

شهردار تهران:

جریمه‌های خروج از طرح بعد از ساعت ۱۴ حذف می‌شود

اگر فردی پس از ساعت ۱۴ هنگام خروج از طرح جریمه شده باشد، این جریمه لغو می‌شود.
پیروز حناچی، شهردار تهران در جمع خبرنگاران و در پاسخ به سوالی درباره میزان استفاده مردم از مترو پس از اجرای مجدد طرح ترافیک گفت: بر اساس آمارهای موجود میزان استفاده از مترو کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت آن است. وی با اشاره به اینکه بیش از ۹۵ درصد مردم در هنگام استفاده از مترو از ماسک استفاده می‌کنند، گفت: رعایت این مسأله در مناطق جنوبی کمتر است.البته در استفاده از ماسک در اتوبوسرانی هنوز مشکلاتی وجود دارد که آن هم به دلیل نوع استفاده از اتوبوس‌هاست. شهردار تهران با بیان اینکه در زمان لغو اجرای طرح ترافیک آمارها نشان می‌داد که استفاده از خودروی شخصی و سفرهای غیر ضروری ۴۰ درصد افزایش داشته است، ابراز داشت: اما امروز با اجرای طرح ترافیک این مشکل رفع شده است. وی در پاسخ به سوالی دیگر مبنی بر اینکه افراد بعد از ساعت ۱۴ و هنگام خروج از طرح جریمه شده‌اند، گفت: این خبر دپروز هم به گوش من رسید که دستور بررسی موضوع را داده‌ام.وی افزود: اگر این اتفاق رخ داده باشد حتماً جریمه‌ها حذف خواهد شد و وعده‌ای که به مردم داده بودیم پایرجاست.

کرونا در کمین مصرف‌کنندگان مواد مخدر

ویروس کرونا به طور مشخص به ریه‌ها آسیب می‌رساند و کسانی که از مواد دخانی، سیگارهای الکترونیک و ماری‌جوانا استفاده می‌کنند بیشتر در معرض خطر هستند. دکتر هومن شریفی، ادیکتولوژیست دانشگاه گفت: استعمال دخانیات و سیگارهای الکترونیک موجب از بین رفتن بافت ریه، التهاب و کاهش توانایی پاسخ ریه به عفونت‌ها می‌شود.

بر خورد پلیس با شبکه‌ها و سر شبکه‌های به کارگیری کودکان کار



سرشبکه‌های به‌کارگیری کودکان کار زیر ذره‌بین پلیس قرار می‌گیرند. فرمانده انتظامی تهران بزرگ از برخورد پلیس با شبکه‌ها و سرشبکه‌های به‌کارگیری کودکان کار و خیابان خیر داد. سردار حسین رحیمی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره نوع مواجهه پلیس با کودکان کار اظهار کرد: لازم است ۲ موضوع را از هم جدا کنیم؛ یک موضوع مربوط به کودکان کار است که این افراد باید مورد حمایت همه‌جانبه دستگاه‌ها و بخش‌های مختلف باشند و همه وظیفه داریم از آنها مراقبت کنیم. وی ادامه داد: موضوع دوم مربوط به افرادی است که اقدام به سوءاستفاده و به‌کارگیری این کودکان کرده‌اند. اینکه هر روز صبح فردی ۱۰ نفر را سر یک چهارراه بپیاده و غروب آنها را جمع‌آوری کند، موضوعی است که باید نوع مواجهه با آن نیز متفاوت باشد و نگاه دستگاه‌های مسؤل، سمن‌ها و… باید نسبت به این موارد تفاوت داشته باشد. ما هم به عنوان پلیس اجازه نمی‌دهیم افراد سودجو اینطور از این کودکان سوءاستفاده کنند. رحیمی ادامه داد: درباره کودکان کار ما در خدمت دستگاه‌های حمایتی و مراقبتی هستیم اما درباره گروه دوم اجازه نمی‌دهیم که افراد چنین رفتاری با کودکان داشته باشند و به همین دلیل نیز قطعا با شبکه‌ها و سرشبکه‌ها و کسانی که چنین اقداماتی را انجام دهند، برخورد می‌کنیم.

کاهش ۴۰ درصدی آمار ازدواج

عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی یکی از اولویت‌های فرهنگی جامعه را بحث ازدواج عنوان کرد و گفت: آمار ازدواج سقوط آزاد داشته و ۴۰ درصد

کاهش پیدا کرده است. امیرحسین بانکی پورفرد در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اولویت‌های کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی و دغدغه‌های فرهنگی پیش‌روی کشور بیان کرد: در ۷ یا ۸ سال گذشته آمار ازدواج سقوط آزاد داشته و حدود ۴۰ درصد کاهش پیدا کرده است. این در حالی است که جمعیت در سنین ازدواج ما نه‌تنها کاهش نداشته، بلکه افزایش نیز داشته است. موضوع دارای اولویت دیگر بحث طلاق است که متأسفانه به عنوان یک آسیب جدی در حال تهدید جامعه است.

دستگیری ۱۱ هزار معنادر متجاهر در کشور

از زمان اجرای طرح ساماندهی معنادر متجاهر در ۱۵ استان پس از شیوع کرونا تاکنون ۱۱ هزار و ۲۱۷ معنادر دستگیر شده‌اند. همچنین ۷۸۳۴ نفر در مراکز بهزیستی پذیرش شدند که تست کرونای ۱۱۶ نفر از آنان مثبت بوده است.مدیرکل دفتر پیشگیری و درمان اعتیاد سازمان بهزیستی کشور گفت: افزود تعدادی از معنادر از قبل بر مراکز بهزیستی بودند اما در مدت شیوع کرونا بعد از تصمیم ستاد مدیریت کرونا دال بر اجرای طرح ساماندهی معنادر متجاهر با استفاده از دستورالعمل وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ۱۱ هزار و ۲۱۷ نفر در این استان از سوی نیروی انتظامی دستگیر شدند و از این تعداد برای ۶۲۴۵ نفر تست کرونا انجام شد. فرید براتی‌سده در گفت‌وگو با ایرنا گفت: از بین ۷۸۳۴ معنادر متجاهر پذیرش شده در مراکز بهزیستی، تست کرونای ۱۱۶ نفر از آنان مثبت بوده و ۲۹ نفر از این ۱۱۶ نفر به مرکز درمانی ارجاع شدند.

اعتراف رئیس شورای شهر تهران به ناکارآمدی مدیریت شهری پس از ۳ سال

مردودی‌ها

کاش کارنامه خوبی داشتیم!

یک کیلومتر مترو هم نساختیم!

گروه اجتماعی: سال پایانی شورای شهر پنجم فرصت مناسبی است که ارزیابی‌ای از عملکرد این شورا و شهرداری برآمده از آن داشته باشیم اما شاید مصاحبه دپیروز محسن هاشمی‌فسنجانی، رئیس شورای شهر پایتخت، قضاوتی با ارفاق از آنچه این جریان برای کشور رقم زده، باشد.

رئیس شورای پنجم با این عبارت که «کاش کارنامه خوبی داشتیم!» مهر تاییدی بر کارنامه مردود این شورا و شهرداری برآمده از آن زده شورایی که تنها ۲ سال در گيرودار معرفی یک شهردار قابل قبول برای پایتخت بود و در این دوران جز تغییر نام خیابان‌ها عملکردی نداشت! مدیریت شهری در ۲ سال اول این شورا تقریبا تعطیل بود به گونه‌ای که هیچ کدام از پروژه‌های عمرانی شهر هیچ پیشرفتی نداشت.اما حالا هاشمی‌فسنجانی خود اقرار می‌کند که «در ۳ سال گذشته یک کیلومتر مترو هم نساختیم!»

محسن هاشمی در این گفت‌وگو اما تنها به کم کاری شورای تحت مدیریتش نقد ندارد بلکه آنچنان که او می‌گوید دولت نیز با مردم شهر تهران با بی‌مهری رفتار کرده است. او می‌گوید: «در قانون مترو که مصوب مجلس است، دولت موظف شده است کل هزینه‌های توسعه مترو و حتی بهره‌برداری را بپردازد اما پس از آن در قانون حمایت از قطار شهری، به دولت اجازه داده شد نیمی از هزینه‌های بلیت مترو و نصف یارانه بلیت اتوبوس را پرداخت کند که عملا بخش مربوط به یارانه بلیت مترو و اتوبوس پرداخت نشده است، یعنی از حدود ۵۰۰ میلیارد سهم دولت برای یارانه بلیت مترو فقط ۹ میلیارد تومان یعنی کمتر از ۲ درصد پرداخت شده و درباره اتوبوس هم به همین شکل است، البته این فقط مسأله محسن هاشمی درباره عملکرد شهرداری در توسعه مترو می‌گوید: «ستگاه‌های حفار مدرنی که برای کندن تونل‌های مترو و ساخت سازه تونل در دوره گذشته از سوی خود تأمین و به کشور وارد شده بود، الان ۳ سال است بی‌کار افتاده و در این ۳ سال حتی یک کیلومتر مترو در تهران ساخته نشده است، در حالی که اصولا ساخت تونل مترو بسیار کم‌هزینه است و مشکل مالی یا اجرایی ندارد و می‌توان اعتبار آن را از

طریق بودجه غیرنقد تأمین کرد. اگر این دستگاه‌ها در ۳ سال گذشته فعالیت می‌کردند، الان ۳ خط جدید مترو داشتیم، یا در حوزه تکمیل و راه‌اندازی ایستگاه‌ها هم با وجود آنکه هزینه سنگینی نداشت و قرار بود ماهانه یک ایستگاه مترو افتتاح شود، متوسط هر ۲ ماه یک بار هم شاهد افتتاح ایستگاه مترو نیستیم. اگر شرکت مترو نتواند بودجه را تأمین و در توسعه مترو هزینه کند، فقط باید هزینه‌های جاری خود را بدهد و این یعنی درجا زدن و حتی پسرقت در مقایسه با گذشته». این بی‌عملی در مدیریت شهری در حالی است که شهرداری در دوره پیشین و تحت مدیریت محمدباقر قالیباف در عرض ۱۰ سال ۲۳۰ کیلومتر مترو ساخت.

■ **افتتاح چندبازه خط افتتاح شده با تأخیر ۴۵۰ روزه!**
شورای پنجم و شهرداری این دوره نه‌تنها نتوانسته بر آنچه قالیباف در طول این سال‌ها به خطوط مترو افزوده،

اضافه کند بلکه برای آنکه شسوفای از کار کردن را به نمایش بگذارد، خط ۷ مترو که آخرین بهره‌برداری قالیباف پیش از تحویل مسؤلیت بود را با دلایل غیرمنطقی متوقف کرد. قالیباف در اسفندماه سال ۹۵ با تکمیل زیرساخت‌های خط ۷ در مراسم تست گرم آن حضور یافت و وعده داد ۵ تا ۷ ایستگاه آن در خردادماه ۹۶ برای استفاده

مردم گشایش یابد. با شروع به فعالیت خط ۷ در خردادماه، تخریب‌ها و انتقادات نسبت به عدم ایمنی آن آغاز شد و برخی اعضای اصلاح‌طلب شورای شهر بارها جلسات شورا را به همین خاطر متشنج کردند. حتی حضور مدیران مترو و بازدید اعضای شورای شهر از خط ۷ مترو افتاقه نکرد و تخریب‌ها ادامه داشت. شورای پنجم در اولین پروژه خود پس از حدود ۲ ماه اولین پروژه خود را با تعطیلی خط ۷ مترو رقم زد! در حالی که تمام زیرساخت‌های خطوط مترو تکمیل شده و آماده بود و تنها امر مربوط به تجهیز ایستگاه‌ها باقی مانده بود، مدیریت جدید شهری حتی نتوانست در طول ۹ ماه یک ایستگاه مترو افتتاح کند و دستورادش تعطیلی خط ۷ و استفاده ۸ ساعته از خط ۸ به جای ۲۴ ساعته است؛ خط ۸ مترو برای رفاه حال مسافران فرودگاه امام ۲۴ ساعته فعالیت می‌کرد. از آبان سال ۹۶ تا تیرماه ۹۷ نسبت به افتتاح مجدد خط ۷ مترو اظهارات

حجت‌الاسلام حسن درویشیان، رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت: هر خبرنگاری می‌تواند یک بازرس سازمان بازرسی کل کشور باشد ما باید از ظرفیت نظارت همگانی استفاده کنیم که در این میان می‌توان از ظرفیت رسانه‌ها هم استفاده کرد. علاوه بر اینکه سامانه رسیدگی به شکایات را داریم که بیش از ۸۰ درصد شکایات اعلام شده به سازمان از این طریق است، تصمیم داریم سامانه گزارشگران فساد را هم تأسیس کنیم.

سامانه گزارشگران فساد راه‌اندازی می‌شود
حجت‌الاسلام حسن درویشیان، رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت: هر خبرنگاری می‌تواند یک بازرس سازمان بازرسی کل کشور باشد ما باید از ظرفیت نظارت همگانی استفاده کنیم که در این میان می‌توان از ظرفیت رسانه‌ها هم استفاده کرد. علاوه بر اینکه سامانه رسیدگی به شکایات را داریم که بیش از ۸۰ درصد شکایات اعلام شده به سازمان از این طریق است، تصمیم داریم سامانه گزارشگران فساد را هم تأسیس کنیم.



مدیریت ۱۲ساله قالیباف در شهرداری فروخته شد اما در طول همین ۱۲ سال ۲۲ هزار میلیارد هم به املاک شهرداری تهران افزوده شد. بنابراین در مجموع دارایی‌های شهرداری تهران در حوزه املاک بیشتر شده است. یعنی شهرداری تهران نه‌تنها بدهی نداشت بلکه شاخص‌های مجموعه گردش مالی و طلب و بدهی‌اش مثبت بود.

- بی‌تعمال با دولت همسوا!**
رئیس شورای شهر در این گفت‌وگو اذعان دارد شهرداری که همسو با دولت مستقر است نتوانسته تعامل قابل قبولی با دولت داشته باشد. وی می‌گوید: «در فرصت حضور شهردار تهران در

هیأت دولت در این دوره استفاده مناسبی نشده و در واقع برنامه‌ای برای آن نداشتیم. هم در جلسات ه‌ماندیشی هم این موضوع به آقای دکتر حناچی، شهردار محترم تهران منتقل شده است که وقتی شهرداری مسأله‌های متعدد در حوزه‌های گوناگون دارد، از فرصت حضور در هیأت‌وزیران برای دسترسی سریع و آسان به وزرا و مسؤلان

اجرایی و حل مشکلات می‌توان استفاده بهتری کرد». این در حالی است که قالیباف در دوره پیشین با وجود اختلاف نگاه و نسوع مدیریت متفاوت با دولت روحانی، تعامل جدی‌تری با دولت داشت و میراث خوبی را نیز برای شهرداری بعدی به جا گذاشت. در پایان مردادماه ۹۶ که قالیباف شهرداری تهران را به نجفی تحویل داد، ۱۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان مجموعه دیون شهرداری تهران بود که این شامل بدهی‌های دارایی، مالیات، بیمه، بیمه‌کاران، بانک‌ها و سود کارمزد بانک‌ها می‌شد اما همین حسابرسی‌ها طی ۱۹ هزار میلیارد تومان هم از دولت بر اساس حسابرسی‌ها طلبکار بود. در حوزه سرمایه‌گذاری نیز دارایی‌های شهرداری تهران ۱۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بود که بر اساس مصوبه آن زمان شورای شهر (شورای چهارم) آماده فروش و سرمایه در اختیار بود. به عبارت ساده‌تر از جهت رقمی کمتر از ۱۱ هزار میلیارد تومان کل املاکی است که در دوران

در حالی شهردار تهران با دولت همسوی خود نتوانسته تعامل کند که شهردار پیشین با وجود اختلاف مدیریتی و دیدگاهی بخش زیادی از فعالیت‌های خود را از طریق تعامل با دولت جلو برد

اما ناکارآمدی شهرداری در دوره شورای پنجم در حوزه حمل‌ونقل عمومی صرفا در عدم توسعه مترو خلاصه نمی‌شود، بلکه بر اساس اظهارات پیروز حناچی، شهردار تهران «حدود ۸ سال از ورود آخرین اتوبوس به نواگان حمل‌ونقل پایتخت می‌گذرد». شهرداری تهران در پروپاگندای رسانه‌ای بر مصرف مردم از دوچرخه تأکید دارد اما به

این نکته توجه نمی‌کند که بیش از ۳۰ درصد آلودگی هوای تهران ناشی از آلاینده‌گی نواگان اتوبوسرانی شهر تهران است که فرسوده و آسنتی‌زا شده است. شورای پنجم اما در حالی مسؤلیت بیشتر تهران را پذیرفت که در دوره قبل مدیریت شهری ۱۰ خط بی‌اثری ایجاد کرده بود. علاوه بر این اتوبوس‌های کوگردار و اتوبوس‌های دوکلین وارد پایتخت شده بود. خرید و به‌کارگیری ۲۵۴۴ دستگاه اتوبوس توسط شهرداری تهران از سال ۱۳۸۴ تا پایان ۱۳۹۴، باسزاری تعداد ۵۰۰ دستگاه اتوبوس مسال ۱۳۹۳ و ۲۸۶ دستگاه در سال ۱۳۹۴ بدون دریافت اعتبار و بازسازی تعداد ۶۳ دستگاه اتوبوس برقی در جهت رفاه حال شهروندان در حالی که دولت سهم ۸۰درصدی‌اش را در این حوزه به دست فراموشی سپرده بود طی این سال‌ها صورت گرفته است و حالا مدیریت شهری تهران در سال‌های جاری نتوانسته یک قدم این مسأله را به پیش ببرد!

است یا موقت و نمی‌دانیم برای چند وقت ایمنی وجود دارد.

تجربه ما هنوز در این باره کافی نیست و این مسائل مهم است. وی افزود: برای رسیدن به ایمنی جمعی نیز نمی‌دانیم ۶۰ درصد، ۷۰ درصد یا ۹۰ درصد ابتلا کافی است. حتی اگر به ۹۰ درصد ابتلا هم برسیم این به معنی این نیست که انتقال ویروس صفر می‌شود. وی درباره اجباری شدن استفاده از ماسک گفت: استفاده از ماسک توصیه آکید وزارت بهداشت است که توسط مردم باید رعایت شود. در برخی کشورهای همسایه از جمله ترکیه استفاده از ماسک در خارج از خانه اجباری است و عدم استفاده از آن جریمه‌های سنگین دارد. وی تأکید کرد: استفاده از ماسک صورت ۸۵ درصد احتمال انتقال ویروس را کم می‌کند. معاون وزیر بهداشت درباره خبر خوش مربوط به واکسن نیز گفت: روی انواع روش‌های منجر به تولید واکسن در مرحله تحقیقات و بر اساس انواع متدلوژی‌ها کار می‌کنیم. از طرف دیگر، روی این موضوع کار می‌کنیم که اگر جایی واکسن تولید کرد ما هم بتوانیم آن را تکثیر کنیم و امیدواریم بتوانیم در آینده نزدیک این خبر خوش را اعلام کنیم.

وضعیت آمار کرونادر کشور روز به روز وخیم‌تر می‌شود

هر ۱۳ دقیقه یک قربانی



«کووید-۱۹» مبتلا می‌شود.

ایرج حریرچی در نشست خبری‌ای که به صورت تصویری از وزارت بهداشت برگزار شد، افزود: هر فرد ناقل کرونا می‌تواند بدون فاصله‌گذاری اجتماعی ۴۰۶ نفر را مبتلا کند. افرادی که قبلا به کرونا مبتلا شده‌اند و

افرادی که آنتی‌بادی آنها مثبت شده و تصور می‌کنند ایمن هستند باید فاصله‌گذاری را رعایت کنند و هنوز نمی‌توان اعلام کرد این افراد در برابر کرونا ایمن هستند. افزایش تعداد مبتلایان به کرونا به ۱۰ میلیون مبتلا و نیم میلیون فوتی در جهان زنگ خطر این بیماری را به صدا درآورده

چرخش سویه‌های سویه کودکان

کودکان بالای ۲ سال باید در بیرون از منزل ماسک بزنند، چرا که اکنون کرونا به جان کودکان نیز افتاده است. عضو ستاد ملی مقابله با کرونا از افزایش ابتلا به کرونا در میان کودکان طی ۳ هفته اخیر در کشور خبر داد. مسعود مردانی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: ابتلا به کرونا در کودکان با علائم گوارشی مانند اسهال، درد شکم و تهوع و نیز تب ظاهر می‌شود که والدین و برخی پزشکان تصور می‌کنند این علائم مربوط به عفونت‌های رودهای است در حالی که این تصور غلط است. وی اظهار داشت: در فصل تابستان ابتلای کودکان و جوانان به کرونا رو به افزایش است، بویژه در کودکان که والدین با مشاهده علائم یادشده نباید به بیمار آنتی‌بیوتیک بدهند بلکه باید به پزشک مراجعه کنند و وی نیز سرعاً دستور تست کرونا را تجویز کند. مردانی ادامه داد: هنوز این تصور غلط که کودکان کرونا نمی‌گیرند در جامعه وجود دارد و والدین کودکان را به مکان‌های عمومی برده و هشدارهای بهداشتی را جدی نمی‌گیرند. این متخصص بیماری‌های عفونی تصریح کرد: کودکان بالای ۲ سال باید در محیط بیرون ماسک بزنند و به طور مرتب دست‌ها را ضدعفونی کرده و با آب و صابون شست‌وشو دهند. از خانوادها درخواست داریم از رفتن به رستوران و مسافرت خودداری کنند و بهترین راه پیشگیری از کرونا فاصله‌گذاری اجتماعی، شست‌وشوی دست‌ها و استفاده از ماسک در مکان‌های عمومی و فضاهای بسته است.

دانشگاه و شهر ۱/

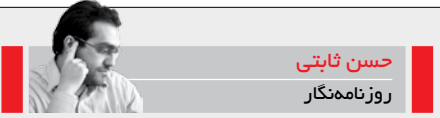
تهران شهر من نیست!

■ **از چه زمانی اینگونه شد؟**

پاسخ به این سوال به سادگی امکان‌پذیر نیست اما به همان اندازه که سخت است در تهران زندگی کردن به‌شماره ۱۸۰ نفر رسید. متأسفانه در طول ۲۴ ساعت گذشته، ۱۲۵ بیمار «کووید-۱۹» جان خود را در دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۱۰ هزار و ۲۶۴ نفر رسید. خوشبختانه تاکنون ۱۸۰ هزار و ۶۶۱ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. ۲۹۲۸ نفر از بیماران مبتلا به «کووید-۱۹» در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. سادات لاری ادامه داد: تاکنون یک میلیون و ۵۸۳ هزار و ۵۴۲ آزمایش تشخیص «کووید-۱۹» در کشور انجام شده است. استان‌های خوزستان، کرمانشاه، کردستان، هرمزگان، آذربایجان غربی و خراسان رضوی بیشترین موارد ابتلا و بستری را داشته و در وضعیت قرمز قرار دارند.

■ **این احساس تعلق چرا در تهران نیست؟**

از زمانی که جهانگردهای اروپایی در دوران صفویه بعد از دیدن پایتخت ما غیبه می‌خورند که چرا شهرهای‌شان به زیبایی پایتخت ایران نیست، تا زمانی‌که ناصرالدین شاه دستور داد در شهر تغییراتی ایجاد کنند تا تهران شبیه پاریس شود یا زمانی که رضاخان دوست داشت تهران را شبیه استانبول



حسن ثابتی

روزنامه‌نگار

هر زمان که نام شهر تهران به میان می‌آید، اولین چیزی که به ذهن همه می‌رسد آلودگی هوا، ترافیک، شهرسازی ناموزون، تراکم بالا و آسیب‌های اجتماعی و عبارتی مشابه آن است. در رسانه‌ها نیز بحث از شهر و مدیریت شهری متناظر با همین مفاهیم است. فراتر از این، در اسناد بالادستی کشور اگر دقت کنید همبستگی بالایی میان این مفاهیم و شهر به وضوح خودنمایی می‌کند. تهران اما وجوه دیگری هم دارد؛ از ارتفاعات کوهستانی از قبیل دربند، درکه، توچال و… پیاده‌راه‌های تاریخی و زیبای بازار، یکی از بلندترین برج‌های مخابراتی جهان و از همه جذاب‌تر بسیاری از خاطرات جمعی و مشترک از غم و شادی‌های ملی در یک پایتخت، چرا اینگونه شد؟ چرا در ذهنیت جمعی ما شهر خسته و آلوده است؟ چرا چند نسل هم در تهران بوده باشیم باز هم از ما بپرسند، ما اصالتا تهرانی نیستیم؟ چرا در اولین تعطیلات ممکن همه از تهران می‌روند و گویی هیچ‌کس به تهران نمی‌آید؟ در مسأله کلیشه‌ای ترافیک تهران