

نجفی به قتل عمد و ۷ سال و ۸ ماه حبس محکوم شد

محمدعلی نجفی، شهردار اسبق تهران به علت قتل عمد میترا استاد در دادگاه تجدیدنظر به ۶ سال و نیم حبس محکوم شد. حمیدرضا گودرزی در گفت‌وگو با فارس گفت: ۶ سال و نیم حبس برای قتل عمد و یک سال و ۳ ماه حبس نیز برای نگهداری سلاح غیرمجاز برای موکلم «محمدعلی نجفی» صادر شده است. وی ادامه داد: ما به این رأی اعتراض خواهیم کرد و به دیوان عالی فرجام‌خواهی می‌کنیم. گودرزی با تاکید بر اینکه حتماً نسبت به رأی صادرشده اعتراض می‌کنیم، گفت: ما این قتل را شبه‌عمد می‌دانیم، چراکه نظرات کارشناسی دلالت بر شبه‌عمد بودن آن دارد. موکلم عادل و اختیاری در ارتکاب جرم نداشته است. ما در این رأی عدالت قضایی را ندیده‌ایم و برای فرجام‌خواهی اقدام می‌کنیم تا پرونده به شعبه هم‌عرض ارسال شود. به گزارش «وطن امروز»، در حکم دادگاه اول نجفی، وی به اعدام و ۵ سال حبس به خاطر قتل عمد و ۲ سال حبس به علت حمل سلاح غیرمجاز محکوم شد اما اکنون با توجه به رضایت اولیای دم مقتول، وی به ۶ سال و نیم حبس برای قتل عمد و یک سال و ۳ ماه حبس برای نگهداری سلاح غیرمجاز محکوم شده است.

حمل و نقل

پیش فروش خودرو با آلایندگی یورو ۴

شرکت ایران خودرو با نقض قانون هوای پاک به پیش‌فروش ۴ محصول دارای استاندارد آلایندگی یورو ۴ برای آذرماه ۹۹ اقدام کرده‌است که در این‌باره سازمان محیط‌زیست اعلام کرد: در صورت عدم توقف پیش‌فروش خودرو، برخورد قانونی در دستور کار قرار می‌گیرد. به گزارش فارس، شرکت‌های خودروساز باز هم به قانون‌شکنی خود ادامه می‌دهند. در جدیدترین اقدام شرکت ایران خودرو اقدام به پیش‌فروش ۴ محصول دارای استاندارد آلایندگی یورو ۴ برای آذرماه ۹۹ کرده است. سیدمحمد میرزایی‌قسی، رئیس مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط‌زیست در واکنش به این قانون‌شکنی با ارسال نامه‌ای خطاب به مقیمی، مدیرعامل شرکت ایران خودرو خواستار توقف این پیش‌فروش شد و اظهارداشت: در صورت انجام پیش‌فروش محصولات این سازمان پیگیری قانونی را در دستور کار خود قرار خواهیم داد.

آموزش اجباری به موتورسواران مختلف

رئیس مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ گفت: موتورسوارانی که توسط پلیس متوقف می‌شوند، آموزش می‌بینند و در صورت تخلف، جریمه می‌شوند. سرهنگ محمد رازقی در گفت‌وگو با میزان درباره طرح ساماندهی موتورسواران گفت: در ۹۰ نقطه از شهر تهران، این طرح از یک ماه پیش اجرا شده است. وی افزود:

در صورت نیاز رانندگان مختلف اعمال قانون و جریمه می‌شوند. کمترین میزان جریمه، ۲۰ هزار تومان و بیشترین میزان جریمه که به عبور از چراغ قرمز تعلق دارد، ۲۰۰ هزار تومان است. سرهنگ رازقی گفت: تردد در خط ویژه، عبور یک‌طرفه، حرکات نمایشی و توقف در پیاده‌وا دیگر تخلفاتی است که توسط پلیس راهنمایی و رانندگی بررسی می‌شود.

روایت پورسیدآقایی از سنگ‌اندازی ها استعفای معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران

معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران با شدت گرفتن اختلافات با حناچی استعفا کرد و از قطار مدیریت شهری پایتخت پیاده شد. به گزارش «وطن امروز»، شهردار تهران دیروز با استعفای محسن پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک خود موافقت کرد. پورسیدآقایی علت استعفا را عدم اجرای برنامه‌هایی که مدنظر داشته اعلام کرده است. وی به‌وسیله نامه‌ای با کارکنان معاونت حمل‌ونقل خداحافظی کرد، متن این نامه به شرح ذیل است:

«با سلام خدمت همه عزیزان و مدیران گرامی با توجه به شرایط فعلی شهرداری و شورا و عدم امکان اجرای برنامه‌هایی که مدنظر داشتم هفته قبل استعفای خود را تقدیم جناب آقای دکتر حناچی نمودم و دلایل آن را توضیح دادم و بحمدالله امروز مورد موافقت ایشان قرار گرفت و قرار است سرپرست را تعیین نمایند. به جهت رسم ادب قبل از انتشار رسمی موضوع خواستم شما در جریان قرار بگیرید». پورسیدآقایی که پیش از این مدیرعامل راه‌آهن بود، شه‌ریورماه سال ۹۶ با حکم محمدعلی نجفی، شهردار اسبق تهران به عنوان معاون حمل‌ونقل و ترافیک منصوب شد. در دوره مدیریت وی مرحله دوم طرح I.E.Z، تغییر در اجرای طرح ترافیک و طرح کاهش آلودگی هوا اجرایی شد.

شهر

شهردار تهران:

هدیه به اعضای شورای عالی استان ها

در عوض هدیه‌هایی است که ما می‌گیریم شهردار تهران در پاسخ به این سوال که چرا در شنب برگزارای انتخابات شورای عالی استان‌ها به اعضای این شورا شام انتخاباتی و هدایایی حدود ۳ میلیون تومان اهدا شده است، گفت: رقم هدایا این میزان نبوده است. این یک موضوع طبیعی است که وقتی اعضای شورای عالی استان‌ها را به بازدید از راضی عباسی یاد دعوت می‌کنیم به آنها شام داده و هدایایی هم به رسم یادبود بدهیم، ما هم وقتی به شهرهای دیگر می‌رویم از ما پذیرایی می‌کنند و هدایایی نیز می‌دهند.

«وطن امروز» از افزایش نرخ کرایه تاکسی‌های اینترنتی برخلاف وعده دولت گزارش می‌دهد

دریست گرانی!

مدیرعامل اسنپ در گفت‌وگو با «وطن امروز»: قرار بود به تاکسی‌های اینترنتی سهمیه بنزین تعلق گیرد اما تاکنون این وعده محقق نشده است

اسدالله خسروی
<div>خبرنگار</div>

دولتی‌ها وقتی از یک ماه پیش وعده افزایش نیافتن کرایه‌ها را می‌دانند فکرش را نمی‌کنند که نظارت و پایش عملکرد تاکسی‌ها و مسافربرهای اینترنتی اینقدر زمان‌بر و تقریباً ناممکن باشد و هم‌اکنون هم راهکار خاصی برای جلوگیری از گرانی کرایه‌ها ارائه نمی‌کنند.

به گزارش «وطن‌امروز»، درست یک ماه پیش طرح سهمیه‌بندی بنزین مجدداً آغاز شد و نرخ بنزین آزاد ۲۰۰ درصد افزایش یافت اما با وجود اختصاص سهمیه به تاکسی‌ها و وانت‌پارها نرخ کرایه‌ها بندت افزایش یافت تا جایی که وزیر صنعت هم به آن واکنش نشان داد. رضا رحمانی، وزیر صمت اعلام کرد قرار نبود کرایه‌ها گران شود اما شدا وی ۲ هفته

پیش در سفر به آذربایجان شرقی گفته بود: افزایش قیمت بنزین باعث افزایش قیمت در حوزه حمل‌ونقل شده که این افزایش قیمت نباید اتفاق بیفتد و تأثیر گرانی بنزین در این حد نیست که یک عده کرایه را افزایش می‌دهند.

ایین اظهارات بخش کوچکی از یک واقعیت بزرگ است و آن اینکه افزایش کرایه حمل‌ونقل موجب افزایش نرخ نهایی اکثر کالاها و خدمات شده است.

نرخ کرایه‌ها در تهران تقریباً به شکل من‌درآوردی تعیین می‌شود و برخی خطوط تاکسی تا ۱۰۰ درصد افزایش قیمت داشته‌اند. راننده‌های تاکسی معتقدند با وجود اختصاص سهمیه بنزین، افزایش هزینه نگهداری خودرو اجازه ثبت نرخ کرایه‌ها را نمی‌دهد. از طرفی رانندگان تاکسی‌های اینترنتی نیز از وعده و وعیدهای مسولان خسته شده‌اند، چرا که قرار بود وزارت کشور به تاکسی‌های اینترنتی هم سهمیه جداگانه بنزین دهد اما عملاً این اتفاق تاکنون که یک ماه از آغاز اجرای سهمیه‌بندی سپری شده، رخ نداده تا دخل و خرج رانندگان با هم نخوانند. مدیرعامل اسنپ، یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های تاکسی اینترنتی با تأیید این موضوع به خبرنگار «وطن‌امروز» گفت: ما مدت‌ها پیش اسامی رانندگان را برای

گروه اجتماعی: آلودگی هوا باز هم تهران را فرا گرفت تا جایی که افق دید برای شهروندان کم شده است. مسئولان تنها راه چاره در مواجهه با معضل را تشکیل جلسه اضطرار می‌دانند که خروجی این جلسات هم تاکنون جز تعطیلی مدارس چیز دیگری نبوده است. دیروز هم در پی تشدید آلودگی هوا این اتفاق تکرار و جلسه کمیته اضطرار تشکیل شد و نمایندگان دستگاه‌های حاضر در این جلسه تصمیم گرفتند همه مدارس استان تهران جز فیروزکوه، دماوند و پردیس روز یکشنبه (روز تعطیل) شود. به گزارش «وطن‌امروز»، روزهای خاکستری تهران در پی آلودگی مستمر هوا گویا پایانی ندارد و در این بین فقط به لطف باد و باران، چند روز هوای پایتخت سالم بوده است. از سویی پاسخ مدیران شهری به مردم درباره علت کم‌توجهی به معضل آلودگی هوای تهران این است که شهرداری به تنهایی مسؤول نیست و ۱۸ ارگان، نهاد، دستگاه و… در این موضوع سهیم هستند. این پاسخ بی‌منطق از سوی مدیران شهری نشان از ناکارآمدی و ناتوانی آنها در رفع مشکل آلودگی هوای تهران دارد. شهردار تهران برای رفع آلودگی هوا به باد پناه می‌برد و پاسخ معاون امور عمرانی استانداری تهران هم به پرسش‌ها درباره بازگشت آلودگی هوا به پایتخت این است: «با توجه به افزایش آلودگی هوا توصیه می‌شود دانش‌آموزان و سالمندان در فضای باز فعالیت ورزشی نداشته باشند». محمد تقی‌زاده می‌گوید: بر اساس اعلام سازمان هواشناسی تا روز دوشنبه شاهد پایداری هوا و افزایش آلاینده‌ها در تهران خواهیم بود. به هر حال توصیه می‌شود دانش‌آموزان و سالمندان تا دوشنبه فعالیت بدنی و ورزشی در فضای باز نداشته باشند.

■ **تأثیر طرح‌های کاهش و ترافیک در کنترل آلودگی هوا فقط ۷ درصد!**

با آنکه نفس تهرانی‌ها در پی آلودگی هوا به شماره

ثبت جهانی موکب‌های پیاده‌روی اربعین حسینی در یونسکو



رئیس سازمان توسعه روابط اقتصادی، فرهنگی، سیاحتی و زیارتی ایران و عراق از ثبت جهانی موکب‌های پیاده‌روی اربعین حسینی در سازمان آموزشی، علمی و فرهنگی ملل متحد (یونسکو) خبر داد. حسن پلارک در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: موکب‌های پیاده‌روی اربعین حسینی در سازمان آموزشی، علمی و فرهنگی ملل متحد (یونسکو) ثبت جهانی شد.



در پاسخ به برخی گلابه‌های رانندگان اسنپ مبنی بر واریز نشدن سهمیه بنزین آنها به کارت بانکی گفت: در پاسخ به انتقاد برخی راننده‌ها مبنی بر دیرکرد پرداخت اعتبار هزینه بنزین باید بگویم ما همکاری خوبی با وزارتخانه‌های نفت و کشور داریم و اطلاعات راننده‌ها بسا ۳ مرجع مختلف راستی‌آزمایی می‌شود. همچنین سامانه ثبت اسناد، سامانه ناجا (برای استعلام وضعیت خودرو) و سامانه بانک مرکزی (جهت تطبیق شماره کارت با راننده) ۳ نهادی هستند که استعلام رانندگان تاکسی‌های اینترنتی را انجام می‌دهند. علاقیبند با تاکید بر این نکته که تعداد رانندگان حاضر در شرکت‌های تاکسی اینترنتی نزدیک به ۲ میلیون نفر است، بیان کرد: استعلام و تعیین وضعیت ۲ میلیون راننده امری زمان‌بر است و به همین دلیل این امکان فراهم نشد تا در بازه زمانی از پیش وعده داده شد سهمیه بنزین رانندگان اسنپ به کارت بانکی آنها واریز شود. او در تشریح نحوه اعتباردهی به رانندگان تاکسی اینترنتی اسنپ گفت: ما اسامی راننده‌های خود را به وزارت کشور اعلام می‌کنیم و وزارت کشور پس از



پایش اسامی نهایی را به وزارت نفت اعلام می‌کند تا این وزارتخانه سهمیه بنزین را به کارت‌های رانندگان واریز کند و این موضوع بیانگر این است که پولی به حساب وزارت کشور یا اسنپ واریز نمی‌شود. مدیرعامل شرکت اینترنتی تاکسی اسنپ با تاکید بر این نکته که بخشی از تاخیر ایجاد شده در واریز اعتبار سوخت رانندگان به دلیل ایراد در کارت‌های بانکی رانندگان بود، ادامه داد: در حال حاضر اصلاح کارت‌های بانکی رانندگان در حال انجام است و امیدواریم در هفته جاری اعتبار هزینه سوخت رانندگان تاکسی اینترنتی اسنپ به همراه سهمیه هفته گذشته به کارت بانکی آنها واریز شود. علاقیبند با تاکید بر این نکته که ما با توجه به افزایش نرخ بنزین، بهای سفر را افزایش ندادیم، گفت: به دلیل ایجاد توان مالی برای سوخت‌گیری، ما از منابع اسنپ مبلغی به شکل وام در اختیار رانندگان قرار دادیم و پس از واریز سهمیه اعتباری آنها این پول از سوی رانندگان بازپرداخت می‌شود. امیدواریم با ایجاد هماهنگی بیشتر بین دستگاه‌ها از هفته آینده اعتبار سوخت‌گیری رانندگان به‌صورت هفتگی پرداخت شود.

کارت سوخت تاکسی‌ون‌ها امروز تحویل می‌شود

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: با اجرای طرح سهمیه‌بندی سوخت، کارت‌های سوخت جدید تاکسی‌های ون با ۶۰۰ لیتر سهمیه از امروز یکشنبه ۲۴ آذرماه تحویل می‌شود. مر نضی ضامنی افزود: در تهران برای آن دسته از رانندگان تاکسی‌های ون که پروانه فعالیت آنها دارای اعتبار است، پیامک ارسال خواهد شد و آنها باید با مراجعه به محل اعلامی نسبت به دریافت کارت سوخت خود اقدام کنند. وی افزود: آن دسته از رانندگانی هم که پروانه فعالیت آنها منقضی شده است، باید با مراجعه به سازمان تاکسیرانی تهران نسبت به تمدید پروانه خود اقدام کنند تا کارت سوخت برای آنها صادر شود. ضامنی خاطر نشان کرد: در سایر شهرهای کشور نیز رانندگان تاکسی‌های ون می‌توانند از روز دوشنبه ۲۵ آذرماه برای دریافت کارت سوخت جدید خود به سازمان‌های تاکسیرانی مراجعه کنند و کارت خود را تحویل بگیرند.

همه مدارس استان تهران جز فیروزکوه، دماوند و پردیس به علت آلودگی هوا امروز تعطیل است

پایتخت غرق در دود و آلودگی

افتاده اما رئیس کمیسیون سلامت و محیط‌زیست شورای شهر تهران می‌گوید: در جلسه کمیته کاهش آلودگی هوا گزارشی از اقدامات نهادهای مختلف و همچنین مطالعه دانشگاه تهران ارائه شد که نشان می‌داد طرح کاهش آلودگی هوا و ترافیک ناتوانسته حدود ۶الی ۷ درصد آلودگی هوا را کاهش دهد. زهراسدراعظم نوری درباره نتیجه مطالعات انجام شده درباره تأثیر اجرای طرح ترافیک جدید شهر تهران در کاهش آلودگی هوا، می‌گوید: طرح ترافیک و محدوده کاهش آلودگی هوا با هدف مدیریت تقاضای سفر و برقراری عدالت بین شهروندان مورد تصویب قرار گرفت و در حال اجراست. بر این اساس با اجرای این طرح، سفر شهروندان مدیریت می‌شود به این معنا که فردی که ضرورتی برای حضور در پیک ترافیک ندارد، می‌تواند در زمان‌های غیرپیک وارد محدوده شود که این امر کمک می‌کند این دسته از شهروندان هزینه کمتری پرداخت کنند و ترافیک نیز کاهش یابد که به تبع آن آلودگی هوا نیز کمتر خواهد شد. در همین ارتباط از کمیته ملی کاهش آلودگی هوا خواستیم میزان آلایندگی منابع متحرک را مورد بررسی قرار دهد و منابع ثابت آلودگی نیز مورد توجه قرار گیرد تا بر این اساس به منابعی که تولید آلودگی دارند اخطار داده یا کمک شود منبع آلوده‌کننده خود را رفع کنند. وی معتقد است: به عنوان مثال کارخانه سیمان تهران از جمله منابع ثابت آلوده‌کننده است که در آلودگی هوا موثر است اما سال‌هاست این کارخانه فعالیت دارد و انتظارمان این است که به خارج از محدوده بزرگ شهر تهران منتقل شود. طبق گزارش مطالعات دانشگاه تهران، ۲۵ درصد آلودگی ذرات کمتر از ۲/۵ میکرون از طریق سایش

لنت، لاستیک و آسفالت است و این موضوع نکته‌ای است که کمتر به آن توجه شده‌است. نوری به‌فارس گفته است: ۴/۵ درصد آلودگی، ناشی از آگروز خودروهای سواری است و چندین برابر آن از سایش قطعات اشرا شده در وسایل سواری است. بنابراین می‌توان نتیجه گرفت باید میزان تردد خودروها کاهش یابد.

■ **«آلودگی هوا» ششمین عامل مرگ و میر در دنیا**

آلودگی هوا علاوه بر ایجاد بیماری‌های تنفسی برای شهروندان، آمار رجوع بیماران قلبی و تنفسی را به مراکز درمانی افزایش می‌دهد به طوری که معاون وزیر بهداشت، آلودگی هوا را ششمین عامل مرگ‌ومیر و دومین علت مرگ در بیماری‌های غیرواگیر دنیا اعلام می‌کند. علیرضا رئیسی، معاون بهداشت‌ت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی آلودگی هوا را ششمین عامل مرگ و میر و دومین علت مرگ در بیماری‌های غیرواگیر در دنیا اعلام کرده و می‌گوید: طبق آمار سازمان بهداشت جهانی سالانه ۷ میلیون انسان بر اثر آلودگی هوا در دنیا می‌میرند که این امر نشان‌دهنده وسعت درگیری کشورها با این موضوع و اهمیت توجه به آن است. نگرانی شدید سازمان بهداشت جهانی از تأثیر آلودگی هوا بر کودکان به عنوان آینده‌سازان و مولدان جامعه فرادست. از طرفی عوارض کاهش وزن نوزادان، کاهش وزن زمان تولد، بیش‌فعالی، اوتیسم، کاهش رشد مغزی، عفونت‌دستگاه تنفسی، آسم و سرطان خون در کودکان بر اثر آلودگی ثابت شده است. معاون بهداشت وزارت بهداشت با اشاره به مرگ سالانه ۶۰۰ هزار کودک زیر ۵ سال ناشی از آلودگی هوا در جهان، می‌گوید: ۳۶ درصد علت

مرگ‌ها مرتبط با مشکلات ریوی، ۳۴ درصد سکنته‌های مغزی ۲۵ درصد سکنته‌های قلبی در افراد ناشی از آلودگی هواست. رئیس‌ی افزود: آلودگی هوا بیماری‌های زیاد و بار بیماری‌های گسترده‌ای به کشورها تحمیل می‌کند، لذا این مسأله نیازمند توجه ویژه است.

■ **مدیریت کلاتشهرها نیاز به بازنگری جدی دارد**

در حقیقت کارآمدی مدیریت شهری در رفع آلودگی هوا باید حرف اول را بزند، در حالی است که اکنون مدیران شهری در حل این مشکل ناتوانند. معاون عمرانی وزیر کشور در این باره می‌گوید: مدیریت کلاتشهرها در کشور نیاز به بازنگری جدی دارد. مهدی جمالی‌نژاد در یازدهمین جشنواره پژوهش و نوآوری در مدیریت شهری و ششمین جشنواره پژوهش و آموزش در مدیریت شهری و روستایی گفت: به‌رغم برخورداری از دارایی‌ها و پتانسیل‌های موجود در کشور اما امروز در بسیاری از موضوعات دست به گریبان مشکلات هستیم و باید بپرسیم چرا امروز آلودگی‌ها بیشتر شده است؟ چرا امروز درگیر آلودگی خاک هستیم و این نوع آلودگی هم به انواع آلودگی‌ها اضافه شده است؟ جمالی‌نژاد گفت: چرا حس تعلق شهروندان به شهرها و روستاها کم شده است؟ چرا امروز برخلاف این همه پتانسیل هنوز عملکردها آنگونه که باید باشدی ندارد؟ وی خاطر نشان کرد: من هفته‌ای نیست که با اعضای شوراها در ارتباط نباشم اما چرا هنوز در دیدارها و ملاقات‌ها آن کارکردی که باید را از شوراها ببینیم نمی‌بینیم؟ جمالی‌نژاد گفت: نقد جدی ما این است که امروز نیاز به یک بازاندیشی در حوزه‌های کاری‌مان داریم و باید بار دیگر شهرها را مرور کرده و اقدامات‌مان را هم مرور کنیم. معاون وزیر کشور تصریح کرد: استدعای من این است که در حوزه مدیریت شهری، اسنان‌های عاشق و جوانان مشتاق را درگیر کنید برای ساخت از نوی شهرها.

عکس: مشهد – فاطمه فاضلی / فارس



تصویر شهر

رواج بام فروشی در کلاتشهرها: با توجه به گرانی مسکن برخی مالکان پشت‌بام خانه‌های خود را بی توجه به هشدار شهرداری‌ها می‌فروشند /عکس: مشهد – فاطمه فاضلی / فارس