



عمان همچنان در قاموس قابوس



ستاد کل نیروهای مسلح در اطلاعیه‌ای اعلام کرد عامل سقوط بوئینگ ۷۳۷ اوکراینی خطای سهوی انسانی و شلیک موشک از سوی پدافند مستقر در اطراف تهران بوده است

یک آسمان غم

دستور رهبر انقلاب به ستاد کل نیروهای مسلح برای پیگیری کوتاهی‌ها یا تقصیرهای احتمالی در این حادثه و مراقبت و پیگیری‌های لازم برای عدم امکان تکرار چنین سانحه‌ای

کاش می‌مُردم و شاهد حادثه سرنگونی هواپیما نبودم. ما یک عمر خودمان را پیش مرگ مردم کردیم و امروز هم آبروی مان را با خداوند متعال معامله می‌کنیم

روایت صادقانه سردار حاجی زاده، فرمانده نیروی هوافضای سپاه از حادثه:

بیش از یک هفته است شرایط و التهاب منطقه و احتمال درگیری بسیار بالا بود و شاید از ابتدای انقلاب تاکنون چنین شرایطی نداشتیم و احتمال درگیری بسیار بالا بود

آمریکایی‌ها تهدید کرده بودند ۵۲ نقطه از ایران را می‌زنند... در چندین مرحله به همین سامانه اعلام می‌شود موشک‌های کروز بی‌سمت کشور شلیک شده است

ایراتور فقط ۱۰ ثانیه فرصت داشته که تصمیم بگیرد و هم می‌توانسته بزند و هم می‌توانسته نزند و متأسفانه در چنین شرایطی این تصمیم بد را می‌گیرد

تیتراهای امروز

گزارش «وطن امروز» از وضعیت صنعت فولاد و تأثیر تحریم‌های جدید آمریکا بر این صنعت

چکش فولادی بر تحریم

- حفظ ذخایر ارزی و ایجاد اشتغال با توسعه خط تولید نورد گرم
- صنعت فولاد در کارزار تحریم‌ها تنهاست
- وزارت صمت در توسعه صنعت فولاد سنگ‌اندازی نکند

گزارش «وطن امروز» درباره مصوبه عجیب هیات دولت برای تأمین مسکن باننشستگان

تسهیلاتی که مسکن نمی‌شود!

- آیا امکان خرید خانه با تسهیلات ۵۰ میلیون تومانی وجود دارد؟



گزارش «وطن امروز» از اختتامیه دهمین جشنواره مردمی فیلم عمار

دعوت از مایکل مور

حمید درخشان در گفت‌وگو با «وطن امروز» از وضعیت بحرانی نیکت پرسپولیس گفت

هر بی ایرانی

کمتر از خارجی نیست

مقایسه واکنش ایران با دیگر دولت‌هایی که در سال‌های معاصر دچار خطای پدافندی در قبال هواپیماهای مسافری شده‌اند

وقتی آسمان به زمین می‌آید

گزارش

در دهه اخیر میلادی تعداد سوانح مرگبار هوایی و بالطبع آمار قربانیان آنها بتدریج رو به کاهش گذاشته و از ۹۴۳ نفر در سال ۲۰۱۰ به رکوردی تاریخی طی نیم قرن اخیر یعنی ۵۹ نفر در سال ۲۰۱۷ رسیده بود که ناگهان یک چهاره‌انگشتیک و غیرقابل پیش‌بینی با سیاست اغتشاش بین‌المللی پا به کاخ سفید گذاشت. به نظر نمی‌رسد حتی خوشبین‌ترین هواداران دونالد ترامپ نیز بتوانند نسبت میان هرج و مرج آفرینی جوکر گوته او در چهار گوشه جهان و خود ایالات متحده و روند افزایشی قربانیان سوانح هوایی جهانی را که عمدتاً مربوط به سقوط بوئینگ‌های مدرن آمریکایی می‌شود، انکار کنند. سال ۲۰۱۸ تعداد قربانیان سقوط پرنده‌های دست‌ساز بشر با رشد تقریباً ۱۰ برابری نسبت به سال نخست ریاست جمهوری او به ۶۰۰ نفر (با احتساب جان باختن ۳۹ نیروی نظامی روس در حادثه هدف قرار گرفتن هواپیماهای غیررزمی ایل-۲۰ ارتش روسیه بر فراز مدیترانه بر اثر دخالت و مانور ایذایی جنگنده‌های مهاجم اسرائیلی) رسید. دوسوم این تلفات یعنی نزدیک به ۴۰۰ نفر قربانی سقوط هواپیماهای مسافری سری ۷۳۷ بوئینگ ساخت آمریکا و پس از آن هواپیماهای بمباردیر کانادایی شدند. با آنکه سال ۲۰۱۹ میلادی کم‌ساخته‌تر بود اما روند قربانی گرفتن حداکثری پرنده‌های ساخت آمریکا ادامه یافت و از ۲۸۷ نفری که سال گذشته در این سوانح جان باختند، باز هم حدود دوسوم‌شان سوار بر بوئینگ‌های ۷۳۷ و ۷۰۷ (هواپیماهای ساها، کرج) و مک دانل داگلاس بودند.

اگرچه بوئینگ ۷۳۷ سری ۸۰۰ (به عنوان نسخه به‌روزرسانی شده از مدل ۷۳۷-۷۰۰ بوئینگ) برخلاف سری مدرن‌تر اما مرگبارتر ۷۳۷ مکس مدل نسبتاً موفق‌تری از آب درآمده اما آمارها نشان می‌دهد از سال ۲۰۰۶ یعنی طی ۱۵ سال گذشته ۲۴ فروند از این مدل در سراسر جهان دچار حادثه شده که به مرگ ۷۶۷ نفر منجر شده است.

در کل بوئینگ ۷۳۷ به عنوان «بوئینگ قاتل» شناخته می‌شود، چرا که مدل‌های مختلف آن تاکنون ۴ هزار و ۳۰۰ قربانی در سوانح مختلف جهانی گرفته‌اند. اما نخستین سانحه مرگبار هوایی سال ۲۰۲۰ یعنی سقوط بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰ متعلق به هواپیماهای اوکراین در ساعت ۶:۲۰ بامداد روز ۱۸ دی‌ماه حوالی شهریار تهران داستان دیگری داشت. طبق اظهارات دیروز سردار امیرعلی حاجی‌زاده، فرمانده نیروی هوافضای سپاه پاسداران این حادثه بر اثر خطای انسانی واحد پدافندی و شلیک موشک «تور ام یک» به آن رخ داد. این اشتباه مهلک منجر به آتش گرفتن موتور این هواپیما دقیقاً پس از ترک فرودگاه امام خمینی^(۱) تهران به مقصد کی‌یف شد و در نهایت به سقوط آن و جان باختن ۱۶۷ مسافر ایرانی، کانادایی، اوکراینی، سوئدی، افغان و بریتانیایی و ۹ خدمه پروازی اوکراینی منجر شد.

سقوط هواپیماها بر اثر پدافند هوایی دشمن یا خودی سابقهای به اندازه به‌کارگیری این اختراع بشری در عرصه نبردهای هوایی از اواخر قرن نوزدهم دارد اما برای نخستین‌بار در سال ۱۹۳۰ میلادی بود که یک هواپیما غیرنظامی مسافری هدف پدافند اشتباه قرار گرفت. از آنجایی که پدافند اشتباه علیه یک‌هدف غیرنظامی موضوعی بشدت حساس‌تر از انگیز است و می‌تواند به‌منزله نقض حقوق بشر و بر اساس کنوانسیون‌های بین‌المللی شرایط جنگی تلقی شود و افکار عمومی را بشدت علیه طرف حاطی تحریک کند، دولت‌ها و ارگان‌های حاطی بویژه از زمان جنگ سرد و میانه قرن بیستم همواره تلاش کرده‌اند از پذیرش مسؤلیت مستقیم چنین سوانحی شانه خالی کرده یا اصلاً کل ماجرا را به گردن شرایط، طرف ثالث یا حتی بی‌احتیاطی خدمه هواپیماهای هدف قرار گرفته بیندازند. گزارش ستاد کل نیروهای مسلح ایران مبنی بر بروز خطای انسانی در سرنگونی پرواز شماره ۷۵۲ تهران-کی‌یف و پذیرش صادقانه مسؤلیت آن ۳ روز پس از حادثه، در نوع خود قابل تأمل است.

اینکه جمهوری اسلامی ایران در کمترین زمان ممکن درباره سانحه شفاف‌سازی کرده است در مقایسه با موارد مشابه بین‌المللی دست‌کم در نیم قرن اخیر یک استثناست و نشانگر آن است که ایران درباره سانحه هواپیما اوکراینی که اتفاقاً هم‌زمان با تحركات نظامی آمریکا پیرامون کشورمان، متعاقب حمله تلافی‌جویانه موشکی ایران به پایگاه نظامیان تروریست پنتاگون در عین‌الاسد عراق بود، از انداختن تقصیر به گردن طرف مقابل اجتناب کرد. در اینجا ۶ سانحه هوایی بین‌المللی معاصر و مشابه بر اثر شلیک پدافندی را مرور می‌کنیم.

۱۹۷۲: سرنگونی هواپیما لیبیایی توسط رژیم صهیونیستی

پرواز ۱۱۴ هواپیما ملی لیبی که یک فروند بوئینگ ۷۲۷ بود، روز ۲۱ فوریه ۱۹۷۳ در حال پرواز از طرابلس به قاهره پایتخت مصر بود که در میانه راه توقف کوتاهی هم در شهر بنغازی برای سوار کردن مسافر داشت. هواپیما پس از برخاستن از باند فرودگاه بنغازی به خاطر شدت توفان و گرد و غبار دچار انحراف مسیر شد و راه خود را گم کرد و ارتباط رادیویی خود با برج مراقبت را هم از دست داد. با وجود افزایش ارتفاع زیاد تا ۲۰ هزار پایی، این هواپیما به سمت شرق منحرف شد و در حالی که وارد آسمان منطقه پرتنش صحرای سینا تحت‌اشغال رژیم صهیونیستی می‌شد، در محاصره ۲ فروند جنگنده F4 فانتوم این رژیم قرار گرفت. جنگنده‌های اسرائیلی با آنکه متوجه قطع بودن ارتباط راداری هواپیما لیبیایی شده بودند، به سرعت از تلاش برای به زمین نشانیدن آن در پایگاه نظامی رفیدیم منصرف شده و بوئینگ ۷۲۷ مزبور را با موشک سرنگون کردند و موجب کشته شدن تمام ۱۰۸ سرنشین آن شدند. رژیم اشغالگر قدس مسؤلیت این اقدام را نپذیرفت و خلبان لیبیایی را مقصر دانست.

۱۹۸۳: هواپیما کراهی هدف شوروی

پرواز ۰۰۷ شرکت هواپیمایی ملی کره جنوبی که یک فروند بوئینگ ۷۴۷ بود، روز اول سپتامبر ۱۹۸۳ و در اوج تنش‌های هسته‌ای جنگ سرد میان آمریکا و شوروی در مسیر پرواز از نیویورک به سمت ستول توسط روس‌ها هدف قرار گرفت. این پرواز با ۲۴۰ مسافر و ۲۴ خدمه از فرودگاه جسان‌اف کندی نیویورک حرکت کرد و پس از سوخت‌گیری مجدد در فرودگاه بین‌المللی انکوریدج در آلاسکا، به سمت غرب و سپس جنوب پرواز کرد تا در فرودگاه بین‌المللی گیمپوی ستول فرود آید اما چرخش بیش از اندازه به سمت غرب، این هواپیما را به سمت آسمان اتحاد جماهیر شوروی یعنی آسمان شبه‌جزیره کلمچاتکا منحرف کرد. آسمانی که بشدت درگیر تهدیدات متقابل موشک‌های بالستیک هسته‌ای کاخ سفید و کرملین بود به طوری که تنها یک هفته پیش از آن ناتو و آمریکا از برنامه موشکیاران هسته‌ای بلوک شرق پرده برداشته بودند.

در حالی که دستگاه‌های ناوبری هواپیما احتمالاً بر اثر جنگ راداری شوروی و آمریکا در منطقه مختل شده بود، بوئینگ کراهی حدود یک ساعت در آسمان شوروی چرخید و حتی به اخطار شلیک مسلسل شوروی‌ها هم واکنش نشان نداد تا اینکه ارتش سرخ به این پرواز مشکوک شد و دستور داد ۲ فروند جنگنده «سوخو ۱۵» آن را با ۲ فروند موشک «۸۱» به همراه ۲۶۹ مسافر و خدمه‌اش ساقط کنند. مسکو مسؤلیت این فاجعه را بر عهده خطوط هوایی کره جنوبی دانست.

۱۹۸۸: جنایت آمریکایی علیه ایرباس ایرانی
۱۲ تیر ۱۳۶۷ ناو نظامی وینسنس آمریکا به احتمال زیاد با دستور مستقیم کاخ سفید در دوران ریاست جمهوری ریگان، به ایرباس ایرانی بر فراز خلیج فارس شلیک کرد و همه ۲۹۰ مسافر آن شامل ۲۴ غیرایرانی و ۶۶ کودک جان باختند. بعدها ناخدا راجرز، فرمانده این ناو مدال افتخار دریافت کرد.

۲۰۰۱: هواپیما روس در دام موشک‌های اوکراینی
هواپیمای توپولف ۱۵۴ پرواز شماره ۱۸۱۲ هواپیمایی سبیریا، روز ۴ اکتبر ۲۰۰۱ در حالی که از تل‌اوویو به سمت نووسیبیرسک در روسیه در حال پرواز بود، با ۶۶ مسافر و ۱۲ خدمه توسط سامانه پدافند روسی «س ۲۰۰» ارتش اوکراین بر فراز دریای سیاه ساقط شد. در اظهار نظر اولیه درباره این اتفاق، علت، شلیک موشک‌های پدافند مرتبط با یک رزمایش نظامی عنوان شد اما بعد مشخص شد پهادی که برای هدف قرار گرفتن در رزمایش توسط سامانه‌های پدافندی به پرواز درآمده بود با شلیک هم‌زمان سامانه «س ۲۰۰» نابود شده بود در حالی که موشک «س ۲۰۰» به طور خودکار روی هواپیما مسافری قتل‌رادی انجام داده بود.

۲۰۱۴: سرنوشت مبهم بوئینگ مالزیایی
۱۷ ژوئن ۲۰۱۴ در اوج جنگ داخلی در منطقه شرق اوکراین، یک فروند بوئینگ ۷۷۷-۲۰۰ ای‌ای پرواز «ام‌اچ ۱۷» خطوط هوایی مالزی از فرودگاه آمستردام هلند به مقصد کوالالامپور در حرکت بود که در میانه راه بر فراز مرز روسیه و اوکراین توسط موشک پدافندی هدف قرار گرفت و تمام ۲۹۵ سرنشینان جان باختند.

این هواپیما در حال پرواز بر فراز استان دونتسک در شرق اوکراین بود که صحنه جنگ شورشیان ملی‌گرای روس و دولت مرکزی کی‌یف بود. در ابتدا دولت اوکراین و حامیان غربی‌اش شورشیان نوا را سببا را متهم به سرنگونی هواپیما مالزیایی کردند. متقابلاً شورشیان نیز دولت مرکزی را مسؤؤل این حادثه قلمداد و اعلام کردند آنها تجهیزات و موشک‌هایی برای هدف قرار دادن هواپیما در ارتفاع ۱۰ کیلومتری از سطح زمین ندارند. معمای این سانحه هنوز هم حل نشده باقی مانده و هیچ حکم لازم‌الاجرای رسمی‌ای از سوی یک مرجع بین‌المللی علیه مقصر صادر نشده است. از یک سو کارشناسان مستقل مورد تأیید دولت روسیه می‌گویند این هواپیما بر اثر حمله موشکی

جنگنده‌های اوکراینی هدف قرار گرفته و از سوی دیگر تیم تحقیقاتی هلندی به نمایندگی از مالزی و کمیته بوئینگ آمریکا در بررسی اطلاعات جعبه سیاه اعلام کردند هواپیما از سمت چپ بانه خود مورد اصابت ترکش‌های موشک بوک قرار گرفته که در ارتفاع بالا منجر به کاهش فشار داخل کابین و انفجار هواپیما در آسمان شده است. تحلیلی که مبهم‌تر از آن بود که مورد پذیرش افکار عمومی قرار بگیرد.

۲۰۱۸: اقدام جنگی اسرائیل علیه هواپیما روسی
۱۷ سپتامبر ۲۰۱۸ هواپیمای ایل ۲۰ متعلق به نیروی هوایی روسیه که حامل ۳۹ سرنشین از جمله ۱۵ افسر اطلاعاتی زنده این کشور بود بر فراز ساحل منطقه لاذقیه سوریه طعمه عملیات ایذایی جنگنده‌های اسرائیلی شد و بر اثر خطای پدافندی سامانه «س ۲۰۰» ارتش سوریه ساقط شد. این هواپیما از مأموریت خود برای بررسی استقرار ناوهای آمریکا، انگلیس و فرانسه در مدیترانه شرقی به پایگاه حمیمیم باز می‌گشت که ۴ جنگنده رژیم صهیونیستی پس از حمله به اهدافی در لاذقیه از این هواپیما روسی به عنوان سپری در برابر پدافند هوایی ارتش سوریه استفاده کردند. متعاقب آن سخنگوی وزارت دفاع روسیه مسؤلیت سرنگونی این هواپیما و کشته شدن نظامیان روس را بر عهده نیروی هوایی رژیم صهیونیستی دانست. او اعلام کرد اسرائیلی‌ها فقط یک دقیقه پیش از حمله به لاذقیه، روسیه را از پیش بودن چنین حمله‌ای با خبر کرده بودند که این زمان برای دور شدن هواپیما ایل ۲۰ از منطقه کافی نبود. به گزارش ایگور کوناشنکو «فاجعه سقوط ایل ۲۰ در سوریه به طور کامل بر عهده نیروی هوایی اسرائیل و کسانیا است که درباره حمله به لاذقیه تصمیم گرفته‌اند». متعاقب آن بود که روس‌ها سطح پدافند هوایی خود و ارتش سوریه را ارتقا دادند که کمی بعد به سقوط ۲ فروند جنگنده آمریکایی ارتش صهیونیستی، یک اف ۱۵ و یک اف ۳۵ در جریان حمله به خاک سوریه منجر شد.

تهدید تولید ملی

خرید کالای خارجی؛

0 107354 683291