

حمل و نقل

اخذ عوارض ۲ درصدی

از تاکسی‌های اینترنتی متوقف شد



مدیرعامل شرکت تاکسیرانی شهر تهران از تخفیف‌حناچی‌به‌تاکسی‌های اینترنتی خیر داد و گفت: به دلیل تغییر قیمت سوخت و پیشگیری از گرانی نرخ تاکسی‌های اینترنتی اخذ

عوارض ۲ درصدی از هر سفر متوقف شد.علیرضا قنادان در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: بر اساس ابلاغیه وزارت کشور در مهر سال جاری، شهرداری بدون دخالت در رابطه مالی مسافر، راننده و شرکت، باید ۲ درصد کرایه هر سفر را دریافت و خرج کاهش آلودگی هوا و توسعه حمل‌ونقل عمومی کند. در عوض، این شرکت‌ها از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف می‌شوند.وی افزود: بر همین اساس قرار بود از ابتدای آبان این عوارض جهت توسعه حمل‌ونقل عمومی به شهرداری وارزب شود.ولی پس از افزایش قیمت سوخت و گرانی بنزین بنا به تصمیم پیروز حناچی، شهردار تهران این موضوع متوقف شد. وی افزود: تغییر قیمت سوخت و پیشگیری از افزوده شدن نرخ تاکسی‌های اینترنتی دلیل ملاحظه شهردار تهران در این زمینه بوده‌است.ولی اگر تاکسی‌های اینترنتی همچون اسنپ و تپسی تغییر نرخ کرایه داشته باشند، این موضوع و مساعدت شهردار تغییر خواهد کرد.

دلیل حذف برخی خطوط اتوبوسرانی اعلام شد

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران پایین بودن میانگین تقاضای سفر را دلیل حذف برخی خطوط اتوبوس در پایتخت اعلام کرد. به گزارش فارس، در توضیحات شرکت واحد اتوبوسرانی آمده است: حذف، ایجاد و هرگونه تغییر در خطوط اتوبوسرانی فقط در صورت تأیید کمیته‌های حمل‌ونقل عمومی که متشکل از نماینده اتوبوسرانی، پلیس راهور، معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه و سایر سازمان‌های ذی‌ربط است انجام می‌شود. خط ۲۶۶ (پایانه کاول- پایانه قیاض‌بخش) در تاریخ ۳۰ آذر پس از بررسی‌های به عمل آمده به صورت میدانی و همچنین سیستم‌مدیریت هوشمندناوگان، به‌دلایلی از جمله پایین بودن میانگین تقاضای سفر و همپوشانی با خطوط و دیگر مدهای حمل‌ونقلی، پس از طرح و تصویب در کمیته حمل‌ونقل عمومی شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، حذف شد.



سلامت

اسامی مواد غذایی غیر مجاز در مدارس

اعلام شد

میدرکل دفتر بهبود تغذیه وزارت بهداشت با اشاره به برنامه‌این روز تخته برای جلوگیری از چاقی کودکان و نوجوانان، گفت: در بوفه مدارس نباید آمیوه‌هایی که قند افزوده دارند، شیرهای طعم‌دار، شیر کالکوک، چیپس، پفک و نوشابه عرضه شود. زهرا عبدالپلی در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به برنامه‌های وزارت بهداشت در راستای توجه به وضعیت تغذیه کودکان و نوجوانان، گفت: از طریق شبکه‌های بهداشتی و درمانی کشور برنامه‌های مراقبتی، آموزشی، مشاوره و تغذیه و شناسایی کودکانی که اضافه وزن داشته یا چاق هستند برای اینکه این کودکان به وزن نرمال برسند، اجرا می‌شود. ضمن اینکه برنامه همکاری با صنایع غذایی را برای اینکه در بوفه‌های مدارس اقلام غذایی اجازه ورود داشته باشند که کم قند، کم‌نمک و کم‌چربی باشند داریم، چرا که می‌خواهیم از چاقی کودکان جلوگیری کنیم. وی مندرک شد، تأکید شده میوه‌ها به صورت تمیز و بسته‌بندی شده در بوفه مدارس عرضه شود، همچنین لقمه‌های سالم، خشکبار و اقلام غذایی که چاق‌کننده نیستند در بوفه‌ها در اختیار دانش‌آموزان قرار گیرد.

■ ■ ■

مدیرعامل سازمان بیمه سلامت:

هر دهکی باید بر مبنای میزان حقوق حق بیمه بدهد

مدیرعامل سازمان بیمه سلامت پیشنهاد داد حق بیمه متمولان به‌صورت پلکانی افزایش یابد. «طاهر موهبتی» در گفت‌وگو با ایلنا با بیان اینکه توصیه می‌کنیم پرداخت حق‌بیمه پلکانی باشد، گفت: سرانه بیمه بر مبنای افزایش دارایی افراد باید افزایش یابد. به‌طور مثال، دهک‌ها می‌توانند مانند مالیات از ۷ درصد تا ۳۰ درصد حقوق‌شان را به عنوان حق بیمه پرداخت کنند. وی گفت: ما متقدم و تجربه‌های کشورهای دیگر نشان می‌دهد که باید درصد پرداخت حق بیمه افراد با افزایش حقوق آنها بیشتر شود. این سازوکار بیمه در دنیاست که متاسفانه در کشور ما اجرا نشده است.

جامعه

۴۰۰ معتاد دره فر حراذ

تحویل کمپ‌های ترک اعتیاد شدند

دادستان تهران گفت: ۴۰۰ نفر از معتادان دره فرحراذ را تحویل کمپ‌ها دادیم که در حال مراقبت و بازپروری هستند که باید این راه را طی کنند. این پروسه را برای ۶ ماه تمدید کردیم تا در محل مناسب برای ترک اعتیاد نگهداری شوند. به گزارش موج، علی القاضی، دادستان تهران در حاشیه بازدید از دره فرحراذ که اخیراً از معتادان پاکسازی شد، اظهار کرد: این منطقه به عنوان منطقه حساس و پرتردد، به محل تجمع معتادان، فروش موادمخدر، خرده‌فروشی موادمخدر و عرضه مشروبات‌الکلی تبدیل شده بود که همین موضوع منجر به از بین رفتن احساس امنیت شهروندان شده بود. وی افزود: ۴۰۰ نفر از معتادان را تحویل کمپ‌ها دادیم که در حال مراقبت و بازپروری هستند تا اقدامات درمانی و بازسازی شخصیتی و روحی آنها انجام شود.

اسدالله خسروی

خبرنگار

یک شرکت خصوصی متولی دوچرخه‌های شهری در تهران که یک ماه و نیم قبل دوچرخه‌های هوشمند نارنجی‌رنگ خود را از ایستگاه‌های پایتخت جمع‌آوری کرده بود قرار است از امروز با شرایط جدید فعالیت خود را از سر گیرد.

به گزارش «وطن‌امروز»، در حالی که شهر تهران از آلودگی هوا رنج می‌برد و تعداد روزهای پاک آن از تعداد آنگشتان دست هم کمتر است، شهرداری پایتخت همچنان به دنبال احیا و توسعه دوچرخه‌سواری در تهران دودی است اما تاکنون مدیران شهری حتی در مدیریت دوچرخه‌های اشتراکی هم ناکام بوده‌اند. ۲۵ آبان‌ماه به دنبال اعتراض مردم به گرانی بنزین، شرکت بیود با هدف حفاظت از دوچرخه‌هایش اقدام به جمع‌آوری آنها از سطح شهر کرد که البته به‌رغم بازگشت آرامش به جامعه، بیود دیگر دوچرخه‌هایش را روانه ایستگاه‌های سطح شهر نکرد. در این میان خیلی از شهروندان تهرانی اعتراض خود را بابت پرداخت ودیعه به بیود و نبود دوچرخه در شهر به مقامات شهرداری اعلام کردند.

مسوولان شهرداری تهران نیز دلیل بازنگشتن دوچرخه‌های نارنجی‌رنگ به شهر را مشکلات داخلی شرکت بیود عنوان می‌کردند تا اینکه محمد علیخانی، عضو شورای شهر تهران به صراحت اعلام کرد: جمع‌آوری دوچرخه‌ها به دلیل اعتراض‌های مردمی به گرانی بنزین بهانه‌ای بیش نبوده است. این شرکت خواهان اخذ امتیاز یا حمایت مالی از شهرداری تهران است که البته شهرداری نیز از ارائه حمایت مالی به بیود امتناع می‌ورزد.

در چنین شرایطی سوال اینجاست که چرا شهرداری به جای تمرکز و توجه به توسعه حمل‌ونقل عمومی، بر استفاده مردم از دوچرخه در پایتخت تأکید دارد؟

این در حالی است که سهم استفاده از این وسیله در حمل‌ونقل کمتر از یک درصد است. چرا بیود باید از مردم ودیعه بگیرد اما یک ماه و نیم دوچرخه‌هایش را در انبارها نگه دارد و منابع هنگفتی از ودیعه مردم را نزد خود بلوکه کند؟ آیا شهرداری نباید در قراردادهای خود تضمین کافی را لحاظ کند تا مردم دچار مشکل نشوند؟ البته برآیند این ناکارآمدی شهرداری تهران نشان می‌دهد وقتی شهرداری پایتخت توانایی مدیریت عرضه عمومی دوچرخه را ندارد، چگونه باید انتظار داشت حمل‌ونقل عمومی را توسعه دهد؟

طرحی بدون کار کارشناسی

همچنین رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران درباره علل جمع‌آوری دوچرخه‌های نارنجی‌رنگ (طرح بیود) در پایتخت، چندی پیش به «وطن امروز» گفت: این کمیسیون از همان ابتدا با اجرای طرح بیود در تهران مخالف بود، چرا که اجرای طرح‌های دوچرخه‌ای طی حدود ۳۰ سال گذشته هیچ وقت در تهران جواب نداده و پس از مدتی با شکست مواجه شده است.

محمد علیخانی با بیان اینکه شهرداری تهران متاسفانه

«وطن امروز» گزارش می‌دهد: شهرداری تهران به جای توسعه

ناوگان حمل و نقل عمومی به یک شرکت کوچک ارائه‌کننده دوچرخه‌های اشتراکی رو آورده‌است

زور بیود به دود نمی‌رسد!



بهنمی: متروی هشتگرد با حضور رئیس‌جمهوری افتتاح می‌شود

متروی هشتگرد با حضور رئیس‌جمهوری افتتاح می‌شود. به گزارش ایلنا، محمود بهمنی در کاتال تلگرامش نوشت: خط متروی شهر جدید هشتگرد - گلشهر به‌طور کامل آماده بهره‌برداری است که تا ۲ روز آینده با حضور ریاست محترم جمهوری، وزیر راه‌ونشهرسازی و استاندار البرز افتتاح خواهد شد. کلنگ احداث قطار شهری هشتگرد سال ۸۷ با هدف حمل‌ونقل آسان، ایمن و سریع مردم از تهران به این شهر و بالعکس به زمین زده شد.

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

قطار متروی هشتگرد در حال حرکت در ایستگاه شهر جدید هشتگرد

بدون کار کارشناسی و توجه به عواقب آن،

«طرح بیود» را در پایتخت عملی کرد، افزود: شهرداری به جای صرف وقت و

هزینه در چنین طرحی، باید تمرکز خود را بر توسعه حمل‌ونقل عمومی می‌گذاشت، نه اینکه طرح‌هایی را اجرا کند که فقط

رنگ و بوی شعار دارد. به‌طور مثال، ناوگان اتوبوسرانی شهری تهران اکنون با ۵ هزار دستگاه اتوبوس فرسوده در حال فعالیت است. این در حالی است که قرار بود طی این چند سال، تعداد اتوبوس‌های پایتخت به ۹ هزار دستگاه برسد. در چنین شرایطی برنامه‌ریزی‌های مدیران اجرایی شهری

باید با اولویت‌بندی عملیاتی شود، نه اینکه هزینه‌ها صرف طرح‌های شکست‌خورده، زیانده و بی‌اثر شود.

وی با بیان اینکه ما مخالف ورود بخش خصوصی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیستیم، گفت: بخش خصوصی به دنبال سرمایه‌گذاری و کسب سود است که البته باید زمینه لازم برای ورود این بخش نیز فراهم شود. اینکه چرا شهرداری در فعالیت بخش خصوصی ورود می‌کند، جای سؤال دارد و موجب تعجب است. ورود شهرداری به بخش حمل‌ونقل همیشه با شکست مواجه شده است که طرح بیود یکی از آنهاست. اختصاص بخش عمده‌ای از حاشیه خیابان‌های پایتخت به مسیرهای تردد دوچرخه مشکلات زیادی را به وجود آورده که علاوه بر عریض شدن برخی خیابان‌های شهر،

بخش خصوصی به دنبال

سرمایه‌گذاری و کسب سود است که البته باید زمینه لازم برای ورود این بخش نیز فراهم شود. اینکه چرا شهرداری در فعالیت بخش خصوصی ورود می‌کند، جای سؤال دارد و موجب تعجب است. ورود شهرداری به بخش حمل‌ونقل همیشه با شکست مواجه شده است که طرح بیود یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

یکی از آنهاست

قول‌های مساعدی در این‌باره داده است.

وی به درخواست شهرداری تهران برای تکمیل مطالعات اشاره کرد و گفت: شهرداری تهران در جلسه امروز(دربروز دوشنبه) صورتی خواست که هفته آینده مطالعات دقیق‌تری درباره انتشار بوی نامطبوع در تهران انجام دهد و اطلاعات تکمیلی را در جلسه آینده ارائه کند.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار تهران درباره نقش فاضلاب در انتشار بوی نامطبوع عنوان کرد: شرکت آب و فاضلاب تهران هم گزارشی در این جلسه ارائه داد که بر اساس آن شبکه آب و فاضلاب، ماندگی آب که سبب انتشار گازهای متصاعد شود ندارد و بیشتر تجمع فاضلاب در سمت شرق تهران است.

تقی‌زاده ادامه داد: شهرداری ۸۰ نقطه را به عنوان نقاط انفصال شبکه فاضلاب که به طور معمول تجمع فاضلاب نیز در آنها اتفاق می‌افتد، معرفی کرد که ممکن است منبع بوی نامطبوع تهران باشد که آب‌انیا این موضوع را رد کرد با این حال مقرر شد این نقاط توسط شهرداری به مجموعه آبفا برای بررسی و تهیه گزارش معرفی شود.

وی در پایان با بیان اینکه همچنان منطقه آزادکوه، صنایع دامی و آبفا از متهمان اصلی انتشار بوی نامطبوع در تهران هستند، خاطر نشان کرد: در این جلسه مقرر شد محیط‌زیست به منظور بررسی دقیق و ارائه طرح بررسی منشأ بوی نامطبوع تهران در فراخوانی با مراکز پژوهشی دانشگاه‌ها جهت ارائه پروپوزال برای عقد قرارداد وارد عمل شود.

وزیربهداشت:

۹۹، سال سخت‌تری خواهد بود

گروه اجتماعی: «سال ۱۳۹۹ سالی سخت‌تر از امسال خواهد بود اما اگر مردم بی‌عدالتی نبینند صبوری خواهند کرد». وزیر بهداشت این اظهارات را در حالی عنوان کرد که قرار بود به جامعه پزشکی و مردم امید تزریق کند!

به گزارش «وطن‌امروز»، سعید

نمکی دیروز در جلسه شورای عالی نظام پرستاری گفت: یکی از خسران‌های عظیم ملی ما، ضمن احترام به جامعه پزشکی، این است که برای سایر کادر بهداشتی و درمانی، به‌عنوان ستون‌های اصلی مملکت، دیروز در جلسه شورای عالی نظام پرستاری گفت: یکی از خسران‌های عظیم ملی ما، ضمن احترام به جامعه پزشکی، این است که برای سایر کادر بهداشتی و درمانی، به‌عنوان ستون‌های اصلی مملکت،

هویت مستقلی تعریف نکرده‌ایم. نمکی ادامه داد: از بهروز در خانه بهداشت به عنوان سرباز خط مقدم، تا پرستار که چنانچه نباشد کار کرد بیمارستان‌ها و نظام درمان لنگ است، باید دارای شخصیت و هویت مستقل باشند. در کنار اینها،



به عنوان مدیر ارشد مجموعه، به‌گونه‌ای عمل خواهیم کرد که منطبق با جیب مملکت باشد و مطمئناً مردم چنانچه بی‌عدالتی مشاهده نکنند، صبوری خواهند کرد. آنچه باعث طغیان اجتماعی می‌شود، احساس تبعیض و بی‌عدالتی است.