



عقب‌ماندگی درآمد کارگران از هزینه‌ها

حقوق کارگران برای سال جاری در بهترین حالت ۲ میلیون تومان است اما بانک مرکزی متوسط هزینه هر خنوار ایرانی را ۴ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان تعیین کرده است که فاصله درآمدها هزینه‌ها حداقل حقوق ۲ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان است. آمارها نشان می‌دهد در چند سال اخیر حقوق کارگران افزایش یافته است اما با این حال شکاف درآمدی و هزینه‌ای آنها بیشتر شده است.

«وطن امروز» نقش بیژن زنگنه در تلاطم بنزینی اخیر را بررسی کرد

مترهم اصلی

وزیر نفت با حذف سهمیه‌بندی مسبب افزایش مصرف روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین شد

بی توجهی زنگنه به توسعه سوخت‌های جایگزین صف CNG را پس از سهمیه‌بندی بنزین

طولانی تر کرد

اگر پالایشگاه ستاره خلیج فارس نبود، به بهانه «سودده نبودن پالایشگاه‌سازی»

کشور در معرض تحریم بنزین قرار می‌گرفت

در بین مسببان اصلی گرانی یک شبه بنزین، نام یک نفر اما در هیاهوی رسانه‌ای هم شد؛ کسی که می‌توان او را اصلی‌ترین عامل تمام اتفاقات روی داده دانست؛ شخصی که به بهانه‌های واهی در سال ۹۴ کارت سوخت را به‌عنوان اصلی‌ترین ابزار کنترل مصرف بنزین حذف کرد. مقام دولتی که در تمام ۴ دوره صدارتش در وزارت نفت، یک

حمید کمار

روزنامه‌نگار

گرانی و سهمیه‌بندی بنزین اگر چه اقدامی لازم بود اما در نحوه زمان‌بندی اجرا و نیز رفتار دولت، با هزینه بسیار زیاد اجرایی شد.

زنگنه و گرانی بنزین

بیژن نامدار زنگنه، متولد اسفند سال ۱۳۳۱ اکنون ۶۷ ساله است. زنگنه رکورددار بیشترین مدت وزارت در طول سال‌های پس از انقلاب است به طوری که وی در دو سوم از عمر انقلاب وزیر بود.

زنگنه از سال ۶۲ تاکنون در تمام سال‌ها جز دولت احمدی‌نژاد بار صدارت را به دوش کشیده؛ وی ۵ سال (۶۲ تا ۶۷) وزیر جهاد سازندگی، ۹ سال (۶۷ تا ۷۶) وزیر نیرو و ۱۴ سال (۷۶ تا ۸۴ و ۹۲ تا ۹۸) وزیر نفت بوده است. به همین جهت بود که رسانه‌های دولتی به وی لقب «شیخ‌الوزرا» دادند.

زنگنه یکی از شاخص‌ترین حلقه‌های زنجیره بسته مدیریتی در ساختار قدرت کشور است؛ حلقه بسته‌ای که تنها در دولت نهم و دهم شکسته شد.

به گزارش «وطن امروز»، طی ۲ هفته اخیر اقدامات و اظهارات مسؤولان حول موضوع بنزین، مردم را رنجانده

است. افزایش قیمت بنزین تنها یک بخش از این ناراضیاتی است. آزاردهنده‌تر اما عدم اطلاع‌رسانی دولت به مردم، اظهارات عجیب مقامات دولتی از رئیس‌جمهور گرفته تا سخنگوی دولت و وزیر کشور، ناهماهنگی دولتی‌ها و پلانکلیفی بسیاری از مردم برای ارائه جدید و البته بازگشت به اقدامات گذشته همچون سهمیه‌بندی و کارت سوخت است که ناراضیاتی مردم را در پی داشته است. در این ۲ هفته مباحث زیادی در جامعه و رسانه‌ها محور صحبت‌های مردم و مسؤولان بوده است. از جمله مباحث مطرح شده در این مدت که هنوز پاسخ مستندی به آن داده نشده، عاملان اتفاقات اخیر و وضع کنونی کشور است. تحولات ناگهانی در موضوع بنزین، ناشی از چه روندی بوده و چه افرادی مسبب چنین وضعیتی هستند؟ پاسخ به این سوال نیازمند بررسی دقیق مسیر طی شده کشور به سمت وضعیت کنونی است.

رشد مصرف بنزین و غفلت از پالایشگاه‌ها

حذف کارت سوخت به عنوان ابزار کنترل تقاضا موجب رشد سریع مصرف بنزین در سال‌های بعد شد. این اقدام اما در حالی انجام شد که وزیر نفت تقریباً هیچ اقدامی برای عرضه بیشتر بنزین یا عرضه CNG به عنوان سوخت جایگزین نکرد. در چنین شرایطی آمار واردات بنزین به محصول مهم پالایشگاه‌های کشور یعنی بنزین و گازوئیل در دوره جدید مدیریت زنگنه افت کرده است.

همچنین تا پیش از خروج آمریکا از برجام، تقریباً هیچ اقدامی از سوی زنگنه برای افزایش ظرفیت پالایشگاهی کشور صورت نگرفت. تنها اقدام او در این زمینه، اجرای یک‌سوم باقیمانده پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده سوخت کشور بود؛ طرحی که آغاز عملیات اجرایی آن به سال ۸۶ و دولت احمدی‌نژاد بازمی‌گردد.

پروژه ستاره خلیج‌فارس در واقع طرحی برای نجات کشور از یک تهدید بزرگ در دهه ۸۰ بود. بسیاری از مردم تهدید معروف اوایل دهه ۸۰ مقامات آمریکایی را بخوبی به یاد دارند. در پیحویه مذاکرات هسته‌ای ایران در دولت اصلاحات، «تحریم خرید بنزین» یکی از گزینه‌های روی میز مقامات آمریکایی بود که به وفور به اجرای آن تهدید می‌کردند. با روی کار آمدن دولت نهم، یکی از اقدامات اساسی برای اثر کردن تحریم بنزین، ساخت پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس بود.

پس از مطالعات کارشناسی و تعیین پیمانکاران طرح، عملیات اجرایی این پروژه در سال ۸۶ آغاز شد. در زمان بازگشت زنگنه به کرسی وزارت نفت در سال ۹۲، پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس با پیشرفت ۶۳/۱۶ درصدی به وی رسید. ۴ سال بعد و دقیقاً چند روز پیش از انتخابات ریاست‌جمهوری و در حالی که عملیات اجرایی این پالایشگاه به پایان نرسیده بود، حسن روحانی و وزیر نفت وی با ارائه آمارهایی غیرواقعی، سعی در مصادره به مطلوب این پالایشگاه برای بهره‌برداری سیاسی در انتخابات کردند. حسن روحانی روز یکشنبه ۱۰ اردیبهشت سال ۹۲ درباره این پالایشگاه گفت: «این پالایشگاه از سال ۸۶ شروع شده و تا سال ۹۲، ۴۰ درصدش تکمیل شده بود. آن هم قسمت‌هایی مثل لوله‌کشی و منابع ساخته شده و بسیاری از تجهیزات در آن نبود».

بیژن زنگنه هم با ارائه آماری متفاوت و البته غیرواقعی گفت: «در مرداد ۹۲ کارهای ساختمان، نصب تجهیزات و اقدامات فرآیندی پالایشگاه در مراحل ابتدایی ۱۳، ۱۴ و ۱۲ درصدی در فازهای اول، دوم و سوم قرار داشت.

این میزان پیشرفت اجرایی در فازهای سه‌گانه این پالایشگاه با احتساب مهندسی و خرید کالا، پیشرفت کلی طرح را حدود ۴۷ درصد قرار داده بود؛ این در حالی است که پیش‌رفت کلی طرح

پیشرفت پروژه ستاره خلیج فارس	وزن از کل طرح	درصد پیشرفت فیزیکی در مرداد ۹۲				درصد پیشرفت فیزیکی در ابتدای ۹۴			
		مهندسی	خرید	اجرا	کل	مهندسی	خرید	اجرا	کل
پروژه پالایشگاه	۸۵/۱	۹۰/۱	۶۲/۷	۳۵/۸	۵۷/۴	۹۸/۳	۹۴	۸۷/۲	۹۲/۲
پروژه‌ها	خط لوله انتقال خوراک	۱۰/۹	۹۹/۹	۹۹/۶	۹۹/۸	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
	آبگیر	۴	۹۹/۸	۹۸/۹	۹۵/۵	۱۰۰	۹۹/۳	۹۸	۹۹/۳
	جمع کل	۱۰۰	۹۱/۶	۶۹	۶۳/۶	۹۸/۶	۹۴/۹	۸۹	۹۲/۳

کارت سوخت چرا رفت که برگردد؟

رخداد اخیر سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین از آنجا آغاز شد که دولت روحانی و بویژه وزیر نفت، معتقد به فسادزا بودن بنزین دونرخی و لزوم تک نرخی شدن آن بودند. آنها سال‌ها در منم‌ت این کارت سخن‌ها گفته‌اند. در همین راستا بیژن زنگنه ۵ دی‌بهشش‌ماه سال ۹۵ در گفت‌وگو با رسانه رسمی وزارت نفت (شانا) با اشاره به اینکه موافق بنزین دونرخی نیست، اعلام کرد: «دونرخی بودن قیمت بنزین فساد می‌آورد

و وزارت نفت نه‌تنها با دونرخی بودن قیمت بنزین، بلکه با دونرخی بودن هیچ فرآورده نفتی موافق نیست». روحانی هم نظر نزدیکی به زنگنه داشت. رئیس‌جمهور ۲۳‌خرداد ۹۴ چند روز بعد از تک‌نرخی شدن بنزین در نشست خبری گفته بود: «ما بنزین را تک‌نرخی کردیم و عمده‌تام دلیش فساد زیاد بود. بنزین دونرخی ایجاد فساد می‌کرد».

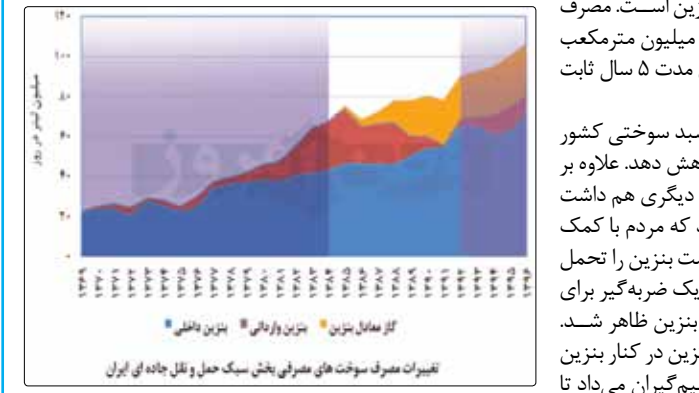
اما تقریباً سه سال بعد از بین رفتن کارت سوخت شد به این صورت که در سال ۹۴ با یکسان‌سازی قیمت بنزین در سراسر کشور و برداشتن محدودیت برداشت از کارت‌های

غفلت از CNG

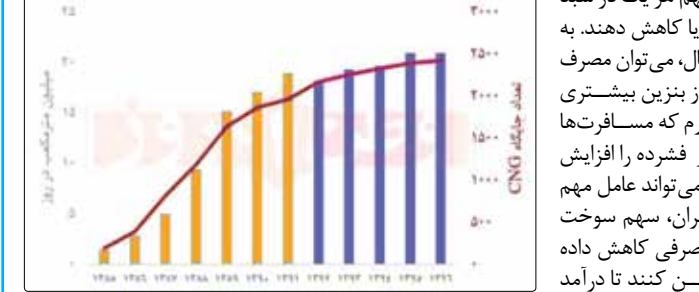
سیاست تنوع‌بخشی به سید سوخت‌سال‌هاست به منظور ارتقای امنیت انرژی از طریق دوری از وابستگی به یک نوع خاص از انرژی و کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی اجرا می‌شود. از همین رو، کشورها سیاست‌های حمایتی مختلفی برای جایگزین کردن انرژی‌های جدیدی مثل CNG، LPG، برق، زیست سوخت‌ها و… با سوخت‌های پر مصرف از جمله بنزین اجرا می‌کنند. دغدغه اصلی باسابقه‌ترین وزیر نفت ایران اما «افزایش تولید و صادرات نفت‌خام» است. آمارها نشان می‌دهد در سال ۸۴ یعنی پایان دوره وزارت نفت زنگنه در دولت اصلاحات، سید انرژی مصرفی بخش حمل و نقل در ایران تک‌محصولی بوده و فقط با بنزین تامین می‌شده است. به گواه آمارها سهم CNG در سال ۸۴ نزدیک به صفر بوده است. همچنین تعداد جایگاه‌های CNG از ۱۳۸ جایگاه در سال ۸۴ با رشدی ۱۶ برابری به ۲۱۸۱ جایگاه در سال ۹۲ می‌رسد (آمار جایگاه و مصرف CNG).

تقریباً ۵۰ درصد افزایش پیدا کرد و واردات بنزین را به بیشترین مقدار خود در تاریخ رساند. برای مهار رشد بی‌رویه مصرف سوخت ۲ سیاست‌اثرگذار اتخاذ شد. سیاست اول در سال ۱۳۸۵، اعمال سهمیه‌بندی و توزیع کارت سوخت بود و سیاست دوم که از سال ۱۳۸۹ اجرایی شد، طرح هدفمندی یارانه‌ها و افزایش قیمت بنزین بود. در کنار اجرای این دو سیاست، گاز فشرده CNG و LNG وارد سبد سوخت کشور شد که تاکنون توانسته است کشور را تا حد زیادی از واردات بنزین در این سال‌ها بی‌نیاز کند.

ورود CNG به سبد سوخت کشور باعث کاهش ۷۵ میلیارد لیتری واردات بنزین شده که به معنای کاهش هزینه‌های دولت در تأمین بنزین است. مصرف CNG در کشور معادل ۲۰ میلیون مترمکعب در روز است که این عدد برای مدت ۵ سال ثابت باقی مانده است.



گاز معادل بنزین



استیضاح در راه است

این روزها اخباری مبنی بر تلاش نمایندگان برای استیضاح زنگنه به گوش می‌رسد که طبق آخرین آمار به ۱۷۲ امضارسیده است. حال باید دید این موضوع چقدر جدی است؟ باید منظر ماند و دید آیا نمایندگان در استیضاح زنگنه مصمم هستند یا باز هم قرار است استخدام‌های جدید وزارت نفت از میان اقوام نمایندگان باشد؟



یکشنبه ۱۰ آذر ۱۳۹۸

وطن‌امروز | شماره ۲۸۰۴

اقتصادی

سوخت

افزایش ۲۵ درصدی

درخواست استفاده از سی‌ان‌جی

حمید قاسمی‌ده‌چشمه، مجری طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: پس از اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین، درخواست استفاده از سی‌ان‌جی در کشور ۲۵ درصد افزایش پیدا کرده است. بسیاری از درخواست‌های مردم در این حوزه سامان نیافته است و همکاران بنده در حال پیگیری هستند. من از مردم درخواست دارم برای دوگانه‌سوز کردن خودروها حتما در سامانه جامع خودروهای گازسوز ثبت‌نام کنند. وی ادامه داد: مراحل دوگانه‌سوز کردن خودروها بدین صورت است که ابتدا متقاضیان در سایت ثبت‌نام کنند سپس بسته به هر تقاضا، زمان و مرکز ارائه‌دهنده این خدمات به متقاضیان پیامک می‌شود و آنها می‌توانند در زمان مشخص شده رجوع کنند و از مراکزگی که زیر نظر وزارت صمت است، مخازن استاندارد دریافت کنند. قاسمی اظهار داشت: اولویت اعطای مخزن و سایر تجهیزات مورد نیاز برای یک میلیون وانتبار است. ما سعی می‌کنیم این فرایند را در سریع‌ترین زمان ممکن انجام دهیم تا در ۶ ماه آتی ۷۰ درصد این خودروها دوگانه‌سوز شوند. مجری طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در پایان گفت: هزینه این فرایند براساس نوع مخازن مورد استفاده متفاوت است و ما در نظر داریم با افزایش تعداد جایگاه‌ها فرایند خدمت‌رسانی را تسهیل کنیم. در این راستا مکانیاتی با شهرداری‌ها انجام شده است تا محل‌های مشخصی را در اختیار ما قرار دهند.

■ ■ ■

تخصیص سهمیه ویژه بنزین

به اقشار مولد و کار آفرینان حمل‌ونقل



قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه کمیته ۳ نفره در وزارت نفت، سهمیه‌های ویژه‌ای را برای برخی بخش‌ها در نظر گرفته است، گفت: سهمیه‌های ویژه برای بخش‌های مولد و کارآفرین از جمله وانت‌بارها، پیک‌های موتوری و سروسیس مدارس که اشتغال‌زایی می‌کنند، تخصیص می‌یابد.

حسین مدرس خیابانی در گفت‌وگو با فارس درباره آخرین وضعیت رصد بازار و جلوگیری از گرانی کالا در جریان افزایش قیمت بنزین گفت: همه تلاش ستاد تنظیم بازار در این راستاست که افزایش قیمت بنزین، بر گرانی‌های موجود در کالاها که به دلیل تورم موجود در اقتصاد کشور رخ داده بود، نیفزاید و مشکلات جدیدی برای مردم ایجاد نکند. وی با اشاره به سهمیه‌های ویژه‌ای که از سوی ستاد تنظیم بازار برای بخش‌های مختلف خدماتی در تأمین بنزین مزاد بر سهمیه در نظر گرفته شده است، تصریح کرد: سهمیه ویژه بنزین برای حمایت از گروه‌های مولد از سوی ستاد تنظیم بازار در نظر گرفته شده، به نحوی که تا به حال بنزینی که در کشور توزیع می‌شده، بیشتر به مصرف‌کنندگان خودروهای لوکس و شخصی اختصاص می‌یافت اما اکنون با وپ‌کردن جدید ستاد تنظیم بازار، این بنزین به بخش مولد و کارآفرین کشور از جمله وانت‌بارها، پیک‌های موتوری و سروسیس مدارس اختصاص یافته که شغل ایجاد می‌کنند.

انتصاب

مهدی اخوان

مدیرعامل همراه اول شد

با برگزاری جلسه‌ای با حضور نمایندگان تمام سهامداران در محل برج همراه، مهدی اخوان‌پهبابادی، رئیس هیات‌مدیره سابق همراه اول، به‌عنوان مدیرعامل جدید این شرکت معرفی و از زحمات حمید فرهنگ، مدیرعامل پیشین این شرکت تقدیر شد. در سوابق اخوان‌پهبابادی «رئیس هیات‌مدیره همراه اول»، «قائم‌مقام رئیس سازمان صداوسیما در امور فناوری و رسانه‌های نوین»، «دبیر شورای عالی و رئیس مرکز ملی فضای مجازی»، «عضو حقیقی شورای عالی فضای مجازی»، «معاون آموزش و پژوهش وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات» و «رئیس مرکز تحقیقات مخابرات ایران» به چشم می‌خورد.

بازار

انجام روزانه ۳۰ هزار بازرسی در سطح

بازار برای مقابله با گران‌فروشی

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی گفت: به‌طور میانگین روزی ۳۰ هزار بازرسی در بازار از سوی افزون بر ۴ هزار بازرس در حال انجام است. حسین مدرس خیابانی گفت: متأسفانه تا توجه به ساختار تورمی در اقتصاد کشور مردم با تورم و گرانی روبه‌رو هستند و در ضمن قدرت خرید مردم به‌شدت کاهش یافته است. وی همچنین اظهار داشت: تمام تلاش ستاد تنظیم بازار و مجموعه وزارت‌خانه صمت این است که اصلاح قیمت بنزین باعث افزایش گرانی‌ها نشود. مدرس خیابانی گفت: پس از افزایش قیمت بنزین تمرکز ستاد تنظیم بازار و اقدامات عملیاتی این وزارت‌خانه در ۳ حوزه هماهنگی، کنترل و اطلاع‌رسانی معطوف شده است. وی اضافه کرد: ستاد تنظیم بازار طی این بازه زمانی هماهنگی‌های لازم را بین تمام دستگاه‌های مرتبط با موضوع و همین‌طور شبکه‌های توزیع، اصناف، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، اتحادیه‌ها، مراکز عرضه و حتی تولیدکنندگان انجام داده است. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی ادامه داد: علاوه بر این بازار بشدت در حال رشد، پایش و کنترل است و بازرسان سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، تعزیرات حکومتی، اصناف و اتحادیه‌ها با تمام توان در سطح بازار حضور دارند.