



**آمارهای مرکز آمار بولی شد!**

مرکز آمار ایران به‌عنوان تنها مرجع گردآوری و انتشار داده‌های اقتصادی–اجتماعی کشور اخیرا در اقدامی عجیب، ارائه اغلب داده‌های آماری خود را منوط به دریافت هزینه کرده است. نکته جالب توجه، نرخ‌های اعلامی این نهاد دولتی است. برای مثال داده‌های تاریخی دوره‌های سرشماری برای هر استان بین ۳۰ تا ۵۰ هزار تومان نرخ‌گذاری شده است.



**گروه اقتصادی:** یکی از راه‌های جلوگیری از فرار مالیاتی، ساماندهی کارت‌های بازرگانی است. به‌رغم راه‌اندازی سامانه‌ای برای ساماندهی صدور این کارت، نبود جدیت در مسوولان وزارت صمت و پیگیری نکردن آنها باعث شده همچنان کارت بازرگانی، محملی برای گریز از مالیات باشد.

به گزارش «وطن امروز»، امروز رئیس‌جمهور بودجه سال ۹۹ را به مجلس تقدیم می‌کند. بودجه اسمال قرار است با اصلاحات ساختاری همراه باشد. نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه هم گفته بود منابع نفتی برای امور جاری استفاده نخواهد شد و منابع فروش نفت‌خام در طرح‌های عمرانی هزینه خواهد شد. به گفته سخنگوی دولت، سقف منابع عمومی بودجه ۴۸۰ هزار میلیارد تومان است. جزئیات این منابع به این شرح است: ۷۰ هزار میلیارد تومان از صادرات یک میلیون بشکه نفت، درآمد ۲۰۰ هزار میلیارد تومان از محل مالیات و گمرک، ۲۱۰ هزار میلیارد تومان از محل سود شرکت‌های دولتی، انتشار اوراق، فروش دارایی‌های سرمایه‌ای و تسهیلات خارجی.

■ **نمی‌توانیم مالیات بگیریم**

طبق گفته فرهاد دژپسند، وزیر امور اقتصادی و دارایی، درآمد ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی از محل مالیات و گمرک حدود ۱۶۰ هزار میلیارد تومان مربوط به مالیات است. طبق اهداف برنامه ششم توسعه، سهم مالیات در بودجه باید به رقم ۲۵۸ هزار میلیارد تومان می‌رسید. وزیر اقتصاد در توجیه این شکاف ۸۸ هزار میلیارد تومانی گفته است به‌دلیل تحریم و رکود، نمی‌توان درآمدهای مالیاتی را افزایش داد. این در حالی است که کارشناسان بارها تاکید کرده‌اند موثرترین راه برای افزایش

درآمدها، مبارزه با فرار مالیاتی و حذف معافیت‌هاست و نه فشار به تولیدکنندگان و کارآفرینان.

در همین راستا محمد وحدتی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس درباره نقش مالیات در اداره هزینه‌های کشور به «وطن امروز» گفت: کشور بر اساس درآمدهای نفت و مالیات اداره می‌شود. اکنون که در فروش نفت مشکل داریم و آینده وضعیت فروش نفت معلوم نیست چه خواهد شد، مالیات منبع مهم درآمدی برای کشور به شمار می‌رود. بر این اساس باید برای دریافت مالیات کارهای کارشناسی دقیقی انجام دهیم و متولیان امر ورود کنند و از کسانی که درآمدهای خوبی دارند و می‌توانند مالیات‌های خوبی بپردازند، مالیات بگیریم.

■ **راه فرار مالیاتی را ببندیم**

وی افزود: در این باره باید با کسانی که درآمدها کم است یا استطاعت پرداخت مالیات را ندارند، مدارا شود. باید طوری برنامه‌ریزی شود که روی افراد قاچاقچی و کسانی که فرار مالیاتی دارند، تمرکز کنیم. اگر روی این موارد برنامه‌ریزی شود و بتوانیم از مودیانی که فرار مالیاتی دارند، مالیات بگیریم، قسمت غلطیمی از مشکلات کشور حل خواهد شد، البته من نمی‌گویم با این کار می‌توان تمام مسائل را برطرف کرد، بلکه دریافت مالیات از افرادی که فرار مالیاتی دارند باعث می‌شود به حل مشکلاتی کمک شود که در نتیجه تحریم به وجود آمده‌اند.

**بودجه**
امروز لایحه بودجه سال ۹۹ تقدیم مجلس می‌شود. دولت اسمال برخلاف و رسانه‌ها فرامی‌داده، ترجیح داده لایحه بودجه سال بعد را در سکوت خبری به مجلس ارائه کند. با این حال اما اظهارات پراکنده مسوولان و برخی گزارش‌های غیررسمی، بخشی از ارقام بودجه را در اختیار رسانه‌ها قرار داده است.

■ **درآمدهای مشکوک**

اولین رقم، سقف منابع بودجه عمومی است که طبق اظهارات دولتی‌ها حدود ۴۸۰ هزار میلیارد تومان است. سهم درآمد نفتی در منابع بودجه اما یکی از حاشیه‌ای‌ترین ارقام منتشر شده است. طبق اظهارات مسوولان، قیمت هر بشکه نفت در بودجه سال آتی معادل ۵۰ دلار به ازای هر بشکه در نظر گرفته شده است. گزارش‌های غیررسمی حکایت از پیش‌بینی حدود ۱۸ میلیارد دلار درآمد نفتی از سوی دولت دارد. این یعنی دولت صادرات نفت را روزانه یک میلیون بشکه در روز پیش‌بینی کرده است؛ رقمی که طبق جدیدترین و معتبرترین گزارش‌ها بین ۳۰۰ تا ۵۰۰ هزار بشکه در روز تخمین زده می‌شود. تخمین فراتر از واقعیت دولت از درآمد نفتی، اولین منبع تولید کسری بودجه را معرفی می‌کند. طبق این گزارش‌ها، سهم صندوق توسعه ملی از درآمد نفت ۲۰ درصد است. همچنین ۶۰ درصد درآمد نفت به واردات

**«وطن امروز» از تعلل در ساماندهی صدور کارت بازرگانی گزارش می‌دهد**

# کارت فرار مالیاتی

**صدور کارت‌های یک بار مصرف «۲۸ هزار میلیارد تومان» فرار مالیاتی دارد**

وحدتی تصریح کرد: برای این کار برنامه‌ریزی دقیق لازم است، باید راه‌های فرار مالیاتی را شناسایی کنیم، باید روی کسانی که درآمد خوبی دارند اما نمی‌خواهند مالیات بپردازند، کار کنیم و نباید به کسانی که شاید ماهانه فقط یک میلیون تومان درآمد دارند، فشار بیآوریم. در این مسیر اگر قانونی هم

کم باشد، مجلس آمادگی دارد قوانین لازم را وضع کند و از طرفی هم برای شناسایی این افراد ورود جدی داشته باشد؛ قوقضائیه نیز کمک کند تا بتوانیم با برنامه منسجم و دارای زمانبندی، مالیات خوبی اخذ و بر مبنای آن کشور را اداره کنیم.

وی درباره استفاده از کارت‌های بازرگانی و حساب‌های بانکی اجاره‌ای به عنوان ابزار فرار مالیاتی بیان کرد: اینها جزو مسائل غیرقانونی کشور است و باید ۱۰۰ درصد با آنها برخورد شود. برای این کار اراده قوی‌ای از سوی هر ۳ قوه لازم است. دولت لایحه‌ای

در این باره می‌تواند ارائه کند که هر کجا از این ریخت و پاش‌ها وجود دارد، با آن برخورد شود. اگر قانون کم است ما در مجلس قانون وضع کنیم، مطمئنا مواردی که فردی کارت بازرگانی خود را اجاره دهد یا کم‌اظهاری برای پرداخت کمتر مالیات وجود دارد، از این رو ما باید تمام منافذ فرار مالیاتی را ببندیم، در این راستا نباید برخورد سلیقه‌ای صورت گیرد. با برخورد قانونی هم در شناسایی افراد و هم در اخذ مالیات، مطمئنا جامعه بهتر از این اداره خواهد شد و می‌توانیم برای توسعه کشور خدمت بزرگی انجام دهیم.

■ **کارت بازرگانی اجاره‌ای**

فروش غیرقانونی کارت‌های بازرگانی به بستری برای فرار مالیاتی تبدیل شده است. برخی بازرگانان و تاجران با سودجویی از این کارت‌ها درآمدهای هنگفتی کسب می‌کنند، بدون اینکه مالیات بپردازند. واگذاری کارت بازرگانی به دیگران یا دریافت مبلغ ناچیزی در مرزها و گمرکات رواج بسیاری یافته است. درآمد حاصل از تجارت با کارت بازرگانی مشمول مالیات می‌شود و در بعضی موارد به چند صد میلیارد تومان می‌رسد و این درحالی است که دارندة کارت که ممکن است شخصی بی‌سواد هم باشد، حتی نتواند این رقم را بخواند. دارندگان کارت در این موارد مورد سوءاستفاده دیگران قرار می‌گیرند نمی‌توانند ثابت کنند استفاده‌کننده از کارت، دیگری بوده و در نهایت پرونده فرار مالیاتی برای صاحبان کارت‌های بازرگانی تشکیل و به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

در این باره رحیم زارع، سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اعلام اینکه آمار ۸ هزار میلیارد تومانی فرار مالیاتی برابر با ۱۲ درصد مجموع مالیات مستقیم کالا و خدمات وصول شده در کشور است، عنوان می‌کند: «دستگله‌های مسوؤل باید چارچوب مشخصی را برای ارائه کارت‌های بازرگانی مشخص کنند تا فعالیت‌های غیرقانونی

این افراد، قانونی انجام نشود». همچنین سوءاستفاده از این کارت‌ها نه‌تنها موجب شده بخش عمده‌ای از انباشت بدهی هر کم‌کی ۱۰۰۰ میلیارد تومانی از این طریق رقم بخورد، بلکه با ایجاد قاچاق سازمان‌یافته موجب شده حدود نیمی از پرونده‌های قاچاق کشف‌شده مربوط به سوءاستفاده از این کارت‌های بازرگانی اعلام شود.

■ **رانت ارز ۴۲۰۰ تومانی**

پس از اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کالا، از سال ۹۷ هجوم بی‌سابقه‌ای برای دریافت کارت بازرگانی و استفاده از رانت ارز ۴۲۰۰ ایجاد شد. مسعود خونساری، رئیس اتاق بازرگانی تهران در آن زمان گفت: با توجه به سیاست‌های ارزی جدید، اقبال به دریافت کارت بازرگانی بسیار زیاد شد و این هجوم که ناشی از تلاش برای دریافت ارز دولتی بود، ممکن بود شرایطی ایجاد کند که سوءاستفاده‌هایی نیز شکل بگیرد، در نتیجه اتاق تهران خود تصمیم گرفت تا کار کاهش مجدد را آغاز کند.

■ **توپ در زمین دیگری**

تاکنون انتقادات زیادی به برخی سازمان‌ها و نهادهای مسوؤل درباره صدور کارت‌های بازرگانی شده اما نهادهای مسوؤل فرافکنی می‌کنند و توپ کم‌کاری را در زمین یکدیگر می‌اندازند. در همین باره سعیدعلی عباسی، عضو اتاق بازرگانی تهران ضمن دفاع از عملکرد اتاق بازرگانی به «وطن امروز» گفت: «خوب است این نکته را بگویم که برای دریافت کارت



بازرگانی، واردکنندگان و صادرکنندگان، تمام اطلاعات هویتی و شرکنی خود را همان ابتدا در سامانه‌های متعدد اتاق بازرگانی، گمرک، سازمان ثبت سفارش و سازمان امور مالیاتی ثبت می‌کنند و عدم سوءپیشینه را هم از ناجا دریافت و در سامانه ثبت می‌کنند و جالب‌تر اینکه این ثبت اطلاعات صرفا بنا بر اطلاعات اعلامی نیست، بلکه همراه با استعلامات متعدد از مراجع ذی‌صلاح است. پس هجوم افکار عمومی به سمت اتاق بازرگانی صرفا از روی ناآگاهی به این امر است.»

عباسی اضافه می‌کند: «جالب‌تر اینکه اتاق بازرگانی در کنار کارت بازرگانی، کارت عضویت هم صادر می‌کند که تنها نشان از عضو نبودن هر کسی غیر از واردکنندگان و صادرکنندگان در اتاق بازرگانی است و با این کارت هیچ اقدامی در جهت تجارت نمی‌توان انجام داد اما برای همان کارت عضویت ساده هم اتاق بازرگانی به غیر مدارک هویتی و استعلام از اعضای عادی، هم عدم سوءپیشینه و هم پلمب دفاتر مالیاتی را دریافت می‌کند. پس با این حساب اتاق بازرگانی در جهت انجام وظیفه خود در هنگام صدور کارت بازرگانی، از تمام ابزارهای لازم برای تشخیص و تایید صلاحیت افراد بهره‌میری‌برد.»

از سوی دیگر حمیدرضا دهقانی‌نیا، سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، شرایط موجود در برابره روند صدور و استفاده از کارت‌های بازرگانی را ناشی از اقدامات اتاق بازرگانی دانسته و گفت: «۲۸ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی وجود دارد که همه و همه به‌خاطر صدور کارت‌های یکبار مصرف با همان کارت‌های اجاره‌ای بازرگانی است. آیا به کسی که واجد شرایط داشتن شناسنامه نیست باید شناسنامه داد؟ استعلامات انجام شده در اتاق بازرگانی وجود ندارد و عدم رعایت شرایط واجب باعث بروز چنین مشکلاتی می‌شود. در همین باره باید این سوال را از اتاق بپرسیم که آیا برای استعلام کارت پایان خدمت یا برای مدرک تحصیلی از آموزش‌وپرورش استعلام سیستمی صورت می‌گیرد؟»

لدستان کارت بازرگانی برای امروز و دیروز نیست، محمصدق مفتح، قائم مقام وزیر اسبق صنعت، معدن و تجارت در این باره گفته: «بخت کارت‌های بازرگانی بیش از ۱۰ سال است در کشور مطرح است و درباره حذف آن صحبت می‌شود اما متأسفانه این موضوع تا به امروز نتیجه‌ای نداشته است». وی افزود: «صدور و استفاده از کارت‌های بازرگانی، عقب افتاده‌ترین سیستمی است که می‌توان برای مجوز فعالیت بازرگانی یک فعال اقتصادی در نظر گرفت.»

## سامانه در ابهام

به علت عدم نظارت مناسب بر صدور و تمدید کارت‌های بازرگانی و همچنین به روز نبودن فرآیند صدور کارت بازرگانی این کارت‌ها منشاء برخی پرونده‌های فساد و قاچاق و بدنام کردن بازرگانان کشور شده‌اند. مجلس در بند «ت» ماده ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دولت را مکلف کرده با احراز هویت و صلاحیت و رتبه بازرگان، کارت بازرگانی را ساماندهی کند. به‌رغم راه‌اندازی و عملیاتی شدن این سامانه مهم، به علت نبود جدیت در مسوولان وزارت صنعت، کارت‌های بازرگانی همچنان ابزاری برای سوءاستفاده قاچاقچیان و فراربان مالیاتی است.



### بودجه

**«جبران کاهش قدرت خرید مردم» مهم‌ترین سیاست بودجه ۹۹**

محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه، جبران کاهش قدرت خرید مردم را مهم‌ترین سیاست لایحه بودجه ۹۹ عنوان کرد و گفت: این سیاست در قالب مهار تورم، استمرار پرداخت پاره‌ها، پرداخت‌های جبرانی، افزایش حقوق و دستمزد و همچنین هسان‌سازی حقوق بازنشسته‌ها انجام خواهد شد. سال آینده هیچ نوع افزایش قیمتی در کالاها و خدمات اعمال نخواهد شد و نیز هزینه‌ها به وسیله پول بر قدرت تأمین نخواهد شد و دارو و کالاهای اساسی با همان ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی تأمین می‌شود.

### گمرک

**کاهش زمان استعلام ترخیص کالا به ۷ روز**

مهرداد جمال‌ارونقی، معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران گفت: همه دستگاه‌های استعلام‌شونده یا صادرکننده مجوز برای ترخیص کالا از گمرکات کشور از جمله سازمان ملی استاندارد ایران، مکلف به ارسال پاسخ نهایی استعلام به گمرک از طریق سامانه، در مدت حداکثر ۷ روز کاری شده‌اند. این موضوع به همه گمرکات ابلاغ و به فعالان اقتصادی نیز اطلاع‌رسانی شده تا اگر با موارد مغایر این موضوع برخورد کردند، آن را به گمرک ایران اعلام کنند تا پیگیری لازم در این باره انجام شود.

### بورس

**بورس صعود کرد**

شاخص بورس تهران در نخستین روز هفته در حالی با رشد ۵۰۹۶ واحدی همراه بود که نه‌تنها تعداد و ارزش معاملات انجام شده نسبت به هفته گذشته افزایش یافت، بلکه هیچ شرکتی تأثیر منفی بر عملکرد این بازار نداشت. همچنین دیروز ارزش بازار به بیش از یک میلیون و ۱۹۵ هزار میلیارد تومان رسید. فرابورس نیز همچون آخرین روز هفته گذشته افزایشی بود و با رشد ۶۹ واحدی به رقم ۴۲۲۸ رسید.

### مجلس

**برنامه حضور وزرا**

**در کمیسیون‌های مجلس**

بر اساس دستور کار هفته جاری کمیسیون صنایع و معادن مجلس، این کمیسیون در جلسه روز دوشنبه ۱۸ آذرماه خود میزبان وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات خواهد بود تا محمدجواد آذری‌جهرمی گزارشی درباره میزان پیشرفت پروژه شبکه ملی اطلاعات ارائه کند. همچنین کارگروه ارتباطات کمیسیون صنایع و معادن دوشنبه (۱۸ آذرماه) سوال سیدفرید موسوی، نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس را از وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات حسب مصوبه جلسه ۱۴ آذر ۹۸ کمیسیون صنایع و معادن، بررسی می‌کند. بر اساس این گزارش، رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت دوشنبه ۱۹ آذرماه جهت پاسخ به‌سوالات سعیدعلی حاجی‌دلپناکی، نماینده شاهین‌شهر، میمه و برخوار، برانه مافی نماینده تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس، شهاب نادری نماینده پاره، چوانرود، ثلاث باباجانی و روانسر، محمود نگهبان سلامی نماینده خواف و رشتخوار و سیده‌حمیده زرآبادی نماینده قزوین، آبیک و البرز در کمیسیون صنایع و معادن حاضر می‌شود.

**بررسی استیضاح وزیر نفت**

**در کمیسیون انرژی**

امروز در کمیسیون انرژی مجلس استیضاح بیژن زنگنه، وزیر نفت مستند به ماده ۲۲۱ آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی بررسی می‌شود. همچنین فردا انتخاب و معرفی ۳ نفر از اعضای کمیسیون انرژی جهت عضویت در کمیسیون تلفیق رسیدگی به لایحه بودجه سال ۹۹ کل کشور در اجرای ماده ۴۱ آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی و بررسی لایحه بودجه سال ۹۹ کل کشور و عملکرد بودجه سال ۹۸ در حوزه وزارت نفت در دستور کار این کمیسیون قرار دارد. نمایندگان در جلسه روز سه‌شنبه نیز لایحه بودجه سال ۹۹ کل کشور، عملکرد بودجه سال ۹۸ در حوزه وزارت نیرو و عملکرد بودجه سال ۹۸ در حوزه سازمان انرژی اتمی ایران را بررسی خواهند کرد.

### سوخت

**افزایش هزینه حمل‌ونقل دریایی جهان**

**در پی تحریم نفت ایران**

به گزارش اسپوتنیک، قیمت‌گذاری خدمات مربوط به حمل‌ونقل کشتیرانی در بازار جهانی در شرایط کنونی به اوضاع چندین نفتکش بستگی دارد که هم‌اکنون در ساحل چین پهلو گرفته‌اند.

این نفتکش‌ها متعلق به شرکت کاسکوی چین هستند که به دلیل حمل نفت ایران از سوی آمریکا تحریم شده‌اند. به گزارش رسانه‌های مختلف، تا زمانی که این نفتکش‌ها متوقف نمانند قیمت حمل‌ونقل دریایی در جهان رو به افزایش خواهد بود. میشل میدن، مدیر بخش انرژی چین در موسسه مطالعات انرژی آکسفورد، معتقد است این کشتی‌ها به احتمال زیاد منتظر شفاف‌ت شدن شرایط تحریم‌ها علیه کاسکو در روز ۲۰ دسامبر هستند وی ادامه داد: این روند ممکن است مدتی طول بکشد و این نفتکش‌ها و احتمالاً دیگر کشتی‌های تجاری کاسکو برای چند ماه بیشتر متوقف باقی خواهند ماند. رسانه‌های بین‌المللی گزارش داده‌اند که به‌رغم کاهش نسبی قیمت حمل‌ونقل دریایی از صعود چند هفته پیش اما این قیمت‌ها هنوز به میزان گذشته باز نگشته است. از سوی دیگر، مشخص نیست که آیا ممکن است در آینده آمریکا کشتی‌های بیشتری از شرکت کاسکو را به دلیل نقض تحریم‌های ایران تحریم کند یا نه.