

آموزش

تصویب لایحه رتبه‌بندی معلمان در کمیسیون اجتماعی دولت



رئیس کمیسیون آموزش مجلس از تصویب لایحه رتبه‌بندی معلمان در کمیسیون اجتماعی دولت خبر داد.
محمدمهدی زاهدی در گفت‌وگو با تسنیم، در تشریح آخرین روند اجرایی شدن لایحه رتبه‌بندی معلمان که قرار بود از ابتدای مهر عملیاتی شود، گفت: دولت کوتاهی زیادی در بحث رتبه‌بندی فرهنگیان کرده و ۶ سال است با مجلس و فرهنگیان بازی کرده است. وی افزود: پلاتکلیفی مجلس و فرهنگیان اقدام درستی نیست و بهتر است دولت لایحه رتبه‌بندی فرهنگیان را تعیین تکلیف کند.رئیس کمیسیون آموزش با بیان اینکه در جلسه اخیر این کمیسیون با حضور محسن حاجی‌میرزایی وزیر آموزش‌وپرورش، عملکرد این وزارتخانه در حوزه رتبه‌بندی معلمان، مندرج در مفاد قانون برنامه ششم توسعه بررسی شد، ادامه داد: در قانون برنامه ششم توسعه کل کشور قید شده نظام رتبه‌بندی معلمان در بودجه سنواتی دیده و اجرایی شود اما متأسفانه این موضوع تاکنون اجرایی نشده است. زاهدی اضافه کرد: در این جلسه در خواست اعضای کمیسیون آموزش از آقای حاجی‌میرزایی این بود که لایحه رتبه‌بندی معلمان به صورت دو فوریتی به مجلس ارائه شود تا این لایحه با اولویت در جلسه علنی پارلمان بررسی شود. وی از تصویب لایحه رتبه‌بندی معلمان در کمیسیون اجتماعی دولت خبر داد و گفت: قرار است این لایحه بزودی در صحن علنی دولت بررسی شود.

حمل و نقل

اهدای کارت بلیت رایگان مترو و اتوبوس به سر بازان



عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران از اهدای کارت بلیت رایگان اتوبوس و مترو به سربازان خبر داد.
حجت نظری در سراسر ارائه کارت بلیت رایگان اتوبوس و مترو به سربازان اظهار داشت: بر اساس ماده ۸۰ قانون خدمت وظیفه عمومی، شهرداری‌ها موظفند با همکاری برخی وزارت‌خانه‌ها و دستگاه‌هایی که از بودجه دولتی استفاده می‌کنند، تسهیلاتی را برای استفاده رایگان سربازان از قطار، اتوبوس، وزشگاه‌ها، گردشگاه‌ها، موزه‌ها، سینماها و… پیش‌بینی کنند. وی با بیان اینکه چندماه پیش طی تذکری که در صحن شورای شهر تهران داشتم پیشنهاد کردم به این ماده قانونی خدمت وظیفه عمومی توجه شود، گفت: از همکارانم در شورای شهر تهران خواستم به این موضوع در بودجه سال آینده شهرداری تهران توجه داشته باشند. نظری افزود، مقرر شد در فاز نخست تعداد ۲۰۰۰ کارت بلیت مترو به سربازانی که از ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت استفاده می‌کنند، ارائه شود. این کارت‌ها ۳۰۰ هزار تومان اعتبار داشته و ۸۰ درصد مبلغ آن از سوی مدیریت شهری تامین خواهد شد و مابقی آن را نیز نیروهای مسلح پرداخت می‌کنند.

آزبیر

اشرار به آمبولانس‌ها و خودروهای آتش‌نشانی هم رحم نکردند

گروه اجتماعی: حمله به آمبولانس‌ها و خودروهای آتش‌نشانی به‌تنهایی برای اغتشاشگر خواندن کسانی که در پی افزایش قیمت بنزین دست به آشوب زدند کفایت می‌کند. به گزارش «وطن‌امروز»، اشرار در برخی شهرهای ایران به بانک‌ها و مراکز دولتی حمله کردند و آتش این فتنه در کمال تعجب به شبکه اورژانس و فوریت‌های پزشکی و حتی خودروهای آتش‌نشانی نیز رسید.

در پی برخی حوادث و ناآرامی‌های روزهای گذشته که طی آن عده‌ای اخلاک‌گرا، اموال عمومی را تخریب کرده و باعث اختلال در خدمت‌رسانی در برخی نقاط شدند، کیابوش جهانپور، رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت، در توضیح آماج تجمعیی خسارات وارده به مراکز فوریت‌های پزشکی و اورژانس تا صبح سه‌شنبه گفت: علاوه بر اختلال در عبور و مرور در برخی مناطق و موارد متعدد اخلال در فرایند خدمت‌رسانی و امدادرسانی به بیماران و مصدومان و امدادجویان از سوی آشوبگران و اخلاک‌گران، حداقل ۱۲۴ دستگاه آمبولانس و خودروی پشتیبانی و عملیاتی، آسیب کلی و جدی دیده‌به‌نحوی که تعداد زیادی از آنها به کلی از چرخه عملیات خارج شده است. جهانپور همچنین به آسیب به تجهیزات پزشکی و غارت این لوازم و تجهیزات در جریان حوادث ۳ روز ابتدایی هفته اشاره و تشریح کرد: متأسفانه ده‌ها دستگاه AED، ونتیلاتور و دستگاه تلمه‌دیسین و تجهیزات پزشکی پر تابل آسیب دید و بیش از ۴۰ پایگاه اورژانس ۱۱۵ نیز غارت و تخریب شده است. وی خاطرنشان کرد: برآوردهای اولیه از خسارات وارده ۴۰ تا ۵۰ میلیارد تومانی به شبکه اورژانس و فوریت‌های پزشکی حکایت دارد. جهانپور ضمن ابراز تأسف از رفتارهای شرارت‌آمیز و ضداجتماعی عده‌ای اغتشاشگر در «ضرب‌شستم» و آسیب جرحی تعدادی از سوسی آشوبگران و اخلاک‌گران، فوریت‌های پزشکی از سوی آشوبگران درحین امدادرسانی و خدمت‌رسانی، «بیان کرد: به‌رغم وقوع این موارد و مشکلات، نظام سلامت و سازمان اورژانس کشور با بسیج کردن همه امکانات و استفاده از تمام ظرفیت‌ها، گسترده‌گی خدمات خود در مناطق درگیر را افزایش داده است.



عکس: ابراهیم حیدری، وطن امروز

«وطن امروز» از تلاش برخی نمایندگان و مدیران شهری برای افزایش سهمیه بنزین حمل و نقل عمومی گزارش می‌دهد

احتمال تغییر سهمیه خودروهای عمومی

رئیس کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با «وطن امروز»: وزرای کشور و راه‌برای بررسی دقیق اجرای طرح افزایش قیمت بنزین به مجلس دعوت می‌شوند

اسدالله خسروی خبرنگار برخی نمایندگان مجلس تصمیم گرفتند طرح‌بنزینی دولت را اصلاح کنند و برای گروه‌هایی مانند تاکسیرانان سهمیه اضافی سوخت تعیین کنند. رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «وطن امروز»، به افزایش نرخ کرایه خودروهای شخصی مسافری و هجوم مردم به استفاده از تاکسی‌ها و ناوگان حمل‌ونقل عمومی، در پی افزایش قیمت بنزین اشاره کرد و گفت: سرویس دهی تاکسی‌های شهری جوالگویی خیل عظیم مسافران نیست، بنابراین تصمیم‌گیری برای جلوگیری از افزایش نرخ کرایه خودروهای شخصی و نیز ایجاد راهکارهای کارشناسانه برای حل مشکلات ناشی از افزایش قیمت بنزین، هفته آینده در کمیسیون‌های تخصصی مجلس مطرح می‌شود و مورد بازبینی و بررسی قرار می‌گیرد.

محمدرضا رضایی کوچی با بیان اینکه بخش عمده‌ای از جابه‌جایی مسافران توسط خودروهای شخصی انجام می‌شود که سهمیه‌ای برای سوخت آنها در نظر گرفته نشده است، گفت: هر چند خودروهای شخصی باید تحت پوشش اتحادیه تاکسیرانی درآیند اما طرح افزایش قیمت بنزین طوری اجرا شده که توجهی به تبعات آن نشده است. این در حالی است که قبل از عملیاتی شدن چنین طرح گسترده‌ای، دولت باید موعظ آن را در نظر می‌گرفت تا امکان مشکلات موجود ناشی از چنین طرح ضرب‌الاجلی، مردم و فعالان حوزه حمل‌ونقل را درگیر نمی‌کرد.

وی با تأکید بر اینکه طرح افزایش قیمت بنزین باید قبل از اجرا، در کمیسیون‌های تخصصی مجلس و نیز میزگردهای مشورتی باحضور کارشناسان مورد بررسی دقیق و چکش کاری قرار می‌گرفت، گفت: زوایای اجرای چنین طرحی نشان‌دهنده آن است که در این طرح هیچ توجهی به بحث ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی، اثرات افزایش قیمت کرایه‌ها توسط خودروهای شخصی و در نهایت چگونگی میزان سهمیه‌بندی بنزین تاکسی‌ها که به رضایت آنها منجر شود، نشده است. رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به ارسال

اهدای بسته کامل جهیزیه به دختری که منزلش در آتش آشوبگران سوخت



رئیس ستاد اجرایی فرمان امام از اهدای بسته کامل جهیزیه به دختری خبر داد که منزلش در آتش آشوبگران در منطقه خانی آبادنو تهران سوخت.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، بادستور محمد مخبر، رئیس ستاد اجرایی فرمان امام به حادنه آشوب‌افزینی اغتشاشگران در خانی آبادنو تهران جهیزیه و منزلش به آتش کشیده شده بود، بسته کامل جهیزیه به‌هدا می‌شود.



عکس: ابراهیم حیدری، وطن امروز

الته این تسهیلات باید از محل فروش آزاد بنزین حاصل و به آنها داده شود. وی با بیان اینکه دولت برای حل مشکلات اجرایی طرح افزایش قیمت بنزین باید به مجلس طرح ارائه دهد، گفت: قرار است دوشنبه هفته آینده مجلس برای رفع مشکلات ناشی از افزایش قیمت سوخت تصمیم‌گیری کند تا فعالان حوزه حمل‌ونقل و مردم در خلال اجرای این طرح با مشکل خاصی مواجه نشوند.

عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: چنانچه دولت برای رفع عیوب طرح افزایش قیمت بنزین به مجلس لایحه ارائه نکند، مجلس شورای اسلامی اصلاح این طرح مجبور به ارائه طرح خواهد شد.

آماده‌سازی طرح پیشنهادی شهرداری برای تغییر سهمیه‌بندی بنزین تاکسی‌ها
مدیرعامل سازمان نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از آماده‌سازی طرح پیشنهادی شهرداری برای تغییر سهمیه‌بندی بنزین تاکسی‌ها خبر داد. «علیرضاقتادان» درباره سهمیه بنزین درنظر گرفته شده برای تاکسی‌های شهر تهران گفت: بعد از اعلام سهمیه‌بندی بنزین به نظر می‌رسید نواقصی در طرح وجود دارد؛ نقص اول مربوط به کم بودن سهمیه خودروهای دوگانه‌سوز بود، چرا که تعداد زیادی از خودروها در تهران دوگانه‌سوز هستند و بلافاصله پس از صحبت با وزارت کشور سهمیه به ۲۵۰ لیتر افزایش یافت.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با اشاره به فعالیت مسافربران شخصی که خارج از سیستم تاکسیرانی و تاکسی‌های اینترنتی در بسیاری از شهرستان‌ها فعالیت می‌کنند، بر لزوم ساماندهی این قشر و اختصاص سهمیه به آنها تأکید کرد. محمدمهدی مفتح در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره مسائل و مشکلات ایجاد شده برای مسافربران شخصی پس از سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین، عنوان کرد: با توجه به اینکه بخشی از مسافربران شخصی خارج از سیستم تاکسیرانی و تاکسی‌های اینترنتی فعالیت می‌کنند، سهمیه‌ای برای دریافت نمی‌کنند، بنابراین باید تدبیری برای این دسته از رانندگان اندیشیده شود. وی افزود: بسیاری از شهرستان‌ها تحت پوشش تاکسی‌های اینترنتی نیستند که از طریق اسنپ و تپسی سهمیه دریافت کنند لذا اغلب بازنشستگان یا جوانان تحصیلکرده جوایی کار با تهیه خودرویی اقدام به مسافربری کرده و از این طریق امرار و معاش می‌کنند. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: طی روزهای اخیر پس از سهمیه‌بندی مراجعات بسیاری از سوی مسافربران شخصی که سهمیه‌ای برای آنان در نظر گرفته نشده است، داشته‌ام که گلابه‌های بسیاری داشته‌اند. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات در مجلس اضافه کرد: دولت باید حل مشکل این قشر هر چه سریع‌تر تدبیری اساسی کند و این مسافربران شخصی را که حتی در آژانس‌های مسافرتی، تاکسیرانی و تاکسی‌های اینترنتی نیستند از طریق فرمانداری‌ها و تاکسیرانی‌ها شناسایی کند و به آنها سهمیه ویژه اختصاص دهد.

لزوم ساماندهی سهمیه بنزین مسافربران شخصی

محمد محمودی‌شاهنشین با بیان اینکه طرح افزایش قیمت بنزین نواقصی دارد که باید حل شود، گفت: این طرح ضعف‌های فراوانی دارد که باید در کمیسیون‌های تخصصی مجلس با حضور دستگاه‌های مرتبط مورد بازبینی و بررسی مجدد قرار گیرد، چرا که امرامعاش بخش عمده‌ای از خانوارها از طریق حمل‌ونقل انجام می‌شود.

وی با اشاره به فعالیت خودروهای شخصی که سهمیه سوخت ندارد اما در امر حمل‌ونقل مسافر خلیل هستند، افزود: چنانچه فکری به حال آنها نشود، قیمت کرایه‌ها با توجه به محدودیت ناوگان تاکسیرانی کشور خواهند افزایش می‌یابد که این روند به زیان شهروندان خواهد شد. حال در چنین شرایطی فعالان حمل‌ونقل مسافر و بار درون شهری باید شناسایی شوند تا برای آنها تسهیلاتی در نظر گرفته شود،

رهبر انقلاب در دیدار ۲۵۰۰ نفر از تولیدکنندگان، کارآفرینان و فعالان اقتصادی:

راهبرد اساسی باید مصون‌سازی کشور از آسیب تحریم‌ها باشد

خارجی را ضروری خواندند و افزودند: باید در این زمینه به گونه‌ای عمل کرد که فعالان اقتصادی بتوانند نشان خود را تبلیغ و ترویج کنند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پایان سخنان‌شان خطاب به ملت ایران و دوستان و دشمنان انقلاب تأکید کردند: ملت ایران در عرصه جنگ نظامی و سیاسی و امنیتی (مانند کارهایی که در این چند روز بود و کارهای مردمی نبود) دشمن را عقب زده است و به فضل الهی در جنگ اقتصادی هم دشمن را به‌طور قاطع عقب خواهد زد و با ادامه حرکت کنونی در برخی رونق تولید و پیشرفت اقتصادی، افق روشن آینده خود را محقق خواهد کرد.

در ابتدای این دیدار که در سال رونق تولید برگزار شد، جمعی از کارآفرینان و فعالان عرصه اقتصاد و تولید ملی به بیان دیدگاه‌ها و دغدغه‌های خود پرداختند.

آقایان بهمن عبداللهی رئیس اتاق تعاون ایران، سربوس تالاری تولیدکننده تجهیزات صنعت نفت، سعید زکایی تولیدکننده انواع ترکیبات پلمبری، بابک تقفی تولیدکننده صنعت ماشین‌های اداری ایران، محمد عرب تولیدکننده کفش و انواع چرم مصنوعی، حسین یوسفی پرورش‌دهنده ماهی در قفس، امیر فرشچی تولیدکننده داروهای زیستی، علیرضا حسین‌احدی فعال صنعت طلا و جواهر و سیدمحمدحسین دادا عضو هیأت‌مدیره اکتشاف و تولید تأسیسات دریایی و خانم شهبین شهرکی تولیدکننده و صادرکننده صنعت سوزن‌دوزی بلوچ بر این محورها تأکید کردند:
- ضرورت باسور فرهنگ تعاون به عنوان رکنی برای اجرای سیاست‌های اقتصادی
- ساماندهی شبکه‌های تعاونی توزیعی برای تأمین مایحتاج عمومی
- ضرورت تلاش برای دستیابی به ظرفیت

۲۵ درصدی تعاون در اقتصاد ملی
-پیشرفت‌خیره‌کننده‌سازندگان تجهیزات صنعت نفتازولستگی مطلق در دوران قبل از انقلاب به توانایی ساخت و طراحی بیش از ۸۵ درصد تجهیزات
-ضرورت مشارکت‌دادن بخش خصوصی در تصمیم‌سازی‌های کلان اقتصادی
- لزوم اصلاح قوانین و بخشنامه‌های متعدد که تولید و صادرات را کند می‌کند
- ضرورت بازخواست از افرادی که با بی‌عملی، فعالیت‌های صادراتی را کم‌سرعت و متوقف می‌کنند
- تأکید بر برنامه‌ریزی و تدوین استراتژی صنعتی کشور و توسعه نشان‌های ملی در کشورهای هدف صادرات
- ضرورت سرمایه‌گذاری ویژه در صنعت الکترونیک به عنوان صنعت پایه با هدف جلوگیری از خروج نخبگان
- دور کردن بیشتر کشور از آسیب‌های تحریم و زمینه‌سازی برای گسترش صنایع دیگر
- پیشرفت تأمین ارز رقبانی برای تولیدکنندگان لوازم خانگی برای مدت ۳ سال
- لزوم حمایت سازمان بورس از ورود صنایع لوازم خانگی و تسهیل استفاده از ابزارهای مالی
- ظرفیت صنعت کفش برای تبدیل کردن کشور به سکوی صادرات کفش در غرب آسیا
- نگاه فرصت‌محور به ۵ هزار کیلومتر سواحل کشور برای توسعه و رونق صنعت آبزیان
- لزوم استفاده بیشتر از جایگاه ممتاز ایران در بیوتکنولوژی دارویی
- هدفگذاری صنعت طلا و جواهر برای دستیابی به رتبه دوم صادرات مصنوعات در منطقه
- درخواست حمایت از کان کشور از پروژه بزرگ شرکت‌های ایرانی اکتشاف و تولید نفت
- ایجاد اشتغال پایدار از طریق گسترش صنایع دستی در تمام نقاط کشور با به‌کارگیری نیروهای بومی