



شنبه ۲۱ دی ۱۳۹۸

وطن امروز | شماره ۲۸۲۹

اجتماعی

گفت‌وگو

اظهارات مقامات آمریکایی برای انحراف افکار عمومی است

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس

درباره اظهارنظرهای بی‌اساس و خصمانه برخی افراد و رسانه‌های معاند راجع به چگونگی سقوط هواپیمای اوکراینی در تهران به «وطن امروز» گفت: دشمنان چون چشم دیدن افتخار آفرینی ایران در موضوع در هم کوبیدن پایگاه‌های آمریکایی را ندارند با مطرح کردن احتمال اصابت موشک

از سوی ایران به این هواپیمای مسافری، می‌خواهند این افتخار بزرگ را به حاشیه ببرند. سیدحسین نقوی حسینی ضمن تیریک به ملت ایران برای نابودی پایگاه‌های نظامی آمریکا در عراق توسط نیروی هوافضای سپاه پاسداران، گفت: برخلاف ادعاهای ترامپ نسبت به توانمندی‌های نظامی این پدافند دفاعی کشور، با موشکباران پایگاه‌های نظامی آمریکا توسط نیروهای سپاه، ترامپ به توانمندی‌های ایران پی برد و

از موضع ضعف از تهدیدهای خودعقب‌نشینی کرد. وی ادامه داد: اگر خسارات حمله موشکی ایران به پایگاه‌های نظامی آمریکا در عراق ناچیز گزارش می‌شد، آمریکایی‌ها بی‌شک صدها بار فیلم و عکس این حمله موشکی را به رخ جهانبان می‌کشاندند. در چنین شرایطی برای پنهان کردن این اقدام

دندان‌شکن، حادثهٔ طبیعی سقوط هواپیمای اوکراینی را که ناشی از وجود نقص فنی بوده، برجسته کرده و با اظهاراتی پوچ و مضحک، سقوط این هواپیما را غیرطبیعی عنوان می‌کنند. وی افزود: شواهد عینی و بررسی‌های کارشناسی از علت سقوط هواپیمای اوکراینی در تهران نشان می‌دهد این هواپیما

پس از پرواز دچار نقص فنی و سپس آتش‌سوزی شده است. نقوی حسینی تصریح کرد: اخبار برخی رسانه‌های خارجی درباره سقوط هواپیمای اوکراینی در تهران که مدعی هستند با اصابت موشک سقوط کرده است فقط و فقط برای انحراف افکار عمومی است و ناقدرت موشکی ایران در نابودی پایگاه‌های نظامی آمریکا در عراق به حاشیه برود.

هیچ شیء خارجی به هواپیما اصابت نکرده است

کارشناس هوانوردی و معاون اسبق سازمان هواپیمایی کشوری نیز درباره برخی اظهارنظرها غلط و غیر کارشناسانه درباره سقوط هواپیمای اوکراینی، گفت: شواهد موجود نشان می‌دهد هیچ شیء خارجی نظیر موشک، راکت یا غیره به این هواپیما اصابت نکرده است، چرا که اگر موشکی به این هواپیما اصابت می‌کرد پی تردید هواپیما در آسمان منهدم و متلاشی می‌شد. علیرضا منطری در گفت‌وگو با «وطن امروز»، با بیان اینکه بررسی‌ها و اولیه نشان می‌دهد این هواپیما ابتدا دچار آتش‌سوزی شده و سپس به زمین سقوط کرده است، گفت: گودی زمین محل سقوط و انفجار هواپیما در زمین به دلیل باک پر از سوخت نشان می‌دهد این هواپیما بدون اصابت موشک یا هر چیز دیگر فقط به دلیل نقص فنی سقوط کرده است. این کارشناس هوانوردی اضافه کرد: افرادی که مدعی سقوط هواپیما با اصابت موشک هستند باید دلیل کارشناسی قانع‌کننده بیاورند، چرا که فرضیه اصابت موشک فرضیه‌ای غلط و غیرقابل قبول است، ضمن اینکه هنوز جعبه سیاه این هواپیما باز نشده است.

خبر

بیانیه سخنگوی دولت

درباره حادثه سقوط هواپیمای بوئینگ

مباران ارد و اتهام برخورد موشک به هواپیمای اوکراینی با اسناد و مدارک مضحک در پنجشنبه گذشته انقذر نشدند؛ شد که علی ربیعی، سخنگوی دولت مجبور شد درباره این جوسازی‌ها بیانیه‌ای صادر کند.

در این بیانیه آمده است:

ضمن ابراز تسلیت مجدد دولت جمهوری اسلامی ایران به خانواده‌های داغ‌دیده حادثه سقوط هواپیمای اوکراینی،

ذکر چند نکته ضروری است:

۱- اکنون سازمان هواپیمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران کمیته بررسی سانحه را بر اساس مقررات «ایکائو» تشکیل داده است و با شفافیت، دقت و سرعت تمام، با حضور و مشارکت کارشناسان از همه کشورهای مرتبط، این سانحه هوایی را از همه جوانب فنی و اجرایی بررسی به طور کامل اطلاع‌رسانی خواهد کرد.

۲- طبق قواعد بین‌المللی، سازمان هواپیمایی کشوری از کشوری که سانحه در آن رخ داده است (ایران)، سازمان هواپیمایی کشوری از کشوری که صادرکننده گواهینامه صلاحیت پرواز است (اوکراین)، مالک هواپیما (اوکراین)، کارخانه سازنده هواپیما (بوئینگ) و کارخانه سازنده موتور هواپیما (پرایس) می‌توانند در فرآیند تحقیق شرکت کنند. هم‌اکنون نماینده کشور اوکراین در ایران حضور دارد. ما از شرکت بوئینگ نیز می‌خواهیم نماینده خود را برای مشارکت در فرآیند بررسی جعبه سیاه اعزام نمایند.

۳- حضور کشورهای مرتبط دیگر که اتباع آنها در این حادثه تلخ جان باخته‌اند نیز در فرآیند بررسی استقبال می‌کنیم.

۴- بنا به دستور رئیس جمهور نتیجه بررسی‌های فنی و کارشناسی، به طور منظم و سریع، به اطلاع عموم، بویژه خانواده‌های داغدار خواهد رسید.

۵- اعتقاد داریم این روشی اطمینان‌بخش برای همگان بویژه خانواده‌های داغدار خواهد بود.

۶- دولت آمریکا امروز به روش کاملاً حساب‌شده و شناخته‌شده در عملیات روانی به نقل از یک منبع آگاه از پنتاگون که خواسته نامش فاش نشود، خبر اصابت ۲ موشک به هواپیمای اوکراینی را با آب و تاب در رسانه‌ها منعکس کرده است. در آینده که مشخص شد این ادعای دروغ‌زاری از حقیقت است هیچ‌کس مسؤولیت این دروغ بزرگ را بر عهده نخواهد گرفت.

۷- توصیه می‌کنیم دولت آمریکا به جای دروغ‌پردازی و شکل دادن یک عملیات روانی، به نتایج بررسی کمیته‌های ذکرشده در بندهای بالا دقت نمایند.

۸- در انتها متأسفم که سیستم عملیات روانی دولت آمریکا و همراهان آگاه و ناآگاه آنها با این دروغ‌پردازی‌ها بر زخ‌های جانکاه خانواده‌های داغدار نمک می‌پاشند و برای تأمین اهداف خود در این عملیات روانی خانواده‌های قربانیان این حادثه را نیز قربانی می‌کنند.

۱۹ کشته و ۲۴ زخمی در حادثه واژگونی اتوبوس گنبد

در پی واژگونی اتوبوس حامل مسافران تهران به کاله ۱۹ تن کشته و ۲۴ نفر زخمی شدند. بنا به این گزارش حدود ساعت ۲:۳۳ بامداد روز پنجشنبه ۱۹ دی‌ماه اتوبوس تهران- گنبد در جاده فیروزکوه محدوده خطبرکوه ورسک به دلیل سرعت بسیار زیاد و بروز نقص فنی در سیستم ترمز به دره سقوط کرد که در این حادثه براساس آخرین اطلاعات ۱۹ نفر از مسافران شامل ۹ مرد، ۹ زن و یک جنین جان باختند و ۲۴ نفر نیز مصدوم شدند.



آباسناریوسازی برای سقوط بوئینگ۷۳۷اوکراینی

تنها چند ساعت پس از حمله موشکی موفقیت آمیز ایران به مقر نظامیان آمریکایی در پایگاه عین‌الاسد عراق عادی‌است؟

فرار ترامپ با بوئینگ

| تاریخ | شرکت‌هواپیمایی | محل حادثه | تعداد مسافران جان‌باخته | علت حادثه |
|-----------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------------|---|
| ۲۹ سپتامبر ۲۰۰۶ | گول‌ایر ترانسپورت | برازیلیا | ۱۵۴ | برخورد با یک هواپیمای دیگر به‌نام امبرال لکسی ۶۰۰ |
| مه ۵ ۲۰۰۷ | کنیا‌ایرویز | نایروبی | ۱۱۴ | تعلیم |
| ژوئیه ۲۵ ۲۰۰۹ | ترکیش ایرلاین | فرودگاه آمستردام‌هندلند | ۹ | نقص فنی و خروج موتور از رادار |
| ژانویه ۲۰۱۰ | انئویبا ایرلاینز | دریای مدیترانه در نزدیکی بیروت لبنان | ۱۵۰ | نقص فنی |
| مه ۲۲ ۲۰۱۰ | این‌دیا‌اکسپرس | مانگالور‌هند | ۱۵۶ | خروج از باند |
| ۱۶ اگوست ۲۰۱۰ | ایرس | جزیره سان‌اندیس کلمبیا | ۲ | سقوط در جزیره سان‌اندروز و تقسیم شدن به سه قطعه |
| مارس ۲۰۱۶ | فلای دویای | فرودگاه روستوف‌روسیه | ۶۲ | سانحه در حال فرود |
| ۱۷ آوریل ۲۰۱۸ | سوت‌وست‌ایرلاینز | فرودگاه‌فیلالنفیا | یک | نقص فنی موتور چپ |
| ۲۸ سپتامبر ۲۰۱۸ | نوجینی‌ایر | فرودگاه‌گو (میکرونزی) | یک | خروج از باند |
| ۸ ژانویه ۲۰۲۰ | اوکراین‌انترنشنال | تهران | ۱۷۶ | تعلیم |

| تاریخ | شرکت‌هواپیمایی | محل حادثه | تعداد مسافران جان‌باخته | علت حادثه |
|-----------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------------|---|
| ۲۹ سپتامبر ۲۰۰۶ | گول‌ایر ترانسپورت | برازیلیا | ۱۵۴ | برخورد با یک هواپیمای دیگر به‌نام امبرال لکسی ۶۰۰ |
| مه ۵ ۲۰۰۷ | کنیا‌ایرویز | نایروبی | ۱۱۴ | تعلیم |
| ژوئیه ۲۵ ۲۰۰۹ | ترکیش ایرلاین | فرودگاه آمستردام‌هندلند | ۹ | نقص فنی و خروج موتور از رادار |
| ژانویه ۲۰۱۰ | انئویبا ایرلاینز | دریای مدیترانه در نزدیکی بیروت لبنان | ۱۵۰ | نقص فنی |
| مه ۲۲ ۲۰۱۰ | این‌دیا‌اکسپرس | مانگالور‌هند | ۱۵۶ | خروج از باند |
| ۱۶ اگوست ۲۰۱۰ | ایرس | جزیره سان‌اندیس کلمبیا | ۲ | سقوط در جزیره سان‌اندروز و تقسیم شدن به سه قطعه |
| مارس ۲۰۱۶ | فلای دویای | فرودگاه روستوف‌روسیه | ۶۲ | سانحه در حال فرود |
| ۱۷ آوریل ۲۰۱۸ | سوت‌وست‌ایرلاینز | فرودگاه‌فیلالنفیا | یک | نقص فنی موتور چپ |
| ۲۸ سپتامبر ۲۰۱۸ | نوجینی‌ایر | فرودگاه‌گو (میکرونزی) | یک | خروج از باند |
| ۸ ژانویه ۲۰۲۰ | اوکراین‌انترنشنال | تهران | ۱۷۶ | تعلیم |

نظر کاپیتان شهبازی درباره سناریوی اصابت موشک



کاپیتان هوشنگ شهبازی، کارشناس حمل‌ونقل هوایی با بیان اینکه امکان برخورد موشک با هواپیمای مسافری اوکراینی وجود ندارد، گفت: هواپیمایی که به آن موشک برخورد کند بلافاصله در آسمان منفجر می‌شود و اینگونه نیست که بخواهد به فرودگاه مبدأ بازگردد. هوشنگ شهبازی در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به سانحه سقوط هواپیمای اوکراینی و برخی شایعات درباره دلایل این اتفاق، اظهار کرد: بنده ۲۵ سال سابقه پرواز دارم، چنانچه به این هواپیما موشک می‌زدند همان بالا در آسمان متلاشی می‌شد و قطعات آن در زمین کیلومترها از هم‌دیگر فاصله داشتند. وی با اشاره به فیلم منتشر شده از لحظات قبل از سقوط هواپیما ادامه داد: این هواپیما مشخص است که آتش گرفته و در تاریکی در حال حرکت است و پس از آن با برخورد به زمین متلاشی شده است. کارشناس حمل و نقل هوایی گفت: طی ۲–۳ روز اخیر تصاویر موشک‌هایی را در شبکه‌های اجتماعی منتشر کرده‌اند که جاشنی آن سالم است، اگر قرار بود موشکی به هواپیمایی برخورد کند باید قسمت جلوی آن یعنی جاشنی منجمد می‌شد نه اینکه سالم بماند. مانند این است که ۲ خودرو از رویه‌رو با یکدیگر تصادف کرده و با اصطلاح شاخ به شاخ شوند اما صندوق عقب آنها خراب شود. شهبازی تأکید کرد: عقل سلیم می‌گوید باید منطقی فکر کنیم. به هیچ عنوان امکان برخورد موشک به این هواپیما وجود نداشته است. ضمن اینکه هنوز جعبه سیاه هواپیما بازگشایی و تحلیل نشده است. وی بیان کرد: بر اساس تجربیاتم فکر می‌کنم موتور هواپیما به دلیل نقص فنی آتش گرفته و خلبان سعی کرده به فرودگاه امام خمینی بازگردد. اگر این هواپیما را با موشک می‌زدند قطعاً نمی‌توانست بر سرگشت تصمیم بگیرد.

از این ادعا ۳ درصد افزایش یافت؛ نمونه‌ای مثال‌زدنی از ششایدی بازار بورس برای ثبت در تاریخ. با این ششعده هم رسوایی ترامپ در عراق برای چند روزی تحت‌الشعاع قرار گرفت و هم بوئینگ از ورشکستگی نجات یافت.

■ **آتش گرفتن هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ در فرودگاه تل آویو**

یک مجری و خبرنگار رژیم صهیونیستی در توئیت خود با انتشار ۲ ویدئو از آتش گرفتن موتور یک هواپیمای بوئینگ ۸۰۰–۷۳۷ در فرودگاه تل آویو همزمان با سقوط هواپیمای اوکراینی در تهران خبر داد. شارون ایدان، خبرنگار تل و مجری معروف رژیم اشغالگر اسرائیل در توئیت خود با انتشار ۲ ویدئو طول ۲ دقیقه اعلام کرد: همزمان با سقوط ۲ روز قبل هواپیمای بوئینگ ۸۰۰–۷۳۷ خطوط هوایی اوکراین در ایران به دلیل آتش گرفتن موتور سمت راست، یکی دیگر از این هواپیماها در فرودگاه بن‌گورین تل آویو نیز دچار آتش‌سوزی در موتور چپ شده است.

هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ خطرناک‌ترین و پر حادثه‌ترین هواپیما در جهان محسوب می‌شود که در ۱۴۶ مورد حادثه مربوط به این نوع هواپیما تاکنون ۴۳۰۰ نفر جان خود را از دست داده‌اند.

یک خبر‌گزاری رواندایی نیز وقوع این حادثه را در صبح روز چهارشنبه ۱۸ دی ۹۸ در فرودگاه بن‌گورین تأیید کرده است.

■ **اعتراف دولت ترامپ: شواهدی درباره اصابت موشک به بوئینگ اوکراینی وجود ندارد**

دست‌کم ۳ مقام ارشد دولت آمریکا در جلسه‌ای غیرعلنی با اعضای کنگره این کشور اعتراف کرده‌اند شواهدی که نشان‌دهنده اصابت موشک به بوئینگ ۸۰۰–۷۳۷ خطوط هوایی اوکراین باشد در دست نیست. مقام‌های آمریکایی با آنکه به دنبال راهاندازی جنگ تبلیغاتی درباره حادثه سقوط بوئینگ ۸۰۰–۷۳۷ خطوط هوایی اوکراین در ایران هستند در یک جلسه محرمانه با اعضای کنگره چند روز پیش اعتراف کرده‌اند شواهدی از ساقط شدن این هواپیما بر اثر اصابت موشک وجود ندارد. خبر‌گزاری آسوشیتدپرس در بخشی از گزارش روز پنجشنبه خود به نقل از یک نماینده کنگره که در جلسه توضیحی مقام‌های دولت ترامپ با قانونگذاران آمریکایی حاضر بوده، نوشته که ۳ مقام دولت آمریکا گفته‌اند شواهدی در دست نیست که نشان دهد هواپیمای بوئینگ اوکراینی بر اثر اصابت موشک ایران سرنگون شده است. رسانه آمریکایی نوشته است: «یک قانونگذار آمریکایی که یکی از حاضران در جلسه توضیحی مقام‌های آمریکایی با اعضای کنگره برای تشریح وضعیت تنش‌های میان ایالات متحده و ایران بود به شرط افشانشدن نامش گفت که مقام‌های آمریکایی



پشت‌پرده رابطه ترامپ و بوئینگ

به گفته ۲ منبع آگاه، در ماه مارس ۲۰۱۹ و پس از سقوط هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکز در اتیوپی که ۱۵۷ کشته بر جا گذاشت، ترامپ بلافاصله با مدیرعامل بوئینگ تماس گرفت تا از امکان ادامه تولید این هواپیما اطمینان یابد. موبلیتورگ نیز به ترامپ اطمینان می‌دهد که این هواپیما کاملاً امن است و نیازی به زمینگیر شدن ندارد. پس از این تماس تلفنی بود که مقامات هوانوردی آمریکا اعلام کردند پروازهای این هواپیما در آسمان آمریکا ادامه می‌یابد. این در حالی بود که ۵ ماه قبل نیز یک هواپیمای دیگر بوئینگ ۷۳۷ مکز در اندونزی سقوط کرده و ۱۸۹ نفر را به کام مرگ فرستاده بود. ترامپ برای پایین آوردن هزینه تولید مدل‌های آینده ایرفورس وان ششخا با مدیرعامل بوئینگ مذاکره کرده بود. در همین حال رویترز روابط بین بوئینگ و دولت ترامپ را بسیار عمیق توصیف کرده است. ترامپ در دوران ریاست‌جمهوری خود، همواره از محصولات و اماکن متعلق به شرکت بوئینگ برای اعلام مواضع مهم خود استفاده کرده است. همچنین یاتریک شاناهان، گزینشه مورد نظر ترامپ برای وزارت دفاع آمریکا که بعداً از پذیرش این مسند خودداری کرد، ۳۱ سال در شرکت بوئینگ فعالیت کرده است. بوئینگ نیز برای جلب رضایت ترامپ، در نشست سالانه سهامدارانش، نیکی هیلی سفیر سابق فنی در ترامپ در سازمان ملل را برای عضویت در هیات‌مدیره خود کاندیدا کرده بود. ترامپ نیز خود تا سال ۲۰۱۵ سهامدار بوئینگ بوده است.

وی افزود: اما آنچه برای ما محرز است و با اطمینان می‌توانیم بگوییم این است که موشکی به هواپیما برخورد نکرده است. هواپیما بیش از ۱/۵ دقیقه با آتش در حال پرواز بوده است. محل سقوط هواپیما نشان می‌دهد که خلبان تصمیم داشته به فرودگاه برگردد و اینکه خلبان نتوانسته تماس بگیرد، دلایل زیادی می‌تواند داشته باشد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اظهار کرد: خلبان بعد از تیک‌آف با مهرآباد تماس گرفته و اجازه رفتن به ارتفاع ۲۶ هزار پایی را دریافت کرده است. این مسألت در ۲ دقیقه روی داده است. عایدزاده گفت: چنانچه سنسندهائی از سقوط هواپیمای اوکراینی به دست سیاستمداران آمریکایی رسیده، آنها موظف هستند از طریق ایکائو آن را به جهانبان اعلام کنند و این اعلام را دنیا باید براحتی در سایت‌ها ببیند. وی تأکید کرد: آنها واقعاً جرات و جسارت دارند، بیایند دیدن هواپیمای خود را که پشتوانه علمی و فنی داشته و در ساختار اتکس ۱۳ ایکائو جا دارد به دنیا نشان دهند.

مدیر کل بررسی سوانح سازمان هواپیمایی کشوری نیز درباره دلایل تأخیر پرواز هواپیمای تهران- کی‌یف گفت: این تأخیر به این دلیل بوده که آتش در حال پرواز خود را خالی کند تا با پرواز بعدی به کی‌یف منتقل شود. وی با بیان اینکه دلیل تأخیر در پرواز هواپیما مشکل فنی نبوده و هماهنگی عملیاتی برای ایمنی پرواز بوده است، درباره پرداخت خسارت‌های ناشی از سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: شرکت بهره‌بردار اوکراینی باید تمام خسارت‌های ناشی از این سانحه را پرداخت کند. این کار نیز به آن بستگی دارد که شرکت بهره‌بردار جزو پیمان ورشو، توکیو یا شیائگو باشد. اوکراینی‌ها باید بیمه‌نامه هواپیما را به ما تحویل دهند و بر اساس آن خسارت‌ها را در نظر خواهیم گرفت.

■ **قوانین بین‌المللی چه می‌گوید؟**

بر اساس قوانین ایکائو در صورت بروز سانحه برای هواپیماهای مسافری، تجزیه، تحلیل و بررسی جعبه‌های سیاه باید در کشوری انجام شود که حادثه در آن رخ داده است. همچنین نماینده کشور سازنده هواپیما (ایران) و کشورهای سوئد، انگلیس، افغانستان و

کانادا (دارای تبعه در هواپیما) در بررسی دلائل سقوط حضور خواهند داشت. حالا بحث تحویل جعبه سیاه هواپیمای اوکراینی به سازنده هواپیما یعنی شرکت بوئینگ آمریکا مطرح شده است. اما توجه به سابقه به هواپیمای بوئینگ ۸۰۰–۷۳۷ در بروز سوانح مرگبار، تحویل جعبه سیاه به آمریکایی‌ها اقدام درستی نیست، زیرا سقوط‌های پی‌درپی هواپیماهای بوئینگ، این شرکت را به مرز ورشکستگی کشانده است و به عقیده تحلیلگران، این شرکت و همچنین دولت آمریکا با فرافکنی سعی می‌کنندنقص فنی احتمالی در سقوط هواپیمای اوکراینی را لا‌پوشایی کنند، به همین دلیل هم ادعای مضحک برخورد موشک با این هواپیما را مطرح کرده‌اند.

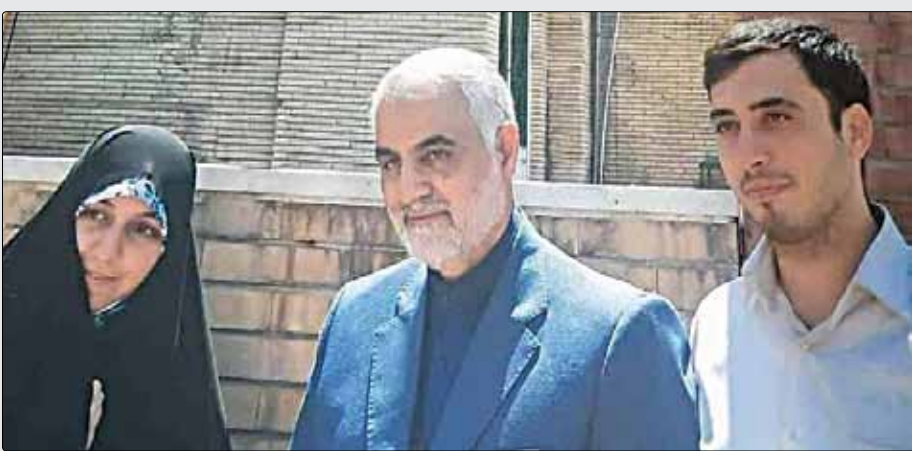
■ **اوکراین: از برخورد موشک مطمئن نیستیم**

ولادیمیر زلنسکی، رئیس‌جمهور اوکراین دپروز گفت مطمئن نیست سقوط هواپیمای این کشور در آسمان ایران به دلیل برخورد یک موشک باشد. وی از متحنان اوکراین بویژه آمریکا، کانادا و انگلیس درخواست کرده اگر اطلاعاتی درباره این حادثه دارند ارائه کنند تا در کمیته ویژه تحقیق بررسی شود.

■ **حضور نماینده آمریکا در تیم تحقیقات سقوط هواپیما**

به غیر از هیأت‌های اوکراینی و کانادایی قرار است یک آمریکایی هم در تیم تحقیقات سقوط هواپیما اوکراینی حضور داشته باشد. رویترز گزارش داده که یک مقام ایرانی گفته تهران از مقامات هیأت ملی ایمنی حمل‌ونقل آمریکا دعوت کرده تا در تحقیقات مربوط به سانحه سقوط هواپیمای اوکراینی شرکت کند و این نهاد دولت آمریکا نیز با تعیین یک مامور تحقیق موافقت کرده است. فرهاد پرورش، نماینده ایران در سازمان بین‌المللی هوانوردی (ایکائو) گفت: «هیأت ملی ایمنی حمل‌نقل آمریکا به مامور تحقیق ارشد ما پاسخ داده و اعلام کرده که یک نماینده رسمی را در این باره منصوب کرده است.»

عکس‌نوشت تصویری از ۲ نخبه جان‌باخته در سانحه هواپیمای اوکراینی



بر حوم محمد صالحه و همسرش زهرا حسینی سعیدی از جمله دانشجویان دانشگاه شریف بودند که در سانحه هواپیمای اوکراینی جان باختند. حرم‌محمد صالحه یکی از قوی‌ترین، باهوش‌ترین و نجیب‌ترین برنامهنویسان ایرانی بود که برای ادامه تحصیلات در مقطع دکترا به دانشگاه تورنتو ایالات متحده آمریکا می‌رفت. او در کانادا جلسات قرآن برگزار می‌کرد، از آنچه‌های معتقدو انقلابی بود و قصد داشت پس از اتمام دوره دکترا به ایران باز گردد. در این تصویر وی و همسرش در کنار سردار شهید حاج قاسم سلیمانی دیده می‌شوند.