ۳ قوه طرح افزایش قیمت بنزین را به تصویب رسانند که به تأیید رهبر معظم انقلاب رسیده و لازم‌الاجرا شد.

سخنگوی هیأت‌رئیس مجلس گفت: در جلسه غیرعلنی همچنین مقرر شد هر چه سریع‌تر در آمد حاصل از افزایش قیمت بنزین را به حساب مردم واریز کنند. عباسی در تشریح دیگر جزئیات نشست غیرعلنی دیروز مجلس گفت: همچنین درباره نظارت بر قیمت‌ها مقرر شد قوققائیه و سایر دستگاه‌های نظارتی به همراه کمیسیون اقتصادی مجلس و سایر کمیسیون‌های تخصصی، بررسی‌های لازم را انجام دهند تا افزایش قیمت بنزین به سایر کالاهای ضروری پیدا نکند و بازار مدیریت شود. وی عنوان کرد: اشکالات و ایراداتی که در بحث افزایش قیمت بنزین وجود دارد باید برطرف شود تا مردم دچار خسارت و زیان نشوند.

وی درباره زمان و شیوه اجرای طرح افزایش قیمت بنزین گفت: در این باره ایراداتی وجود داشت که نمایندگان آن را بررسی کردند اما بحثی درباره استیضاح مطرح نشد، هر چند ایراد و انتقاد به زمان اجرا و شیوه آن وارد شد اما در حال حاضر طرح اجرایی شده، لذا همه موظفند طبق اصل ۱۷۶ قانون اساسی از آن حمایت کنند و این مسیر را ادامه دهند.

فتاوری اطلاعات

امکان دسترسی به سایت‌ها و خدمات بومی از شبکه اینترنت ملی

دسترسی به سایت‌های داخلی و خدمات آنلاین بومی به دلیل وجود زیرساخت‌های شبکه ملی اطلاعات، به‌رغم محدودیت به‌وجود آمده در دسترسی به شبکه اینترنت کشور، برای کاربران ممکن است. حالا با توجه به قطعی‌های پیش‌آمده در شبکه اینترنت کشور در ۲ روز گذشته، استفاده از مزایای شبکه ملی اطلاعات بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته و شواهد نشان می‌دهد سرویس‌هایی که بر بستر شبکه ملی اطلاعات شکل گرفته‌اند، هم‌اکنون بدون اختلال در دسترس کاربران قرار داشته و به فعالیت خدمات‌رسانی خود ادامه می‌دهند، به نحوی که در حال حاضر امکان استفاده از موتورهای جست‌وجوی بومی که زیرساختی مستقل از گوگل دارند، برای کاربران وجود دارد؛ دسترسی به اغلب سایت‌های ایرانی که در داخل کشور میزبانی می‌شوند و نیز امکان استفاده از اغلب پیام‌رسان‌های بومی فراهم است. حتی شنیده‌ها حاکی از آن است که میزان مراجعات به پیام‌رسان‌های بومی افزایش یافته است. در همین حال بررسی‌ها نشان می‌دهد علاوه بر سرویس‌های داخلی همچون سرویس‌های حمل‌ونقل اینترنتی و فروشگاه‌های آنلاین داخلی، شبکه شتاب بانکی و شبکه خدمات‌رسانی بانک‌ها نیز بدون اختلال به فعالیت خود ادامه می‌دهند.