

حسن روحانی: اگر قیمت بنزین اصلاح نمی‌شد وارد کننده می‌شدیم

صفحه ۳

وطن امروز

گفت‌وگوی «وطن امروز» با سیدروح‌الله سرباز رضوی فعال و مستندساز کشمیری

شمشیر بر کشمیر از کین مسلمانان است

صفحه ۵



شوخی محسن هاشمی درباره منشأ بوی بد تهران: یک نفر به شوخی گفته یک گندی زده، این الان بویش در آمده است

بوی گند چه بود؟

عکس عبدالله حیدری است

از دستی که حالا از جیب هم فراتر رفته است. باید واقعیت‌ها را برای مردم گفت؛ صریح‌تر از قبل. فایده‌اش چیست؟

این هم سوال بسیار مهمی است. عده‌ای می‌گویند طرح بی‌محابا و بی‌بروی واقعیت‌های پیدا و پنهان دولت، تنها موجب سوءاستفاده ضدانقلاب و افزایش خشم عمومی می‌شود و آنگاه با تکرار سوءمدیریت‌های دولتی، نمی‌توان این خشم را که به یک آتش زیر خاکستر هم تبدیل شده، کنترل کرد.

جواب این سوال کلیدی هم روشن است. برای جلوگیری از متهم کردن نظام و مبانی انقلابی کلام هزینه‌اش بیشتر است؟ حالتی که ناتوانی و بی‌تدبیری یک دولت مورد اذعان همه مردم قرار گیرد و آنگاه هزینه‌های ولو محدود اما قابل کنترل و تغییر (از طریق ساختارهای قانونی) را نیز متوجه نظام کند و حالتی که سوءتدبیرها و ناتوانی دولت به صورت مستقیم متوجه نظام شود و در عالی‌ترین سطوح دولتی، وضعیت موجود را ناشی از مبانی انقلابی نظام اسلامی القا کنند و تنها راه تغییر وضعیت موجود را عقب‌نشینی از همه چیز برای کسب تخفیف حداقلی کدخدا جان‌بندازندا حتی اگر برخی تصور کنند مصلحت نظام اسلامی، انجام معامله ولو محدود با آمریکا است؛ باز هم این موضوع نافی ادای تکلیف جریان انقلابی در نقد صریح دولت نیست. نشانه‌های سوءاستفاده از وضعیت موجود هم در حال نمودار شدن است. این بار باید ذکاوت بیشتری از افراد را در دریافت پاره حذف کرد، بلکه برای حذف افراد از دریافت پاره حذف و فروغلتیدن در دام محافظه‌کاری‌های مرسوم و از مد افتاده، به مراتب بیشتر از هزینه برجام است.

۲- حالا اگر مالیات یا پولی بدانیم که دولت‌ها از افراد گرفته و پاره را کمکی بدانیم که دولت‌ها به مردم می‌دهند می‌توان نتیجه گرفت مالیات و پاره هر دو روی یک سکه‌اند؛ به عبارت دقیق‌تر کسانی که مستحق پرداخت مالیات هستند مستحق دریافت پاره نبوده و کسانی که مستحق دریافت پاره هستند مستحق پرداخت مالیات نیستند. حالا با مشخص بودن پرنده مالیاتی تک‌تک افراد علاوه بر مشخص بودن میزان پرداختی مالیات هر فرد طبیعتاً موضوع مستحق بودن یا نبودن افراد برای دریافت پاره کاملاً قابل حل است. این در حالی است که با وجود مأموریت وزارت رفاه برای این کار طبیعی است اطلاعات فرد فرد شهروندان در اختیار این وزارتخانه نبوده و طبیعتاً تعداد بالای شکایت‌ها و اعتراضات اصولاً قابلیت پیگیری از سوی این وزارتخانه را ندارد. در واقع نمی‌توان با تکیه بر آمار، افراد را از دریافت پاره حذف کرد، بلکه برای حذف افراد از دریافت پاره باید پرنده به پرنده و فرد به فرد ورود کرده و وضعیت افراد را بررسی کنیم که طبیعتاً وظیفه انجام این کار بر عهده سازمان امور مالیاتی و نه وزارت رفاه است.

این موضوع یعنی رسیدگی دقیق به اعتراضات افراد محروم از دریافت پاره معیشتی یکی از مشکلات جدی اجرای این طرح در گام بعدی است.

*کارشناس اقتصاد

با این دولت چه کنیم؟

[سیدعلی هدایتی]

برای بهره‌برداری از ناراضی‌های موجود بلکه سندی برای درستی ایده عمده بودن اجرای پرتنقاد گرایی قیمت بنزین و ایجاد یک بحران اجتماعی به قصد تحقق رویای مذاکره با ترامپ است. هر کدام از این نگرش‌ها درباره دولت روحانی که درست باشد، ما اکنون با دولتی مواجهیم که سهواً یا عمداً بی‌سابقه‌ترین موج نارضایتی از عملکرد قوه مجریه را ایجاد کرده و در واقع، به طرز عجیبی نزد افکار عمومی بی‌اعتبار شده است. بی‌اعتباری این دولت در وضعیت فعلی آسیب‌های جدی به ساختار تصمیم‌سازی نظام اسلامی وارد می‌کند. از سویی دیگر از آنجا که «حجابت» اکسیر کمیاب در دولت مستقر است، برخی معتقدند تحدید اقدامات جریان انقلابی به تکالیف حاکمیتی از قبیل در اولویت قرار دادن وضعیت بغض و خشم عمومی و تلاش برای رفع نگرانی‌های آنها و تزریق روحیه امیدواری به جامعه، موجب و مورد سوءاستفاده دولت و آرزومندان مذاکره با آمریکا و کاهش قدرت منطقه‌ای و دفاعی ایران خواهد شد.

خب چه کنیم؟ به نظر می‌رسد یک راه‌حل مهم پیش روی جریان انقلابی قرار دارد و آن این است که برای یک بار هم که شده از حالت انفعال خارج شده و از شناسایی یا ضرب و عملکردهای دولت مستقر بپرهیزد. در واقع تکالیف انقلابی ما باید اینگونه تعریف شود که در کنار مردم به نقد صریح

با دولت آقای حسن روحانی یا اصلاح خود آقای روحانی چه باید کرد؟ دولتی که در خوشبینانه‌ترین حالت، یک دولت فشل و ناتوان در اداره امور جاری کشور است.

آنچه درباره دولت آقای روحانی و شخص روحانی می‌توان تصور کرد از ۲ حالت خارج نیست. ۱- دولت آقای روحانی یک دولت بسیار ضعیف و ناکارآمد است. چه در اتخاذ تصمیم، چه در مرحله تصمیم‌سازی و چه در مرحله تصمیم‌گیری و هم در اجرای تصمیمات، لنگ و ناتوان است. ماجرای گرانی بنزین یکی از آن مواردی است که طرفداران ایده ناتوانی دولت به آن استناد می‌کنند و می‌گویند ماهیت این تصمیم عجیب و فاجعه‌بار، ضعف بنیادین دولت در اجرا و از همه مهم‌تر خستگی و نبود انرژی و طراوت در مدیریت اجرایی دولت است. افرادی که معتقدند مشکل اساسی دولت روحانی، ناتوانی و ضعف دارند مشکل روحانی و دولت او، تنبلی و سوءمدیریت است نه چیز دیگری.

۲- برخی صاحب‌نظران و ناظران البته دیدگاه دیگری دارند؛ این عده از کارشناسان معتقدند دولت روحانی یک دولت ناتوان، بدون ایده، بسیار ضعیف و پرهزینه است اما این تنها مشکل اساسی دولت نیست و مشکلات اصلی و خطرناک‌کننده درباره دولت روحانی، رفتارها و تبعات مشکوک تصمیمات آنهاست. بر اساس این

دیدگاه امروز

روحانی چه باید کرد؟ دولتی که در خوشبینانه‌ترین حالت، یک دولت فشل و ناتوان در اداره امور جاری کشور است.

آنچه درباره دولت آقای روحانی و شخص روحانی می‌توان تصور کرد از ۲ حالت خارج نیست. ۱- دولت آقای روحانی یک دولت بسیار ضعیف و ناکارآمد است. چه در اتخاذ تصمیم، چه در مرحله تصمیم‌سازی و چه در مرحله تصمیم‌گیری و هم در اجرای تصمیمات، لنگ و ناتوان است. ماجرای گرانی بنزین یکی از آن مواردی است که طرفداران ایده ناتوانی دولت به آن استناد می‌کنند و می‌گویند ماهیت این تصمیم عجیب و فاجعه‌بار، ضعف بنیادین دولت در اجرا و از همه مهم‌تر خستگی و نبود انرژی و طراوت در مدیریت اجرایی دولت است. افرادی که معتقدند مشکل اساسی دولت روحانی، ناتوانی و ضعف دارند مشکل روحانی و دولت او، تنبلی و سوءمدیریت است نه چیز دیگری.

۲- برخی صاحب‌نظران و ناظران البته دیدگاه دیگری دارند؛ این عده از کارشناسان معتقدند دولت روحانی یک دولت ناتوان، بدون ایده، بسیار ضعیف و پرهزینه است اما این تنها مشکل اساسی دولت نیست و مشکلات اصلی و خطرناک‌کننده درباره دولت روحانی، رفتارها و تبعات مشکوک تصمیمات آنهاست. بر اساس این

یادداشت

از روزهای آغاز اجرا طرح افزایش قیمت بنزین، یکی از مسائل مطرح‌شده درباره بازتوزیع منابع حاصل از اجرای این طرح موضوع عدم پرداخت این پاره به ۲۰ میلیون ایرانی بود. موضوعی که از همان روز اجرای این طرح از آن به‌عنوان یکی از مشکلات آن نام برده می‌شد. در روزهای گذشته و بعد از پایان واریز این کمک معیشتی به حساب حدود ۶۰ میلیون نفر طی ۳ مرحله طبق آخرین آمار چیزی حدود ۵ میلیون سرپرست خانوار به عدم دریافت این پاره اعتراض داشته و خواهان بررسی مجدد وضعیت خود شده‌اند. از سویی دیگر دولت و سازمان برنامه چند شرط از جمله دارا بودن خانه با ارزش بالای یک میلیارد تومان، خودروی بالای ۳۰۰ میلیون تومان و ۳ سفر خارجی غیرزیربارتی در سال را از شرایط عدم استحقاق افراد و خانوارها برای دریافت این پاره اعلام کرده‌اند؛ شرایطی که البته رقم مشخص آن در همین چند روز و از سوی مسوولان مربوط بویژه وزارت رفاه به‌عنوان متولی این امر چند باری تغییر کرده که خود این موضوع نشان‌دهنده عدم قطعیت دولت در صحت و دقت این پارامترها برای تشخیص نیاز یا عدم نیاز شهروندان به این پاره است.

برای مثال گفته شده است اگر کسی به ۳ سفر خارجی رفته باشد به‌رغم تقاضا برای دریافت این

گفت‌وگو

پایتخت‌نشینان را به سخره گرفته‌اند

عضو شورای شهر سابق تهران درباره ناتوانی مدیریت شهری و سازمان محیط‌زیست در کشف منشأ بوی نامطبوع پایتخت گفت: مدیران شهری به جای پاسخگویی درست به مطالبات بحق مردم، با برخی اظهار نظرهای تعجب‌برانگیز چون «درمان آلودگی هوا با ورزش باد» و «وجود گندکاری» در انتشار بوی بد تهران، آشکارا پایتخت‌نشینان را به تمسخر گرفته‌اند. «بلوالفضل قناعتی» در گفت‌وگو با «وطن امروز»، تصریح کرد: عملکرد ضعیف مدیران شهری برای مردم تهران کاملاً محسوس و ملموس است. از نارضایتی در نحوه خدمات حمل‌ونقل عمومی گرفته تا ناتوانی در حل مشکل آلودگی مستمر هوا و... نمونه‌هایی از ناکارآمدی مدیران شهری در خدمات‌رسانی درست به مردم است.

وی به اظهارات تمسخرآمیز دیروز رئیس شورای شهر تهران درباره موضوع بوی نامطبوع در پایتخت، اشاره کرد و افزود: اینها وقتی توجیهی برای عملکرد ضعیف خود ندارند، سعی می‌کنند با تمسخر از کنار قضایا بگذرند. با این وجود اینگونه اظهارات طعنه‌آمیز از سوی رئیس شورای شهر، توهین به شهروندان تهرانی است. این برای دومین بار در ۲ سال اخیر است که شهروندان تهرانی بوی بدی را استشمام می‌کنند اما مدیران شهری هنوز نتوانسته‌اند مکان و منشأ این بوی بد را پیدا کنند.

قناعتی به ضعف مدیریت اعضای شورای شهر پنجم اشاره کرد و افزود: از زمان مدیریت آنها، شهرداری تهران نهنتها یک متر به ریل متروی تهران اضافه نکرده بلکه یک اتوبوس نیز به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اضافه نکرده است. این درحالی است که با توجه به همسوس بودن تفکر سیاسی آنها با دولت پراحتی می‌توانستند از ظرفیت همسویی سیاسی برای توسعه حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند. غافلگیری در بارش برف پاییزی و ناتوانی در حل آلودگی مستمر هوای تهران، نشانگر بی‌انگیزگی اعضای شورای شهر و کم‌کاری مجموعه شهرداری‌ها در ارائه خدمات به شهروندان تهرانی است.

مهدی چمران، رئیس سابق شورای شهر تهران هم در گفت‌وگو با «وطن امروز»، درباره عملکرد شورای کنونی در حل مشکل آلودگی هوا و پیدا کردن منشأ بوی بد در تهران گفت: مردم بخوبی از عملکرد مدیران شهری آگاه هستند، درک مردم از واقعیت‌ها بالاست و باید خودشان در این زمینه قضاوت کنند، چرا که عملکرد مدیران شهری کاملاً محرز و روشن است و نیازی به پاسخ از سوی ما که در دوره قبل مسؤلیت‌پذیر بودیم، نیست. وی اظهار داشت: بی‌شک مردم بهترین داور عملکرد مسوولان هستند.