

امروز دیدار رضائی دانشجویان با رهبر انقلاب

با توجه به شیوع کرونا دیدار امسال دانشجویان با رهبر حکیم انقلاب امروز (یکشنبه ۲۸ اردیبهشت) به صورت مجازی و از طریق ویدئو کنفرانس برگزار می‌شود. به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی نهاد نمایندگی مقام معظم رهبری در دانشگاه‌ها، طبق سنوات گذشته دیدار رضائی دانشجویان با رهبر فرزانه انقلاب برگزار می‌شود اما با توجه به شیوع ویروس منحوس کرونا دیدار امسال به صورت مجازی و ویدئو کنفرانس امروز یکشنبه ۲۸ اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۹ برگزار می‌شود و تعدادی از دانشجویان به نمایندگی از تشکل‌های دانشجویی با رهبر انقلاب سخن خواهند گفت.

■ ■ ■

اغلب مجروحان حادثه ناو کنارک ترخیص شده‌اند

امیر دریادار حبیب‌الله سیاری، معاون هماهنگ‌کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران، صبح دیروز با حضور در بیمارستان گلستان، از ۳ تن از مجروحان حادثه ناو کنارک عیادت کرد و روند مداوا و درمان آنها را مورد ارزیابی قرار داد.معاون هماهنگ‌کننده ارتش با بیان اینکه ما برای قطره قطره خون شهدای‌مان ارزش قائل هستیم، تصریح کرد: هر زخم‌دانی که از ابتدا وارد خدمت در نیروهای مسلح و ارتش می‌شود، قطعا یکی از اهداف وی، حفظ سربلندی و اقتدار نظام و دستیابی به مقام والای شهادت است. ما مسیر این شهدا را ادامه خواهیم داد. امیر دریادار سیاری ادامه داد: اغلب مجروحان این حادثه ترخیص شده‌اند و ۳ نفر که الان در این بیمارستان و یک نفر در بیمارستان چابهار به سر می‌برند، بزودی ترخیص خواهند شد و حال‌شان مساعد است.

■ ■ ■

کاظم‌پوراردبیلی دارفانی را وداع گفت

حسین کاظم‌پوراردبیلی، دیپلمات باسابقه و برجسته کشورمان که چندی پیش به دلیل خونریزی مغزی در بیمارستانی در تهران در کما رفته بود، دار فانی را وداع گفت. به گزارش ایسنا، حسین کاظم‌پوراردبیلی از دیپلمات‌های باسابقه و برجسته کشورمان پس از تحمل دوره‌ای بیماری بر اثر خونریزی مغزی دارفانی را وداع گفت. کاظم‌پوراردبیلی از نجات‌یافتگان بمب‌گذاری دفتر حزب جمهوری اسلامی در ۷ تیرماه بود وی در سال‌های ۱۳۵۹ تا ۱۳۶۰ و وزیر بازرگانی بود.کاظم‌پوراردبیلی در دولت توران دفاع مقدس از سال ۱۳۶۰ تا ۱۳۶۴ در جایگاه معاونت اقتصادی وزیر امور خارجه فعالیت می‌کرد و از سال ۱۳۶۴ تا ۱۳۶۹ نیز معاونت امور بین‌الملل وزیر نفت و عضویت هیات‌مدیره شرکت ملی نفت ایران را برعهده داشت. وی در فاصله سال‌های ۱۳۶۹ تا ۱۳۷۴ سفیر ایران در ژاپن بود و از سال ۱۳۷۴ تا ۱۳۷۸ نیز نمایندگی ایران در اوپک را به عهده داشت. کاظم‌پوراردبیلی از سال ۱۳۹۲ تاکنون نیز در جایگاه نماینده ایران در اوپک فعالیت می‌کرد.

■ ■ ■

برگزاری آنلاین همایش بین‌المللی قدس شریف

رئیس کنگره بین‌المللی قدس شریف گفت: همایش بین‌المللی قدس شریف با مشارکت نهادهای بین‌المللی و ملی، روزهای ۲۹ و ۳۰ اردیبهشت به طور آنلاین در فضای مجازی برگزار می‌شود. آیت‌الله اعرافی در نشست خبری اظهار کرد: با توجه به شرایطی که امسال بر ایران و سایر کشورها حاکم است از تشکیل اجتماعات روز قدس معذوریم اما به اشکال دیگر این کاستی جبران خواهد شد. اعرافی گفت: از ۱۸ سخنران نیز دعوت شده است در این همایش سخنرانی داشته باشند.مدعوان از کشورهای بحرین، آمریکا،انگلستان، پاکستان، هند و تعدادی دیگر از کشورها هستند که در این همایش سخنرانی دارند.

■ ■ ■

۸ طرح اقتصادی

سال اول مجلس یازدهم دنبال می‌شود
منتخب مردم قم در مجلس یازدهم درباره اولویت‌های مجلس گفت: مجلس یازدهم به دنبال آن است از کاستی‌های مجلس‌های قبلی مبرا باشد. کارگروه برنامه در فراکسیون اکثریت فعال است و اولویت‌های مجلس را ساماندهی می‌کند.

علیرضا راکنی ادامه داد: توزیع عادلانه موضوعاتی چون بنزین و یارانه در اولویت ما است و مبارزه با پلشتی‌هایی که مانع توزیع عادلانه ثروت می‌شود نیز در اولویت قرار دارد. وی با بیان اینکه ۸ طرح در سال اول مجلس یازدهم پیگیری می‌شود که بخش عمده آن مباحث اقتصادی و کنترل تورم است،افزود: اساس کار مجلس معطوف به حل مشکلات مردم و تسریع پیشرفت کشور است و فراکسیون مردمی انقلاب اسلامی نقش مهمی در این زمینه دارد. منتخب مردم قم در مجلس یازدهم در این باره گفت: دولت از ریل انقلاب اسلامی بویژه در مباحث اقتصادی خارج شده است و ما از ابزارهای نظارتی خود برای بازگرداندن دولت به وضعیت درست استفاده خواهیم کرد.

■ ■ ■

جریان‌سازی و رسانه‌های معاند علیه مرزبانان تا بیاید

جانشین فرمانده نیروی انتظامی با اشاره به جریان‌سازی سازمان‌یافته رسانه‌های معاند علیه مرزبانان در منطقه مرزی تایباد، از نشست بین مرزبانان ۲ کشور ایران و افغانستان در تایباد خبر داد.

به گزارش فارس، سردار قاسم رضایی در جلسه شورای عمومی ستاد مرزبانی ناجا با اشاره به جریان‌سازی سازمان‌یافته رسانه‌های معاند علیه مرزبانان در منطقه مرزی تایباد گفت: روز گذشته نشست مطلوبی بین مرزبانان ۲ کشور ایران و افغانستان در تایباد برگزار شد. جانشین فرمانده نیروی انتظامی با تاکید بر اینکه هر گونه تردد غیرمجاز در مرز جرم است، ادامه داد: مرز جایگاه ملی و بین‌المللی دارد و مرزبانان همواره کوشا هستند و به دور از هر گونه تنش از سرحدات ایران اسلامی حراست و پاسداری می‌کنند.



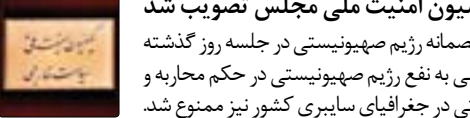
در گفت‌وگو با خبرنگارای انگلیسی رویترز مدعی شد واشنگتن

اطمینان دارد دولت «بیکلاس مادورو» رئیس‌جمهور ونزوئلا به‌زای دریافت سوخت از ایران، چندین تن طلا در اختیار این کشور قرار می‌دهد. وی در ادامه ادعاهای خود با اشاره به این نکته که این مسأله نه‌تنها با انتقاد آمریکا روبه‌رو است، بلکه کشورهای منطقه نیز از آن استقبال نمی‌کنند، افزود: ما به دنبال بررسی اقدام‌هایی هستیم که می‌توان در این باره انجام داد. وی در عین حال از ارائه جزئیات پیرامون اقدامات آمریکا در این باره خودداری کرد اما گفت گزینه‌های مربوط به «دونالد ترامپ»، رئیس‌جمهور آمریکا ارائه خواهند شد.

با این حال با وجود آنکه سیدعباس موسوی، سخنگوی

طرح «مقابله با اقدامات خصمانه رژیم صهیونیستی» در کمیسیون امنیت ملی مجلس تصویب شد

سید حسین نقوی حسینی، سخنگوی کمیسیون امنیت ملی مجلس از تصویب طرح مقابله با اقدامات خصمانه رژیم صهیونیستی در جلسه روز گذشته این کمیسیون خبر داد. به گزارش ایسنا، وی تاکید کرد طبق این مصوبه هر گونه همکاری یا جاسوسی به نفع رژیم صهیونیستی در حکم محاربه و فساد فی الارض خواهد بود. نقوی حسینی افزود: هر گونه فعالیت سکوهای نرم‌افزاری رژیم صهیونیستی در جغرافیای سایبری کشور نیز ممنوع شد.



تهران و کاراکاس به‌عنوان ۲ کشوری که تحریم‌های آمریکا حکومت‌های‌شان را نشانه گرفته باعث دستپاچگی واشنگتن شده است.

خبر حرکت نفتکش ایرانی فورچون یا همان کشتی حامل بنزین تولید ایران که برای کمک به ونزوئلا در حال دریانوردی در اقیانوس اطلس است و آغاز عملیات رصد آنها توسط آمریکا باعث موضع‌گیری توتنیتری خورخه ارناسا، وزیر خارجه ونزوئلا نیز شد و وی در صفحه توییتر خود نوشت: «شواهد بیشتری برای جهان وجود دارد که ما آنها را به دادگاه کیفری بین‌الملل خواهیم فرستاد. در بحبوحه اپیدمی (ویروس کرونا) واشنگتن کشتی‌هایی را ردگیری می‌کند که نفت و سوخت ما را حمل می‌کنند. این نقض آشکار حقوق بین‌الملل و حقوق اساسی ونزوئلاست.»

با این حال روز گذشته پس از انتشار خبری که حکایت از عبور یکی از نفتکش‌های ایرانی از کانال سوئز داشت، پایگاه خبری «ورنویز» گزارش داد اخبار دریافت‌شده از منابع مطلع حاکی است نیروی دریایی آمریکا نیز ۴ ناو جنگی به نام‌های یواس‌اس دینترویت، یواس‌اس لاسن، یواس‌اس پرپل و یواس‌اس فارگات را به همراه هواپیمای «پی ۸» پوسایدون» از اسکادران VP-26 را به منطقه کارائیب اعزام کرده است. این اقدام آمریکایی‌ها پس از آن انجام شد که دولت این کشور با انتشار دستورالعمل ۳۵ صفحه‌ای از بازگران صنعت دریانوردی خواست در برابر تانکک‌های متداول برای دور زدن تحریم‌ها از جمله خاموش کردن سیستم شناسایی اتوماتیک کشتی، تغییر فیزیکی هویت کشتی، دستکاری اسناد محموله و کشتی، انتقال کشتی به کشتی، سفرهای غیرمعمول مانند مسیرهای غیرمستقیم و انحراف ناهنگی از مسیر، هوشیار باشند.

انجام اقداماتی از این دست، آن هم ۴ هفته پس از آنکه ایران با انجام چند پرواز مواد مورد نیاز برای تعمیر و تجهیز پالایشگاه‌های ونزوئلا را به این کشور منتقل کرده بود خبر از اهمیت راهبردی تعمیق چنین مبادلاتی میان تهران و کاراکاس دارد، مبادلاتی که تلاش عمده آمریکا برای تاثیرگذاری روی گستره آنها به‌منظبه اقلیمی دفعی برای مهار اثرات سازنده آن به روی فاز اقتصادی ۲ کشور دارد. سابقه روابط نزدیک و موفقیت‌آمیز جمهوری اسلامی و ونزوئلا در دهه‌های اخیر و پشتیبانی‌هایی که این کشور از یکدیگر داشته‌اند و بیم تقویت مجدد آن، باعث شده است آمریکا برای مهار آن، خود را وارد چنین قماری کند.

باروت روی بنزین؟

اعزام ۴ ناو جنگی ارتش آمریکا به سوی نفتکش ایرانی که در حال ارسال سوخت برای ونزوئلاست و وجود احتمال تعدی طرف آمریکایی به آن می‌تواند واکنش‌های تند و مقابله به مثل را از سوی ایران در برداشته باشد. تجربه توقیف نفتکش ایرانی توسط نیروی دریایی انگلیس در منطقه جبل‌الطارق در سیزدهم تیرماه سال گذشته که ما مقابله به مثل طرف ایرانی در توقیف کشتی بریتانیایی همراه شد، هفد قرار دادن پهپاد جاسوسی گلوبال هاوک به محض ورود به محدوده مرزبانی کشورمان و همچنین روبرویی اخیر قایق‌های جنگی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با ناو جنگی آمریکایی که نزدیکی‌های محدوده مرزی کشورمان در آب‌های خلیج‌فارس رسیده بود، را می‌توان از جمله مصادیق تجربه موفق جمهوری اسلامی در مقابله به مثل با اقدامات تجاوزکارانه دانست.

تلاش طرف آمریکایی برای به خطر انداختن امنیت تجارت با ایران و ناامن کردن آب‌های آزاد برای ایجاد مانع در راه شکل‌گیری مراداتی از قبیل مبادلات متقابل میان ایران و ونزوئلا را می‌توان آوردگاهی جدید برای صیانت و منافع و امنیت ملی کشورمان به شمار آورد. یقینا تلاش ایران برای تثبیت الگوهای مشابه مصداق مبادلاتی که در ماه‌های اخیر با ونزوئلا داشته است، به مثابه گامی عملی برای پیشبرد روابط با سایر دولت‌هایی که تمایلی به پیروی از تحریم‌های آمریکا ندارند، خواهد بود.

آمادگی حقوقی در برابر دزدی دریایی

مقامات آمریکایی در حالی از اقدام ایران برای انتقال بنزین به ونزوئلا خشمگین هستند که بر اساس قواعد بین‌المللی اقدام ایران هیچ‌یک از حقوق بین‌الملل را نقض نمی‌کند.ایران در یکی از بنابر متعلق به خود محموله را بارگیری کرده و در مسیر آب‌های آزاد بین‌المللی به سمت کشور مقصد در حال حرکت است. بر پایه حقوق دریاه‌ها، همه کشورهای می‌توانند از «آزادی آب‌های آزاد» (مانند آزادی عبور و مرور و پرورش) و سایر کاربردهای قانونی آن آب‌ها استفاده کنند. به طور کلی، این به در واقع دزدی دریایی به حساب می‌آید. حمله احتمالی یا ایجاد اختلال پرچم یک کشور بدون دسترسی به دریا را نصب کرده است– حق برخورداری از آن آزادی‌ها را بدون دخالت هر کشور دیگری دارند. این نظام قوانین مرسوم بین‌المللی در کنوانسیون سازمان ملل متحد در رابطه با حقوق دریاه‌ها منعکس شده است. بنابراین اقدام آمریکا علیه کشتی ایرانی اقدامی بر خلاف حقوق دریاه‌ها و در واقع دزدی دریایی به حساب می‌آید. حمله احتمالی یا ایجاد اختلال در روند عبور کشتی ایرانی اقدامی آشکار علیه منافع ایران است. نه تنها ایران باید پاسخ متناسب را در همان سطح به کشور متجاوز بدهد، بلکه باید از ابزار حقوقی برای محکومیت این اقدام احتمالی آمریکا بهره گیرد. البته آمریکا نشان داده است به منظور افزایش یا نمایش قدرت خود ابایی از نادیده گرفتن حقوق بین‌الملل و حتی قرارداده‌ها و توافقنامه‌ها ندارد. با این حال واکنش حقوقی ایران به اقدام احتمالی آمریکا یکی از پاسخ‌های ایران می‌تواند باشد.

تعامل بلوک تحریمی‌ها

تقویت و تعمیق روابط تجاری و صنعتی میان ایران و ونزوئلا به عنوان ۲ کشوری که تحت شدیدترین نظام‌های تحریمی آمریکا قرار گرفته‌اند و پروژه تحریم اقتصادی در خدمت هدف سیاسی براندازی حاکمیت آنها قرار گرفته است، می‌تواند به مثابه یک پانزهر به کمک هر دو کشور بیاید. در شرایطی که تلاش آمریکا و تحریم‌های تجاری معطوف است به بستن شاهراه‌های مراده اقتصادی کشورهای تحریم شده، ارتباطاتی از قبیل مراده‌های تهران و کاراکاس که با واسطه‌هایی غیر از ارزی‌های رایج انجام می‌شود، می‌تواند کمکی دوچانه برای هر دو کشور به شمار رود. سخنان ۲ هفته پیش «الیوت آبرامز» مسؤول امور ونزوئلا در دولت آمریکا مبنی بر آنکه ایران در ازای کالاهایی که برای ونزوئلا فرستاده، ۹ تن طلا دریافت کرده است (فارغ از صحت یا کذب آن) می‌تواند نمودی از اهمیت انکارناپذیر رواج چنین تعاملاتی در بلوک کشورهای تحریم شده باشد. نظام تحریمی که به دنبال تکرار ایده و تجربه «نفت در برابر طلا» در مورد غضب آمریکا می‌گشت، از رواج یافتن ایده «نفت در برابر طلا» و دور خوردن نظام تحریمی‌هایی که در چارچوب ارز معیار شکل گرفته بود، ضربه جدی خواهد خورد. در چنین وضعیت‌ای واکنش سنشازده نسبت به افزایش مرادات اقتصادی ایران و ونزوئلا می‌تواند به مثابه یک ضدحمله به الگوی تحریم‌های فعلی به شمار رود.

دزدی دریایی، عقبه فرهنگی آمریکایی هاست

به این نکته دقت کنید که بنزین یک نیاز عمومی است یعنی کالایی است که مورد استفاده عموم مردم قرار می‌گیرد. کمک ایران به ونزوئلا در این حوزه علاوه بر فواید اقتصادی و تجاری، با تأثیری که بر نگاه مردم ونزوئلا می‌گذارد یک بایند مهم در حوزه سیاست خارجی محسوب می‌شود، پس باید این موضوع را هم یک موضوع اقتصادی بدانیم هم یک پروژه سیاست خارجی. کشتی ایرانی که حامل بنزین برای ونزوئلاست با پرچم برافراشته ایران به سمت ونزوئلا حرکت می‌کند تا علنا این پیام را به جهانپناست برساند که تحریم‌های آمریکا علیه ایران غیرقانونی و بجاگفته است. تحریم‌های آمریکا که مصوبه بوده هیچ اثرات قانونی برای دنیا و هیچ اثرام قانونی برای ایران ندارد. جمهوری اسلامی ایران هیچ نیازی به پنهان کاری برای فروش بنزین به ونزوئلا ندارد، چرا که نه تحریم‌کننده منسروعبت دارد نه تحریم‌های تصویب‌شده و ایران در این موضوع رودریاستی ندارد.

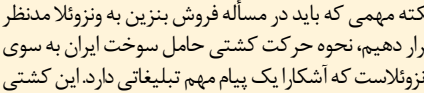
حرکت کشتی ایرانی با پرچم برافراشته، هتک حیثیت آمریکاست

کاملا طبیعی است، چرا که جایگاه خود را در نظام بین‌الملل با یک خدشه حیثیتی بزرگ مواجه می‌بیند. طبیعی است این کشور واکنش نشان دهد و خط و نشان بکشد و حتی بخواد به دست به اقدامی علیه این کشتی ایرانی بزند. برای پیش‌بینی رویدادهای احتمالی در این باره باید ۲ فرض را در نظر بگیریم، یا این کشتی با اسکورت نظامی راهی کشور ونزوئلا می‌شود که اگر آمریکا بخواد این کشتی را توقیف کند به ناچار باید با اسکورت نظامی درگیر شود که این کار هزینه‌های آمریکا را برای این اقدام بالا می‌برد و تصمیم‌گیری را برای آنها سخت، دشوار و پیچیده خواهد کرد یا اینکه این کشتی اسکورت نظامی ندارد که البته خود این موضوع قابل انتقاد خواهد بود که چرا یک کشتی تجاری با این مأموریت مهم اسکورت نظامی نداشته؟ اما بر فرض عدم اسکورت نظامی و توقیف این کشتی توسط آمریکایی‌ها، دست ایران برای اقدام متقابل علیه کشتی‌های تجاری آمریکا در سراسر دنیا و بویژه تنگه هرمز باز خواهد بود. به این نکته دقت داشته باشید که ما در حوزه مسائل تحریم، یک واژه «sanction» داریم و یک واژه «block». اگر تحریم‌های یک کشور از نوع sanction باشد این کشور حق فروش کالای خود را ندارد و کشور خریدار مورد تحریم قرار می‌گیرد. اما با این وجود کشور تحریم‌کننده حق دخالت نظامی برای جلوگیری از

ونزوئلا کرده است. مقصد این محموله هم کشوری است که خودش تحت تحریم‌های آمریکاست. آمریکایی‌ها مدت‌هاست با تحریم اقتصادی و طراحی کودتا و التهاپات سیاسی به دنبال

ساقط کردن دولت فعلی ونزوئلا هستند؛ کشوری که تا مدت‌ها حیاط خلوت آمریکا بوده است. این نحوه حرکت کشتی حامل بنزین با پرچم برافراشته ایران به مقصد کشور تحت تحریم آمریکا، مانور قدرت ایران و هتک حیثیت آمریکا است. این مسأله برای مقامات آمریکایی بی‌حیثیتی آشکار است، چرا که علنا نشان می‌دهد تحریم‌های این کشور فاقد کارآمدی است. آمریکا در تلاش است به دنیا نشان بدهد تحریم علیه ایران هم اجرائی است، هم اثرگذار و هم دارای ضمانت اجرائی.

آمریکا لازم دارد به دنیا نشان دهد هر کشوری تحریم‌های این کشور را بشکند با تنبیه مواجه خواهد شد. این اقدام ایران تمام نقشه آمریکایی‌ها را نقش بر آب خواهد کرد و اگر این کشتی به مقصد برسد بی‌آبرویی و بی‌حیثیتی بزرگ برای آمریکایی‌ها خواهد بود. به مقصد رسیدن این کشتی یک سوال بزرگ برای همه کشورهای دنیا ایجاد می‌کند؛ اینکه اگر به دستورات امرانه آمریکا گوش ندهیم و از سوی آمریکا تحریم نشویم، چه ضمانت اجرائی برای تحریم‌های آمریکا وجود دارد؟! به همین خاطر است که این اقدام ایران یک نمایش قدرت است. نحوه رفتار آمریکا در برابر این اقدام ایران



نکته مهمی که باید در مسأله فروش بنزین به ونزوئلا مدنظر قرار دهیم، نحوه حرکت کشتی حامل سوخت ایران به سوی ونزوئلاست که آشکارا یک پیام مهم تبلیغاتی دارد. این کشتی در حالی مأموریت خود را شروع کرده که علنا با پرچم برافراشته جمهوری اسلامی ایران، کشتی ایرانی و اسناد و مدارک ایرانی به سمت ونزوئلا رهسپار آب‌های بین‌المللی شده است. این نحوه حرکت، یک نمایش و مانور قدرت است که پیام بی‌اعتباری تحریم‌های آمریکا را به جهان مخابره می‌کند.

در توضیح این موضوع باید یادآوری کرد که ما هم‌اکنون تحت تحریم‌های نفتی هستیم. در طول مدت تحریم نفتی، اگر می‌خواستیم نفت یا دیگر فراورده‌های نفتی را به کشوری صادر کنیم از دو حالت خارج نبوده؛ یا تحریم‌ها را دور می‌زدیم و به نام یک کشور دیگر و با پرچم یک کشور دیگر نفت را حمل می‌کردیم و به کشور طرف مقابل می‌فروختیم، یا اینکه کشور مقصد از تحریم نفتی ایران با اجازه آمریکا معاف شده بود و با این معافیت از ایران نفت می‌خرید و ایران هم بدون هیچ مشکلی نفتش را به آن کشور صادر می‌کرد. اما در مورد اخیر، ایران علنا و بدون هیچ پنهانکاری محموله خود را روانه