



بازگشت بورس به کانال یک میلیونی

شاخص بورس روز گذشته با ۶ هزار و ۹۴۴ واحد افزایش از مرز یک میلیون واحد عبور کرد و به رقم یک میلیون و ۲ هزار و ۱۲۴ واحد رسید. شاخص کل هموزن نیز با ۶ هزار و ۷۰۷ واحد رشد به عدد ۳۲۱ هزار و ۱۵۸ واحد رسید. در جریان معاملات دیروز بورس اوراق بهادار، یک میلیون و ۳۹۱ هزار معامله با حجم ۹ میلیارد و ۳۸۰ میلیون سهم و به ارزش بیش از ۱۰ هزار و ۲۷ میلیارد تومان انجام شد.

«وطن امروز» گزارش می دهد:۵ نفتکش با پرچم جمهوری اسلامی ایران

در حال انتقال محموله بنزین به ونزوئلا هستند

بادبان‌های برافراشته



گروه اقتصادی؛ بررسی‌های ماهوارهای نشان می‌دهد هر ۵ نفتکش ایرانی با پرچم کشورمان به صورت رسمی در آبهای آزاد به سمت کاراکاس در حال حرکت هستند.

به گزارش «وطن امروز»، ۵ نفتکش ایرانی حامل بنزین که از نزدیک ۴۰ روز پیش حرکت خود را به سمت کاراکاس شروع کرده بودند بدون هیچ وقفه‌ای به سمت ونزوئلا حرکت می‌کنند. طبق آخرین گزارش مراکز ردیابی نفتکش‌ها، تاکنون به غیر از نفتکش Clavel تمام ۴ نفتکش دیگر از تنگه جبل الطارق عبور کرده‌اند و مسیر خود را در اقیانوس اطلس ادامه می‌دهند. تنگه جبل الطارق واقع در جنوب اسپانیا و شمال مراکش است که دریای مدیترانه را به اقیانوس اطلس متصل می‌کند.

Clavel آخرین نفتکش از سال شده ایران به سمت ونزوئلاست که هم‌اکنون در آستانه رسیدن به تنگه جبل الطارق است. نفتکش‌های Forest و Faxon که قبل از آن مسیر خود را به سمت کاراکاس شروع کرده بودند هم‌اکنون در نزدیکی جزایر قناری، مسیر خود را ادامه می‌دهند.

۲ نفتکش پیشرو کاروان طلاایی یعنی Petunia و Fortune چند روزی است سازمانه موقعیت‌یاب خود را از دسترس خارج کرده‌اند. به نظر می‌رسد این اقدام در راستای شناسایی نشدن آنها توسط آمریکا‌یی‌ها انجام شده است. با این وجود محاسبات تقریبی نشان می‌دهد این دو نفتکش با عبور

نقدشوندگی بالا می‌تواند پشتوانه هر اقتصادی باشد. از سوی دیگر ونزوئلا با اینکه کشوری نفتی است اما توان تولید بنزین ندارد و واردکننده آن است.

■ **سید ارزی کشورهای تحریمی: بدل تحریم بانکی**

یکی از مهم‌ترین مسائلا اقتصادی پیش روی کشورهای تحریم‌شده، مسدود بودن دسترسی آنها به چرخه دلار و ناممکن بودن روابط بانکی بین‌المللی است. در چنین شرایطی استفاده از طلا برای تسویه معاملات اقدام رایجی است اما محدودیت ذخایر طلای کشورها، دوام این روش را به خطر می‌اندازد. با این حال راهکار دیگری برای تسویه مبادلات تجاری میان کشورها وجود دارد؛ گسترده شدن فهرست کشورهای طرف جنگ اقتصادی با آمریکا این امکان را برای این کشورها فراهم کرده تا ضمن افزایش حجم مبادلات تجاری میان خود، بخش قابل توجهی از مبادلات مالی خود را از طریق ارزهای یکدیگر تسویه کنند. روی آرزوی می‌تواند راهکار مناسبی برای بی‌اثر کردن تحریم‌های بانکی باشد. در همین راستا چین یکی از فعال‌ترین کشورهای جهان در استفاده از پیمان‌های پولی برای تسویه معاملات بدون نیاز به چرخه دلار است. بزرگی حجم اقتصاد چین این فرصت را به دیگر کشورهای طرف مقابل آمریکا می‌دهد تا از رهگذر اجرای پیمان‌های پولی، بخش عظیمی از مسأله بانکی خود را حل کنند.



عملیات هژمونیک ایران

ادامه از صفحه اول

... متحد راهبردی اصلی این کشور نفت‌خیز و مهم آمریکای لاتین بوده است. لوکاس کوترز، نویسنده تارنمای مزبور اشاره می‌کند تا همین چند سال پیش ونزوئلا بزرگ‌ترین صادرکننده نفت به ایالات متحده بود اما با ورود ترامپ به کاخ سفید این روند قطع شد و دست آخر واشنگتن به طور کامل صدور نفت و حتی فعالیت شرکای نفتی ونزوئلا را تحریم کرد. در آخرین موج تحریم، آمریکایی‌ها ۲ شخصیت مرتبط با غول نفتی روسیه یعنی شرکت «روس نفت» به عنوان بزرگ‌ترین شریک نفتی خارجی ونزوئلا را در فهرست تحریم‌ها قرار دادند. با خروج روس نفت از ونزوئلا که حمل دریایی ۶۰ درصد نفت خام صادراتی این کشور را در قبالت تأمین بخش اعظم بنزین و گازوئیل موردنیاز و همچنین سرویس فنی پالایشگاه‌های آن برعهده داشت، ناگهان ایران به عنوان یک قطب جایگزین در افق کارلیب ظهور کرد. نفتکش‌های ایرانی

در حالی عرض اقیانوس اطلس را که برای چندین دهه ملک طلق ناتو بود به سمت ونزوئلا طی می‌کنند که این کشور به خاطر خرابی پالایشگاه کاردون در خاموشی به سر می‌برد و مردم ونزوئلا به ایران به چشم یک نجات‌دهنده خواهند نگرست.

از شرکت‌های «خودرو ساز تحت تنظیم» کرده‌اند، مجاز به ثبت‌نام نیستند. در غیر این صورت، قرارداد به صورت یک‌طرفه از سوی شرکت فروشنده لغو و وجه پرداختی نیز برگشت داده می‌شود.

– دارا بودن گواهینامه رانندگی برای خریداران الزامی است.

۳– درباره خودروهایی که تاکنون شورای رقابت مشمول شرایط انحصاری تشخیص نداده است یا انتهایی را که از شمول دستورالعمل خارج کرده است، در شرایط فعلی و با توجه به ممنوعیت کلی واردات خودرو، بازار این خودروها نیز از شرایط بازار انحصاری برخوردار شده است. لذا شورای رقابت درباره خودروهای به شرح پیوست با پایه قرار دادن قیمت‌های سال ۱۳۹۶ که بازار آنها در شرایط متعادل قرار داشته است، اعمال دستورالعمل مصوب خود را تایید می‌کند و مرکز ملی رقابت ضمن اعمال نرخ تورم اعلام شده بانک مرکزی با همان شرایط خودروهای مشمول محاسبات لازم را انجام داده و جهت اجرا به ستاد تنظیم بازار اعلام کند.

تصره؛ به دلیل ضرورت تسریع در اعمال دستورالعمل و نبودن سوابق ترکیب هزینه و نرخ تورم بانک مرکزی درباره هر یک از این خودروها، تا زمان انجام محاسبات به تفکیک توسط بانک مرکزی، میانگین نرخ تورم خودروهایی که توسط بانک مرکزی محاسبه و اعلام شده است، مبنای نرخ تورم در فرمول دستورالعمل مصوب کشور، برای این خودروها قرار می‌گیرد.

البته قیمت‌های اعلام شده از سوی شورای رقابت درباره ۴ خودرو که قبلا راضا شیوا، رئیس شورای رقابت نرخ آنها را اعلام کرده بود، متفاوت است.

شیوا پیش‌تر درباره قیمت‌های تقریبی برخی خودروها گفته بود: قیمت سایپا ۱۱۱ معادل ۲۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و سانبا ۵۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تعیین شده است. وی همچنین گفته بود: قیمت تیبای صندوق دار ۵۲ میلیون و تیبای هاچ‌بک ۵۸ میلیون تومان تعیین شده است.

قیمت محصولات شرکت ایران خودرو (ارقام به تومان)

مشخصات خودرو	قیمت بهمن ۹۷	سقف مجاز قیمت کارخانه (مرکز ملی رقابت)	درصد تغییر قیمت
پژو ۴۰۵ بنزینی GLX	۴۹،۰۰۰،۰۰۰	۵۴،۷۰۰،۰۰۰	۱۱،۷
پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز GLX	۵۰،۹۰۰،۰۰۰	۵۷،۹۰۰،۰۰۰	۱۳،۷
پژو ۴۰۵ بنزینی SLX	۵۲،۷۰۰،۰۰۰	۵۸،۷۰۰،۰۰۰	۱۱،۴
پژو پارس سال	۶۰،۹۰۰،۰۰۰	۶۶،۳۰۰،۰۰۰	۸،۹
پژو پارس سال دوگانه سوز	۶۲،۵۰۰،۰۰۰	۶۸،۹۰۰،۰۰۰	۱۰،۱
پژو پارس TU5	۶۹،۲۰۰،۰۰۰	۶۸،۹۰۰،۰۰۰	-
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۲،۲۰۰،۰۰۰	۶۱،۷۰۰،۰۰۰	۱۸،۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۶۱،۷۰۰،۰۰۰	۷۱،۷۰۰،۰۰۰	۱۶،۲
پژو ۲۰۶ صندوقدار V8	۶۲،۸۰۰،۰۰۰	۷۴،۲۰۰،۰۰۰	۱۸،۳
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۶۷،۷۰۰،۰۰۰	۷۱،۷۰۰،۰۰۰	۱۶،۲
سمندال ایکس	۵۲،۰۰۰،۰۰۰	۵۴،۲۰۰،۰۰۰	۴،۵
سمندال ایکس EF7 بنزینی	۵۴،۲۰۰،۰۰۰	۵۶،۰۰۰،۰۰۰	۳،۳
سمندال ایکس EF7 پلاسگازسوز ۱۰	۵۵،۹۰۰،۰۰۰	۵۸،۵۰۰،۰۰۰	۴،۷
سمندال ایکس EF7 پلاسگازسوز ۱۶	۵۷،۴۰۰،۰۰۰	۵۹،۴۰۰،۰۰۰	۳،۵
سمند سورن	۶۳،۹۰۰،۰۰۰	۶۶،۲۰۰،۰۰۰	۳،۵
رانا	۵۲،۴۰۰،۰۰۰	۶۴،۶۰۰،۰۰۰	۲۳،۴

چهارشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۳۹۹
وطن امروز | شماره ۲۹۲۲

اقتصادی

اخبار

شورای بورس درباره معاملاتی شدن ETF پس از یک ماه تصمیم می‌گیرد



معاون وزیر اقتصاد گفت: به منظور افزایش قابلیت نقدشوندگی صندوق‌های سرمایه‌گذاری پیشنهاد دادیم محدودیت معاملاتی شدن صندوق‌های ETF از ۲ ماه به یک ماه کاهش یابد. عباس معمارنژاد در گفت‌وگو با مهر گفت:به‌منظور افزایش قابلیت نقدشوندگی واحدهای صندوق سرمایه‌گذاری پیشنهاد دادیم به جای اینکه ۲ ماه بعد از اتمام تاریخ پذیر منویسی امکان معاملاتی شدن واحدها فراهم شود، این مدت به یک ماه کاهش یابد. وی ادامه داد: دلیل اینکه ما زمان معاملاتی شدن را ۲ ماه در نظر گرفته بودیم، مهلت برای دریافت کد بورسی پذیر منویسان بود اما چون دریافت کد بورسی تسریع شده و بر اساس شبانیز کد بورسی داده می‌شود این زمان می‌تواند یک ماه کم شود. معمارنژاد افزود: البته قابل معامله شدن پس از ۲ ماه دغدغه مردم هم بود، چراکه نمی‌دانستند تا ۲ ماه دیگر چه اتفاقی برای پول‌شان خواهد افتاد و به همین دلیل در خرید ETF احتیاط می‌کردند. وی اظهار داشت: به این دلایل به شورای عالی بورس پیشنهاد داده‌ایم محدودیت معاملاتی شدن صندوق‌های ETF از ۲ ساه به یک ماه کاهش یابد که در صورت تصویب، قطعا در ترغیب بیشتر مردم به خرید موثر خواهد بود. ■■

هلدینگ انرژی بنیاد مستضعفان

در بورس عرضه می‌شود

مدیرعامل هلدینگ انرژی گستر سینما از عرضه این هلدینگ و یک شرکت زیرمجموعه آن در بازار سرمایه طی سال جاری خبر داد. جواد اوچی با اشاره به سیاست بنیاد مستضعفان برای حضور هر چه بیشتر در بازار سرمایه و برنامه‌ریزی‌ها کرد:اکنون شرکت حفاری شمال و یک شرکت دیگر از زیر مجموعه‌های هلدینگ انرژی گستر سینما، در بازار سرمایه حضور دارند. مدیرعامل هلدینگ انرژی گستر سینما ادامه داد: با توجه به سیاست بنیاد مستضعفان مبنی بر حضور حداکثری شرکت‌های زیرمجموعه این بنیاد در بازار سرمایه، برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شده است تا بزودی شرکت قطران زغال‌سنگ از شرکت‌های زیرمجموعه این هلدینگ، وارد بورس شده و سهام آن در بازار سرمایه عرضه شود. وی خاطر نشان کرد:علاوه بر شرکت قطران زغال‌سنگ، مقدمات عرضه سهام هلدینگ انرژی گستر سینما نیز در بازار سرمایه بورس فراهم شده و این هلدینگ نیمه نخست امسال در بورس عرضه می‌شود. شرکت‌های حفاری شمال، قطران زغال‌سنگ، پایندان و انرژی گستر پارس از زیرمجموعه‌های این هلدینگ هستند که در حوزه انرژی و فعالیت‌های پیمانکاری این صنعت فعالیت می‌کنند. ■■

درخواست تواینر از مردم برای پرداخت قبض برق

سختگوی صنعت برق گفت: مشترکان صنعت برق به منظور استمرار خدمات مطلوب، نسبت به پرداخت قبض برق خود اقدام کنند. مصطفی رجبی‌مشهدی در گفت‌وگو با ایرنا، افزود: صنعت برق بر اساس درآمد مدیریت می‌شود و به دنبال شیوع ویروس کرونا در کشور و حسب دستور وزیر نیرو، به مشترکانی که در پرداخت قبض خود مشکل دارند تا پایان اردیبهشت‌ماه ۹۹ مهلت لازم داده شده است. وی در ادامه افزود: بیش از ۷۰ درصد از سهم هزینه‌ای صنعت برق مربوط به تولیدکنندگان برق خصوصی یا پیمانکاران تعمیر و نگهداری و تأمین‌کنندگان تجهیزات شبکه برق است که با پرداخت بموقع قبضوس برق توسط مشترکان کمک‌کنشی به استمرار خدمات‌رسانی مطلوب و پرداخت مطالبات ناشی خصوصی خواهد شد. رضا اردکانیان، وزیر نیرو اسفندماه پارسال در حاشیه جلسه هیأت دولت گفت: در جهت همراهی با هموطنانی که در شرایط فعلی دچار مشکلات اقتصادی شده‌اند به سهم خودمان به شرکت‌ها ابلاغ کردیم حق‌لشعب‌ها با تقسیط دریافت و در حوزه پرداخت بهای آب و برق در صورتی که خدمت‌رسانی ما را دچار اختلال کند. در این شرایط معاون وزیر صنعت نیز اخیرا اعلام کرد قیمت‌های جدید باید توسط شورای رقابت اعلام شود. بر این اساس به نظر می‌رسد قیمت‌های جدید پس از اعمال نظر ستاد تنظیم بازار نهایی و اعلام شود. بر اساس دستورالعمل جدید شورای رقابت، قیمت هر دستگاه پراید سایپا ۱۳۱ معادل ۳۷ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و هر دستگاه پژو ۴۰۵ بنزینی ۵۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان تعیین شده است. بر

خرید و فروش خودرو به صفر رسید



رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران گفت: در حال حاضر معاملات در بازار به صفر رسیده است و مردم منتظر اعلام قیمت‌ها هستند. سعید مؤتمنی در گفت‌وگو با ایلنا، با بیان اینکه بازار خودرو در حال حاضر وضعیت بسیار آرمی را تجربه می‌کند، گفت: تعلل شرکت‌های خودروساز از ارائه قیمت‌ها موجب رکود در بازار خودرو و انتظار برای اعلام قیمت‌ها شده است، زیرا بنا بر مصوبات اعلام‌شده قیمت خودرو در بازار باید ۱۰ درصد بیش از قیمت اعلام شده شرکت‌های خودروساز باشد. وی ادامه داد: بر همین اساس در حال حاضر هیچگونه خرید و فروشی در بازار وجود ندارد، چرا که خریداران واهمه خرید بیش از قیمت اعلام‌شده و فروشندگان واهمه فروش کمتر از میزان مصوب را دارند. همین مسأله موجب انتظار مردم برای اعلام قیمت‌ها شده و خرید و فروش در بازار به صفر رسیده است. مؤتمنی افزود:بر همین اساس قیمت پراید ۶۵ میلیون تومان، پژو ۱۰۹ تا ۱۰۸ میلیون تومان، سمند ۱۱۳ تا ۱۱۴ میلیون تومان، پارس ۱۲۷ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ نیز ۱۱۴ ملون تومان در بازار اعلام شده است. توجه شود که این اعلام قیمت‌ها صرفا روی کاغذ است و در حال حاضر تقریبا معاملهای انجام نمی‌شود.