پلیس

دستبند پلیس بر دستان ۴۰۰ نفر از اراذل و اوباش پایتخت

رئیس پلیس پایتخت از دستگیری ۴۲۴ نفر از اراذل و اوباش پایتخت خبر داد. به گزارش فارس، سومین مرحله طرح سراسری برخورد با اراذل و اوباش، مزاحمان نوامیس و محلات با تلاش مأموران پلیس امنیت عمومی پایتخت اجرا شد. سردار حسین رحیمی، فرمانده انتظامی پایتخت در تشریح عملکرد مأموران پلیس پایتخت اظهار داشت: با تلاش مأموران پایگاه‌های یازده‌گانه پلیس امنیت و با هدف افزایش رضایتمندی و ایجاد احساس امنیت در شهروندان ۴۲۴ نفر از اراذل و اوباش، عاملان شرارت، مزاحمان نوامیس، لات‌های محلی، حاملان سلاح و توزیع‌کنندگان مشروب و موادمخدر و مواد محترقه شناسایی و دستگیر شدند. وی تصریح کرد: شرارت، دستگیری، قدرت‌نمایی، ضرب و جرح، فروش مشروب، تهدید در فضای مجازی و کری‌خوانی از جمله عمده جرائم افراد دستگیر شده است.

■■■

رئیس پلیس راهور تهران خبر داد

جریمه ۲۰ هزار تومانی برای هر بار تردد غیرمجاز در سطح شهر

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: هر بار تردد غیرمجاز در سطح شهر مبلغ ۲۰ هزار تومان جریمه دارد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سردار محمدرضا مهماندار اظهار کرد: تنها وسایل نقلیه‌ای می‌توانند در سطح شهر تردد داشته باشند که از آن مهلت ۲۰ روز رایگان خود استفاده نکرده باشند. وی با بیان اینکه ما موضوعی به عنوان زوج و فرد در تهران نداریم و تنها کاهش آلودگی هواست، گفت: در طرح کاهش آلودگی هوا که همان حلقه دوم ترافیک است، کسانی می‌توانند تردد داشته باشند که یا ۲۰ روز رایگان را در اختیار داشته باشند یا با پرداخت عوارض اقدام به تردد کنندکه در شرایط اضطرار تنها در ۲۰ روز رایگان اجازه تردد وجود دارد و با پرداخت عوارض هم اجازه تردد ندارند.

ثبت احوال

امیرعلی و فاطمه در صدر اسامی پسران و دختران

سخنگوی سازمان ثبت احوال گفت: چاپخانه دولتی وعده داده تا پایان سال بدنه ۹ میلیون کارت هوشمند ملی را صادر کند و ما نیز آمادگی صدور ۲/۵ میلیون کارت را در ماه داریم. سیف‌الله ابوترابی در جمع خبرنگاران به آمار ۹ ماهه ولادت در امسال اشاره کرد و گفت: طی این مدت ۹۰۸ هزار و ۳۹۷ واقعه ولادت و ۲۸۸ هزار و ۱۵۲ واقعه وفات، ۴۲۶ هزار و ۹۹ واقعه ازدواج و همچنین ۱۳۲ هزار و ۶۱۸ واقعه طلاق ثبت شده است. وی به فراوانی نام‌های پسران اشاره کرد و گفت: امیرعلی، محمد، علی، امیرحسین، حسین، ابوالفضل، امیرعباس، سامیار، محمدطاها و آریا ۱۰ اسم برتر انتخاب شده اصلی والدین بوده است. ابوترابی همچنین به اسامی برتر دختران اشاره کرد و گفت: نام‌های فاطمه، زهرا، حلما، زینب، یسنا، مرسانا، نازنین زهرا، باران و فاطمه زهرا نیز اسامی برتر دختران بوده است.

بهداشت

انتقاد وزیر بهداشت از نبود شفافیت و ریخت و پاش‌ها

وزیر بهداشت از نبود شفافیت و ریخت و پاش‌ها در سال‌های گذشته انتقاد کرد و گفت: این موضوع ما را در حوزه اقتصادی و بودجه‌ریزی بشدت گرفتار کرده است. سعید نمکی در چهلمین همایش معاونان توسعه مدیریت و منابع دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور افزود: در حال حاضر شرایط مالی سختی را پشت سر می‌گذرانیم، چرا که با هزینه‌های معلوم و درآمدها و منابع مالی نامعلوم مواجهیم، در این ساختار، وضعیت بودجه‌ریزی تقریبا امری دشوار و حتی غیرممکن به نظر می رسد. وی گفت: از معاونان توسعه انتظار می‌رود که شفافیت و سلامت را به عنوان اصلی‌ترین رکن نظام ارائه خدمت تلقی کنند.

خبر

شاید بوی گوگرد باشد

ادامه از صفحه اول

۳- با توجه به جنوبی بودن باد در روز دوشنبه یازدهم آذرماه ۱۳۹۸ احتمال انتقال بوی نامطبوع از جنوب تهران و محور آزادراه خلیج‌فارس (حوالی فرودگاه) با توجه به شناسایی عوامل متعدد مولد بو در این محور وجود دارد.

۴- با توجه به اظهارات نماینده سازمان زمین‌شناسی کشور، ایجاد بوی نامطبوع به دلیل جابه‌جایی گسل‌ها مردود است و اصولاً این نوع گازها واجد بو نیست.

۵- در سناریوی محل دفن زباله آرادکوه که یک منبع سطحی است، در صورتی که گازهای ترکیبات سولفور یا H_2S موجب انتشار بو باشد، امکان انتشار وجود دارد.

همچنین با توجه به رفتار انتشار بو در سطح شهر تهران طی روز ۱۱ آذر الی ۲۶ آذر سال جاری، چنانچه منبع نقطه‌ای باشد با افزایش فاصله و دور شدن از منبع قطعاً بو فروکش خواهد کرد. در صورتی که در روزهای مختلف میزان شکایت مردمی و زمان تماس‌ها بعضاً در مناطق شمالی از جمله منطقه ۲ بیشتر از جنوبی بوده است.

ضمن اینکه آرادکوه با تهران ۳۵ کیلومتر فاصله دارد و سرعت و جهت وزش باد به نحوی است که انتشار آلاینده‌ها در مناطق جنوبی با شدت و حدت بیشتری از مناطق شمالی باشد اما در گزارشات مردمی و طبق بازرسی از سطح شهر، میزان انتشار در مناطق مرکزی کمتر از جنوبی نیست. البته این موضوع نیاز به اندازه‌گیری دقیق از نوع و غلظت گاز دارد.

نرخ کرایه تاکسی‌ها فعلاً تغییر نمی‌کند

سرپرست سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: فعلا نرخ کرایه تاکسی تغییر نمی‌کند ولی در بلندمدت با توجه به شرایط تورمی قیمت‌ها احتمال تعدیل نرخ وجود دارد. یوسف حجت در گفت‌وگو با فارس، درباره نرخ کرایه‌های تاکسی و گلایه‌مندی‌هایی که در این زمینه از سوی رانندگان تاکسی وجود دارد، اظهار داشت: در کوتاه‌مدت بنایی بر تغییر نرخ کرایه‌ها نداریم. شرایط کشور به‌صورتی نیست که افزایش نرخ داشته باشیم.

«وطن امروز» گزارش می‌دهد؛ علت اصرار کمیته اضطرار آلودگی هوا بر تعطیل نشدن شهر تهران چیست؟

لجبازی با جان ملت

تعطیلی یک هفته‌ای مدارس هم آلودگی هوا را کم نکرد

سخنگوی اورژانس کشور در گفت‌وگو با «وطن امروز»: با تداوم آلودگی هوا مراجعه بیماران قلبی و تنفسی افزایش چشمگیری پیدا کرده است و ۲۵۰۰ نفر به اورژانس مراجعه کرده‌اند

اسدالله خسروی
خبرنگار

با وجود تعطیلی هفتگی مدارس تهران، هیچ نشانی از کاهش آلودگی هوا در پایتخت مشاهده نمی‌شود تا مفید بودن تدبیر تعطیلی مدرسه‌ها بیش از پیش زیر سؤال برود.

به گزارش «وطن‌امروز»، دیروز دوشنبه بار دیگر شدت آلودگی هوا نفس تهرانی‌ها را سنگین کرد تا جایی که در میادین اصلی شهر آمبولانس‌های اورژانس برای کمک سیار به بیماران قلبی و تنفسی مستقر شد؛ این در حالی است که مسؤولان انتظار داشتند با تعطیلی مدارس تهران ترافیک و آلودگی در تهران تا حدودی کاهش یابد. کارشناسان اعتقاد دارند تعطیلی مدارس به تنهایی نمی‌تواند موجب کاهش آلودگی و کاهش خطرات ناشی از آن شود، چرا که همان عبور و مرور معمول روزانه در تهران منهای سرویس مدارس ادامه می‌یابد و کسی از تهران خارج نمی‌شود. قبلا با افزایش آلودگی ادارات هم همراه مدارس تعطیل می‌شد و مسافرت تهرانی‌ها موجب می‌شد آلودگی هوا بعد از تعطیلات بشدت کاهش یابد اما تعطیلی‌های بی‌شمار مدارس تهران به تنهایی نه‌تنها فایده‌ای ندارد بلکه مشاهدات عینی نشان می‌دهد آن را بیشتر هم کرده است.

حتی رئیس شورای شهر تهران هم اعتقاد دارد تعطیلی مدارس آلودگی را کم نمی‌کند. محسن هاشمی دیروز درباره تعطیلی مدارس گفت: با تعطیلی مدارس از میزان ذرات معلق کم نمی‌شود ولی سبب حفظ سلامت دانش‌آموزان خواهد شد، چرا که کودکان نسبت به آلودگی هوا آسیب‌پذیرتر هستند و صدمه زیادی می‌بینند.

وی بیان داشت: در جلسه شورا تا حدودی هم درباره آلودگی هوا صحبت شد ولی بحث جدی انجام نگرفت، البته باید توجه داشت که آلودگی هوا در ۲ بخش منابع آلاینده و ذرات معلق مطرح است که نقش خودروهای شخصی در تولید ذرات معلق بسیار کمتر از صنایع آلاینده و پالایشگاه‌ها و کارخانه‌هاست.

پیروز حناچی، شهردار تهران هم اعتقاد دارد تعطیلی مدارس تاثیر زیادی بر کاهش آلودگی ندارد.

شهردار تهران با بیان اینکه سرفاصله حرکت قطارها در این خط ۱۰ دقیقه است و تلاش می‌کنیم این زمان را کاهش دهیم، درباره نقش تعطیلی مدارس در کاهش آلودگی هوا، تصریح کرد: راه‌حل کوتاه‌مدت تعطیلی مدارس می‌تواند در کاهش آلودگی هوا اثرگذار باشد اما نقش مصرف‌کنندگان کلان که سوخت مازوت و گازوئیل استفاده می‌کنند بیشتر است.

حناچی درباره جلسه شهرداری با جهانگیری و مشخص شدن سهم هر کدام از دستگاه‌ها در کاهش آلودگی هوا، گفت: درصدی برای آن تعیین نشده اما ۱۴ دستگاه در این مسأله نقش دارند که در این بین نقش شهرداری تهران در آلودگی هوا از همه دستگاه‌ها کمتر است ولی تلاش می‌کنیم با افزایش ظرفیت مترو و اتوبوس اوضاع را بهتر کنیم.

■ **اکسیژن‌درمانی سیار اکیپ‌های امدادی در ۲۶ نقطه تهران**

سخنگوی سازمان اورژانس کشور به تشدید آلودگی هوا در پایتخت اشاره کرد و گفت: ۲۸ اکیپ امدادی گشت سیار در قالب اتوبوس اورژانس و موتورهای گشتی امداد در ۲۶ نقطه تهران مستقر شده‌اند و به بیماران قلبی و تنفسی خدمات اورژانسی می‌رسانند.

مجتبی خالدی در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» با بیان اینکه افزایش غلظت آلاینده‌ها در پی تشدید آلودگی هوا در تهران طی چند روز اخیر موجب شده مراجعه بیماران قلبی و تنفسی به مراکز درمانی و بیمارستانی افزایش یابد، گفت: فقط در یکم دی‌ماه حدود ۲۵۰۰ نفر از سراسر کشور به مراکز اورژانس مراجعه کرده‌اند و این آمار همچنان در حال افزایش است.

۲۸ اکیپ امدادی گشت سیار در قالب اتوبوس اورژانس و موتورهای گشتی امداد در ۲۶ نقطه تهران مستقر شده‌اند و به بیماران قلبی و تنفسی خدمات اورژانسی می‌رسانند همچنین با توجه به افزایش آلودگی هوا خدمات اورژانس در قالب اکسیژن‌درمانی در این روزها به بیماران افزایش یافته است

وی به آمادگی نیروهای امدادی سازمان اورژانس کشور و حضور گسترده آنها در میادین اصلی پایتخت برای انتقال بیماران تنفسی و قلبی به بیمارستان‌ها و مراکز درمانی اشاره کرد و افزود: خدمات اورژانس در قالب اکسیژن‌درمانی در این روزها به بیماران افزایش یافته است.

سخنگوی سازمان اورژانس کشور تصریح کرد: در نخستین روز زمستان و به دنبال تشدید آلودگی هوا ۲ هزار و ۴۲۶ نفر به دلیل بیماری‌های قلبی و تنفسی به مراکز اورژانس استان‌های تهران، اصفهان، البرز، مرکزی، قزوین، قم، آذربایجان‌شرقی و آذربایجان‌غربی مراجعه کردند. از این تعداد ۹۵۵ نفر به دلیل بیماری‌های تنفسی و هزار و ۴۷۱ نفر به دلیل بیماری‌های قلبی به این مراکز مراجعه کرده‌اند که استان تهران با هزار و ۲۰۹ مراجعه در صدر آمار قرار دارد. وی افزود: استان‌های آذربایجان‌غربی، اصفهان، آذربایجان‌شرقی، البرز و مرکزی در رده‌های بعدی مراجعات بیماران قلبی و تنفسی قرار گرفته‌اند. در استان‌های آذربایجان‌غربی، اصفهان، آذربایجان‌شرقی، البرز و مرکزی به ترتیب ۳۷۵، ۳۱۷، ۲۲۷، ۱۲۹ و ۷۱ نفر به بخش اورژانس مراکز درمانی مراجعه کرده‌اند. خالدی اضافه کرد: هر چه آلودگی هوا بیشتر می‌شود میزان مراجعه بیماران قلبی و تنفسی نیز به اورژانس خدمات درمانی پیش‌بیمارستانی بیشتر می‌شود.

وی تاکید کرد: به هموطنان بویژه گروه‌های حساس توصیه می‌شود در صورت امکان از تردد غیرضروری خودداری کرده و در صورت تردد و حضور در اماکن عمومی از ماسک‌های استاندارد استفاده کنند.

■ **شاگرد اول تعطیلی مدارس هستیم!**

عضو کمیسیون بهداشت مجلس در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره تبعات تعطیلی مدارس بر روند آموزشی و افت کیفیت تحصیلی دانش‌آموزان گفت: هر چند در زمان آلودگی هوا نباید دانش‌آموزان از خانه خارج شوند و از لحاظ بهداشتی باید به این نکته توجه شود اما تصمیم‌گیرندگان درباره تعطیلی مدارس باید فکری هم به حال افت تحصیلی دانش‌آموزان بکنند.

میرحمایت میرزاده با بیان اینکه ایران در تعطیلی تقویم سالانه شاگرد اول دنیاست، افزود: از آنجایی که آموزش‌وپرورش اولویت نخست تصمیم‌گیران نیست، این وزارتخانه بالاترین تعطیلی‌های سال را به خود اختصاص داده که موجب شده تحصیل در ایران با افت شدید کیفیت همراه شود. عضو کمیسیون بهداشت مجلس تصریح کرد: در وزارت آموزش و پرورش و مراکز علمی و دانشگاهی هم تعطیلات نوشته شده دیده می‌شود و هم نانوشته! و این حجم از تعطیلی باعث شده دانش‌آموزان و دانشجویان به جای تحصیل علم، به تعطیلی عادت کنند. وی بحران افت کیفیت تحصیل ناشی از تعطیلی مدارس و دانشگاه‌ها را بیشتر از آلودگی هوا عنوان کرد و گفت: نظام تعلیم و تربیت در کشور در حال افت است و به جای اینکه فکری به حال رشد کیفی آموزش و پرورش شود، تعطیلات در اولویت قرار دارد.

■ **انتقادات از شهرداری و دولت سیاسی نیست**

عضو سابق شورای شهر تهران درباره وظیفه‌شناسی و عمل به تکلیف شورای شهری‌ها و مدیران شهری در حل مشکل آلودگی هوای تهران به «وطن‌امروز» گفت: اگرچه حل مشکل آلودگی هوای پایتخت و دیگر کلانشهرها نیازمند نگاه ملی و مدیریت یکپارچه است اما شهرداری به عنوان متولی اصلی توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی که سهم بسزایی در کاهش معضل آلودگی هوا دارد تا حدی مقصر است، زیرا در این چند سال نتوانسته است یک دستگاه اتوبوس نو بخرد یا در راستای توسعه و راه‌اندازی خطوط مترو بخوبی گام بردارد.

ابوالفضل قناعتی به واکنش برخی اعضای شورای شهر تهران و مدیران شهری در مقابل انتقادات مردم و رسانه‌ها بابت کم‌کاری آنها نسبت به کاهش آلودگی هوا اشاره کرد و گفت: از آنجا که عملکرد هر سازمان، دستگاه و نهادی برای مردم و رسانه‌ها بخوبی شفاف و نمایان است، بنابراین نباید سازمان یا دستگاه دولتی که خروجی قابل‌توجهی در کارایی و مدیریت نسبت به کاهش آلودگی هوا یا توسعه حمل‌ونقل عمومی ندارد، از انتقادات مردمی و رسانه‌ها ناراحت شود یا این نوع انتقادات را سیاسی تلقی کند. وی اضافه کرد: در زمان مدیریت قالیباف در شهرداری تهران نیز هوا در زمستان‌ها آلوده می‌شد که وی برای حل این مشکل به تمام دستگاه‌های دولتی و سایر نهادها و سازمان‌ها پیشنهاد کرد شهرداری مشکل آلودگی هوا را حل کند، البته به شرطی که محوریت اصلی با شهرداری باشد و سایر ارگان‌ها نیز در این راه حامی شهرداری شوند. شهردار تهران قصد داشت با راهکارهایی نظیر خارج کردن موتوسیکلت‌های بنزین‌سوز و تبدیل آنها به موتورهای برقی همچنین خروج تدریجی کارگاه‌ها و کارخانه‌ها از داخل شهر در کنار تمرکز بر توسعه حمل‌ونقل عمومی، اقداماتی را در راستای کاهش آلودگی هوا انجام دهد که تا حدی نیز در این مسیر گام برداشت. این در حالی است که با مدیریت جدید شورای شهر و شهرداری تهران تاکنون اقدام قابل توجهی در این زمینه به چشم نمی‌خورد و حتی در اظهارنظرهای‌شان می‌گویند شهرداری مقصر آلودگی هوای تهران نیست. این عضو سابق شورای شهر تهران افزود: البته دولت نیز توجهی به کاهش آلودگی هوا ندارد، چرا که سال‌هاست به تعهدات خود در قبال تامین منابع مالی حاصل از اجرای هدفمندی یارانه برای توسعه حمل‌ونقل عمومی و ساخت خطوط قطار شهری عمل نمی‌کند. قناعتی با بیان اینکه حل مشکل آلودگی هوا نیازمند مدیریت یکپارچه است، افزود: همه دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط در کاهش آلودگی هوای تهران باید هم‌فکر و هم‌رای باشند و برای حل مشکل هوای آلوده تهران جزیره‌ای عمل نکنند.

■ **بازی با سلامت مردم**

غیر از کارشناسان، اعضای شورای شهر هم از دولت و کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران خواسته‌اند تصمیم شجاعانه بگیرند و ادارات تهران را هم تعطیل کنند. لجبازی دولت و عدم تعطیلی شهر قطعا بازی با جان مردم تعبیر می‌شود. در روزهایی که شاخص آلودگی هوا به ۲۰۰ می‌رسد و حتی شهردار پایتخت از تخلیه شهر سخن می‌گوید، عدم تعطیلی شهر چه معنایی جز لجبازی و به مخاطره انداختن سلامت مردم دارد؟ وقتی دولت و شهرداری تهران در توسعه حمل‌ونقل شهری ناتوانند، حداقل می‌توانند با تدبیر کوتاه‌مدت و تعطیلی ادارات کلانشهرها سلامت شهروندان را به خطر نیندازند.

[آلودگی هوا زندگی بیماران را به مخاطره می‌اندازد]

عضو هیأت علمی دانشگاه علوم پزشکی شیراز و دبیر علمی کنگره بین‌المللی کلینیکال انکولوژی درباره تاثیر آلودگی هوا بر بیماران سرطانی، قلبی و تنفسی گفت: آلودگی هوا تاثیر منفی بالایی بر کاهش سیستم ایمنی بدن دارد، بنابراین بیماران تنفسی و قلبی و افرادی که مبتلا به بیماری‌های خاص نظیر سرطان هستند باید مراقب سلامت خود باشند. دکتر منصور انصاری در گفت‌وگو با «وطن امروز» با تاکید بر اینکه تنفس در روزهایی که هوا آلوده است موجب می‌شود ذرات معلق آلاینده وارد ریه شهروندان شود و باعث ایجاد زمینه بیماری و تشدید بیماری بیمارانی شود که در حال درمان هستند، گفت: افرادی که تحت درمان هستند سیستم ایمنی بدن آنها بشدت پایین است و این آلودگی به تضعیف بیشتر سیستم ایمنی آنها کمک می‌کند. وی با بیان اینکه آلودگی هوا تاثیر منفی زیادی بر فرآیند درمان بیماران دارد، گفت: حتی افراد سالم نیز در زمان آلودگی هوا نباید از خانه خارج شوند، چرا که این آلودگی مضرات زیادی در میان‌مدت و بلندمدت برای سلامت شهروندان دارد.

[هوای تهران ناسالم برای همه]

بر اساس آخرین اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، دیروز کیفیت هوا در ۱۷ ایستگاه سنجش در وضعیت ناسالم قرار داشت.

منطقه	وضعیت	شاخص
منطقه۱	ناسالم برای گروه‌های حساس	۱۰۱ تا ۱۵۰
منطقه۲	ناسالم برای همه گروه‌ها	۱۵۱ تا ۲۰۰
منطقه۳	ناسالم برای گروه‌های حساس	۱۰۱ تا ۱۵۰
منطقه۴	ناسالم برای همه گروه‌ها	۱۵۱ تا ۲۰۰
منطقه۶	ناسالم برای همه گروه‌ها	۱۵۱ تا ۲۰۰
منطقه۷	ناسالم برای گروه‌های حساس	۱۰۱ تا ۱۵۰
منطقه۸	ناسالم برای گروه‌های حساس	۱۰۱ تا ۱۵۰
منطقه۱۰	ناسالم برای همه گروه‌ها	۱۵۱ تا ۲۰۰
منطقه۱۱	ناسالم برای همه گروه‌ها	۱۵۱ تا ۲۰۰
منطقه۱۲	ناسالم برای همه گروه‌ها	۱۵۱ تا ۲۰۰
منطقه۱۳	ناسالم برای همه گروه‌ها	۱۵۱ تا ۲۰۰
منطقه۱۴	ناسالم برای گروه‌های حساس	۱۰۱ تا ۱۵۰
منطقه۱۵	ناسالم برای همه گروه‌ها	۱۵۱ تا ۲۰۰
منطقه۱۸	ناسالم برای همه گروه‌ها	۱۵۱ تا ۲۰۰
منطقه۲۰	ناسالم برای همه گروه‌ها	۱۵۱ تا ۲۰۰
منطقه۲۱	ناسالم برای همه گروه‌ها	۱۵۱ تا ۲۰۰
منطقه۲۲	ناسالم برای همه گروه‌ها	۱۵۱ تا ۲۰۰

در شرایطی که شاخص کیفیت هوا بین عدد ۱۵۱ تا ۲۰۰ باشد، به افراد مبتلا به بیماری‌های قلبی یا ریوی، سالمندان و کودکان توصیه می‌شود از انجام فعالیت‌های طولانی یا سنگین خارج از منزل خودداری کنند. افراد دیگر نیز باید فعالیت‌های طولانی یا سنگین خارج از منزل را کاهش دهند. در شرایطی که شاخص کیفیت هوا بین عدد ۱۰۱ تا ۱۵۰ باشد، به مبتلایان به بیماری‌های قلبی یا ریوی، سالمندان و کودکان توصیه می‌شود فعالیت‌های طولانی یا سنگین خارج از منزل را کاهش دهند.

شهر

روزنامه‌های دولت و شهرداری تهران از آلودگی هوا انتقاد کردند

حیای گربه کجا رفت؟

گروه اجتماعی: رسانه‌های دولت و شهرداری تهران در مواجهه با معضل آلودگی هوا طلبکار شده و سیاست فرار به جلو را در پیش گرفته‌اند.

به گزارش «وطن امروز»، تشدید آلودگی هوا و افزایش انتقادات از عملکرد مسؤولان شهری و دولتی، رسانه‌های شهرداری تهران و دولت را وادار کرد علیه مسؤولان نامرئی موضع بگیرند و حتی مردم را مقصر این آلودگی معرفی کنند.

روزنامه همشهری، ارگان رسانه‌ای شهرداری تهران، روز اول دی با تیتر «زنگ دود گرفته مدارس» چاپ شد و روتیتر «گزارش همشهری از اثرات منفی تعطیلات مدارس به دلیل آلودگی هوا» را انتخاب کرد. این روزنامه، «آلودگی در شهرهای بزرگ و صنعتی ادامه دارد اما مسؤولان همچنان در تصمیم‌گیری تعلل می‌کنند» و «۷ راهکار میان‌مدت برای بهبود هوای تهران در روزهای آلاینده» را به عنوان زیر تیتر انتخاب کرده بودند. احتمالا خوانندگان همشهری در روز یکشنبه با خواندن عناوین بالا این سوال برای‌شان پیش آمده که کدام مسؤولان باید برای آلودگی هوا تصمیم بگیرند؟ مگر در تهران شهرداری تهران در راس مدیریت شهری قرار ندارد؟ در گزارش همشهری آمده تعطیلی مدارس حتی موجب شده بچه‌ها بیش از روزهای دیگر در خیابان‌ها حضور یابند و بازی کنند و انتقادات بسیاری از کمیته اضطرار آلودگی هوا شده بود.

همچنین در برخی گزارش‌های روز یکشنبه روزنامه همشهری از قول یک کارشناس برنامه‌ریزی شهری آمده است: به‌طور کلی برنامه‌ای را برای حل این مسأله در هیچ‌یک از سطوح نه در سطوح حاکمیتی و نه در سطح مدیریت شهری نداریم! همچنین از قول کارشناس دیگری آمده: باید شهر در چنین شرایطی تخلیه شود اما امکان‌پذیر نیست و مسؤولان باید غیر از مدارس، ادارات و سایر مراکز آموزشی را هم تعطیل کنند.

غیر از روزنامه همشهری، روزنامه ایران نیز با تیتر «بی‌هوا» و زیرتیترهای «چرا نه مردم، نه نهادهای مسؤول به فکر آلودگی هوا نیستند؟» و «آیا تعطیلی مدارس تنها راه‌حل است» از آلودگی هوا انتقاد کرده است!

روزنامه ایران در گزارشی که در ۵ صفحه متعدد منتشر کرده، مردم را نیز مقصر جلوه داده و از طرفی توسعه شهری بی‌توجه به نیازهای شهری را موجب افزایش آلودگی هوا دانسته است. در گزارش‌های روزنامه ایران زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری مورد اشاره قرار گرفته است. در حالی روزنامه ایران توسعه زیرساخت‌ها را عامل کاهش آلودگی هوا می‌داند که بارها و بارها شورای شهر از عدم توجه دولت به متروی تهران و بی‌توجهی به افزایش واگن‌های قطار شهری انتقاد کرده است. صفحه اقتصادی روزنامه ایران نیز تیتر «زیر لحاف آلودگی» را برگزیده و به اظهارات پیروز حناچی، شهردار تهران که آلودگی هوا را به لحاف دود در سطح شهر تشبیه کرده، پرداخته است.

روزنامه‌های شهرداری تهران و دولت از آلودگی هوا انتقاد کرده‌اند اما توضیح نداده‌اند نهادهای شهری و دولتی چه کاری برای کاهش آلودگی کرده‌اند و چه کاری قرار است بکنند. باید به ارگان‌های رسانه‌ای شهرداری و دولت گفت «در دیزی بازه، حیای گربه کجا رفته؟» اگر نهادهای دولتی و شهری مسؤول کاهش آلودگی هوا نیستند، پس چه کسی مسؤول است؟ چه کسی در به وجود آمدن چنین شرایطی مقصر است؟ روزنامه ایران که مردم را هم مقصر می‌داند. این روزنامه نوشته: مردم هم مانند مسؤولان مقصرند!