



پرونده مسکن مهر تا ماه آینده بسته می شود

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه پرونده مسکن مهر تا ماه آینده بسته می شود، گفت: طرح اقدام ملی مسکن نیز در دستور کار قرار گرفته و تمام افراد واجد شرایط در قالب این طرح صاحب مسکن می شوند.

«وطن امروز» گزارش می دهد؛ با فرصت‌سوزی وزارت نفت سهم ایران از بازار گاز منطقه در حال از دست رفتن است

ترمز گاز!

ترکیه گاز مایع توتال فرانسه را جایگزین گاز طبیعی ایران کرد

گفت: «از ۱۲ فروردین‌ماه که خط لوله صادراتی به ترکیه منفرج شد تاکنون همچنان صادرات گاز ایران به ترکیه قطع است و تا زمان رفع مشکل، صادرات آغاز نخواهد شد. به دلیل شیوع ویروس کرونا شرکت ترکیه‌ای که طرف قرارداد ما است، عملیات بازسازی را به کندی پیش می‌برد و پیش‌بینی می‌شود تا آخر خردادماه عملیات تعمیرات طول بکشد».
همچنین زنگنه، وزیر نفت هم ۵ خردادماه درباره وضعیت صادرات گاز ایران به ترکیه گفت: خط لوله انتقال گاز ایران به ترکیه که به دلیل انفجار اوایل امسال در خاک این کشور آسیب دید ترمیم نشده است، این در حالی است که برای ترمیم این خط به چند روز بیشتر زمان نیاز نبود.
ایران برای کمک به ترمیم این خطوط لوله گاز اعلام آمادگی کرد اما این پیشنهاد با استقبال طرف مقابل مواجه نشد. پیش‌تر «وطن امروز» در گزارشی خبر از برنامه‌های ایالاتمتحده آمریکا برای تحریم صادرات گاز داده بود. استناد این خبر به گزارش بنیاد دفاع از دموکراسی‌ها (FDD) بود که در آن قید شده بود: «هنوعیت انتقال گاز طبیعی، تحریم بعدی ایران است و تحریم بعدی آمریکا علیه ایران مانعت از انتقال گاز از ایران به ترکیه و عراق خواهد بود».
شائبه‌های تحریم گاز ایران با عملکرد ضعیف وزارت نفت در شده و پیش‌بینی می‌شود تا یک دهه آینده ایران بازار صادراتی خود را از دست بدهد.
به غیر از ترکیه که دیگر می توان با جدیت گفت واردات خود از ایران را متوقف کرده است، حالا اخباری مبنی بر از دست دادن بازار عراق و پاکستان نیز به گوش می‌رسد.

■ **زنگنه مانع اصلی صادرات گاز ایران به پاکستان**
قرارداد صادرات گاز ایران به پاکستان در قالب خط لوله صلح خردادماه سال ۸۸ منعقد شد. بر اساس این قرارداد ایران به مدت ۲۵ سال از ۳۱ دسامبر ۲۰۱۸ به میزان ۸ میلیارد مترمکعب در سال به پاکستان گاز صادر خواهد کرد. اما عملیات احداث ایسن خط لوله در ایران با صرف هزینه بیش از ۲ میلیارد دلار از سال ۹۲ تاکنون متوقف شده است. در حال حاضر این خط لوله تا ایرانشهر (۱۵۰ کیلومتری مرز پاکستان) کشیده شده است و مشخص نیست چرا مابقی خط لوله برای صادرات گاز به پاکستان احداث نمی‌شود. در این بین دلایلی توسط مسؤولان وزارت نفت برای توقف این پروژه ذکر شده که در ادامه به بررسی آنها پرداخته می‌شود.

یکی از دلایل وزارت نفت برای توقف پروژه احداث خط لوله تا مرز پاکستان، عدم احداث خط لوله در خاک پاکستان است که مانعی برای صادرات گاز ایران به ششمار می‌آید. یعنی در صورتی که ایران مابقی پروژه خط لوله صلح در خاک خود را تکمیل کند؛ چون پاکستان در خاک خود خط لوله‌ای احداث نکرده است باز هم امکان صادرات گاز به این کشور وجود ندارد.
در پاسخ به این اظهارنظر باید گفت طبق قرارداد اگر ایران لوله خود را تا مرز پاکستان احداث کند و آن کشور آماده دریافت گاز نباشد، باید معادل ۷۵ درصد مبلغ قرارداد جریمه به ایران پرداخت کند. حال سسوال اساسی این است که چرا مسؤولان وزارت نفت در دفاع از حق مسلم مردم ایران برای دریافت غرامت از پاکستان اقدامی نمی‌کنند؟



البته برای احیای صادرات گاز به پاکستان راه‌های دیگری غیر از دریافت غرامت نیز وجود دارد. برای مثال ایران می‌تواند به یکی از پیمانکاران احداث خط لوله صلح وامی اهدا کند تا ادامه این خط لوله در پاکستان نیز احداث شود و سپس این وام اهدا شده به صورت اقساطی و روی مبلغ گاز خریداری‌شده از ایران توسط پاکستان پرداخت شود. نکته جالب اینکه این پیشنهاد در دولت دهم در حال اجرایی شدن بود که با اامن بیژن زنگنه به وزارت نفت جلوی آن گرفته شد.

در این راستاسیدعلی نصر، کارشناس انرژی درباره جزئیات روند احداث خط لوله صلح در دولت دهم می‌گوید: «پاکستان قرار بود ۷۰۰ کیلومتر خط لوله در داخل کشورش احداث کند اما به دلیل منابع مالی اندک و فشارهای آمریکا که اجازه نمی‌داد این کشور منابع مالی‌ای را که از عربستان دریافت می‌کند در این حوزه هزینه کند، این کار میسرر نشد. اواخر دولت دهم، احمدی‌نژاد در بازدید از این خط لوله در پاکستان گفت ایران حاضر است ۵۰۰ میلیون دلار وام به این کشور بدهد تا این خط لوله احداث شود، زیرا دولت می‌دانست راه‌اندازی این پروژه با کسبپولی در ایران وابسته می‌کند و احتمال اینکه هند هم به آن پیببوند زیاد است.»

وی درباره نحوه پرداخت وام مذکور گفت: «قرار بود دولت ایران پول را به قرارگاه خاتم پیردازد و طرف ایرانی در پاکستان خط لوله بسازد و در خاتمه پاکستان همراه با پول گاز، وام را به صورت اقساط بازپرداخت کند. این توافق نهایی شد اما با تغییر دولت در ایران و وزیر شدن زنگنه، جلوی کار گرفته شد. زنگنه اعلام کرد تا زمانی که پاکستان خودش این خط لوله را احداث نکند، ما گازی صادر نمی‌کنیم. همچنین خط لوله ایران که تا کنون در خاک ایران کشیده شده، در حالی که اگر ایران خط لوله را تا مرز می‌رساند، می‌توانست معادل ۷۵ درصد مبلغ قرارداد از طرف مقابل بابت عدم خرید گاز جریمه دریافت کند. با ورود زنگنه به وزارت نفت، ۴ پار پیمانکار این خط لوله تغییر کرد و در نهایت هم نیمه‌کاره ماند. بنابراین امکان شکایت و گرفتن جریمه هم مقدور نیست.»

■ **حذف از بازار گاز عراق در سایه بی‌تدبیری وزارت نفت و فشارهای آمریکا**
با توجه به نیاز کشور عراق به گاز برای سوخت نیروگاه‌های برق، قراردادهای فروش گاز به بغداد و بصره در سال‌های ۹۲ و ۹۴ بین ۲ کشور ایران و عراق منعقد شد. مدت زمان ۲ قرارداد ۶ ساله بود که از سال ۹۵ در حال اجراست و در حال حاضر ایران مجموعاً روزانه ۲۵ میلیون متر مکعب گاز به عراق صادر می‌کند. در بازار عراق نیز همانند بازار ترکیه و پاکستان ما به طور

اختلاف بانک مرکزی و مرکز آمار درباره رشد اقتصادی

در انتشار این آمار‌هاشده که بتازگی رقم‌های‌شان نجومی شده است. علت واقعی عدم انتشار آمار از سوی بانک مرکزی، مخالفت رئیس‌جمهور است؛ آقای روحانی آن‌طور که محمدباقر نوینخت می‌گوید از تناقض‌های آماری بین مرکز آمار و بانک مرکزی ناراحت است.

نوینخت می‌گوید: مرکز آمار ایران دقیقاً روز اول هر ماه آمار شاخص قیمت‌ها و تورم را منتشر می‌کند و بانک مرکزی نیز با تأخیر ۲-۳ روزه آمار تورم را اعلام می‌کند که در یک ماه ۲ عدد ارائه می‌شود که این تفاوت قابل ملاحظه است و به‌اصطلاح آماری بسیار معنی‌دار است. مطلع بشدیم که این بحث در دولت بارها مطرح شده و موجب ناراحتی رئیس‌جمهور هم شده است. در تیم اقتصادی تصمیم‌گیری شد که آمار نرخ تورم و رشد اقتصادی صرفاً از سوی مرکز آمار ایران تهیه و اعلام شود که متفاوت با قانون نیست.

این اظهارات در پنجاهونهمین جلسه شورای عالی آمار که به ریاست محمدباقر نوینخت به‌منظور حذف موازی‌کاری در تولید



قیمت‌های جدید ادامه داشته‌باشد بازار مسیر خود را طی خواهد کرد و روند افزایشی قیمت‌های خودرو آغاز خواهد شد. با تامل بسیار در نهایت قیمت‌های جدید تعدادی از محصولات

یکشنبه ۲۵ خرداد ۱۳۹۹
وطن امروز | شماره ۲۹۴۹
[**اقتصادی**]

اخبار

مصادره ۲۵۰ هزار میلیارد تومان سهام عدالت مردم توسط دولت

عضو هیأت‌رئیسه مجلس از مصادره ۲۵۰ هزار میلیارد تومان سهام عدالت مردم به نفع دولت خبر داد. حسینعلی حاجی‌دلیگانی در گفت‌وگو با فارس، درباره سهام

عدالت جاماندگان گفت: طرح دوفوریتی از سوی

نمایندگان مجلس برای اعطای سهام عدالت به جاماندگان و نیز ۲ میلیون نفری که کارت سهام عدالت خصوصی‌سازی شناخته‌نمی‌شوندبه‌هیأت‌رئیسه مجلس تقدیم شد. حاجی‌دلیگانی همچنین گفت: متأسفانه دولت از شرایط سوءاستفاده کرد و نیمی از ارزش سهام عدالت را که قبلاً به نام مردم شده بود، به بهانه‌های مختلف به نام خود برگرداند و در این زمینه عددی بالغ بر ۲۵۰ هزار میلیارد تومان از سهام عدالت مردم را به نام خود مصادره کرد و سهام یک میلیون تومانی نماینده شاهین‌شهر، میمه و برخوار درباره اینکه اکنون ۲ میلیون دارنده کارت پرس شده سهام عدالت وجود دارند که سامانه خصوصی‌سازی آنها را به عنوان سهامدار نمی‌شناسد، گفت: این مسأله به خاطر اختلافی بوده که بین شرکت‌های تعاونی شهرستانی سهام عدالت و سازمان خصوصی‌سازی ایجاد شده و حدود یک و نیم میلیون نفر در این کشور این مشکل را دارند، در حالی که حق با مردم است که کارت پرس شده سهام عدالت را در اختیار دارند یا آن موقع به دفاتر خدمات الکترونیک و شرکت‌های تعاونی سهام عدالت مراجعه کرده و اسم آنها در آنجا ثبت شده است اما اکنون سهامدار عدالت شناخته نمی‌شوند.

هوشمندسازی فرآیندها در نظام مالیاتی با هدف کاهش مراجعات

معاون فناوری‌های مالیاتی سازمان امور مالیاتی از برنامه‌های نظام مالیاتی برای هوشمندسازی فرآیندها و توسعه دولت الکترونیک خبر داد. هادی خلی با اشاره به اولویت‌گذاری

«کاهش مراجعات مردمی» در این سازمان گفت: یکی

از دلایل مراجعات مردمی به سازمان مالیاتی، صدور گواهی‌های ماده ۱۸۷، م. م مرتبط با نقل و انتقال املاک بود که با همکاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور و از دیهشت‌ماه سال جاری، صدور این گواهی به صورت برخط و الکترونیک به دفاتر اسناد رسمی در سراسر کشور واگذار شد.معاون فناوری‌های مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه با اجرای این اقدامات بالغ بر ۸۰۰ هزار مراجعه حضوری مردم به سازمان امور مالیاتی حذف خواهد شد، گفت: همچنین آزادسازی قریب به ۱۰ درصد منابع انسانی سازمان در جهت انجام سایر اموریت‌های سازمانی، از دیگر آثار مثبت ارائه این خدمات به صورت الکترونیکی است.

شمار رسته‌های شغلی مشمول استفاده از تسهیلات حمایتی افزایش یافت

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به تمام بانک‌ها و موسسات اعتباری اعلام کرد: واحدهای پرورش مرغ گوشتی و مرغ مادر گوشتی، مراکز تولید محصولات گلخانه‌ای سبزی و صیفی جات صادراتی و مراکز تولید و عرضه گل و گیاهان زینتی و ماهیان زینتی (وزارت جهاد کشاورزی) به عنوان رسته چهاردهم به فهرست رسته‌های کسب‌وکارهای آسیب‌دیده از بیماری کرونا اضافه می‌شود. به گزارش ایرنا، این تصمیم با تصویب «کارگروه بررسی و مقابله با پیامدهای اقتصادی ناشی از شیوع ویروس کرونا» و ابلاغ معاون اقتصادی رئیس‌جمهور اجرایی شد.رسته‌های شغلی آسیب‌دیده از کرونا با این تصمیم تعیین شده‌اند.
قادر به ارائه درخواست استفاده از تسهیلات بانکی برای مقابله با پیامدهای بیماری کرونا هستند.

حداکثر افزایش قیمت مجاز برای لوازم خانگی ۲۵ درصد است

رئیس سازمان حمایت‌مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: بر اساس بررسی‌های انجام‌شده در ستاد تنظیم بازار، حداکثر افزایش قیمت مجاز برای تلویزیون ۲۰ درصد و برای سایر لوازم خانگی ۲۵ درصد تعیین شد. محمدرضا تابش همچنین اظهار داشت: بر اساس این مصوبه ثبت قیمت لوازم خانگی در سالمانه ۱۲۴ الزامی است و هر تغییری فراسخ از اینکه کالای لوازم خانگی آن تولید داخل و… و فرارغ از نوع برند، مکلف است قیمت عرضه را در سالمانه ۱۲۴ ثبت کند. وی با اشاره به سامانه گارانتی بیان داشت: این سامانه ۲ هفته آینده رونمایی خواهد شد که نقش قابل توجهی در کنترل بازار کالاهای مصرفی و بادوام خواهد داشت.

سهمیه ارز ۴۲۰۰ تومانی وزار تخانه‌ها مشخص شد

سختگوی ستاد تنظیم‌بازار گفت:۲۵ قلم کالای اساسی با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد کشور می‌شد که سال جاری سهمیه ارزی وزارتخانه‌ها برای استفاده از ارز ۴۲۰۰ تومانی مشخص شده و توسط سامانه جامع تجارت مورد نظارت قرار می‌گیرد. محمدرضا کلامی دیروز در نشست خبری که در وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، گفت: کارگروه تنظیم بازار از ۱۴ دستگاه تشکیل شده و پایش و رصد مستمر کالاهای مورد نیاز از سوی کارگروه‌های تخصصی انجام می‌شود. وی همچنین گفت: از نظر تامین ذخایر استراتژیک وضعیت بسری مناسب است و از ارز صادراتی برای تامین نیازهای ارز کشور بهره گرفته می‌شود. کلامی افزود: از کالاهای مورد نیاز مرغ، چای، کره و گوشت از گروه یک به گروه ۲ کالایی منتقل شده، لذا بر اساس نوسانات نرخ ارز نیمايي ممکن است نوسانات در نرخ آنها ایجاد شود اما وزارت صمت بازار را به دقت رصد می‌کند و اجازه گرانفروشی را نخواهد داد.

ایران خودرو و سایپا در قالب اعلام طرح فروش فوری ۲۵ هزار دستگاه خودرو اعلام شد. این طرح برای مدیریت تقاضا در بازار از ۴ تا ۱۴ خردادماه اجرایی شد.

بر اساس آمار مقدماتی، ۷ میلیون نفر در طرح فروش فوری ۲۵ هزار دستگاه خودرو شرکت کردند اما با راستی‌آزمایی این آمار کاهش یافت و در آخر برندگان مشخص شدند.البته علاوه بر این طرح پیش‌فروش یک‌ساله ۷۵ هزار دستگاه با موعد تحویل حداکثر ۱۲ ماه هم از ۱۸ خردادماه تا ۲۰ خردادماه اجرایی شد. با این وجود فقط بازار خودرو با اجرای طرح‌های مختلف در فروش روبه‌رو بود و خودرو باز هم با سیاست‌های دستوری ارزان نشد. امروز بازار خودرو در رکود عجیبی به سر می‌برد و کمتر معامله‌ای انجام می‌شود. هجوم مردم برای شرکت در طرح‌های پیش‌فروش هم دردی از بازار دوا نکرده و باید راهکار جدی برای رونق بازار و کاهش قیمت‌ها به کار برد.

مشاهدات بازار خودرو نشان می‌دهد روند کاهشی قیمت‌ها تا حدودی متوقف شده ولی همچنان معاملات در بازار متوقف است. علاوه بر این هنوز الزام قیمت‌گذاری بازار خودرو براساس ۱۰ درصد بالاتر از قیمت کارخانه اعمال نشده و این فروشنده است که قیمت نهایی را تعیین و اعلام می‌کند.

■ **خودرو**
در حال حاضر یک ماه از دستور روحانی برای کاهش قیمت خودرو می‌گذرد اما نه‌تنها اتفاقی در بازار خودرو نیفتاده، بلکه رکود تشدید شده و طرح‌های فروش هم نتوانسته رونق را به معاملات بازگرداند. امسال تعلق در اعلام قیمت خودرو و نقل‌قول‌های مختلف در مرجع قیمت‌گذاری خودرو باعث شد بازار درگیر قیمت‌های کاذب در انواع خودروهای داخلی شود، به نحوی که برای یک خودروی پرلاید که پیش از این ۷۰ میلیون تومان بود رقم‌های ۸۵ تا ۹۰ میلیون تومانی مطرح شد. البته ثبت این رقم‌های کاذب که فقط روی کاغذ بود و در عمل خبری از خرید و فروش نبود، عاملی شد تا بازار با التهابات بسیاری روبه‌رو شود و نگرانی مردم هر روز افزایش پیدا کند.

بر اساس اعلام ستاد تنظیم بازار در اوایل خردادماه، محصولات ایران‌خودرو مجوز افزایش قیمت ۱۰ درصدی و محصولات سایپا مجوز افزایش ۲۳ درصدی نسبت به قیمت بهمن سال ۹۷ را کسب کردند.البته قرار شد جزئیات تغییرات قیمتی انواع خودروهای داخلی ظرف ۲ روز اعلام شود اما دو هفته گذشت و خبری از اعلام قیمت‌ها نشد.

پاسکاری وزارت صنعت، ستاد تنظیم بازار، سازمان حمایت و شورای رقابت در اعلام قیمت‌های جدید خودرو باز باعث شد فروشندگان و خریداران خودرو هر روز سردرگم‌تر از