

## ۲۵ درصد دیابتی‌ها از بیماری خود خیر ندارند



معاون بهداشت وزارت بهداشت گفت: یک‌چهارم افراد دیابتی در کشور، از بیماری خود خیر ندارند. علیرضا رئیسی در گفت‌وگو با مهر، به وضعیت بیماری‌های غیرواگیر در کشور اشاره کرد و افزود: بررسی‌ها و مطالعات ما نشان می‌دهد ۱۰ الی ۱۲ درصد جمعیت بزرگسال کشور مبتلا به دیابت هستند. وی با اشاره به این موضوع که حدود یک‌چهارم از افراد دیابتی از بیماری خود اطلاعی ندارند، گفت: حدود ۵۰ درصد بیماران دیابتی تحت درمان قرار دارند. رئیسی با اشاره به عوارض دیابت، ادامه داد: بروز مشکلات قلبی عروقی، نارسایی کلیوی، اختلال اعصاب محیطی، زخم پای دیابتی و قطع عضو، عوارض چشمی و... از مهم‌ترین عوارض بیماری دیابت است که هزینه‌های زیادی به خانواده‌های بیماران و نظام سلامت کشور تحمیل می‌کند. معاون وزیر بهداشت از اصلاح شیوه زندگی، رژیم غذایی سالم و فعالیت بدنی، به‌عنوان راهکار پیشگیری از دیابت نام برد.

## آماده‌باش پلیس راهور تاروز چهارشنبه



رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از آماده‌باش مأموران پلیس راهور با توجه به پیش‌بینی هواشناسی مبنی بر بارش برف و باران تا روز چهارشنبه هفته جاری خبر داد. سردار محمدرضا مهماندار در گفت‌وگو با فارس، با اعلام این مطلب که تمام معابر تهران بزرگ باز است و مشکل خاصی گزارش نشده، به پیش‌بینی‌های هواشناسی مبنی بر بارش پراکنده باران و برف تا روز چهارشنبه پرداخت و تصریح کرد: پلیس راهور تهران بزرگ تا روز چهارشنبه در آماده‌باش خواهد بود تا با توجه به پیش‌بینی‌های هواشناسی بتواند هنگام بارش بر جریان ترافیک مدیریت داشته‌باشد و اگر معبری دچار مشکل شد، نسبت به بازگشایی آن اقدام شود.

## رئیس مرکز پیشگیری از جرائم سایبری فتا: پیامک‌هایی با عنوان «دریافت رمز یک‌بار مصرف» جعلی است



رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری از جرائم سایبری پلیس فتا اعلام کرد: پیامک‌هایی که کاربر را به سمت دریافت رمزهای یک‌بار مصرف هدایت می‌کند، جعلی است. بر این اساس هموطنان باید مراقب افراد سودجو باشند و به اینگونه پیامک‌ها توجهی نکنند. علی محمد رجعی روز یکشنبه در گفت‌وگو با ایرنا، افزود: اخیراً پیامک‌هایی به کاربران ارسال می‌شود با این عنوان که «برای دریافت رمز یک‌بار مصرف به سایت زیر مراجعه کنید» در صورتی که اینگونه پیامک‌ها جعلی است و توسط کلاهبرداران هدایت می‌شوند. وی ادامه داد: با توجه به اینکه رمز یک‌بار مصرف به صورت پیامک عمومی راه‌اندازی نشده است، لازم است شهروندان برای دریافت رمز یک‌بار مصرف از طریق سیستم بانک‌هایی که اپلیکیشن‌های مربوطه را راه‌اندازی کرده‌اند، اقدام کنند.

## فوت ۵۳ نفر بر اثر گاز گرفتگی

رئیس سازمان اورژانس کشور با اعلام فوت ۵۳ نفر بر اثر گاز گرفتگی در ۴ ماه گذشته، آخرین وضعیت مسمومیت با گاز مونوکسیدکربن از اول مهرماه تا ۲۴ آبان‌ماه سال جاری را اعلام کرد. به گزارش تسنیم، دکتر پیرحسین کولیوند در تشریح آخرین وضعیت مسمومیت با گاز مونوکسیدکربن در کشور اظهار کرد: از اول مهر تا ۲۴ آبان‌ماه سال جاری، در مجموع در استان‌های تهران، آذربایجان شرقی، خراسان‌رضوی، فارس، مازندران و اصفهان، ۸۵۰ نفر با گاز CO مسموم و ۵۳ نفر فوت شدند. وی افزود: ۲۱۴ نفر از مسموم‌شدگان در محل درمان و ۶۳۶ نفر از آنها به مراکز درمانی اعزام شدند. رئیس سازمان اورژانس کشور اضافه کرد: بیشترین آمار مسمومیت با گاز CO در استان‌های تهران با ۱۵۶ نفر، آذربایجان شرقی با ۸۹ نفر و خراسان رضوی با ۸۸ نفر گزارش شده است. وی افزود: بیشترین آمار مسمومیت متجربه فوت مربوط به استان‌های تهران با ۸ نفر، فارس ۸ نفر، مازندران ۵ نفر و اصفهان ۵ نفر بوده است. براساس اعلام وزارت بهداشت، استفاده از آبگرمکن یا بخاری‌های مستعمل یا دارای نقص فنی و فاقد دودکش یا دارای دودکش بدون عملکرد مناسب در منزل بیشترین موارد ابتلا به مسمومیت را تشکیل می‌دهد.

## وعده دوباره شورای شهر: کرایه تاکسی گران نمی‌شود



رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران گفت: همیشه افزایش قیمت بنزین، لوازم خودرو و موارد دیگر برای رانندگان تاکسی جهت دریافت کرایه محدودیت ایجاد می‌کند. محمدعلی علیخانی افزود: تغییر نرخ کرایه از یک سقف ۱۵ تا ۲۰ درصدی بیشتر نمی‌تواند اقبامی انجام دهد. اگر شورا هم بخواهد سقف بیشتر از ۲۰ درصد برای کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی در نظر گیرد، هیات تطبیق در فرمانداری آن را رد می‌کند.



## گزارش «وطن امروز» از ادامه انتقادات به عملکرد مدیریت شهری پایتخت در مواجهه با برف پاییزی

# صدای دوستان حناچی هم در آمد

## مر تفضی طلایی در گفت‌وگو با «وطن امروز»: اولین برف تهران ناکار آمدی شهرداری را نشان داد



بررسی‌های لازم است. وی با بیان اینکه افزایش قیمت بنزین ناشی از کاهش ارزش پول، افزایش قاجاق بنزین و مصرف بی‌رویه بوده است، اظهار کرد: البته گران‌شدن بنزین پیامدهایی نیز برای مدیریت شهری دارد که یکی از آنها افزایش تقاضای استفاده از حمل‌ونقل عمومی بویژه مترو و اتوبوس در ساعت پیک تردد است که باید نسبت به توسعه حمل‌ونقل عمومی اقدام کنیم.

رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه بر اساس قانون هدمفندی یارانه‌ها باید بخشی از درآمدهای بنزین صرف توسعه حمل‌ونقل عمومی شود که متأسفانه این مهم در دوره‌های قبل رخ نداده است، ادامه داد: نامه‌ای با امضای ریاست شورا به جهانبگری ارسال کردیم و خواستار تشکیل کارگروه ویژه ناوگان اتوبوس و مترو شدیم و به نظر می‌رسد بتوانیم در راستای این مهم گام برداریم. دیگر اعضای شورای شهر نیز خواهان برخورد و عزل مدیران مقصر شدند. حجت نظری، عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: ما حتماً از شهردار توقع داریم با قصور و تقصیرها در هر ده‌ای از مسؤولیت‌های شهری مواجه شده، برخورد قاطعی انجام دهد. اگر کسی در یکی از پست‌های مسؤولیتی تقصیر مرتکب شده که حتماً باید این فرد خاطی عزل شود و اگر هم کسی مرتکب قصور و کوتاهی شده، باید یک سطحی از برخورد اداری با وی شودعلیه عطا، سخنگوی شورای شهر تهران هم اعلام کرد از مردم تهران بابت ایجاد مشکل ترافیکی در روز برفی شنبه عذرخواهی می‌کند. وی همچنین گفت: در جلسه هم‌اندیشی با شهردار تهران از وی در خواست کردیم با مدیران خاطی برخورد و آنها را عزل کنند.

رئیس شورای شهر تهران در اظهار نظری عجیب و غریب اعلام کرد مشین‌الات شهرداری فرصت عرض اندام نداشتند، اگر نه آماده مقابله با مشکلات برفی بودند! پیروز حناچی که با یک برنامه رادیویی گفت‌وگویی کرد، گفت: ما از هفته گذشته اعلام آمادگی‌ها

بررسی‌های لازم است. وی با بیان اینکه افزایش قیمت بنزین ناشی از کاهش ارزش پول، افزایش قاجاق بنزین و مصرف بی‌رویه بوده است، اظهار کرد: البته گران‌شدن بنزین پیامدهایی نیز برای مدیریت شهری دارد که یکی از آنها افزایش تقاضای استفاده از حمل‌ونقل عمومی بویژه مترو و اتوبوس در ساعت پیک تردد است که باید نسبت به توسعه حمل‌ونقل عمومی اقدام کنیم.

رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه بر اساس قانون هدمفندی یارانه‌ها باید بخشی از درآمدهای بنزین صرف توسعه حمل‌ونقل عمومی شود که متأسفانه این مهم در دوره‌های قبل رخ نداده است، ادامه داد: نامه‌ای با امضای ریاست شورا به جهانبگری ارسال کردیم و خواستار تشکیل کارگروه ویژه ناوگان اتوبوس و مترو شدیم و به نظر می‌رسد بتوانیم در راستای این مهم گام برداریم. دیگر اعضای شورای شهر نیز خواهان برخورد و عزل مدیران مقصر شدند. حجت نظری، عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: ما حتماً از شهردار توقع داریم با قصور و تقصیرها در هر ده‌ای از مسؤولیت‌های شهری مواجه شده، برخورد قاطعی انجام دهد. اگر کسی در یکی از پست‌های مسؤولیتی تقصیر مرتکب شده که حتماً باید این فرد خاطی عزل شود و اگر هم کسی مرتکب قصور و کوتاهی شده، باید یک سطحی از برخورد اداری با وی شودعلیه عطا، سخنگوی شورای شهر تهران هم اعلام کرد از مردم تهران بابت ایجاد مشکل ترافیکی در روز برفی شنبه عذرخواهی می‌کند. وی همچنین گفت: در جلسه هم‌اندیشی با شهردار تهران از وی در خواست کردیم با مدیران خاطی برخورد و آنها را عزل کنند.

رئیس شورای شهر تهران در اظهار نظری عجیب و غریب اعلام کرد مشین‌الات شهرداری فرصت عرض اندام نداشتند، اگر نه آماده مقابله با مشکلات برفی بودند! پیروز حناچی که با یک برنامه رادیویی گفت‌وگویی کرد، گفت: ما از هفته گذشته اعلام آمادگی‌ها

## ۴۰۰۰ تصادف خسارتی در روز برفی تهران

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از رسیدگی به ۴۰۰۰ تصادف رانندگی در روز شنبه از سوی مأموران پلیس راهور خبر داد. سردار مهماندار در یک گفت‌وگوی تلویزیونی گفت: معمولاً در روزهای برفی تصادفات جرحی و فوتی کاهش می‌یابد اما به همان میزان تصادفات خسارتی افزایش می‌یابد. وی خاطر نشان کرد: روز شنبه مأموران پلیس به ۴۰۰۰ تصادف خسارتی رسیدگی کردند که نشان می‌دهد با توجه به لغزندگی معابر لازم است رانندگان فاصله طولی را رعایت کنند. مهماندار درباره وضعیت ترافیکی دیروز پایتخت نیز گفت: با توجه به تعطیلی مدارس، شاهد ترافیک روان در معابر بودیم. وی با بیان اینکه سازمان هواشناسی برای روز دوشنبه بارش برف و باران پیش‌بینی کرده است، گفت: بر همین اساس لازم است شهروندانی که در مناطق شمالی و کوهستانی تردد می‌کنند، حتماً از زنجیر چرخ استفاده کنند، در غیر این صورت هم خودشان و هم خودروهای پشت سری را گرفتار ترافیک می‌کنند. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در عین حال تأکید کرد در روزهای برفی شهروندان حتماً زنجیر چرخ به همراه داشته باشند و تصور نکنند زنجیر چرخ تنها برای جاده‌های کوهستانی است.

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور ناجا: بارش برف و باران در اکثر محورها خبر داد. سرهنگ نادر رحمانی با اشاره به آخرین وضعیت جوی و ترافیکی راه‌های کشور اظهار کرد: در محوره‌های سمنان و مرکزی، از نفاغات ار دیبل و گیلان، محور اصفهان - شهر کرد، اصفهان - الیگودرز در استان اصفهان، کوهرنگ، مسجد سلیمان و شهر کرد به فارسان بارش برف و اکثر محوره‌های استان خوزستان و محور شیراز - کازرون نیز بارش باران گزارش شده است.

بخش عمدی‌ای از بزرگراه‌های تهران به دلیل حجم برف و شن پاشی نشدن، باعث بروز تصادفات و حرکت آرام خودروها شد. از سوی دیگر، برخی شهروندان با هدف اعتراض، به بستن بزرگراه‌ها رو آوردند و با آتش‌زدن لاستیک برخی معابر اصلی تهران را بستند. اما هر چه بود، تهران دیروز قفل قفل بود.

## شهرداری منطقه یک: منطقه ما بیشتر برف آمد

مشکلات ترافیکی ناشی از بارش برف در منطقه یک تهران بیشتر از سایر مناطق به چشم آمد اما مسؤولان شهرداری این منطقه معتقدند آمادگی برای مقابله با برف را داشته‌اند ولی آماده این حجم از برف نبوده‌اند! مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه یک در این‌باره به فارس، گفته است: ترافیک روز شنبه در معابر بسیلر زیاد بوده است و بسیاری از مردم ماشین‌ها را کنار خیابان‌ها پارک کردند. به نظر شما با این حجم بارش می‌توان ظرف چند ساعت معابر را پاکسازی کرد؟

صالحی در پاسخ به اینکه منطقه یک از لحاظ شرایط جغرافیایی ویژگی‌های خاصی دارد و دارای شیب زیاد است و در دامنه کوه قرار دارد و باید امکانات و تجهیزات آن در مواقع برف‌رویی متفاوت باشد، گفته: آمادگی ما خوب بوده است، تجهیزات و نیروی انسانی هم داشتیم اما حجم بارش بالا بود و ما تا ساعت ۱۱ شب حجم ترافیک بالایی داشتیم. شب پیش از آن تا پاسی از شب ترافیک داشتیم و نمی‌توانستیم گریدر را به داخل خیابان‌ها ببریم اما از صبح بسیاری از اقدامات توسط نیروی انسانی انجام شد.

صالحی در پاسخ به این موضوع که این حجم از بارش در سایر مناطق شمالی مانند ۲ و ۳ رخ داده اما در این مناطق مسدودی معابر وجود نداشته، گفته: حجم بارش در منطقه یک بیشتر بوده و این منطقه پرشیب است و مخاطرات خود را دارد و قطعا سختی کار بیشتر است.

## قالبیاب استعفا کند!

کاربران شبکه‌های اجتماعی بعد از ایجاد ترافیک سنگین در تهران برفی، واکنش‌های مختلف داشتند اما هشتک طعنه‌امیز استعفا قالبیاب بیش از سایر موضوعات مورد استقبال قرار گرفت. کاربران شبکه‌های اجتماعی تا زمانی که اینترنت موجود بود، با طعنه به اصلاح‌طلبانی که با کوچک‌ترین مشکل شهری در زمان شهردار بودن قالبیاب خواستار استعفا می‌وی بودند، باز هم قالبیاب را مقصر اصلی قفل شدن تهران در روز شنبه ۲۵ آبان معرفی کردند و با طعنه به مدیریت فعلی شهر تهران خواستار پاسخگویی شهردار فعلی شدند. مقایسه مدیریت تهران در زمان محمدباقر قالبیاب و مدیریت فعلی بحث داغ دیروز بود. حال سؤال این است که چگونه در دوران مدیریت سابق شاهد این مشکلات نبودیم؟ اقبال شاکری، عضو سابق شورای شهر تهران در گفت‌وگو با «وطن امروز» در پاسخ به این پرسش گفت: برنامه‌ریزی‌ها در دوران شهرداری قالبیاب به گونه‌ای بود که حتی با بارش‌های سنگین برف و باران اتفاق خاصی رخ نمی‌داد و خیابان‌ها قفل نمی‌شد. بروز چنین مشکلاتی ناشی از عدم مدیریت شهری در کلاسشر تهران است. وی افزود: با وجود شبکه‌های ترابطی شهری و تجهیزات کافی در تهران با بارش اولین برف در تهران، ناتوانی مدیران شهری برآمدن و شاهد اعتراض مردم به سوءمدیریتی بودیم، در حالی که شهرداری‌ها باید مهندسات لازم را برای رفع مشکلات احتمالی ناشی از بارش‌های احتمالی و... ببینیدند و با آمادگی کامل قبل از وقوع هر واقعه‌ای پای کار بیایند تا مشکلی برای شهروندان در موقع اضطرار پیش نیاید.

شاکری با بیان اینکه شهردار تهران باید پاسخگوی مشکلات به وجود آمده در پی بارش‌های اخیر باشد، گفت: چرا با وجود هشدارهای سازمان هواشناسی و نیز برخورداری شهرداری از امکانات لازم، شهروندان باید شاهد بی نظمی در معابر و مرور باشند؟ وی به برکناری شهردار ناحیه ۴ منطقه یک شهرداری تهران اشاره کرد و گفت: شهرداری‌ها اکنون وسایل ارتباطی پیشرفته دارند و شخص شهردار می‌توانست عملیات مقابله با برف را فرماندهی کند، بنابراین رخ دادن این اتفاقات ناشی از عدم مدیریت شهرداری یک ناحیه نیست و شخص شهردار باید پاسخگو باشد.

## شهرداری تهران توجهی به هشدارهای سازمان هواشناسی ندارد

عضو سابق شورای شهر تهران در گفت‌وگو با «وطن امروز»، درباره عملکرد شهرداری تهران در روزهای برفی و بارانی، گفت: تهرانی‌ها با بارش اولین برف امسال، شاهد عملکرد ضعیف شهرداری بودند، چرا که چنین نهادی در این روز نتوانست مشکل عبور و مرور مردم را حل کند. مرتضی طلایی با بیان اینکه در دوره مدیریت پیشین شورای شهر و شهرداری تهران، پیش‌بینی‌های لازم برای رفع مشکلات در شرایط گوناگون را داشتیم، گفت: شهرداری تهران قبل از اینکه اتفاقی رخ دهد، همیشه به صورت آماده‌باش کامل در می‌آمد تا خدمات‌رسانی برای رفع مشکلات احتمالی ناشی از بارش برف و باران و... خوبی انجام شود و مشکلی در این رابطه زندگی مردم را تهدید نکند. وی به دیوبی گونی‌های شن و نمک در معابر و مناطق پایتخت در دوره مدیریت پیشین شورای شهر و شهرداری اشاره کرد و افزود: آماداش کامل شهرداری‌ها بویژه نیروهای خدمات شهری در آن دوره به گونه‌ای بود که با بروز هر اتفاق جوی مشکلی در کلاس‌شهر تهران پیش نمی‌آمد. طلایی با بیان اینکه متأسفانه امروز شهرداری‌ها در تهران توجهی به پیش‌بینی سازمان هواشناسی ندارند، افزود: به‌رغم هشدارهای جدی سازمان هواشناسی نسبت به بارش برف در تهران اما شهرداری پایتخت نسبت به این موضوع بی‌توجه بود و هیچ اقدام قابل توجهی در این زمینه انجام نداد. وی با اشاره به برکناری یکی از شهردارهای تهران در پی کم‌کاری وی در ارائه خدمات شهری با بارش اخیر برف در پایتخت از سوی شهردار تهران، گفت: مسؤولیت‌پذیری و نظارت‌ها، معمولاً باید از بالا به پایین باشد و اگر قصوری از یکی از شهردارها مشاهده شود بی‌شک نشان‌دهنده ناکارآمدی کل بدنه شهرداری است. حال از آنجایی که خود شهردار تهران برای رفع مشکل آلودگی هوا دست به دامن باد می‌شود، بنابراین نباید انتظار خاصی از وی در مدیریت کلاسشر تهران داشت.



## افزایش استفاده شهروندان تهرانی از حمل و نقل عمومی

