بیمه

افزایش ۱۰ درصدی مستمری‌بگیران تأمین اجتماعی

قائم‌مقام سازمان تامین اجتماعی با اشـاره به اینکه هر سال ۱۰ درصد به تعـداد مسـتمری‌بگیران تامین اجتماعی افزوده می‌شـود، گفت: در بخش بیمه‌های قراردادی و توافقی با افزایش مواجه بوده‌ایم. به گزارش مهر، محمد حسن‌زدا درباره افزایش تعداد مستمری‌بگیران سازمان تأمین اجتماعی گفت: سیستم تأمین اجتماعی پویا و زنده است و مرتب آمارها در حال تغییر است. آنچه مهم است اینکه هر سال حدود ۱۰ درصد حداقل به مستمری‌بگیران ما افزوده می‌شود. وی در ادامه افزود: در بخش بیمه‌شـدگان اتفاق جدیدی که رخ داده این اسـت که در بخش بیمه‌شدگان اجباری افزایش آنچنانی نداریم ولی در بخش بیمه‌های قراردادی و توافقی با افزایش مواجه بوده‌ایم. وی اظهار داشـت: در هر صورت تراز مالی، نقدینگی و درآمدهای سازمان نشان می‌دهد که خیلی دچار مشکل و کمبود بیمه‌شده یا کاهش یا ریزش بیمه‌شده نبودیم، بلکه از بخش بیمه‌شده اجباری به بیمه‌شده اختیاری، قراردادی و توافقی انتقال داشتیم.

آموزش

صدور احکام رتبه‌بندی معلمان تا بهمن

وزیـر آموزش‌وپرورش با اشـاره به اجـرای طرح رتبه‌بنـدی معلمان اظهار کـرد: تلاش می‌کنیم احکام رتبه‌بندی تا بهمن‌ماه صادر شـود. بیش از ۷۰۰ هزار معلم مشـمول این طرح هستند و بررسی پرونده‌های صلاحیت معلمان در هیأت‌های ممیزه اسـتانی کمی زمانبر اسـت اما هر زمـان احکام صادر شـود، اعمال افزایش‌هـا از مهرماه خواهد بـود. محسـن حاجی‌میرزایـی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره افزایش حقوق معلمان و برنامه‌های رفاهی ایـن وزارتخانه عنوان کرد: طبیعتا معلمان مانند مابقی کارکنان دولت مشمول افزایش حقوق سالانه که احتمالا ۱۵ درصـد اسـت خواهنـد بـود؛ عـلاوه بـر آن بـا اجـرای طـرح رتبه‌بندی به طـور متوسـط ۱۰ تا ۱۲ درصد به حقوق آنها افزوده می‌شـود و برای معلمان در طرح تمام‌وقت نیز که ۶ سـاعت اضافه تدریس دارند حدود ۱۷ درصد به فوق‌العاده شغل‌شان افزوده می‌شود. حاجی‌میرزایی افزود: اما باید توجه داشـت که معلمان همانند دیگر کارکنان دولت اضافه کار و خدمات رفاهی ندارند و باید برای افزایش فوق‌العاده شغل‌شان تمهید کنیم.

قضایی

شهردار و مدیر آبفای اهواز به دادسرا احضار شدند

در پـی آبگرفتگی شـدید در اهواز، شهردار و مدیر آبفای این شهرستان به دادسـرا احضار شدند. به گزارش فارس، در پی بارندگی‌های اخیر در اهواز و ایجاد آبگرفتگی و سرریز شدن فاضلاب در شهرها و تهدید سلامت شهروندان، پرونده قضایی در دادسرای مرکز استان تشکیل شد و در پی آن شهردار و مدیر آبفای اهواز به دادسـرا احضار شدند. حسینی‌پویا، دادسـتان عمومی و انقلاب مرکز استان خوزستان با بیان اینکه سلامت مردم و بهداشت عمومی خط قرمز دستگاه قضایی است، گفت: در این زمینه با تشکیل پرونده قضایی، شهردار و مدیر آبفای اهواز به دادسرا احضار شدند. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان خوزستان در ادامه با تاکید بر تسـریع در رسیدگی به این پرونده عنوان کرد: با وجود هشدارهای مکرر قبل از بارندگی، شهرداری و شرکت آب و فاضلاب به عنوان متولیان اصلی، عاملان آبگرفتگی و سرریز شدن فاضلاب به شهرهای مختلف اهواز هستند که موجب مشکلات زیست‌محیطی و نارضایتی شدید مردم از این ۲ مرجع شده است. حسینی‌پویا تصریح کرد: طبق مقررات قانونی، شهردار و مدیر آبفای اهواز به دادسرا احضار شده‌اند و باید پاسخگوی مشکلات به‌وجود آمده باشند.

برکت

در ۱۹ استان کشور انجام شد

بهره‌برداری از ۲۲۷ پروژه بهداشتی- درمانی بنیاد برکت

بنیـاد برکت سـتاد اجرایـی فرمان امام(ره) ۲۲۷ پروژه بهداشتی- درمانی را در ۱۹ استان کشور به بهره‌برداری رسانده یا در دست اجرا دارد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) با هدف توانمندسـازی اقتصادی و اجتماعی، ارتقای شاخصه‌های سـلامت و بهداشت و ارائه خدمات درمانی به مردم مناطق محروم و کمتر توسعه‌یافته، ۲۲۷ پروژه بهداشتی- درمانی را در مناطق محروم و روستایی ۱۹ استان کشور از طریق بنیاد برکت به بهره‌برداری رسانده یا در دست اجرا دارد. این پروژه‌های بهداشتی- درمانی شامل ساخت و تکمیل بیمارستان، آزمایشـگاه، پایگاه اورژانس، خانه بهداشت، مرکز تجهیزات پزشکی، پایگاه سلامت، مرکز بهداشت، مرکز جامع سلامت و مرکز سلامت جامعه است. بر اساس این گزارش، از ۲۲۷ پروژه یادشده، ۱۵۰ پروژه تکمیل شـده و ۷۷ پروژه دیگر در حال اجراست. بنیاد برکت برای احداث و تکمیل این پروژه‌های بهداشـتی- درمانی ۱۸۸۴ میلیارد ریال اعتبار پیش‌بینی و هزینه کرده است. پروژه‌های بهداشتی- درمانی بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام(ره) در ۱۹ اسـتان و ۹۴ شهرستان به بهره‌برداری رسیده یا در حال ساخت است. استان‌های سیستان‌وبلوچستان، خوزستان و لرستان به ترتیب با ۱۰۰، ۵۲ و ۳۷ پروژه، بیشترین سهم را از این پروژه‌ها در میان ۱۹ استان به خود اختصاص داده‌اند. همچنین در حوزه امور زیربنایی، مشارکت در ساخت و تکمیل ۱۱ بیمارستان در مناطق محروم، از برجسته‌ترین اقداماتی است که ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) از طریق بنیاد برکت انجام داده است.

عکس: ابراهیم حیدری/وطن امروز

«وطن‌امروز» از معادله چندمجهولی نرخ کرایه گزارش می‌دهد

برنامه شهرداری تهران برای افزایش کرایه تاکسی

رئیس کمیسیون عمران شورای شهر تهران در گفت‌وگو با «وطن‌امروز»: لایحه افزایش نرخ کرایه‌ها در حال ارسال به شورا است

اسدالله خسروی
خبرنگار

گروه اجتماعی: شهرداری تهران با وجود وعده مسؤولان دولتی و شهری مبنی بر گران نشدن کرایه تاکسی بعد از گرانی بنزین، لایحه افزایش کرایه‌ها را تهیه کرده و بزودی به شورای شهر ارسـال می‌کند. به گزارش «وطن‌امروز»، کرایه انواع تاکسی به یک معادله چندمجهولی در کشور تبدیل شده و با وجود تخصیص سـهمیه اضافی هنوز حـرف و حدیث درباره تاثیر افزایش نرخ بنزین بر هزینه‌ها زیاد است. از یک سو رانندگان تاکسـی می‌گویند گرانی بنزیـن هزینه‌های نهایی را- حتی با وجود سـهمیه- افزایش داده و گرانی کرایه اجتناب‌ناپذیر اسـت اما در طرف مقابل شهروندان هم اعتقاد دارند با توجه به وعده دولت و سـهمیه اضافی این گرانی غیرقانونی است. بماند که در این میان پس از گرانی بنزین، کرایه‌ها چند برابر شده و همان‌طور که انتظار می‌رفت نظارت چندانی هم بر این موضوع نشده است.

در این بین رانندگان تاکسـی‌های خطی که کمی نظارت بر آنها بیشـتر است، به افزایش نیافتن نرخ کرایه‌ها اعتراض کرده‌اند و گویا این اعتراض‌ها موجب شـده شهرداری تهران در پی قانونی کردن گرانی کرایه‌ها باشـد. کشـمکش بر سر نرخ کرایه تاکسی در حالی است که هنوز سهمیه تاکسی‌های اینترنتی هم اختصاص نیافته و رانندگان این تاکسـی‌ها نیز منتظر افزایش قیمت هستند. برخی از راننده‌ها اعتقاد دارند با توجه به تورم بالا و گرانی بنزین نرخ کرایه‌ها حتی با وجود سهمیه هم باید افزایش پیدا کند.

■ لایحه گرانی در مسیر شورا

بعد از افزایش نرخ بنزین، همه مسؤولان دولتی و شهری وعده گران نشدن کالاها و خدمات را دادند اما فردای گرانی بنزین اولین چیزی که گران شد کرایه تاکسی بود. حالا ۴۰ روز بعد از اعمال نرخ جدید کرایه‌ها آن هم به شکل خودجوش! حالا شـهرداری به دنبال مصوبه گرانی کرایه تاکسـی است.

محمد علیخانی، رئیس کمیسـیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» درباره لایحه شـهرداری گفت: طبق قانون هر گونه نرخ جدید برای کرایه حمل‌ونقل عمومی باید به تصویب شـورای شـهر و تایید فرمانداری و استانداری برسد. با توجه به افزایش هزینه‌ها شهرداری تهران تصمیم گرفته لایحه افزایش نرخ کرایه را برای سـال ۱۳۹۸ به شورای شهر ارسال کند که در این لایحه مستندات افزایش هزینه‌ها ارائه می‌شود. وی افزود: قرار بود تا ابتدای سال آینده کرایه تاکسی‌ها افزایش نیابد و با تصمیم شورا نرخی بیشتر از حد معمول برای سال ۱۳۹۹ در نظر گرفته شود اما با توجه به گرانی بنزین و تاثیر آن بر درآمد رانندگان تاکسی، لایحه افزایش نرخ کرایه‌ها قبل از پایان سـال به شـورا می‌رسد و شورای شهر نیز بعد از بررسی با این لایحه موافقت می‌کند.

علیخانی در ادامه درباره تاکسـی‌های اینترنتی هم گفت: قرار شد مسیرها و میزان فعالیت تاکسی‌های اینترنتی پایش شـود و برای هر ۱۰۰ کیلومتر فعالیت ۷ لیتر سهمیه بنزین اضافی در نظر گرفته شود. البته نمی‌دانم این سهمیه پرداخت شده یا خیر.

رئیس کمیسـیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران افزود: با توجه به نقش مهم تاکسی‌های اینترنتی باید از آنها حمایت شود. فعالیت آنها قبلا زیر نظر معاونت علمی ریاست‌جمهوری بود اما اخیرا شهرداری و وزارت کشور ناظر فعالیت آنها هستند. با توجه به سهمیه تاکسی‌های اینترنتی، انتظار داریم کرایه‌ها افزایش پیدا نکند.

■ رئیس اسنپ: سهمیه بنزین واریز شد / راننده‌های اسنپ: واریز نشد

طبق تصمیم وزارت کشور قرار شده فعالیت تاکسی‌های اینترنتی پایش شود و با توجه به عملکرد راننده‌ها سهمیه بنزین به آنها تعلق بگیرد. طبق این تصمیم هر راننده شرکت‌هایی نظیر اسنپ و تپسی بابت هر ۱۰۰ کیلومتر خدمت‌رسانی ۷ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی می‌گیرد. ژوبین علاقبند، مدیرعامل شـرکت اسنپ در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» با تایید این خبر گفت: سهمیه هر ۱۰۰ کیلومتر ۷ لیتر بنزین پرداخت شده و راننده‌ها می‌توانند از آن استفاده کنند.

با وجود اظهارات مدیرعامل اسنپ اما راننده‌های اسنپ در گفت‌وگو با خبرنگار ما اظهار کردند پیامک پرداخت سهمیه بنزین برای راننده‌ها ارسال شده اما خبری از سهمیه نیست. یکی از رانندگان اسنپ به «وطن‌امروز» گفت: سهمیه بنزین راننده‌های تاکسـی‌های اینترنتی بـه کارت بانکی آنها واریز می‌شـود و این کارت فقط در پمپ بنزین‌ها قابلیت استفاده دارد و نمی‌توان مبلغ سهمیه را نقد دریافت کرد.

سهمیه بنزین به ما پیامک شده اما هیچ مبلغی شارژ نشده و نمی‌دانیم آیا سهمیه بنزین برای ما محفوظ می‌ماند یا خیر.

■ تغییر کرایه‌ها پس از پایش وضعیت

علیرضا قنادان، مدیرعامل شرکت تاکسیرانی شهر تهران درباره تناسـب افزایش نرخ بنزین و افزایش هزینه تاکسی‌ها مدتی پیش گفته بود: در حال انجام پایش هستیم و باید بررسی دقیق انجام داد تا متوجه شویم چقدر هزینه تاکسی‌ها با تغییر قیمت سوخت افزایش یافته است. وی با بیان اینکه بیش از ۷۸ هزار تاکسی در تهران داریم، اعلام کرد: همچنین در حال تهیه طرحی هستیم که رانندگان تاکسی بر اساس پیمایش خودروی خود سهمیه سوخت دریافت کنند و احتمال دارد این موضوع به وقوع بپیوندد. وی اعلام کرد: رانندگان نباید نرخ‌های کرایه را خودسرانه تغییر دهند و این موضوع کاملاً تخلف است، با این وجود گزارشـاتی به دست‌مان رسیده که تعداد اندکی از رانـندگان این تخلف را انجام داده‌اند که برخوردهای قانونی می‌شود. مردم هم می‌توانند تخلفات را از طریق شماره ۱۸۸۸ به ما گزارش دهند تا پیگیری کنیم.

اما حسن پورسیدآقایی، معاون سابق حمل‌ونقل شهرداری که در زمان افزایش نرخ بنزین هنوز از سـمت خود اسـتعفا نکرده بود، در آن زمان گفته بود: همان‌طور که رئیس مجلس روزهای پیش اعلام کرده بهتر است که دولت و شهرداری‌ها بر اساس تغییر قیمت بنزین، نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی را افزایش دهند. نمی‌توان از جیب رانندگان تاکسـی شـعار تثبیت قیمت داد. قیمت پایه بنزین برای تاکسـیرانان ۵۰۰ تومان بیشتر شده و این بر هزینه‌های آنها تأثیر داشته است. بنابراین باید افزایش قیمت در هزینه‌های آنها محاسبه شود و فکری به حال اصلاح قیمت‌ها کنند تا راننده‌ای به صورت خودسر افزایش قیمت را انجام ندهد.

تبدیل دره فرحزاد به «اکوپارک»

معاون خدمات شهری شهرداری منطقه ۲ تهران گفت: در صورت همکاری خوب تمام ارگان‌ها و وجود بودجه مدنظر، امیدواریم در ۲ سال آینده دره فرحزاد به یک اکوپارک تبدیل شود. سیدامین ناصرهراتی گفت: دره فرحزاد با داشتن قدمتی تاریخی، یک فضای مفرح، پرنشاط و به نوعی یکی از تنها فضاهای اکولوژیکی و طبیعی باقیمانده در متن تهران است. اکنون در پی این هستیم که این منطقه تبدیل به «اکوپارک» طبیعی شود.

شهر

شاخص آلودگی هوا در شهرری روی ۲۱۸

آلودگی هوا مرز تخلیه را هم رد کرد

مطابق اظهارات شـهردار تهران مبنی بـر تخلیه شـهر زمانی که شـاخص آلودگـی هـوا به بیش از ۲۰۰ برسـد، دیروز در ۴ منطقه پایتخت شـاخص آلودگی هوا به بیش از ۲۰۰ رسـید اما جایی تخلیه نشد. به گزارش «وطن امروز»، تعطیلی یک هفته‌ای مدارس، محدودیت‌های ترافیکی، جلوگیری از ورود کامیون‌ها به داخل شهر و تعطیلی برخی صنایع در تهران هم نتوانسـت هوای آلوده پایتخت را کاهش دهد تا جایی که دیروز آلودگی هوا در برخی مناطق تهران از مرز اضطرار هم گذشت. شاخص کیفیت هوا دیروز در پایتخت به‌طور میانگیـن روی عدد ۱۷۲ قرار گرفت و هوا برای همه افراد آلوده گزارش شد. این شاخص در شهرری روی عدد ۲۱۳، در شـادآباد ۲۱۲، منطقه ۱۱ روی ۲۰۲ و منطقه شریف روی عدد ۲۰۵ قرار گرفت. دیروز همچنین در ۱۸ منطقه از تهران وضعیت آلودگی هوا تشدید شد و شاخص کیفیت حداقل روی عدد ۱۱۷ حداکثر ۲۱۳ قرار داشت. شاخص آلودگی هوا دیروز ظهر در شهرری از مرز ۲۱۸ واحد عبور کرد و وضعیت هوا در این منطقه بسیار ناسالم گزارش شد. استانداری تهران از چند روز پیش به علت افزایش آلودگی هوا اعلام کرده بود مدارس استان تهران تا پایان هفته تعطیل است. برخی منتقدان این تصمیم، اثربخشی آن را منوط به تعطیلی ادارات دانسته بودند که هنوز تصمیمی در این باره گرفته نشده است. طبق اطلاعات سامانه سنجش کیفیت هوای تهران زمانی که شـاخص به بالای ۲۰۰ می‌رسد، به معنای قرار گرفتن در شرایط بسیار ناسالم است و خطر آن همه گروه‌های سـنی را تهدید می‌کند. محمد رستگاری، معاون نظارت و پایش محیط زیست استان تهران با اشاره به آلودگی هوای پایتخت طی چند روز گذشته اظهار کرد: بر اسـاس شـاخص‌های کنترل کیفیت هوا، هوای برخی مناطق تهران در وضعیت قرمز، ناسالم یا حتی خیلی ناسالم است. او با اشاره به اینکه شاخص آلودگی هوا در شهرری به ۲۱۸ رسید، گفت: این منطقه از پایتخت در وضعیت بسیار ناسالم قرار گرفت.

■ آلودگی هوا ۱۴ هزار نفر را راهی اورژانس کرد

طی یک هفته اخیر آمار مراجعه بیماران قلبی و تنفسی بـه دلیل عوارض ناشـی از آلودگی هوا بـه مراکز درمانی افزایش یافته اسـت. سخنگوی سازمان اورژانس کشور در این باره گفت: با افزایش آلودگی هوا، ۱۳ هزار و ۹۳۱ نفر در کشور در طول یک هفته گذشته به مراکز اورژانس مراجعه کرده‌اند. مجتبی خالدی با اشاره به آمار مراجعه‌کنندگان بـه اورژانـس بر اثر آلودگی هوا از ۲۸ آذر تا سـوم دی‌ماه افـزود: به دلیل بروز آلودگی هوا و افزایش ذرات معلق هوا در شـهرهای اصفهان، البرز، تهـران، مرکزی، قزوین، قم، آذربایجان‌شـرقی، آذربایجان‌غربی، خوزستان و یزد تعداد ۱۳ هزار و ۹۳۱ نفر به اورژانس پیش‌بیمارسـتانی سراسر کشور مراجعه کرده‌اند که از این تعداد ۸ هزار و ۵۴۷ نفر بیماران قلبی و ۵ هزار و ۳۸۴ نفر بیماران تنفسی بوده‌اند. همچنین به دلیل آلودگی هوا در شهرهای صنعتی کشور ۱۳هزار و ۹۳۱ نفر به اورژانس پیش‌بیمارسـتانی مراجعه کرده‌اند. سخنگوی سـازمان اورژانس کشور با بیان اینکه تهـران رکـوددار مراجعات به اورژانـس در روزهای آلوده اسـت، می‌گوید: ۶ هزار و ۸۵۲ نفـر در تهران به اورژانس پیش‌بیمارسـتانی مراکز درمانی و بیمارسـتان‌ها مراجعه کرده‌اند که ۴ هزار و ۲۱۹ نفر بیمار قلبی و ۲ هزار و ۶۳۳ بیمار تنفسـی بوده‌اند. تعداد مراجعه‌کنندگان به اورژانس پیش‌بیمارستانی به دلیل افزایش ذرات معلق هوا در استان اصفهان نیز یکهزار و ۸۵۸، آذربایجان‌غربی یکهزار ۳۶۷ و آذربایجان‌شرقی یکهزار و ۲۵۳ نفر بوده است.

■ تعطیلی مدارس نقشی در کاهش آلودگی هوا نداشت

افزایش آلودگی هوا داد شورای شهری‌ها را نیز درآورد تا جایی که رئیس کمیسـیون سـلامت محیط‌زیست شـورای شهر تهران گفت: آمارها نشان می‌دهد تعطیلی مدارس نقشی در کاهش آلودگی هوای پایتخت نداشته اسـت. زهرا صدراعظم‌نوری در پاسخ به این سوال که آیا برخی ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا در زمان افزایش آلاینده‌ها در پایتخت خاموش می‌شوند تا عدد خروجی عددی پایین‌تر از حد واقعی باشد، گفت: برای شهرداری تهران منفعتی ندارد که بخواهد دسـتگاه‌های سنجش آلودگی هوا را در زمان افزایش میزان آلاینده‌ها خاموش کند تا عدد خروجی پایین‌تر از حد واقعی باشد. وی افزود: مدیریت شهری همواره در تلاش است با نشان دادن آمار و ارقام واقعی میزان آلاینده‌های پایتخت، مدیران کلان را نسـبت به وضعیت بحرانی آگاه کند. وی در پاسخ به این سوال که آیا تعطیلی مدارس منجر به کاهش آلودگی هوای پایتخت شـده است یا خیر؟ به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: آمارها نشان می‌دهد تعطیلی مدارس نقشی در کاهش آلودگی هوای پایتخت نداشته است. اگر تعطیلی باعث کاهش آلودگی هوای پایتخت می‌شـود باید دیگر نهادهای نیز تعطیل شود. تعطیلی مدارس و مراکز آموزشی خساراتی را به سیستم آموزشی کشور وارد می‌کند اما باید به این نکته توجه داشـت که سلامت شهروندان از همه چیز مهم‌تر است.

■ لزوم تشکیل «کلاس‌های جبرانی» برای روزهای تعطیل

آلودگی هوا نه‌تنها سلامت شهروندان را نشانه گرفته، بلکه تاثیر منفی خود را بر کاهش سطح کیفی آموزش و تحصیل گذاشته است. عضو پژوهشگاه مطالعات آموزش‌وپرورش با بیان اینکه بی‌توجهی آموزش‌وپرورش به جبران تعطیلات پیش‌بینی‌نشـده به صورت مسـتقیم کیفیـت آموزش را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد، گفت: این وزارتخانه باید اعلام کند به ازای هر روزی که مدارس تعطیل شـده، برنامه جبرانی دارد. مسعود کبیری در گفت‌وگو با تسنیم افزود: هم‌اکنون به‌دلایل مختلف بویژه آلودگی هوا، تعطیلات پیش‌بینی‌نشده به مدارس تحمیل می‌شود اما در این ماجرا، شاکی و مدعی وجود ندارد، چون دانش‌آموز بنا به اقتضای سنش به تعطیلی تمایل دارد. همچنین ممکن است معلمان هم از تعطیلات استقبال کنند اما باید مدعی‌العمومی وجود داشته باشد که از حقوق دانش‌آموز حمایت کند. وی متذکر شد: هم‌اکنون آموزش‌وپـرورش بایـد اعلام کند به‌ازای هـر تعداد روزی که مدارس تعطیل شـدند، برنامه جبرانی خواهد داشت تا معلمان با اطمینان خاطر اقدام به تدریس کتاب‌های درسی کنند. به عنوان مثال می‌توانند در روزهای پنجشنبه کلاس جبرانی برگزار کنند.

■ خط و نشـان کمیسـیون حمایت از حقـوق عامه برای مقصران آلودگی هوا

رئیس کمیسـیون حمایت از حقـوق عامه مرکز وکلا، کارشناسان و مشاوران خانواده قوه‌قضائیه گفت: ابتدا بنا داریم با سازمان‌های متولی در امر آلودگی هوا تعامل داشته باشیم و تذکرات قانونی لازم را بدهیم اما چنانچه اقدام اورژانسی انجام ندهند، حتما طرح شکایت خواهیم کرد.

عزالدین سـلیمانی گفت: نخسـتین نشسـت رسمی کمیسیون حمایت از حقوق عامه برای بررسی راه‌های قانونی طرح دعوی علیه مقصران آلودگی هوا تشکیل شد. در این جلسه بیشـتر درباره شناسایی دستگاه‌های متولی در امر کاهش و رفع آلودگی هوا بررسی‌های لازم شد و اطلاعاتی از سـازمان‌ها و افراد مجرب که در ایـن زمینه می‌توان از پتانسیل آنها استفاده کرد به دست آمد.

رئیس کمیسیون حمایت از حقوق عامه گفت: بنا داریم کمیسـیون حمایت از حقوق عامه فارغ از مسائل جناحی صرفا برای خدمت به مردم بتواند مشکلی را حل کند و هر کاری که سـمت و سوی سیاسی پیدا کند به اعتقاد بنده موفق نخواهد بود و این موضوع آلودگی هوا مشکلی است که باید فارغ از این مسـائل بررسـی شود. سلیمانی گفت: سازمان‌های متولی شناسایی شدند و احتمالا هفته آینده که جلسه بعدی کمیسیون حمایت از حقوق عامه خواهد بود، از نمایندگان آنها دعوت می‌کنیم تا نسبت به اقدامات انجام شده از سوی خود پاسخگو باشند.

بنا داریم ابتدا با نهادهای متولی رویکردی تعاملی داشته باشـیم و چنانچه لازم بود تذکرات قانونی لازم را به عنوان کسانی که در جهت خدمت به مردم فعالیت می‌کنیم به این سازمان‌ها خواهیم داد. رئیس کمیسیون حمایت از حقوق عامه افزود: ما از این سازمان‌ها تقاضا داریم در راستای کاهش آلودگی هوا قدم بردارند و به‌صورت اورژانسی حرکت کنند، چرا که این معضل با سلامت روح و روان مردم ارتباط دارد. سلیمانی بیان داشـت: اما چنانچه مشخص شود دستگاه متولـی قصور و کوتاهی کـرده، ناگزیریم از مراجع قضایی صالحه و وکلای مجرب و نظرات کارشناسـی کارشناسان رسـمی دادگسـتری بهره گرفته و علیه آنها شـکایتی را مطرح کنیم.

[خودروها و موتوسیکلت‌ها هوا را آلوده می‌کنند!]

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با بیان اینکه منابع متحرک بیش از ۶۰ درصد آلودگی هوای تهران را تولید می‌کنند، گفت: «بیشترین آلودگی که در فصل زمستان با آن برخورد می‌کنیم، افزایش میزان ذرات معلق زیر ۲/۵ میکرون است». حسین شهیدزاده درباره مناطقی که بیشتر با آلودگی هوا درگیرند، گفت: «بر اساس اطلاعات ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا، بیشترین میزان آلودگی مربوط به بخش غرب و جنوب تهران است؛ مسیرهایی که معمولا خودروهای سنگین از آن استفاده می‌کنند». وی درباره سهم منابع آلاینده شهر تهران در تولید آلودگی هوا، اظهار داشت: «منابع متحرک بیش از ۶۰ درصد و منابع دیگر مانند نیروگاه‌ها، پالایشگاه‌ها و صنایع هم در مجموع حدود ۳۵ درصد در آلودگی هوا نقش دارند. عمده آلودگی هوای تهران را خودروهای دیزلی، موتوسیکلت‌ها و سواری‌ها تولید می‌کنند. تعداد خودروهای دیزلی ما حدود ۲ درصد کل خودروها و موتوسیکلت‌ها در تهران است که اکثر آنها کامیون هستند. اگر بتوانیم همین مجموعه را کنترل کنیم، آلودگی کاهش پیدا می‌کند. این ۲ درصد، حدود ۶۵ درصد آلودگی ناشی از حمل‌ونقل را ایجاد می‌کند».