



تخلیه کنید



خروج
EXIT



شهردار تهران: دوشنبه شب شاخص ذرات معلق در پایتخت به ۲۰۰ رسید یعنی باید شهر تخلیه می شد

شورای شهر تهران دیروز به جای چاره‌اندیشی درباره آلودگی هوا تصویب کرد نام خیابان طوس به عباس کیارستمی تغییر یابد

تیتراهای امروز

گزارش «وطن امروز» درباره حذف پارانه ۴۵۵۰۰ تومانی تأیید شد

دستورالعمل حذف پارانه‌ها

طبق پیش‌نویس آیین‌نامه وزارت رفاه پارانه معیشتی و ۴۵۵۰۰ تومانی ۲ دهک معادل ۱۶ میلیون نفر حذف می‌شود



قابل پیش‌بینی

فهرست اولیه نامزدهای بخش «بهترین فیلم بین‌المللی» اسکار ۲۰۲۰ در حالی اعلام شد که خبری از نماینده ایران نیست

شوخی به وقت عصبانیت

در شرایطی که ناراضی‌های عمومی از وضعیت اقتصادی بسیار زیاد است، مقامات دولتی درباره عملکرد اقتصادی خود به یکدیگر نمره قبولی می‌دهند

خبر

بنیاد برکت متولی ایجاد پایلایگاه سبز در تهران شد

برنامه ستاد اجرایی برای حل معضل آلودگی هوا

گروه اجتماعی: بنیاد برکت با بحرانی شدن آلودگی هوا بر نامه‌های بلندمدت صنعتی-زیست‌محیطی تدارک دیده تا بخشی از این معضل حل شود. به گزارش «وطن امروز»، پایلایگاه و مراکز صنعتی در تهران جزو متهمان اصلی آلودگی هوا محسوب می‌شوند از این رو بنیاد برکت قرار است با اصلاح فعالیت پایلایگاه تهران از آلودگی هوا بکاهد. محمد مخبر، رئیس ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) دیروز در حاشیه بهره‌برداری از کارخانه کربن یارد تهران گفت: با تبدیل سالانه ۴۰ هزار تن دی‌اکسید کربن پایلایگاه تهران به کربن صنعتی و خوراکی‌ها تبدیل آن به اولین پایلایگاه سبز، بخشی از آلودگی‌های تهران رفع می‌شود. مشارکت بنیاد برکت در این طرح ۲۴ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بوده است. تولید دی‌اکسید کربن پاک برای استفاده خوراکی، دارویی، صنعتی و پزشکی کار پیچیده‌ای است که ۴۰ درصد آن در داخل و ۶۰ درصد دیگر وارداتی است. از طرفی با این اقدام قریب به ۱۸ هزار تن در گازوئیل صرفه‌جویی می‌شود و این اقدام معادل کشت درخت در وسعت ۲۰۰ هکتار در تهران است. از بعد اشتغال‌زایی نیز با این طرح ۱۵۰ شغل ایجاد شده است. مخبر یادآور شد: ما در ستاد اجرایی فرمان حضرت امام ۲ سال است تمام سعی‌مان را کرده‌ایم که در بحث اشتغال از بنگاه‌های کوچک، متوسط و زودبازده استفاده کنیم. ظرف یک سال گذشته ۲۰۰ هزار و ۵۰۰ طرح اشتغال‌زایی را با ۳۷۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری و ۲۶۰ هزار اشتغال ایجاد کرده‌ایم و باید همه دستگاه‌ها کمک کنند از ظرفیت‌های معطل شده در کشور استفاده کنیم. این در حالی است که با استفاده از این ظرفیت‌ها می‌توانیم در مدت ۳ سال بخش اعظمی از بیکاری را در کشور حل کنیم و باید مردم را به کار گیریم. مخبر تأکید کرد: امیدواریم همه کمک کنند از پیچ جنگ اقتصادی با موفقیت عبور کنیم. اقدامات ما در تمام موارد پیوسته محیط‌زیستی جدی دارد و تنها دستگامی هستیم که از ۳ سال گذشته شروع کرده‌ایم و ۱۴۰۰ هکتار از اراضی تهران را که ۷۰۰ هکتار در ملارد، ۵۰۰ هکتار در مسعودیه و ۲۰۰ هکتار در دمید بوده است، درختکاری کرده‌ایم.

بنیاد برکت متولی پایلایگاه سبز

مدیرعامل بنیاد برکت هم در این باره گفت: یکی از مکل‌هایی که در آلودگی هوای تهران تأثیر داشت و تولید گاز دی‌اکسید کربن (CO2) می‌کرد، پایلایگاهی هستیست که از ۳ سال گذشته شروع کردیم و ۱۴۰۰ هکتار از اراضی تهران را که ۷۰۰ هکتار در ملارد، ۵۰۰ هکتار در مسعودیه و ۲۰۰ هکتار در دمید بوده است، درختکاری کرده‌ایم.

گزارش امروز

حמיד کسار: وزیر نفت روحانی که آبان ۹۳ گفته بود «کسانی که می‌گویند کیفیت بنزین اثری روی آلودگی هوا نمی‌گذارد، باید به عقل‌شان شک کرد»، در جدیدترین اظهارات خود گفته است بنزین نقش ناچیزی در آلودگی هوا دارد! شاید در نگاه اول این یک تناقض گفتاری باشد اما همین تناقض باعث واردات بنزین پس از صادرات زنگنه شد.

بیزن نامدار زنگنه، وزیر نفت دیروز در حاشیه مراسم نکوداشت محمود حجتی، وزیر سابق جهاد کشاورزی که با حضور جمعی از وزرا و مقامات برگزار شد، تلویحا اظهارات قبلی خود درباره بنزین داخلی را پس گرفت. زنگنه در پاسخ به اینکه چه میزان از آلودگی هوای تهران به کیفیت بنزین بازمی‌گردد، گفت: محیط‌زیست قبلا اعلام کرده است تأثیر کیفیت بنزین بر آلودگی هوا بسیار ناچیز است. از طرفی نوع بنزین نیز مسأله نیست، بلکه موتوسیکلت‌های غیراستانداردی است که آلودگی ایجاد می‌کنند و آتلور که گفته می‌شود به موتوسیکلت غیراستاندارد به اندازه ۷ خودرو آلودگی ایجاد می‌کند و تعداد زیادی موتوسیکلت داریم که استاندارد نیستند همچنین در شهرهای بزرگ بنزین و گازوئیل بی‌توزیع می‌شود اما

بیژن زنگنه: آلودگی هوا ربطی به بنزین ندارد

زنگنه، آبان ۹۳: کسانی که می‌گویند کیفیت بنزین، اثری بر آلودگی نمی‌گذارد باید به عقل‌شان شک کرد

فعالان مشکل نیست. اظهارات دیروز زنگنه، مخاطب را یاد غائله‌ای می‌اندازد که دولت از سال ۹۲ تحت عنوان «آلودگی بنزین پتروشیمی‌ها» به راه انداخت که بیژن زنگنه با همکاری معصومه ابتکار، بازیگران نقش اول آن بودند. غائله «بنزین پتروشیمی‌ها» از گزارش ۱۰۰ روزه دولت یازدهم شروع شد؛ گزارشی سیاسی که بیش از آنکه راجع به عملکرد ۱۰۰ روزه دولت باشد، در تخریب دولت قبلی نگاشته شده بود. در گزارش ۱۰۰ روزه وزارت نفت هم آمده بود: بر اساس گزارش عملکرد وزارت نفت در بخش پالایش و بخش فرآورده‌های نفتی در یکصد روز نخست فعالیت دولت یازدهم، مقرر شده وضعیت بنزین تولیدی مجتمع‌های پتروشیمی و تأثیر آن بر آلودگی هوا مورد بررسی قرار گیرد. جنجال‌های رسانه‌ای درباره بنزین پتروشیمی‌ها دی‌ماه سال ۹۲ شروع شد؛ زمانی که آلودگی هوا در تهران و چند کلاشهر به مرز هشدار رسید و ناگهان

از سوی زنگنه به‌عنوان عضو اصلی هیأت‌مدیره شرکت ملی صنایع پتروشیمی منصوب شد. در آن روزها وزیر نفت موضع خاصی درباره بنزین پتروشیمی‌ها نداشت؛ چنانکه ۱۹ دی‌ماه سال ۹۲ گفت: تولید بنزین در واحدهای پتروشیمی ادامه خواهد داشت تا زمانی که پایلایگاه ستاره خلیج فارس وارد مدار تولید شود. همچنین ۷ دی‌ماه ۹۲ شاهرخ خسروانی، معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش درباره ادعاهای مطرح راجع به بنزین پتروشیمی‌ها گفت: با توجه به کسری ناشی از تولید داخلی و مصرف بنزین، میزان کمی از این سوخت از مجتمع‌های پتروشیمی دریافت می‌شود که پس از تکبیب با بنزین تولید پایلایگاه‌های نفت و کسب استاندارد لازم به شبکه‌های توزیع سوخت تحویل می‌شود که کیفیت آن دقیقا مطابق استاندارد ملی ۶ اسفند ۹۲ بنزین زنگنه اولین جرعه جنجال‌ها

درباره آلودگی بنزین پتروشیمی‌ها را زد و اعلام کرد: بنزین پتروشیمی‌ها بنا به گزارش شرکت پالایش و پخش آلوده و خارج از استاندارد است و در تهران توزیع نمی‌شود. پس از این بود که سازمان محیط‌زیست هم وارد گود شد و با ادعای سرطازن‌بودن بنزین پتروشیمی‌ها، راه را برای واردات بنزین باز کرد. نکته جالب در این اظهار نظر، تناقض آشکار بین اظهارات زنگنه و ابتکار درباره محل توزیع بنزین پتروشیمی‌ها بود. در حالی که سازمان محیط زیست و در رأس آن معصومه ابتکار، بنزین پتروشیمی‌ها را متهم ردیف اول آلودگی هوای تهران اعلام می‌کردند، زنگنه از توزیع نشدن این محصول در تهران و در عوض توزیع بنزین یورو ۴ خبر می‌داد. در نهایت اوایل ۹۳ تولید بنزین در پتروشیمی‌ها متوقف شد و بنزین وارداتی جای آن را گرفت. آمارها نشان می‌دهد در طول سال‌های دولت یازدهم و تا پیش از افتتاح پایلایگاه ستاره خلیج فارس، روند واردات بنزین در کشور کاملا صعودی بوده تا حدی که به بیش از ۱۰ میلیون لیتر در روز رسید. اکنون و با گذشت بیش از ۶ سال از آن غائله، هنوز هیچ مدرکی از آلودگی بنزین پتروشیمی به مردم ارائه نشده و مشخص هم نیست چه کسی از واردات بنزین سود برد.

یادداشت امروز

سال ۱۹۶۳ مقاله‌ای از «فریدمن» و «شوارتز» منتشر می‌شود. در آن مقاله فریدمن و شوارتز بیان می‌کنند که به این نتیجه رسیدند جهت غلبت از پول به تولید است (اکنون می‌توانیم فریدمن را اثرگذارترین اقتصاددان نیمه دوم قرن بیستم توصیف کرده است. فریدمن برنده جایزه نوبل اقتصاد در سال ۱۹۷۶ است). اندرسون و جردن با بانک فدرال رزرو سنت‌لویس با فرضیه «تغییرات پولی دارای اثرات حقیقی نیست» آزمونی انجام می‌دهند که به معادله «سنت‌لویس» در اقتصاد معروف می‌شود. معادله سنت‌لویس رگرسیون تولید روی پول است. اندرسون و جردن با استفاده از داده‌های فصلی طی دوره ۲۰۰۸-۱۹۶۰ نشان دادند فرضیه صفر (عدم تأثیر گذاری سیاست پولی) رد می‌شود؛ به این معنا که با یک درصد افزایش حجم پول، تولید به میزان ۰/۲۵ درصد افزایش می‌یابد. تا اینجای کار تأییداتی قوی بر استفاده از ابزار سیاست پولی جهت افزایش تولید مورد تأیید قرار می‌گیرد و این در حالی است که فریدمن سیاست پولی را در تغییر متغیرهای حقیقی، خنثی معرفی کرده است. فرآیند اصلی که علم اقتصاد آن را دنبال کرده به شرح زیر است: سیاست پولی به عنوان یک ابزار افزایش تقاضا (در این تعریف سیاست پولی در جایگاه نهاده تولید معرفی نمی‌شود)، افزایش تقاضا را که توأم با افزایش نقدینگی است سبب می‌شود. افزایش

بازنگری در ماهیت سیاست پولی

محمد شهاب

قیمت‌ها دومین متغیری است که تحت تأثیر افزایش تقاضا، توأم با افزایش نقدینگی قرار می‌گیرد. پس از افزایش قیمت‌ها به میزان تقاضای اولیه قیمت و تقاضا هر دو به یک میزان کاهش می‌یابند. افزایش تولید مرحله بعد است که متناسب با خالص افزایش قیمت و تقاضا که میزان آنها یکسان است افزایش می‌یابد. در نهایت از افزایش دستمزد به میزان افزایش تولید، که به میزان خالص افزایش قیمت و تقاضا منتهی می‌شود و این گونه خنثایی سیاست پولی در عین باورناپذیری در متغیرهای حقیقی بیان و تورم پولی معرفی می‌شود. تورم اولیه در اصل مبتنی بر ماهیت مدلسازی عرضه است ولی به نوعی با منطق افزایش نقدینگی جایگزین می‌شود که این امر زمینه تأیید تورم اولیه نه بر اساس یک فرض، بلکه بر اساس یک منطق فراهم می‌کند. تأیید و تقاضا بیشتر این منطق با نظریه افزایش دستمزد در قالب انتظارات (چه انتظارات تطبیقی فریدمنی و چه انتظارات عقلایی کینزی‌های جدید و چه انتظارات عقلایی پیش‌بینی شده و نشده لاکسلی) دنبال می‌شود و ارتباط علی و معلولی افزایش نقدینگی و افزایش

از طریق اعمال هزینه بر بخش خصوصی واقعی به نوعی مشروعیت بخشند. فایده مطالب بیان شده را می‌توان در اوامر ذیل دانست: با فهم ماهیت اصلی سیاست پولی می‌توان سیاست پولی را جایگزین حمایت‌های طرف تقاضا به جای سیاست‌هایی نظیر افزایش هزینه‌های تولید معرفی کرد. از سویی می‌توان در ذیل استفاده از سیاست پولی برای امر بیان شده، از اعمال سیاست پولی برای بخش خصوصی واقعی جهت پیشبرد اهداف تولیدی بخش خصوصی واقعی نیز استفاده کرد. در ایران ابزار سیاست پولی به علت ارتباط آن با بانک مرکزی و چاب پول در اختیار بانک‌ها قرار دارد. بنگاه‌داری بانک‌ها در اقتصاد سبب می‌شود سیاست پولی برای نهادهای بانکدار موجب تولید و هر امر دیگری را فراهم آورد. در ماهیت فتم درست سیاست پولی می‌توان آنجا که قرار است از بخش خصوصی واقعی حمایت صورت گیرد؛ ابزار این حمایت را سیاست پولی معرفی کرد تا حمایت، توأم با بهره یا وانمود کردن در نیاز به افزایش هزینه‌های تولید یا افزایش بیشتر تصدی‌گری سیاست همراه نشود. این یادداشت از بازی «برد-بدر» می‌کند که می‌تواند برای صاحبان ابزار سیاست پولی و بخش خصوصی واقعی شکل گیرد صحت به میزان آورد. الزامات اولیه شکل‌گیری این بازی -برد- فهم چگونگی تعریف درآمد برای صاحبان ابزار سیاست پولی است.