

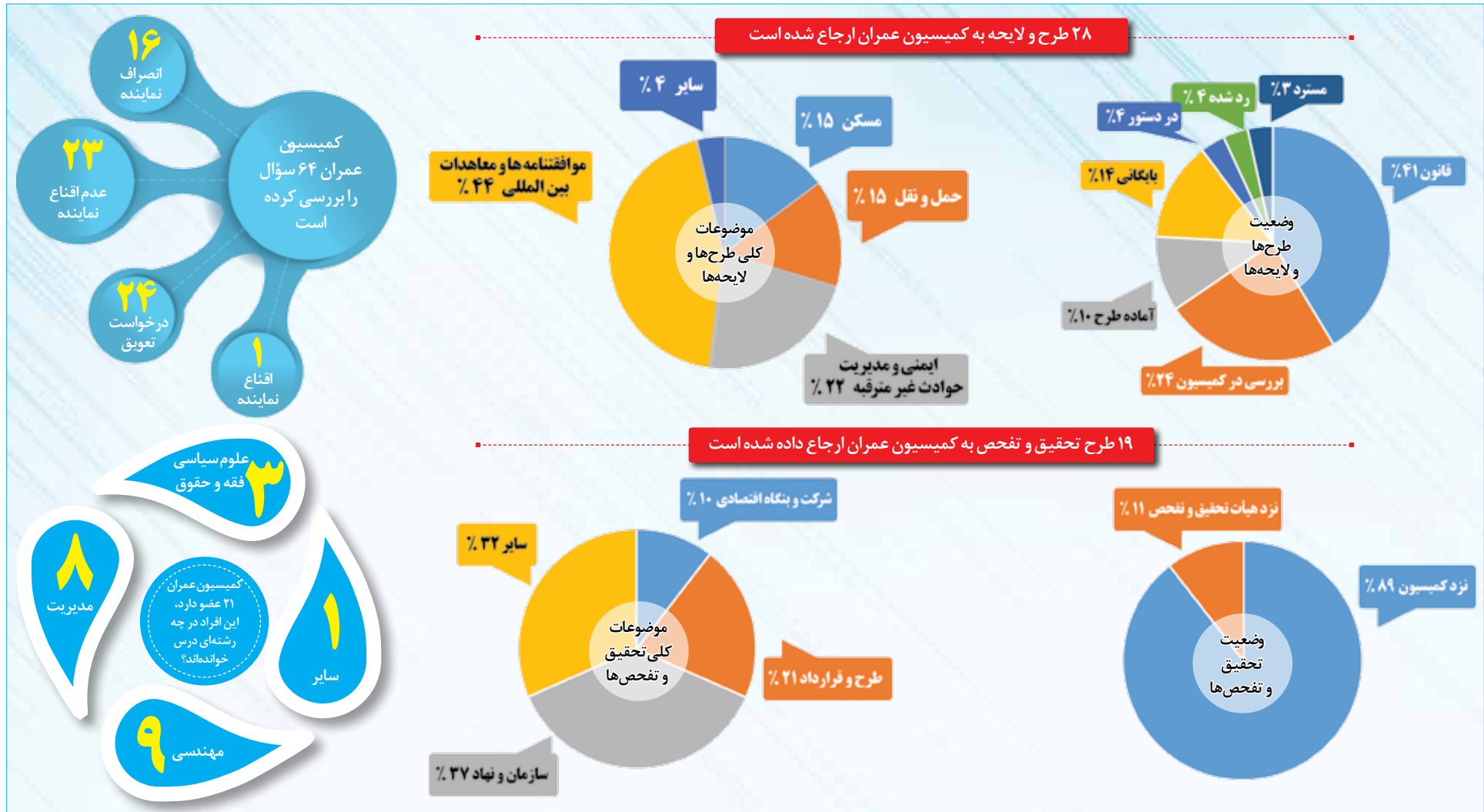


اراریز ۲۰۵ هزار تومان سود علی‌الحساب سهام عدالت از سوم اسفند

علیرضا صالح، رئیس سازمان خصوصی سازی درباره واریز سود سهام عدالت گفت: از سوم اسفندماه سال ۹۸ به ازای هر سهم یک میلیون تومانی سهام عدالت، به صورت علی‌الحساب ۲۰۵ هزار تومان واریز می‌کنیم چون هنوز بخشی از سود شرکت‌های سرمایه‌پذیر عدالت دریافت نشده است و این مبلغ را فعلا پرداخت می‌کنیم تا بعدا که سود کامل شرکت‌ها در یافت شد، سود قطعی برای عملکرد ۹۷ سال به حساب مشمولان سهام عدالت واریز شود.

گزارش «وطن امروز» از جولان حاشیه به جای متن در کارنامه کمیسیون عمران مجلس دهم

زیربنا فدای نما



گروه اقتصادی: کارنامه کمیسیون عمران بر است از طرح‌هایی که اولویتی در حل مسائل مسکن و حمل‌ونقل ندارند. بی‌توجهی به مسکن مردم، عدم پیگیری تکمیل طرح مسکن مهر و عدم پیگیری اجرای مالیات‌های تنظیمی در بخش مسکن بخشی از کارنامه ضعیف کمیسیون عمران است.

به گزارش «وطن امروز»، طبق آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی، بررسی مواردی که در حیطه حمل‌ونقل، مسکن و عمران شهری و روستایی برعهده مجلس است، به کمیسیون عمران واگذار می‌شود. حمل‌ونقل، زیرساخت توسعه اقتصادی است و از طرفی مسکن هم یکی از نیازهای اساسی زندگی مردم است. از این رو کمیسیون عمران می‌تواند نقش مؤثری در پیشرفت و توسعه کشور داشته باشد. بر اساس آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی، کمیسیون عمران برای انجام وظایف محوله در محدوده راه و ترابری، مسکن، عمران شهری و عمران روستایی مطابق سوابق این آیین‌نامه تشکیل می‌شود. با نزدیک شدن به انتخابات مجلس یازدهم، لزوم بررسی عملکرد مجلس دهم جهت یافتن ایرادات و ریشه‌یابی آنها، برای تشکیل مجلسی کارآمد، بیش از پیش احساس می‌شود. در ادامه گزارش مختصری از اقدامات و عملکرد کمیسیون عمران مجلس را می‌خوانید.

از میان ۱۹ تحقیق و تفحصی که به کمیسیون عمران ارجاع شده، بخش عمده‌ای از آن مربوط به عملکرد بنیاد مسکن است. ۴ مورد تحقیق و تفحص از طرح‌ها و فراداده‌ها، ۲ مورد شرکت و بنگاه‌های اقتصادی، ۷ مورد سازمان‌ها و نهادهای و ۶ مورد هم برای سایر تحقیق و تفحص‌هاست.

در مدت دوره دهم مجلس شورای اسلامی در مجموع ۱۲ طرح و لایحه در زمینه موافقتنامه‌های جداگانه، هوایی و دریایی با سایر کشورها و همچنین پیوستن به کنوانسیون‌های مختلف دریایی و هوایی در کمیسیون عمران ارجاع شده که ۸ مورد از آنها تبدیل به قانون شده است. هر چند ایجاد توافق در زمینه‌های حمل‌ونقل با کشورهای دنیا اتفاق مبارکی است اما باید نیز از تصویب این توافقنامه‌ها ارزیابی دقیقی و پاسخی دریافت نگردد.

چه طرح‌ها و لایحه‌ای را تصویب کرده‌اند؟

کمیسیون عمران در تعداد طرح‌ها و لایحه ارجاعی، جزو کمیسیون‌های کم‌کار به حساب می‌آید. از ابتدای مجلس دهم تاکنون در مجموع ۲۸ طرح و لایحه به این کمیسیون ارجاع شده است. این طرح‌ها و لایحه موضوعات گوناگون و گسترده‌ای را شامل می‌شوند اما می‌توان بر تکرارترین آنها را طبق عناوین ذیل دسته‌بندی کرد:

- ۱- طرح‌ها و لایحه مرتبط با مسکن، ۴ طرح و لایحه
 - ۲- طرح‌ها و لایحه مرتبط با حمل‌ونقل، ۴ طرح و لایحه
 - ۳- طرح‌ها و لایحه مرتبط با ایمنی و مدیریت حوادث غیر مترقبه، ۶ طرح و لایحه
 - ۴- طرح‌ها و لایحه مرتبط با موافقتنامه‌ها و معاهدات بین‌المللی ۱۲ طرح و لایحه
 - ۵- طرح‌ها و لایحه متفرقه یک طرح یا لایحه
- موضوع حمل‌ونقل از موضوعات بسیار مهمی است که اگر به اندازه کافی به آن توجه شود، می‌تواند کلید حل مشکلات اقتصادی کشور باشد. در مجلس دهم علاوه بر طرح‌ها و لایحه که در زمینه ایمنی روش‌های حمل‌ونقل بررسی شد و خلاصه‌ای از آن در بالا آورده شد، ۴ طرح یا لایحه دیگر نیز به کمیسیون عمران ارجاع شد. در حوزه مسکن ۲ طرح به این کمیسیون ارجاع شده که از بین آنها تنها «طرح اصلاح قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان» که رفع بعضی از ایرادات اساسی نظام مهندسی را هدف خود قرار داده است، در کمیسیون به تصویب رسید و آماده رای‌گیری در

دست‌بندی کردند: ۱- طرح‌ها و لایحه مرتبط با مسکن، ۴ طرح و لایحه ۲- طرح‌ها و لایحه مرتبط با حمل‌ونقل، ۴ طرح و لایحه ۳- طرح‌ها و لایحه مرتبط با ایمنی و مدیریت حوادث غیر مترقبه، ۶ طرح و لایحه ۴- طرح‌ها و لایحه مرتبط با موافقتنامه‌ها و معاهدات بین‌المللی ۱۲ طرح و لایحه ۵- طرح‌ها و لایحه متفرقه یک طرح یا لایحه

موضوع حمل‌ونقل از موضوعات بسیار مهمی است که اگر به اندازه کافی به آن توجه شود، می‌تواند کلید حل مشکلات اقتصادی کشور باشد. در مجلس دهم علاوه بر طرح‌ها و لایحه که در زمینه ایمنی روش‌های حمل‌ونقل بررسی شد و خلاصه‌ای از آن در بالا آورده شد، ۴ طرح یا لایحه دیگر نیز به کمیسیون عمران ارجاع شد. در حوزه مسکن ۲ طرح به این کمیسیون ارجاع شده که از بین آنها تنها «طرح اصلاح قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان» که رفع بعضی از ایرادات اساسی نظام مهندسی را هدف خود قرار داده است، در کمیسیون به تصویب رسید و آماده رای‌گیری در دست‌بندی کردند: ۱- طرح‌ها و لایحه مرتبط با مسکن، ۴ طرح و لایحه ۲- طرح‌ها و لایحه مرتبط با حمل‌ونقل، ۴ طرح و لایحه ۳- طرح‌ها و لایحه مرتبط با ایمنی و مدیریت حوادث غیر مترقبه، ۶ طرح و لایحه ۴- طرح‌ها و لایحه مرتبط با موافقتنامه‌ها و معاهدات بین‌المللی ۱۲ طرح و لایحه ۵- طرح‌ها و لایحه متفرقه یک طرح یا لایحه

موضوع حمل‌ونقل از موضوعات بسیار مهمی است که اگر به اندازه کافی به آن توجه شود، می‌تواند کلید حل مشکلات اقتصادی کشور باشد. در مجلس دهم علاوه بر طرح‌ها و لایحه که در زمینه ایمنی روش‌های حمل‌ونقل بررسی شد و خلاصه‌ای از آن در بالا آورده شد، ۴ طرح یا لایحه دیگر نیز به کمیسیون عمران ارجاع شد. در حوزه مسکن ۲ طرح به این کمیسیون ارجاع شده که از بین آنها تنها «طرح اصلاح قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان» که رفع بعضی از ایرادات اساسی نظام مهندسی را هدف خود قرار داده است، در کمیسیون به تصویب رسید و آماده رای‌گیری در دست‌بندی کردند: ۱- طرح‌ها و لایحه مرتبط با مسکن، ۴ طرح و لایحه ۲- طرح‌ها و لایحه مرتبط با حمل‌ونقل، ۴ طرح و لایحه ۳- طرح‌ها و لایحه مرتبط با ایمنی و مدیریت حوادث غیر مترقبه، ۶ طرح و لایحه ۴- طرح‌ها و لایحه مرتبط با موافقتنامه‌ها و معاهدات بین‌المللی ۱۲ طرح و لایحه ۵- طرح‌ها و لایحه متفرقه یک طرح یا لایحه

جوایبه
دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد در واکنش به گزارش هفته گذشته «وطن امروز» با عنوان «انحراف آشکار منابع» جوایبه‌ای به روزنامه ارسال کرده است که پیش از هر چیز تاییدیه مطالب عنوان شده در گزارش «وطن امروز» است.

جوایبه
خوشبختانه بخش‌هایی از گزارش منسردج در آن روزنامه، انعکاس واقعیت‌هایی از کارکردهای مناطق آزاد است که می‌توان از آنها به «کل» یاد نمود. همان‌طور که رئیس جمهوری در مواضع خود صریحا اعلام داشته‌اند شایسته است در بررسی کارکردها و شرایط اقتصاد ایران به مباحث اقتصاد و روابط بین‌الملل نیز توجه شود. در این خصوص مناسب است توجه آن جریده ارجمند را به برخی مسائل پیش روی سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد جلب نماید. و از جمله سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد حیطه نمایندگی وابستگی مناطق آزاد به عوارض کالاهای وارداتی واقعیتی است که به اقتضای ضرورت‌ها پدید آمده است. ارتقای جایگاه صادراتی مناطق آزاد، هدف و تمایل نرسیده‌ای است که همه تلاش‌ها برای تحقق آن مبدول می‌شود اما خوب است این نکته نیز مورد توجه قرار گیرد که بویژه در شرایط فعلی کشور در سال‌های اخیر، واردات به مقصد تامین مایحتاج ضروری چون نیاز مردم از مسیر مناطق آزاد ایران و از جمله مناطقی چون چابهار در کنار دیگر مناطق آزاد، نقطه افتخار مناطق آزاد است که در صورت عدم ایفای این نقش، کشور را با چالش‌های حیاتی مواجه خواهد نمود. بدون تردید هر مدیر و صاحب‌نظر



دوشنبه ۲۸ بهمن ۱۳۹۸
وطن امروز | شماره ۲۸۶۸

اقتصادی

اخبار

رشد نقدینگی امسال بیشتر از میانگین ۵۰ ساله



رئیس کل بانک مرکزی در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: آمارهای رشد نقدینگی باید با توجه به روندهای بلندمدت متغیرهای پولی کشور تحلیل شود. به طوری که رشد نقدینگی امسال اندکی از میانگین رشد نقدینگی ۵۰ ساله کشور که ۲۵ درصد بود، بیشتر است. عبدالناصر همتی اضافه کرد: افزوده شدن خالص ذخایر ارزی کشور نقش عمده‌ای در این رشد داشته است؛ همزمان یاد دقت شود شرایط نسبتا مساعد، زمینه شروع رشد اقتصادی غیرنفتی و کاهش فشار تورمی را ایجاد کرده است. در ضمن، به هنگام شوک شدید هزینه‌های و افزایش اندازه اسمی اقتصاد، تلاش برای کنترل بیشتر رشد کمیته‌های پولی، رکود را تعمیق می‌کرد. رئیس کل بانک مرکزی افزود: در تحلیل آمار متغیرهای پولی، باید به کاهش شدید اضافه‌برداشت بانک‌ها، کنترل مؤثر سود بانکی و در بعد خارجی به کاهش بدهی خارجی و افزایش ذخایر نیز توجه شود. رئیس کل بانک مرکزی نوشت: مبارزه با سفته‌بازی و پولشویی و کنترل جریان رials و مهار التهاب‌های ارزی از طریق مدیریت علمی بازار، رشد صرفا ۵ درصدی نرخ ارز در بازار آزاد نسبت به ابتدای سال و پیش‌بینی‌پذیر کردن بازار ارز و روند کاهنده تورم و مثبت شدن رشد اقتصادی غیرنفتی، نمونه‌هایی از این توفیق‌ها است. همتی اظهار داشت: همزمان با اقدامات انجام‌دهی اجرای عملیات بازار باز و تغییر چارچوب سیاست‌گذاری پولی به سمت مهار تورم و اصلاح ترانزنامه بانک‌ها در حال انجام است.

دلیل قطع برق در تهران

افت گاز تحویلی به نیروگاه‌ها عامل قطع برق روزهای اخیر در تهران است. خبرنگار فارس در تماسی با غلامرضا خوش خلق، مدیر عامل برق منطقه‌ای تهران درباره دلایل قطع برق تهران پرسید که او در پاسخ گفت: افت فشار سوخت تحویلی گاز به نیروگاه‌ها باعث شده برخی نیروگاه‌ها با کمبود تولید برق مواجه شوند.

چندی پیش توایر هشدار داده بود تأمین سوخت گاز نیروگاه‌ها از سوی وزارت نفت این روزها با مشکلاتی مواجه شده و به شکل قابل توجهی کاهش دارد؛ امکان اینکه برخی نیروگاه‌ها از مدار تولید برق خارج شوند و خاموشی برق داشته باشیم، زیاد است.

واردات ۱۲ میلیون تون پاره‌های دامی در ۱۰ ماه

روابط عمومی اتحادیه واردکنندگان نهادهای دام و طیور ایران اعلام کرد: در ۱۰ ماه امسال ۱۱ میلیون و ۸۱۰ هزار و ۵۴۰ تن نهاده‌های دام و طیور به ارزش ۳ میلیارد و ۲۷۴ میلیون و ۷۲۰ دلار وارد کشور شد. امسال نسبت به دوره مشابه سال قبل از رشد ۱۶ درصدی به لحاظ وزنی و رشد ۲۶ درصدی آن به لحاظ ارزشی حکایت دارد. طبق گزارش روابط عمومی این اتحادیه در ۱۰ ماه امسال میزان واردات ذرت بیش از ۶ میلیون و ۹۵۹ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۷۰۹ میلیون و ۴۰ هزار دلار بوده که نسبت به دوره مشابه سال قبل به لحاظ وزنی تغییری نداشته اما از لحاظ ارزشی رشد ۶ درصدی داشته است. در این اطلاعیه آمده است: در بازه زمانی یاد شده، بیش از ۳ میلیون و ۳۸ هزار تن جو به ارزش بیش از ۷۷۲ میلیون و ۵۸۰ هزار دلار وارد کشور شده که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل رشد ۴۲ درصدی به لحاظ وزنی و رشد ۶۱ درصدی به لحاظ ارزشی از نشان می‌دهد. این اطلاعیه افزوده است: همچنین در دوره مورد بررسی، بیش از یک میلیون و ۸۱۲ هزار تن کنجاله سویا به ارزش ۷۹۲ میلیون و ۱۰۰ هزار دلار وارد کشور شده که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل رشد ۶۶ درصدی به لحاظ وزنی و رشد ۶۱ درصدی به لحاظ ارزشی داشته است.

جوایبه

وزارت اقتصاد به گزارش «وطن امروز» پاسخ داد لایحه مالیات بر مجموع درآمد اشخاص حقیقی تقدیم دولت شده است

وزارت امور اقتصادی و دارایی در پاسخ به مطلب منتشرشده مورخ ۲۹ دی ۱۳۹۸ «وطن امروز» تحت عنوان «تعطل چندین ماهه وزارت اقتصاد در تقدیم لایحه مالیاتی به دولت، لایحه مالیات در کشوی آقای وزیر» جوابیه‌ای منتشر کرد.

در پاسخ وزارت امور اقتصادی و دارایی به مطلب منتشرشده در «وطن امروز» آمده است: طی سال گذشته، دولت به دلیل عدم تکفوی درآمدهای حاصل از منابع نفتی ناشی از شرایط حاکم بر کشور برای تأمین هزینه‌های غیرقابل اجتناب، رویکرد دست‌ری به منابع پایدار بیشتر، برای جبران کسری بودجه را در پیش گرفت.

در این راستا وزارت امور اقتصادی و دارایی (سازمان امور مالیاتی کشور) تدوین پیش‌نویس لایحه مالیات بر عایدی سرمایه و ساماندهی معافیت‌های مالیاتی را به صورت جداگانه در دستور کار خود قرار داد و پیش‌نویس مفهوماتی لایحه مذکور نیز تهیه شد. در ادامه مطلب منتشر شده از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی آمده است: با این وجود، به جهت برخی ملاحظات از جمله لزوم اصلاح روش‌های مالیات‌ستانی و معرفی مالیات بر درآمد اشخاص حقیقی و ارتباط این روش مالیات‌ستانی با لایحه مذکور، مقرر گردید تا اصلاحات مالیاتی در قالب یک لایحه تهیه و به دولت ارائه گردد. بر همین اساس پیش‌نویس لایحه مذکور مشتمل بر ۳ محور شامل معرفی پایه‌های مالیاتی جدید (مالیات بر عایدی املاک، مالیات سالانه املاک و مالیات بر مصرف خودروهای گران‌قیمت)، مالیات بر جمع درآمد اشخاص حقیقی و ساماندهی معافیت مالیاتی در وزارت امور اقتصادی و دارایی نهایی و در تاریخ ۹۸/۱۱/۱ برای فرایندهای قانونی تقدیمی دولت شده است.

دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد را واکنش به گزارش «وطن امروز»

وابستگی به عوارض کالاهای وارداتی واقعیت است



متصفی تصدیق خواهد نمود که وجود درگاه‌های ایمن و مناسب برای ورود کالاهای استراتژیک در شرایط تحریم کشور از ضروریات اداره معیشت مردم به شمار می‌آید، دقیقا از همین زاویه می‌توان ابلاغ دولت به ۲ شرکت بازرگانی دولتی و پشتیبانی امور دام مبنی بر ورود ۵۰ درصد کالاهای اساسی مورد نیاز کشور از طریق بندر چابهار (از مهرماه امسال)، را امری مهم تلقی نمود. متعاقب چنین تصمیماتی شاهد رشد چشمگیری پهلوگیری کشتی‌های حامل کالای اساسی (گندم، جو و...) در این بندر استراتژیک هستیم. بر اساس فرمت بودجه‌ای متعارف، فروش زمین و عوارض حاصل از ورود کالای تجاری به عنوان منابع بودجه سرمایه‌ای، لحاظ می‌شود و مطابق با سیاست‌های بودجه‌ای در نظر گرفته و اعلام شده، مناطق نمی‌توانند آن را صرف هزینه‌های جاری نموده و این منابع صرفا جهت اجرای طرح‌های عمرانی و هزینه‌های سرمایه‌ای تعریف شده است.

توضیحات «وطن امروز»
اول- خوشحال‌کننده است که مدیران مناطق آزاد پذیرفته‌اند وابستگی به عوارض کالاهای وارداتی معضلی است که در این مناطق وجود دارد و امیدواریم فکری برای حل آن در گام دوم انقلاب کنند.

دوم- در بخشی از جوابیه آمده است این مناطق مایحتاج ضروری مردم را در شرایط خاصی تامین می‌کنند، سوال اینجاست که آیا همواره کشور در شرایط تحریم کالایی بوده؟ مقایسه واردات تجاری کالا به صادرات کالاهای تولیدی نشان می‌دهد همواره واردات در این مناطق از صادرات جلوتر بوده است. جلب اینجاست که طبق اعلام همگرم در سال ۹۲ عمده کالای وارد شده توسط این مناطق اصلی همگرم بوده است. در حوزه مسکن هم کمیسیون عمران کارنامه‌ای خالی دارد. عدم تصویب و نظارت بر اجرای مالیات‌های تنظیمی مانند CGT و مالیات بر خانه‌های خالی، عدم پیگیری تکمیل مسکن مهر و... مسائل بر زمین مانده در کمیسیون عمران بوده‌اند.

دوم- در بخشی از جوابیه آمده است این مناطق مایحتاج ضروری مردم را در شرایط خاصی تامین می‌کنند، سوال اینجاست که آیا همواره کشور در شرایط تحریم کالایی بوده؟ مقایسه واردات تجاری کالا به صادرات کالاهای تولیدی نشان می‌دهد همواره واردات در این مناطق از صادرات جلوتر بوده است. جلب اینجاست که طبق اعلام همگرم در سال ۹۲ عمده کالای وارد شده توسط این مناطق اصلی همگرم بوده است. در حوزه مسکن هم کمیسیون عمران کارنامه‌ای خالی دارد. عدم تصویب و نظارت بر اجرای مالیات‌های تنظیمی مانند CGT و مالیات بر خانه‌های خالی، عدم پیگیری تکمیل مسکن مهر و... مسائل بر زمین مانده در کمیسیون عمران بوده‌اند.

دوم- در بخشی از جوابیه آمده است این مناطق مایحتاج ضروری مردم را در شرایط خاصی تامین می‌کنند، سوال اینجاست که آیا همواره کشور در شرایط تحریم کالایی بوده؟ مقایسه واردات تجاری کالا به صادرات کالاهای تولیدی نشان می‌دهد همواره واردات در این مناطق از صادرات جلوتر بوده است. جلب اینجاست که طبق اعلام همگرم در سال ۹۲ عمده کالای وارد شده توسط این مناطق اصلی همگرم بوده است. در حوزه مسکن هم کمیسیون عمران کارنامه‌ای خالی دارد. عدم تصویب و نظارت بر اجرای مالیات‌های تنظیمی مانند CGT و مالیات بر خانه‌های خالی، عدم پیگیری تکمیل مسکن مهر و... مسائل بر زمین مانده در کمیسیون عمران بوده‌اند.