



صفحه ۲

رئیس جمهور، وزیر خارجه و چند مقام دیگر دولت آمریکا از آشوب آفرینی اشرار در ایران ابراز خرسندی کردند

حمایت اراذل از اوباش

تیتراهای امروز

راهبیمایی‌های مردمی در محکومیت اقدامات اخیر اشرار در بیش از ۳۰ شهر ایران برگزار شد

اعتراض مردم انزجار از اشرار



«وطن امروز» از فرآیند ۲ ساله بررسی لوائح باقیمانده FATF و آخرین وضعیت آنها در مجمع تشخیص مصلحت نظام گزارش می‌دهد

پالرمو که هیچ CFT هم غیر ممکن

صفحه ۵

بنی فساد!

دادستان کل رژیم صهیونیستی رسماً علیه بنیامین نتانیاهو اعلام جرم کرد

گزارش «وطن امروز» درباره سرپال ادامه دار مفاسد نخست‌وزیران صهیونیست‌ها

صفحه ۷

گفت‌وگوی «وطن امروز» با محمد گلریز درباره وضعیت این روزهای موسیقی

تا زنده‌ام معترضم!

هنرمند پستیچی بدون چشم‌داشت کاری می‌کند

صفحه ۸

مردمی که معترض به وضعیت موجود بوده اما در اعتراض به سوءاستفاده از موج ناراضی‌شان به خیابان می‌آیند و از نظام سیاسی مستقر حمایت می‌کنند، پیش از هر چیز «امید» به اصلاحی فراگیر در سطوح کلان دارند، آنها هنوز هم باور دارند می‌توانند بدون خشونت و خشونت‌ساز دشمنان خارجی با یک همبستگی ملی به سمت روزهایی بهتر حرکت کنند. نادیده گرفتن امتیاز این امید و محدود کردن افق دید خود به صرف محکومیت آشوب‌طلبی از یک حضور حداکثری، آورده‌ای حداقلی را برداشت می‌کند.

اگر کسی بخواهد حضور خیابانی مردم در روزهای اخیر را بدون غلط‌آمیزی بنویسد، آنچه به تحریر درمی‌آورد باید اینگونه باشد: مردمی که خود نسبت به وضعیت این روزهایشان «معترض» بودند، ضمن حمایت از نظام و ساختارهای تصمیم‌سازی، مانع تبدیل اعتراض‌شان به اغتشاش و آشوب‌طلبی شدند!

دولت به این راهپیمایی‌های مردمی طمع نکند

صادق فرامرزی

نظام سیاسی را سر می‌دهد، پیش از هر چیز خود نیز معترض به وضعیتی است که مولد ناراضی‌ها و بسترساز آشوب‌های خیابانی شده است. نادیده گرفتن این امر که فضای سخت‌میشتی و فراگیری یک الگوی ناکارآمد در مواجهه با مشکلات اقتصادی، جمعیتی را می‌تواند به نقطه جوش رسانده و باعث جرقه خوردن اعتراضات گسترده شود و محدود کردن افق دید به گروه‌های فرصت‌طلبی که ممکن است در بنیان این اعتراضات ورود کنند و موجی از آشوب و ویرانی را به همراه آورند، باعث می‌شود سوءاستفاده‌ای نابجا از جمعیت کثیری که در شهرهای مختلف در محکومیت حوادث به خیابان‌ها آمدند شود.

را به طمع مبذل کردن ایران آرام به کشوری پرهرج و مرج انداخته بودند. در این میان نکته‌ای که نباید مورد غفلت قرار گیرد، ذات شکل‌گیری چنین تجمعات پرشوری در گستره عظیم کشورمان است. همانقدر که نادیده گرفتن نقش چنین جمعیت استواری در مهار آشوب‌های خیابانی می‌تواند ذهن هر تحلیلگری را به بیراهه بکشد، تصور آنکه این جمعیت فارغ از دردها و مراثی‌های این روزها به خیابان آمده است، موجب سطحی‌نگری در شناخت وضعیت موجود می‌شود؛ جمعیتی که معترض به هرگونه آشوب و ویرانی طلبی در خیابان‌ها حاضر می‌شود و فریاد همبستگی با یک

عمومی و مختل شدن زندگی روزمره مردم از یکسو و از سوی دیگر جانبداری آشکار دشمنان خارجی و جریان‌های ضدانقلاب از این موج باعث شد در ساعاتی کوتاه بدنه جامعه با جدا کردن خود از آشوب‌طلبان، فرصت بازگشت آرامش به سطح جامعه را فراهم آورند. خیر ویرانی اموال عمومی (بانکها، آمبولانس‌ها، کتابخانه‌های عمومی و...) و خصوصی (صدها مغازه و واحد تجاری و...) و شهدا و تعدادی از مدافعان امنیت، جمعیت زیادی را در اقصی نقاط کشور برای محکومیت موج آشوب و ویرانی به کف خیابان‌ها کشاند تا شاهد اجماعی ملی در محکومیت ویرانی طلبانی باشیم که دشمنان ایران

یادداشت

هفته خوبی بر ایران و ایرانیان نگذشت، این را شاید پیش از هر چیز بتوان از حال و احوالات عمومی مردمی که در گوشه و کنار می‌بینیم فهمید. خبرفوری رشد ۲۰۰ درصدی نرخ سوخت در ساعت صفر جمعه گذشته و آشوب‌های گسترده‌ای که در روزهای پس از آن علاوه بر تلفات جانی و مالی، زندگی روزمره بخش قابل توجهی از جمعیت کشور را مختل کرد، باعث شد در هفته‌ای که گذشت ایرانیان روزهای خوبی را تجربه نکنند.

شنبه گذشته آتش خشم و خشونت در میدانی که منجمد از برف و سوز سرما بود باعث شد تقاطعی از بیم نسبت تأثیرات گرانی نرخ سوخت و موج ویرانگر آشوب‌طلبی شکل بگیرد؛ تقاطعی که در آن عمده مردم شاهد به انحراف رفتن اعتراض عمومی خود به سمت موجی از ویرانی طلبی عناصری معلوم‌الحال بودند. از بین رفتن آرامش

سه‌میه تاکسی‌های بین‌شهری بدون توجه به مسافت و مصرف سوخت تعیین شده، سه‌میه سرویس شخصی مدارس که فقط اقدام به جابه‌جایی دانش‌آموزان می‌کنند مشخص نشده، سه‌میه آموزشگاه‌های رانندگی هنوز تعیین نشده و مهم‌تر از همه سه‌میه کامیونت‌های بنزینی که وظیفه حمل‌ونقل کالاها در جاده‌ها و شهرها را دارند ابهام فراوانی دارد. دولت به علت اینکه کالاها گران نشوند و هزینه حمل و نقل افزایش نیابد، نرخ گازوئیل را تغییر نداد اما خودروهایی که وظیفه حمل و نقل کالاها را دارند و بنزینی هستند قطعاً با افزایش ۲۰۰ درصدی هزینه سوخت دچار مشکلات فراوانی می‌شوند و قیمت نهایی کالا برای مصرف‌کننده دستخوش تغییر می‌شود.

با وجود بسیج کشور برای عدم افزایش قیمت‌ها اما نبود سرعت کافی برای پاسخگویی به سوالات بنزینی و رفع ابهامات، موجب خواهد شد موج گرانی‌ها آغاز شود. «غول تورم» با ادامه انفعال دولت بزرگ‌تر از حالا خواهد شد و برای غلبه بر آن دولت باید جلوتر از مسائلی و ابهامات باشد اما تاکنون دولتی‌ها نشان داده‌اند عقب‌تر از پیش‌بینی‌ها هستند.

ابهامات و سوالات ناتمام سه‌میه‌بندی

محسن چندی

مصوب، به تشخیص وزارت کشور تغییر ندهند، اعتبار معادل سه‌میه مصوب تعلق خواهد گرفت. این بند از اطلاعیه یکی از مهم‌ترین بخش‌های اطلاعیه دولت بود. وزارت کشور با چه سازوکاری تشخیص می‌دهد کدام خودروها ویژگی دریافت سه‌میه مصوب را دارند. اصلاً سه‌میه مصوب خودروها به چه معناست؛ آیا به اندازه تاکسی‌هاست یا کمتر؟ آیا وزارت کشور وظیفه پایش عملکرد تاکسی‌های اینترنتی را دارد؟ اصلاً چرا دولت قبل از اجرای این طرح به فکر تاکسی‌های اینترنتی و ایجاد سازوکار پایش عملکرد رانندگان نبود؟ اگر به این سوالات بزودی پاسخ داده نشود، تاکسی‌های اینترنتی یا باید قیمت‌ها را افزایش دهند یا با موج کاهش رانندگان مواجه می‌شویم. در این صورت یکی از اهداف سه‌میه‌بندی که کاهش سفر با خودروهای شخصی است به محاق خواهد رفت.

در این زمینه ابهامات دیگری نیز وجود دارد،

نگاه

نگاه

دولت سه‌میه‌بندی بنزین را در حالی مجدداً کلید زده که هنوز نتوانسته به بسیاری از سوالات و ابهامات پاسخ دهد.

مهم‌ترین هدف دولت بعد از سه‌میه‌بندی بنزین، کنترل قیمت‌هاست اما اگر نتواند به پرسش‌های اساسی در این زمینه پاسخ دهد وارد مرحله بی‌ثباتی نرخ‌ها می‌شود و در نهایت موج جدید گرانی‌ها گریبان همه را می‌گیرد.

اولین مساله درباره سه‌میه‌بندی بنزین این است که چرا میزان سه‌میه در نظر گرفته شده شبیه همان سه‌میه ۱۰ سال پیش است؟ آیا تغییری در میزان مصرف خودروها اتفاق نیفتاده است؟ «سه‌میه‌هایی که قبلاً سه‌میه‌بندی قبلی» این شائبه را ایجاد کرده که دولت حتی زحمت پرورسانی مطالعات کارشناسی سابق را به خود نداده است. آیا نباید سه‌میه ۶۰ لیتری برای خودروهای شخصی، سه‌میه ۴۰۰ لیتری برای تاکسی‌ها و سه‌میه ۲۰۰ لیتری برای وانت‌بارها تغییر می‌کرد؟ دولت فعلی در ۶ سال اخیر آیا هیچ طرح فراگیری برای کم‌مصرف کردن خودروهای تولید داخل نکرده؟ آیا توسعه شهری

موجب افزایش مصرف بنزین نشده است؟ دولت عملاً پاسخ «نه» را به این پرسش‌ها داده چون هیچ سه‌میه‌ای را تغییر نداده است.

دومین نکته، مساله سه‌میه تاکسی‌ها و خودروهای حمل‌ونقل عمومی است؛ تغییر سه‌میه تاکسی‌های دوگانه‌سوز تنها پس از آغاز اجرای طرح نشان می‌دهد اتاق فکر سه‌میه‌بندی اصلاً به جمع‌بندی نهایی نرسیده است. سه‌میه این تاکسی‌ها در روز اول اجرای سه‌میه‌بندی ۲۰۰ لیتر و ۳ روز بعد ۲۵۰ لیتر اعلام شد و با توجه به اظهارات مطلعان احتمال تغییر دوباره آن هم وجود دارد. از طرفی هنوز دولت موفق نشده زیرساخت لازم را برای پیمایش و پالایش عملکرد تاکسی‌ها و خودروهای حمل‌ونقل عمومی راه‌اندازی کند. یک راننده تاکسی امکان دارد از صبح تا شب کار کند اما افرادی هم هستند که ممکن است فقط برای استفاده از مزیت‌های آن، تاکسی خرید باشند، از

تهدید تولید ملی

خرید کالای خارجی؛