



وزیر راه‌وشهرسازی: افزایش قیمت مسکن نداریم

وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به اینکه افزایش قیمت بنزین بر قیمت بلیت هواپیما تاثیری نخواهد داشت، اظهار کرد: اینکه بخواهیم در رابطه با افزایش قیمت بنزین هیچانی فکر کنیم، نادرست است. محمد اسلامی ادامه داد: افزایش قیمت سوخت تاثیری بر قیمت مسکن نخواهد گذاشت، چرا که سهم بنزین بر قیمت کالای تمام‌شده زیاد نخواهد بود.
احدی اجازه ندارد تغییری در قیمت‌ها ایجاد کند و اگر چنین موردی مشاهده شود قطعاً تعزیرات برخورد جدی می‌کند.



دفاع تمام‌قد ربیعی از نحوه اجرای سهمیه‌بندی و گرانی بنزین

توجیهات سخنگو درباره اشتباه بنزینی

نمود، بنابراین بهترین راه برای حمایت از اقشار پایین، توقف یارانه اقشار برخوردار و اختصاص آن به اقشار پایین بود. وی با تأکید بر اینکه اقشار برخوردار بیشترین بهره‌مندی را از یارانه بنزین داشته‌اند، خاطر نشان کرد: خانواده‌های برخوردار ۲۳ برابر از این یارانه‌ها بهره‌مند می‌شدند، لذا منطقی‌ترین راه ممکن اصلاح قیمت بنزین بود. در ۶۰ سال اخیر درباره بیماری اقتصادی ایران بحث‌های زیادی شده است. یکی از دلایل این بیماری، یارانه‌های پنهان و عدالت‌نا برابر در جامعه بوده است. سخنگوی دولت افزود: درباره برداشتن یارانه بنزین بارها در دولت‌های مختلف بحث شده است. خیلی‌ها معتقدند یکی از دلایل

بیماری اقتصاد همین یارانه سوخت است. دولت‌های زیادی هم در این باره تلاش‌هایی را انجام دادند.

رئیس‌جمهوری خود را فدای مردم و مصالح کشور کرد

ربیعی با بیان اینکه این تصمیمات از نوع تصمیمات دشوار و سخت است،

ابراز داشت: چون آثار مثبت این تصمیمات در میان‌مدت و درازمدت مشخص می‌شود، در کوتاه‌مدت نیازمند آن بودیم همراه با این اصلاحات از زندگی مردم مراقبت کنیم، بنابراین ضمن اصلاح ساختار یارانه‌ها، منابع حاصل از این یارانه‌ها را نه به همه کشور، بلکه به ۶۰ میلیون نفری که دچار مشکل شده بودند، اختصاص دادیم. وی با بیان اینکه دولت واقف بود در این شرایط اصلاح ساختار تبعاتی برای دولت و محبوبیتش خواهد داشت، عنوان کرد: من فکر می‌کنم رئیس‌جمهوری خود را فدای مردم و مصالح کشور کرد. دولت با شجاعت تصمیم گرفت و اصلاح قیمت بنزین را با رایزنی با قوای سه‌گانه، بخش‌های مختلف و کارشناسان اتخاذ کرد که تمام درآمدهای آن برای حمایت از اقشار

گروه اقتصادی: سخنگوی دولت دیروز به‌شکل تمام‌قد از همه ابعاد طرح سهمیه‌بندی بنزین و گران کردن آن دفاع کرد. علی ربیعی دیروز در حالی از طرح سه‌سهمیه‌بندی بنزین حمایت کرد که هنوز انتقادات به نحوه اجرای این سیاست بین مردم، کارشناسان و نمایندگان مجلس شورای اسلامی ادامه دارد.

به گزارش «وطن امروز»، علی ربیعی در نشست خبری خود با اصحاب رسانه با موضوع اصلاح قیمت بنزین گفت: این طرح بر اساس تصمیم شورای عالی هماهنگی ۳قوه در‌بساره موضوع مهم و ملی اجرای طرح حمایت اجتماعی و معیشتی از اقشار کم‌برخوردار با منابع حاصل از اصلاح قیمت بنزین اجرا شد. علی ربیعی با بیان اینکه اصلاح قیمت حامل‌های انرژی یوژه بنزین در ۶۰ سال اخیر همواره مهم و چالش‌برانگیز بوده است، اظهار داشت: دلایل متعددی برای اصلاح قیمت‌ها بیان شده و وجود دارد. در شرایط حاضر، که کشور با بی‌سابقه‌ترین تحریم‌ها و فشارها روبه‌رو شده، اصلی‌ترین دلیل برای اصلاح قیمت‌ها، ایجاد عدالت اجتماعی یا حرکت به سمت آن است. دهک‌های پایین جامعه تحت فشار هستند و دولت خود را موظف به

حمایت از این اقشار می‌داند.

دستیار ارتباطات اجتماعی رئیس‌جمهور ادامه داد: می‌خواهیم هر چقدر می‌توانیم به قدرت خرید این خانواده‌ها بیفزاییم. باید این مسأله از محلی تأمین می‌شد. درآمدهای دولت به‌خاطر کاهش فروش نفت، کاهش قیمت و تأمین منابع درآمدی دولت از طریق فروش نفت و مالیات یکی از هنرمندی‌هایی است که دولت داشته و حتی کارهای زیربنایی و ساختوسازها معطل نمانده است. ربیعی با بیان اینکه تأمین منابع برای حمایت معیشتی منابع حاصل از اصلاح قیمت‌هاست، تصریح کرد: یکی دیگر از راه‌ها برای این کار مالیات است اما با توجه به ضرورت تولید و ایجاد اشتغال شاید فشار بیشتر به تولیدگران کاری منطقی و علمی

محمد تجارمادقی روزنامه‌نگار اقتصادی

سخنگوی دولت در اظهارات خود تأکید ویژه‌ای بر اینکه تصمیم نهایی اجرا شده حاصل خرد جمعی شورای عالی هماهنگی ۳ قوه بوده است داشت. این در حالی است که اولاً پیشنهاددهنده و اصرارکننده اجرای این طرح دولت بوده، ثانیاً این افراد تنها کلیت موضوع را تأیید کردند و ثالثاً در قبول آن هم شرط‌های بسیار زیادی قرار دادند که اجرایی نشده است. این به معنای آن است که اگر با اغماض هم قبول کنیم که چنین طرحی مورد تأیید شورای سران بوده، مسلماً نحوه و زمان اجرای آن مورد تأیید آنها نبوده است. ربیعی در بخش دیگری از اظهارات خود از اهداف عدالت اجتماعی ناشی از اصلاح قیمت‌ها سخن گفته است. سوال اینجاست که چرا دولت پس از ۷ سال به‌فکر این روش برای اجرای عدالت افتاده است؟ چرا در سال‌های گذشته قانون هدفمندی یارانه‌ها را که هدف آن همین موضوع بوده اجرایی نکرده است؟ اگر این اتفاق به صورت پلکاتی رخ می‌داد هم به عدالت نزدیک‌تر بود و هم فشار روانی به اقشار مختلف جامعه وارد نمی‌شد. سخنگوی هیأت دولت در ادامه صحبت‌های خود اعلام کرده است تنها راه تأمین منابع در شرایط فعلی اصلاح قیمت‌ها بوده است. سوال اینجاست که چرا دولت تاکنون

پایین تخصیص یافته است. عضو دولت تدبیر و امید اضافه کرد: این سوال وجود دارد که آیا این سیاست درستی بود؟ من بارها شنیدیم می‌گویند شما باز هم منابع این یارانه‌ها را به مردم بازپرداخت می‌کنید. ما علاوه بر عادلانه کردن سیاست، منابع ایسن یارانه‌ها را به همه مردم اختصاص نمی‌دهیم. جهت‌گیری این طرح نسبت به ۶۰ میلیون ایرانی در حقیقت یک سیاست عادلانه کردن و برخورداری عادلانه در درآمدهای کشور را در بطن خود دارد. وی در عین حال خاطر‌نشان کرد: اتفاقات تاسف‌برانگیزی در ۳ روز گذشته روی داد؛ اینکه اعتراضات از جنس نگرانی و دلشوره داشتن برای معیشت و اعتراض به یک تصمیم

نبود، بلکه متأسفانه دیدیم برخی به بهانه اجرای این مصوبه، به اغتشاش‌های نامتعارف مانند آتش زدن بانک‌ها، حمله به مراکز نظامی و انتظامی، حمله به زیرساخت‌ها و حمله به اموال خصوصی مردم اقدام کردند.

۷۵ درصد از افراد جامعه مشمول

طرح حمایتی می‌شوند

ربیعی در پاسخ به این سوال که طرح حمایت معیشتی شامل چه کسانی می‌شود، گفت: در این طرح کارگران، بازنشستگان، معلمان، نیروهای تأمین اجتماعی، عشاير و افراد وابسته به صندوق‌ها و حقوق‌بگیران ثابت حضور دارند. این طرح هم برش اقشار را و هم برش درآمدی دارد و در ترکیبی از اینها و مولفه‌هایی که وزارت رفاه بررسی می‌کند، افراد مشمول را تعیین می‌کند.

وی با بیان اینکه ۷۵ درصد از افراد جامعه شامل این طرح می‌شوند، اظهار داشت: نگرانی ما کسانی هستند که اثری از آنها نیست. مثلاً ما افراد حاشیه‌نشین را هم بررسی کردیم و سراغ کسانی که دفترچه بیمه نداشتند و دفترچه

ربیعی در باره سهمیه‌بندی بنزین چه چیزهایی را نگفت؟



برای تأمین منابع و اجرای عدالت به سمت دریافت مالیات از اقشار پردرآمد حرکت نکرده است؟ طبق آمار موجود فرار مالیاتی اصناف ذیل اتاق بازرگانی ۱۲۵ هزار میلیارد تومان، فرار مالیاتی و کلاً ۱۲ هزار میلیارد تومان و پژوهش‌گان ۷ هزار

وزیر صنعت، معدن و تجارت هشدار داد

بر خورد شدید و بدون مماشات با گرانفروشان

اسامی متخلفان از طریق بنر و تابلونوشته‌ها اطلاع‌رسانی شود و مردم ببینند چه کسانی تخلف کرده‌اند. وزیر صنعت با بیان اینکه به هیچ عنوان اجازه افزایش قیمت‌ها را نخواهیم داد، گفت: ما ابتدا از خودمان شروع کردیم و مجوز افزایش قیمت دستگاه‌های دولتی را لغو کردیم، ضمن اینکه در شرایط کنونی دستگاه‌های دولتی حتی نباید تقاضای افزایش قیمت کنند و اگر هم تقاضا کنند تنظیم بازار آن را نخواهد پذیرفت. وی با بیان اینکه اصناف و اتحادیه‌ها

خدا تخلفات کمتر و برخوردارهای کمتری را خواهیم داشت اما با آن بخش اصناف که مراعات نمی‌کنند انتظار ما از اتحادیه‌ها و اصناف مربوط این است که به نحوی برخورد کنند که تخلف دیگر تکرار نشود. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: وقتی ذخایر کالایی کامل است و تاثیر قیمت بنزین بر کالاها ناچیز است دلیلی بر افزایش قیمت آن نداریم، بنابراین باید با بحث روانی در این باره مقابله کرد. رحمانی افزود: مسؤولان مربوط از جمله سازمان تعزیرات حکومتی قول داده‌اند پرونده‌های تخلف را خارج از نوبت بررسی کنند و با بحثی که با سازمان تعزیرات داشیمم قرار شد

بنزین

مالکان چند خودرو

در نهایت یک سهمیه می‌گیرند

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه زمان می‌برد تا افرادی که چند خودرو دارند شناسایی شوند، گفت: در نهایت سهمیه به یک خودرو تعلق می‌گیرد.

وکیل‌زاده در پاسخ به این سوال که اگر فردی صاحب ۲ خودروی شخصی باشد سهمیه به هر دو خودرو تعلق می‌گیرد؟ گفت: بله! در حال حاضر به هر دو خودروی شخصی سهمیه تعلق می‌گیرد.

وی در پاسخ به این سوال که عده‌ای معتقدند چرا باید سهمیه و یارانه سوخت به افرادی که دارای چند خودرو هستند تعلق بگیرد، گفت: این سوال شبیه‌سوال قبل است، در حال حاضر این سهمیه به چند خودرو برای یک فرد اختصاص می‌یابد؛ زمان می‌برد تا شناسایی کنیم که مثلاً از ۴ خودروی یک فرد به کدام آن سهمیه بدهیم. زمان کوتاهی این کار انجام می‌شود و در نهایت سهمیه به یک خودرو داده خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در پاسخ به این سوال که چگونه وانت‌بار کم‌مصرف و پرمصرف شناسایی می‌شود و به آن سهمیه اختصاص داده خواهد شد، گفت: پشت کارت خودرو کم‌مصرف یا پرمصرف بودن آن درج شده است، در عین حال اطلاعیه دادیم خودروهایی که پشت کارت آنها عنوان کم‌مصرف یا پرمصرف مشخص نیست، می‌توانند به سایت مراجعه کنند، آنجا توضیح داده شده است.

اصناف

بازار تهران دایر است

دبیر کل جامعه اصناف و بازاریان با اشاره به اینکه بازار بزرگ تهران از دیروز دایر شده است، گفت: نیروهای نظمی و انتظامی باید حساب اغتشاشگران را از مردم معترض جدا کرده و با اغتشاشگران برخورد جدی کنند.

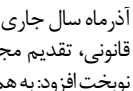
احمد کریمی‌اصفه‌ای با تأکید بر اینکه یکی از مؤلفه‌های مؤثر بازار، تأمین امنیت است، گفت: از جمله پیش‌شرط‌های تداوم کار بازار، تأمین امنیت آن است و هر زمانی که امنیت به‌مخاطره بیفتد، بازار بان عکس‌العمل نشان خواهد داد. دبیر کل جامعه اصناف و بازاریان افزود: در بازار افرادی حضور دارند که طی ۳۰ تا ۴۰ سال گذشته بسیار هوشیار بوده و در همراهی با ولایت‌فقیه تلاش کرده‌اند همیشه در صحنه باشند. وی با بیان اینکه طبع مردم جامعه همخوانی نداشته باشد، خاطر‌نشان کرد: مخالف مردم با برخی تصمیمات معنی‌ناخیز نظام را ندارد اما به هر حال مراکز برای طرح نظرات وجود دارند که به صورت قانونی می‌توان نظرات را مطرح و چالش‌ها را برطرف کرد.

بودجه

لایحه بودجه تا ۲ هفته دیگر

در دولت نهایی می‌شود

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه اظهار داشت: با توجه به نهایی شدن مراحل تدوین لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور، این لایحه را باید حداکثر تا دوازدهم



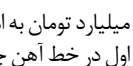
آزماء سال جاری در دولت نهایی کنیم تا در موعد مقرر قانونی، تقدیم مجلس شورای اسلامی شود. محمدباقر نوخست، افزود: به همراه لایحه بودجه، برنامه اشتغال، برنامه سالانه و برنامه طرح‌های عمرانی هم با تصویر روشنی از وضعیت کشور ارائه خواهد شد. وی تصریح کرد: هیچ اولویتی برای ما در حال حاضر مهم‌تر از لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور نیست و به همین دلیل، سفرهای استانی را در زمان و مجالی مناسب انجام می‌دهیم تا هیچ خلل و تأخیری در برنامه زمان‌بندی بودجه پیش نیاید. نوخست در ادامه تأکید کرد: در لایحه مذکور واقع‌بینی و شفافیت کامل در تمام اعداد و ارقام و منابع و مصارف رعایت شده و از ارائه و اعلام ارقام غیرواقعی با جدیت اجتناب خواهیم کرد. رئیس سازمان برنامه و بودجه همچنین اظهار داشت: درباره قطع وابستگی به منابع نفتی هم تمام تلاش خود را به این مسأله معطوف می‌کنیم که از محل فروش نفت به اعتبارات هزینه‌ای مبلغی اختصاص ندهیم. نوخست با بیان اینکه در حوزه هدفمندی یارانه‌ها و خرید تضمینی گندم، عملکرد سال جاری بسیار خوب بوده است، اظهار امیدواری کرد این روند در سال آینده همچنان استمرار داشته باشد.

سازندگی

قرارداد ساخت کامیون

بین قرارگاه خاتم و ایران خودرو دیزل

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) گفت: قرارداد تولید ۱۵۰ دستگاه کامیون بین قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) و ایران‌خودرو دیزل به ارزش ۱۲۶



میلیارد تومان به امضا رسید که این ماشین‌آلات در گام اول در خط آهن چابهار- زاهدان به کار گرفته می‌شوند. سعید محمد ادامه داد: تلاش کردیم در سال رونق تولید و توجه به تولید داخل طبق فرموده مقام معظم رهبری با توجه به توانمندی‌های ایران‌خودرو دیزل در حوزه بومی‌سازی از این ظرفیت استفاده کنیم و کمک شایانی به صنعت خودروسازی داخل شود. محمد تأکید کرد: این کامیون‌ها برای اجرای پروژه‌های قرارگاه خاتم یوژه در خط‌آهن چابهار- زاهدان به کار گرفته می‌شود و بخشی از طرح یک کمربند پک جاده مطرح شده از سوی کشور چین است و عملاً سهم بزرگی از ترانزیت جهانی را به خود اختصاص می‌دهد. فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) افزود: تحویل این کامیون‌ها از بهمن‌ماه آغاز می‌شود و تا اوایل اسفند امسال ادامه دارد.