

جذب ۹ هزار پرسنل جدید در مراکز درمانی تازه تأسیس

معاون پرستاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: ۹ هزار پرسنل جدید در سیستم درمانی کشور جذب می‌شوند که ۵ هزار نفر از آنها پرستار هستند. «مریم حضرتی» معاون مراقبت‌های پرستاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در گفت‌وگو با ایلنا گفت: وزارت بهداشت در نظر دارد، ۹ هزار پرسنل جدید را در سیستم درمانی کشور استخدام کند. طبق ریزینی‌های معاونت پرستاری، ۵ هزار نفر از این نیروهای استخدامی، پرستار هستند. اقدامات لازم برای جذب این پرستاران انجام شده است و بزودی نیروهای پرستاری جذب خواهند شد. وی افزود: این ۹ هزار نفر برای مراکز تازه تأسیس جذب می‌شوند، بنابراین گروه‌های مختلف مانند فوریت‌های پزشکی، اورژانس‌ها و بهداشت عمومی از این پرستاران استفاده خواهند کرد. وی افزود: البته کمبودهای ما با این تعداد پرستار حل نمی‌شود اما کمک بزرگی برای خدمات پرستاری کشور خواهد بود.

۷۰ درصد مواد اولیه داروها در کشور تولید می‌شود

قائم‌مقام معاون تحقیقات و فناوری وزیر بهداشت گفت: ۷۰ درصد از مواد دارویی در کشور تولید می‌شود، این در حالی است که در ۵ سال گذشته فقط ۵۵ درصد از مواد اولیه در داخل کشور تولید می‌شد. شاهیمن آخوندزاده در گفت‌وگو با فارس، درباره وضعیت تولید مواد اولیه دارویی در کشور اظهار داشت: با توجه به توان متخصصان کشور و استفاده از ظرفیت‌های داخلی توانستیم طی سال‌های گذشته با افزایش ۱۵ درصدی تولید مواد اولیه دارو در کشور مواجه شویم. آخوندزاده ادامه داد: باید به این موضوع توجه داشته باشیم که شرایط تحریم منجر به این پیشرفت‌ها شد و این انگیزه در جوانان ما ایجاد شد که بر توان خود تکیه داشته باشند و من امیدوارم ظرفیت تولید مواد اولیه به ۷۰ تا ۷۵ درصد برسد. قائم‌مقام معاون تحقیقات و فناوری وزیر بهداشت گفت: هیچ کشوری در دنیا نمی‌تواند ادعا کند که توان ۱۰۰ درصدی تولید داروها را دارد. وی ادامه داد: یکی از چالش‌های ما در زمینه تولید دارو این است که ۹۸ درصد ماده اولیه یک دارو را در کشور تولید می‌کنیم و نیاز به ۲ درصد ماده پرکننده دارو داریم و باید از سایر کشورها تهیه کنیم که در این حوزه در زمینه انتقال پول مشکلاتی وجود دارد. آخوندزاده با بیان اینکه تمام داروهای ایرانی از استاندارد لازم برخوردارند، توضیح داد: این در حالی است که قیمت داروهای تولید داخل به مراتب از سایر کشورهای دنیا کمتر است.

نظام وظیفه

رئیس سازمان نظام وظیفه عمومی:

سربازان دارای مدرک بین‌المللی فنی در اولویت استخدام هستند

رئیس سازمان نظام وظیفه عمومی نیروی انتظامی گفت: سربازانی که دوره مهارت‌آموزی را حین خدمت سپری کرده و مدرک بین‌المللی فنی از سازمان فنی و حرفه‌ای



کشور دریافت کرده‌اند، می‌توانند از تسهیلات بانکی استفاده کنند. سردار تقی مهری در گفت‌وگو با ایرنا افزود: بر اساس فرامین مقام معظم رهبری و تدابیر فرمانده کل ستاد نیروهای مسلح، برای اشتغال مشمولانی که در نیروهای مسلح خدمت خود را سپری می‌کنند، پیش‌بینی شده است در قرارگاه مهارت‌آموزی، حضور داشته و یک مهارت را آموزش ببینند. وی ادامه داد: اساس تفاهنامه‌هایی که بین ستادکل نیروهای مسلح و دولت امضا شده، برای ارتقای مهارت یا ایجاد یک مهارت شغلی برای سربازانی که در حین خدمت هستند، این دوره‌ها تنظیم شده است. با این وجود افرادی که در این دوره‌ها شرکت می‌کنند پس از قبولی در آزمون واخذ کارت مهارت‌آموزی، می‌توانند تسهیلات بانکی دریافت کنند. سردار مهری افزود: سازمان‌های نیروهای مسلح تاکید داشتند که مشمولان دارای شرایط استخدامی در این سازمان‌ها که گواهینامه بین‌المللی را دریافت کرده‌اند، در اولویت هستند یا اینکه به صورت قرارداد ۵ساله از مهارت آنها استفاده می‌شود.

شهر

شهردار ناحیه ۵ منطقه یک شهرداری تهران هم برکنار شد

شهرداری تهران با ادامه انتقادات به عملکرد مدیریت شهری در بارش برف پاییزی پایتخت، به عزل سربازی شهرداران ناحیه ۵ و آورده و در این راستا دیروز شهردار ناحیه ۵ منطقه یک تهران هم اخراج شد. مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه یک تهران گفت: دومین شهردار ناحیه منطقه یک به دلیل قصور در انجام وظایف مربوط به برف‌رویی در ۳-۲ روز پایتخت عزل شد. مجید صالحی‌فیروزآبادی در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: شهردار ناحیه ۵ منطقه یک تهران دیروز با حکم سیدحمید موسوی، شهردار منطقه یک به دلیل تأخیر در انجام وظایف محوله در برف ۲ روز پیش پایتخت عزل شد.

وی افزود: درباره اینکه تعداد دیگری از شهرداران نواحی منطقه یک برکنار شوند در حال حاضر تصمیمی گرفته نشده ولی شهردار منطقه مانند مربی فوتبال بوده که هر کدام از بازیکنان آن که شهرداران نواحی هستند نتوانند خود را با شرایط تطبیق دهند، مجبور به جایگزین کردن افراد جدید می‌شود. صالحی‌فیروزآبادی گفت: معاون خدمات شهری ناحیه ۵، سرپرست شهرداری ناحیه ۵ منطقه یک شد. به گزارش فارس، علی عطا، سخنگوی شورای شهر تهران روز گذشته اعلام کرد: در جلسه هم‌اندیشی با شهردار تهران از وی درخواست کرده‌ام با مدیران خطای برخورد و آنها را عزل کند. گفته می‌شود عزل تعداد دیگری از مدیران نیز در دستور کار قرار گرفته و خبر آن بزودی منتشر خواهد شد.



اتلاف ۱۵ هزار میلیاردی منابع با از دست رفتن زمان آموزش در مدارس

کارشناس ارشد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با اشاره به اینکه آمار ارائه شده درباره بالا بودن زمان آموزش در ایران و ۱۲۹۰۰ ساعت آموزش صحیح نیست، گفت: ۴۲ درصد زمان آموزش از دست می‌رود و ۱۵ هزار میلیارد تومان منابع اتلاف می‌شود. به گزارش تسنیم، محمدجواد محسنی‌نیا اظهار کرد: میزان زمان آموزش در دوره ابتدایی ۵ هزار و ۱۰۰ ساعت است که این زمان در کشوری مانند ژاپن ۵ هزار و ۷۸۵ ساعت است.



«وطن امروز» از تبعات افزایش نرخ بنزین بر کرایه تاکسی‌ها و خدمات حمل و نقل شهری گزارش می‌دهد

راهکار جلوگیری از افزایش کرایه‌ها

رئیس اتحادیه حمل‌ونقل شهری استان تهران در گفت‌وگو با «وطن امروز»: وانت‌بارهای شخصی نیز به احتمال زیاد سهمیه سوخت می‌گیرند

حمل‌ونقل شهری اشاره کرد و گفت: سهمیه بنزین برای وانت‌بارهای سطح شهر ۶۰۰ لیتر در ماه تعیین شده است که این سهمیه بیش از میزان مصرفی است که یک وانت‌بار می‌تواند در طول ماه مصرف کند.

وی با بیان اینکه مصرف معقول سوخت هر دستگاه وانت‌بار فعال در طول روز حدود ۲۵ لیتر است، گفت: از آنجایی که در طول ماه میانگین ۵ روز تعطیلی (۴ روز جمعه و روزهای تعطیل شده در تقویم سالانه) وجود دارد، بنابراین تخصیص ۶۰۰ لیتر سهمیه ماهانه بنزین برای وانت‌بارها معقول است و نباید به بهانه افزایش قیمت بنزین افزایش قیمتی در کرایه‌ها رخ دهد.

زندگی افزود: هرچند افزایش قیمت بنزین تبعات خود را به همراه دارد و این موضوع تاثیر خود را بر افزایش هزینه‌ها به جای می‌گذارد اما اعضای اتحادیه حمل‌ونقل شهری باید خود را با شرایط اقتصادی قیمت بنزین هم‌راه و از حاشیه‌ها دوری کنند.

رئیس اتحادیه حمل‌ونقل شهری استان تهران با بیان اینکه این اتحادیه دارای ۷ هزار عضو رسمی است، گفت: علاوه بر اتحادیه حمل‌ونقل شهر، اتحادیه وانت‌بارها نیز ۷ هزار عضو دارد که به همین اندازه مجموع ۱۴ هزار وانت‌بار تحت پوشش این اتحادیه قرار دارند. به همین اندازه وانت‌بار شخصی نیز که تحت پوشش اتحادیه نیستند فعالیت می‌کنند که سوخت آن‌ها از زمان ثبت‌نام آنها در اتحادیه‌ها قرار است از سهمیه سوخت آن‌ها پاره‌مهند شوند تا مشکلی در افزایش قیمت کرایه‌ها پیش نیاید

نیز تمهیداتی اندیشیده شود. زندگی تصریح کرد: وانت‌بارهای شخصی برای دریافت سوخت ارزان باید خود را تحت پوشش اتحادیه در آورند اما اکنون که فرآیند پوشش آنها در اتحادیه در کوتاه‌مدت امکان‌پذیر نیست، گویا تا زمان ثبت‌نام آنها در اتحادیه‌ها قرار است از سهمیه سوخت ارزان بهره‌مند شوند تا مشکلی در افزایش قیمت کرایه‌ها پیش نیاید. رئیس اتحادیه حمل‌ونقل شهری استان تهران در پاسخ به اینکه چه تمهیداتی برای جلوگیری از فروش احتمالی بنزین سهمیه‌ای در نظر گرفته شده است، گفت: میزان فعالیت وانت‌بارها مشخص و البته کارایی آنها مورد بررسی و رصد قرار می‌گیرد تا چنین اتفاقی نیفتد.

سوخت تاکسی‌ها باید بر اساس پیمایش مسافت انجام شود تا ابهامی درباره چگونگی مصرف سوخت پیش نیاید. به طور مثال برخی تاکسی‌ها چون دارای سیستم «جی‌پی‌اس» نیستند، این احتمال وجود دارد که سوخت سهمیه‌ای آنها صرف مسافر کشی نشود و سهمیه سوخت ارزان‌قیمت در بازار آزاد به فروش رود. وی خاطرنشان کرد: از آنجایی که اشراف دقیقی بر چگونگی مصرف بنزین سهمیه‌بندی تاکسیرانی وجود ندارد، بنابراین احتمال خروج بنزین سهمیه‌ای از این سازمان به بازار آزاد توسط برخی تاکسیران وجود دارد. رئیس اسبق اتحادیه تاکسیرانی کشور با تاکید بر اینکه مسئولان بارها اعلام کردند تا پایان سال جاری نرخ سوخت افزایش نمی‌یابد اما قیمت بنزین در اتفاقی عجیب افزایش یافت و نرخ آن ۳ برابر شد، گفت: با توجه به افزایش هزینه تاکسیرانان، بی‌شک افزایش قیمت بنزین تاثیر خود را بر معیشت این قشر مانند دیگر اقشار جامعه بر جا خواهد گذاشت. طبیعی به

فعالیت حدود ۲۲۰ هزار تاکسی در سراسر کشور که حدود ۸۰ هزار دستگاه آن در کلاتشهر تهران مشغول کار هستند، اشاره کرد و گفت: تجربه نشان داده با افزایش قیمت سوخت، هزینه‌های جانبی خودرو نیز افزایش می‌یابد. از طرفی دست‌سور به افزایش نیافتن نرخ کرایه نیز در چنین شرایطی خیلی نمی‌تواند کارساز باشد. وی افزود: اینکه مسئولان می‌گویند هیچ راننده خودرویی حق ندارد کرایه را گران کند، صرفاً به‌خاطر کاهش بار روانی طرح است، اگر نه با توجه به افزایش هزینه‌ها، افزایش کرایه‌ها نیز بتدریج محتمل است.

رانندگان وانت‌بارها هم معترضند

غیر از رانندگان تاکسی، رانندگان وانت‌بار هم به موضوع عدم افزایش کرایه خود اعتراض دارند. رئیس اتحادیه حمل‌ونقل شهری استان تهران در گفت‌وگو با «وطن امروز» خبر داد که وانت‌بارها ۶۰۰ لیتر سهمیه بنزین می‌گیرند. حسین زندگی در این باره گفت: امروز قرار است جلسه‌ای با رانندگان وانت‌بارها در میدان میوه و تره‌بار برگزار شود تا آنها از آخرین اطلاعات درباره تغییر قیمت سوخت و برنامه‌های این اتحادیه مطلع شوند.

وی به خروجی جلسه دیروز اتاق اصناف با اتحادیه

و همچنین رانندگان تاکسی مواجه شد. برخی معتقدند باید بر اساس نوع فعالیت تاکسی سهمیه داده شود و برخی نیز معتقدند حداقل بهتر بود زیرساخت‌ها را فراهم می‌کردند.

خبرگزاری دولتی ایسنا درباره انتقادات رانندگان تاکسی از سهمیه در نظر گرفته شده دولت گزارش مشروحی منتشر کرد. «علیرضا» راننده تاکسی گردش با اشاره به دلخوری رانندگان تاکسی از این نوع سهمیه‌بندی، به این رسانه می‌گوید: من تاکسی گردش دارم و باید برای پیدا کردن یک مسافر در سطح شهر پرسه بزنم و دست آخر هم معلوم نیست آیا مسافر پیدا می‌شود یا نه! که به من ۲۵۰ لیتر سهمیه بنزین داده‌اند، در حالی که یک روز در میان مجبورم ۳۰ لیتر بنزین بزنم و این سهمیه ۲۵۰ لیتری فقط برای ۱۸ روز کاری من جوابگو است، بعد از آنچه کنم؟

وی با بیان اینکه برای یک مسیر نمی‌توانم بیشتر از ۲۰۰ تومان کرایه دریافت کنم، ادامه می‌دهد: من از یک مسافر ۲۰۰ تومان کرایه دریافت می‌کنم و به

حالا با این کرایه تنها می‌توانم یک لیتر بنزین بزنم و اگر سهمیه نیز تمام شود باید ۱۰۰۰ تومان دیگر روی این کرایه بگذارم تا بتوانم یک لیتر بنزین ۳۰۰۰ تومانی بزنم. «حسین» راننده ۴۰ ساله خط بازار-فاطمی با بیان اینکه هنوز میزان سهمیه داخل کارت ما مشخص نیست، می‌افزاید: وقتی کارت سوخت را وارد دستگاه می‌کنیم تنها قید می‌شود که ۱۵۰۰ تومان و مقدار سهمیه مشخص نیست و نمی‌دانیم اصلاً چقدر سهمیه داخل کارت‌مان وجود دارد و

امیدواریم این ۲۵۰ لیتری که می‌گویند به ما تخصیص داده

شده، حداقل در کارت‌های مان وجود داشته باشد. وی با بیان اینکه من سرویس مدرسه نیز هستم و کارم ۲ برابر است، می‌گوید: کسی را نمی‌شناسم که تاکسی دارد اما در یک سازمان دولتی به عنوان راننده کار می‌کند و بنا به گفته خودش این ۲۵۰ لیتر برایش خیلی زیاد است و برای‌مان جای سوال است چرا بین تاکسی‌ها تفاوتی قائل نشده‌اند، یعنی تاکسی‌ای که فعال است باید ۲۵۰ لیتر بگیرد و تاکسی غیرفعال نیز که در یک سازمان کار می‌کند یا تاکسی‌ای که صرفاً خریده شده تا صاحبش در محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد راحت‌تر فعالیت کند با ما تفاوتی ندارد؟

«محمد» راننده تاکسی خط ولیعصر-هفت‌تیر هم با بیان اینکه عمداً تا گاز استفاده می‌کنم، تصریح می‌کند: سهمیه تاکسی‌های دوگانه‌سوز را ۲۵۰ لیتر اعلام کرده‌اند و این در حالی است که عمده تاکسی‌ها دوگانه‌سوز هستند اما زیرساختی وجود ندارد، یعنی اینکه من مجبور هستم برای کاهش هزینه‌ها از CNG استفاده کنم اما مگر جایگاه‌های CNG در شهر به وفور پیدا می‌شود؟ جایگاه‌های مخصوص تاکسی وجود ندارد و مجبوریم ساعت‌ها در صف گاز بمانیم. از سوی دیگر اگر دیر به خط کاری‌مان برویم یا بازرس خط ما را تنبیه می‌کند یا اینکه اگر خط خالی شود مردم با ۱۳۷ تماش گرفته و از نبود تاکسی گلایه می‌کنند.

■ ۲۲۰ هزار راننده تاکسی چه کنند؟

رئیس اسبق اتحادیه تاکسیرانی کشور در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره اجرای طرح افزایش قیمت بنزین و تبعات آن می‌گوید: حدود ۲۲۰ هزار تاکسیران هم‌اکنون در شرایط مناسب اقتصادی قرار ندارند، اگر دولت در وعده تامین سوخت ارزان‌قیمت به این قشر تعلق کند، شرایط زندگی آنها سخت‌تر می‌شود. مسعود طبیعی با بیان اینکه سیستم تاکسیرانی هنوز قواعد روشنی ندارد، افزود: تامین

اسدالله خسروی

خبرنگار

مسافرانی که هر روز مجبورند از تاکسی برای رفت و آمد استفاده‌کننده به موضع دولت مبنی بر عدم افزایش نرخ کرایه با دیده تردید نگاه می‌کنند، چرا که در همان روزهای ابتدایی گرانی سوخت، برخی رانندگان تاکسی نرخ‌های جدید خود را اعمال کردند.

به گزارش «وطن امروز»، با وجود اینکه دولت سهمیه‌ای جدا و قابل توجه برای تاکسی‌ها در نظر گرفته اما برخی رانندگان تاکسی مدعی هستند این سهمیه نمی‌تواند هزینه‌های آینده را پوشش دهد و به همین علت اقدام به افزایش نرخ‌ها کرده‌اند.

کارشناسان می‌گویند دولت در اجرای طرح ساماندهی سوخت قدرت پیش‌بینی بسیار پایینی داشته، چرا که باید قبل

از هر اقدامی ابتدا زیرساخت‌های آن را آماده می‌کرد اما در این طرح شاهدیم دولت بعد از اجرا به فکر سهمیه اسنپ و تپسی افتاده است. یک راننده اسنپ به خبرنگار «وطن امروز» می‌گوید: «هن با بنزین ۳ هزار تومانی چگونگی باید همان کرایه زمان بنزین هزار تومانی را بگیرم. چرا قبل از اجرای این طرح دولت رانندگان را پیش نکرد و سهمیه ما را که تنها شغل‌مان کار در تاکسی‌های اینترنتی است وارز نکرد؟»

شاید به نظر برسد وضعیت برای رانندگان تاکسی بهتر باشد، چرا که در طرح جدید ساماندهی سوخت، تاکسی‌های بنزینی ۴۰۰ لیتر و دوگانه‌سوزها ۲۰۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی هر ماه دریافت می‌کنند با این حال اما رانندگان تاکسی خط آزادی- شهر قدس به جای مبلغ همیشه‌گی ۵۰۰۰ تومان اعلام کرده‌اند کرایه جدید ۸۰۰۰ تومان است. یکی از رانندگان این خط به خبرنگار ما درباره علت افزایش کرایه‌ها می‌گوید: «دولت اعلام کرده تاکسی‌ها نباید کرایه خود را افزایش دهند اما نگفته چرا. درست است که به ما ۴۰۰ لیتر سهمیه سوخت داده‌اند اما حداقل ۵۰ درصد به نرخ همیشگی بنزین اضافه شده است. من برای هر لیتر بنزین به جای ۱۰۰۰ تومان باید ۱۵۰۰ تومان پرداخت کنم. خب! دولت نگفته چرا ۵۰ درصد هزینه سوخت من افزایش یابد اما کرایه را افزایش ندهم؟!»

استلال سایر رانندگان تاکسی هم همین است؛ استدلالی که قابل قبول نیست. کارشناسان اقتصادی اعتقاد دارند افزایش نرخ سوخت فقط چند درصد هزینه کسب‌وکار و زندگی را افزایش می‌دهد. اگر ۱۰۰ درصد هزینه راننده تاکسی سوخت بود می‌شد گفت آنها حق دارند در صورت افزایش نرخ سوخت، کرایه را افزایش دهند. از طرفی فعلاً دولت در تبیین و اقع مردم درباره مزایای سهمیه‌بندی ناتوان بوده، چرا که خود ۴ سال پیش یکی از منتقدان این طرح بوده است. رانندگان تاکسی هم مانند سایرین نتوانستند در این زمینه قانع شوند.

نگاه رانندگان تاکسی

در کلاشهر بزرگ تهران ۷۸ هزار تاکسی در حال فعالیت هستند که از این میان ۸۵ درصد دوگانه‌سوز و مابقی تک‌سوز- بنزین- هستند. برای تاکسی‌های شهری بر اساس تک‌سوز یا دوگانه‌سوز به ترتیب ۴۰۰ و ۲۵۰ لیتر سهمیه در نظر گرفته شده است؛ سهمیه‌ای که از همان دقایق ابتدایی اعلام، با انتقادات و واکنش‌های مختلفی از سوی مسئولان شهرداری

تصویر شهر



بارش برف پاییزی در همدان

