

میزان انسولین قلمی توزیع شده در کشور محدود بوده است

عضو هیأت‌مدیره انجمن داروسازان کشور گفت: میزان انسولین قلمی توزیع شده در کشور محدود بوده است و پاسخگوی درخواست‌های زیاد بیماران نیست. علیرضا شریاری



در گفت‌وگو با ایرنا افزود: انسولین، یکی از داروهای اصلی بیماران مبتلا به دیابت است و نوع جدید آن انسولین قلمی است که در ماه‌های اخیر به دلایل مختلف کمبودهایی مواجه شده است. وی ادامه داد: کمبود انسولین قلمی و توزیع محدود آن به گونه‌ای است که به طور مثال از ۷۰۰ داروخانه شهر مشهد، انسولین قلمی تنها در ۶۰ داروخانه توزیع شده و این در حالی است که به این داروخانه‌ها هم میزان کمی انسولین تحویل داده شده است. رئیس انجمن داروسازان خراسان رضوی گفت: در حال حاضر مراجعه مردم و تقاضای بیماران برای تهیه انسولین خیلی زیاد است، در حالی که داروخانه‌های منتخب نیز به دلیل در اختیار داشتن تعداد محدود انسولین نمی‌توانند نیاز بیماران را برطرف کنند و این موضوع حس بی‌اعتمادی را بین آنان و مردم ایجاد می‌کند. شریاری افزود: انسولین‌های قلمی «ووویکس» و «لانتوس» که بیشترین متقاضی را دارند همچنان با کمبود جدی مواجه است.

اجرای یک طرح پلیسی جدید در پایتخت

رئیس پلیس پیشگیری تهران بزرگ از اجرای نخستین مرحله طرح «امنیت و آرامش» در پایتخت خبر داد. سرهنگ جلیل موقوفه‌ای در نشست خبری، گفت: یکی از وظایف و اقدامات پلیس پیشگیری، پیشگیری از وقوع جرائم است و در همین راستا نیز تصمیم به اجرای طرحی جدید گرفتیم که بر اساس آن در هر عملیات بر یک جرم تمرکز ویژه شده و عملیات‌ها حول محور آن انجام می‌شود. وی ادامه داد: در همین راستا نیز طرح امنیت و آرامش را در تهران آغاز کردیم که نخستین مرحله آن پس از انجام هماهنگی‌ها و اقدامات اطلاعاتی از بامداد ۱۹ آبان‌ماه به مدت ۲۴ ساعت در سراسر تهران به اجرا در آمد. موقوفه‌ای با بیان اینکه از ابتدای سال تاکنون ۵۱ مرحله طرح منطقه‌ای، ۱۲۰ مرحله طرح محله‌محور و ۵ مرحله طرح رد در پلیس پیشگیری اجرا شده است، گفت: طرح امنیت و آرامش نیز طرح جدیدی است که از این به بعد در کنار دیگر طرح‌های ما با قدرت ادامه خواهد داشت.

«وزوز گوش»

علامت «کووید-۱۹» است

محققان دریافتند یکی از عوارض طولانی مدت «کووید-۱۹»، بروز وزوز گوش است. به گزارش مهر، محققان دانشگاه انگلیا راسکین بریتانیا در مطالعات خود دریافتند ابتلا به بیماری «کووید-۱۹» موجب تشدید وزوز گوش در ۴۰ درصد بیماران می‌شود. مطالعه جدید درباره ۳۱۰۳ فرد مبتلا به وزوز گوش از ۴۸ کشور دنیا بود. نتایج نشان داد ۴۰ درصد از افراد مبتلا به «کووید-۱۹» هم‌زمان شاهد تشدید مشکل وزوز گوش‌شان بودند. در حالی که این تحقیق مبتنی بر بیمارانی بود که از قبل دچار وزوز گوش بودند اما تعداد کمی از شرکت‌کنندگان هم گزارش کردند که بعد از بروز علامت «کووید-۱۹»، دچار این عارضه شدند. از این رو محققان معتقدند وزوز گوش می‌تواند علامت بلندمدت «کووید-۱۹» در برخی موارد باشد.

کمک ۳۱۰ میلیارد تومانی

مجمع خیرین کشور برای مهار کرونا رئیس هیأت‌مدیره مجمع خیرین کشور از کمک ۳۱۰ میلیارد تومانی این مجمع برای مهار کرونا و حوادث غیرمترقبه خبر داد. به گزارش تسنیم، حبیب‌الله بوربور با بیان اینکه در نشست اخیر رهبر معظم انقلاب با اعضای ستاد ملی مقابله با کرونا بر ضرورت ورود خیرین به این حوزه تأکید شد، اظهار کرد: مجمع خیرین کشور بلافاصله بعد از فرمان رهبر معظم، اعلام آمادگی کرد که با تمام قوا در میانه خواهد ماند و فعالیت‌هایش را در حوزه پیشگیری و درمان و تأمین بسته‌های معیشتی بیش از پیش ادامه خواهد داد. وی افزود: با توجه به اینکه تاکنون بیش از ۳۱۰ میلیارد تومان توسط اعضای حقیقی و حقوقی مجمع خیرین کشور در حوزه مبارزه با کرونا و حوادث غیرمترقبه تأمین و هزینه شده است، با ترمیم و افزایش تعداد اعضای شورای مرکزی و انتخاب هیأت‌مدیره قوی از میان آنها مصمم هستیم اقدامات بزرگ‌تری را در این حوزه به سامان برسانیم.

۶ درصد معتادان متجاهر به کرونا مبتلا شده‌اند

دبیر شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان تهران گفت: تست PCR ۶ درصد معتادان متجاهری که در مراکز نگهداری ماده ۱۶ حضور دارند، مثبت شده است. مصطفی هادیزاده، دبیر شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان تهران در گفت‌وگو با ایرنا درباره جمع‌آوری معتادان متجاهر از سطح استان تهران گفت: این طرح از اردیبهشت‌ماه آغاز شده است و همچنان ادامه دارد. در حال حاضر نزدیک به ۱۳ هزار مددجو در مراکز ما نگهداری می‌شوند، البته حدود ۴ هزار معتاد متجاهر در مراکز، مانده از سال قبل بودند و ۹ هزار نفر نیز در این مدت جمع‌آوری شده‌اند که در مجموع ۱۳ هزار مددجو در حال حاضر در مراکز نگهداری می‌شوند. هادیزاده تصریح کرد: از مجموع ۱۴ هزار معتاد متجاهری که در مراکز ما نگهداری می‌شوند، طبق آخرین آمار اعلام شده، ۶ درصدشان دارای تست PCR مثبت بوده‌اند. این افراد نیز برای درمان به مراکز درمانی منتقل یا قرنطینه شده‌اند. وی افزود: بر اساس برآورد پلیس، همچنان ۹ هزار معتاد متجاهر دیگر در سطح شهر تهران حضور دارند.



هر کس علامت «سرماخوردگی» داشت بلافاصله خود را قرنطینه کند

رئیس بخش عفونی بیمارستان مسیح دانشوری گفت: علامت کرونا همان علائم سرماخوردگی است و هر کس علائم سرماخوردگی داشت، باید بلافاصله خود را قرنطینه کند. پیام طبرسی با تأکید بر اینکه اگر اقدامات لازم را انجام ندهیم، تعداد کشته‌ها باز هم افزایش پیدا خواهد کرد، گفت: ۶۵ رئیس دانشگاه علوم پزشکی کشور با نوشتن نامه‌ای به وزیر بهداشت خواستار تعطیلی ۲ هفته‌ای کشور شدند.



«وطن امروز» از تبعات تصمیم کرونایی دولت برای کاهش ساعت فعالیت ناوگان حمل و نقل عمومی گزارش می‌دهد

سرگردانی مسافران اتوبوس و مترو

عضو کمیته علمی ستاد ملی مبارزه با کرونا در گفت‌وگو با «وطن امروز»: تنه‌راه کنترل کرونا تعطیلی ۲ هفته‌ای است

روز	تعداد مبتلایان	تعداد فوتی‌ها	میزان بستری روزانه	تعداد بهبودیافتگان
۴ آبان	۶۱۹۱	۲۹۶	۲۰۴۱	۴۱۶۳
۵ آبان	۵۹۶۰	۳۳۷	۴۹۸۲	۴۱۹۶
۶ آبان	۶۹۶۸	۳۴۶	۲۱۳۵	۴۲۶۱
۷ آبان	۶۸۲۴	۴۱۵	۲۴۹۰	۴۲۰۶
۸ آبان	۸۲۹۳	۳۹۹	۲۹۲۴	۴۶۸۱
۹ آبان	۸۰۱۱	۳۶۵	۲۷۵۴	۴۴۰۵
۱۰ آبان	۷۸۲۰	۳۸۶	۲۴۱۷	۴۹۲۷
۱۱ آبان	۷۷۱۹	۴۲۴	۲۳۸۹	۴۷۶۱
۱۲ آبان	۸۲۸۹	۴۴۰	۲۰۲۳	۴۵۵۶
۱۳ آبان	۸۹۳۲	۴۲۲	۳۲۹۴	۴۲۲۶
۱۴ آبان	۸۴۵۲	۴۱۹	۲۸۵۲	۴۹۲۷
۱۵ آبان	۸۷۷۲	۴۰۶	۲۷۸۹	۴۸۸۷
۱۶ آبان	۸۸۶۴	۴۲۴	۳۳۳۴	۴۶۶۵
۱۷ آبان	۹۴۵۰	۴۲۳	۳۰۷۰	۵۲۰۱
۱۸ آبان	۹۲۳۶	۴۵۹	۲۷۱۲	۵۱۷۶
۱۹ آبان	۱۰۴۶۳	۴۵۸	۳۵۷۴	۵۳۱۲
۲۰ آبان	۱۰۳۳۹	۴۵۳	۳۰۸۸	۵۰۵۳

تأثیرگذاری کاهش ساعت فعالیت مترو و مستلزم تعطیلی

علی اعلا، سخنگوی شورای شهر تهران، تصمیم کاهش ساعت کاری حمل‌ونقل عمومی به ۲۰ شب را خلق‌الساعه نامید و از این تصمیم معذرت حمل‌ونقل انتقاد کرد. وی گفت: معاونت حمل‌ونقل و ترافیک طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد با مجوز شهردار تهران و نظر به تصمیم ستاد ملی مبارزه با کرونا مبنی بر اعمال محدودیت یک‌ماهه برای فعالیت مشاغل، کاهش ساعت کاری خطوط حمل‌ونقل از سویی این معاونت اعمال می‌شود. عضو شورای شهر تهران با تأکید بر این که این تصمیم موجب نگرانی شهروندان شده است، گفت: بسیاری از شهروندان مجبور به تردد در شهر هستند و با این تصمیم آنان از حق استفاده از حمل‌ونقل عمومی محروم شده و هزینه‌های‌شان افزایش می‌یابد. این نوع تصمیم‌گیری‌ها تنها باعث کاهش شیوع کرونایی می‌شود، بلکه از دحام بیش از حد جمعیت را در ساعات پایانی شبانه‌روز کاهش می‌دهد. وی افزود: این تصمیم بدون پشتوانه محکم کارشناسی و مشورت با شورای شهر تهران و با نادیده گرفتن سبک زندگی بخش وسیعی از شهروندان اتخاذ شده است و اقتضای کج‌درآمد و آسیب‌پذیر را با مشکل مواجه می‌کند. وی تأکید کرد: اگر تعطیلی ۲ هفته‌ای اعمال می‌شد، شاید کاهش ساعت فعالیت حمل‌ونقل عمومی مفید واقع می‌شد. در صورتی که این مهم اجرا نشود، خطرناک خواهد بود.



گروه اجتماعی: محدودیت‌های کرونایی به گونه‌ای وضع شده که احساس می‌شود دولت به جای مقابله با کرونا با آسایش مردم مقابله می‌کند

به گزارش «وطن امروز»، از روز گذشته زمان فعالیت متروی تهران کاهش یافت و مترو فقط تا ساعت ۲۰ به مسافران خدمت‌رسانی کرد. این تصمیم را معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد. طبق اطلاعیه این معاونت، کاهش خدمت‌رسانی به مسافران، تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا است. در این اطلاعیه آمده بود: «به منظور اعمال محدودیت و کاهش فعالیت در خطوط اتوبوسرانی، پایان زمان فعالیت ناوگان در تمام خطوط بی‌آرتی (اتوبوس) در مسیر رفت (آخرین اعزام)، ساعت ۲۰ و در مسیر برگشت آخرین اعزام به ساعت ۲۰:۳۰ کاهش خواهد یافت».

این تصمیم در نگاه اول کم‌کار در مقابله با آسایش مردم است، چون شهروندانی از مترو و اتوبوس استفاده می‌کنند که خودرو ندارند یا به علت طرح ترافیک نمی‌توانند خودروی خود را به خیابان بیاورند. تصمیمات عجیب و غریب دولت که شهرداری تهران در حال اجرای آن است کمترین توجهی ندارد. با اصرار وزارت بهداشت در بهار اسامیل طرح ترافیک ملغی شد تا اصرار شهرداری طرح ترافیک اجرا شود. شهرداری تهران با این بهانه که لغو طرح ترافیک تأثیر چندانی در تعداد مسافران ندارد، در میان مخالفت وزارت بهداشت خواستار اجرای این طرح شد. آن زمان به علت کاهش روزانه تعداد مرگ‌ومیر کرونا، وزارت بهداشت به اجرای طرح ترافیک اعتراض نکرد اما در ایامی که کرونا بشدت شایع شده و بیمارستان‌های پایتخت از مبتلایان به کرونا پر شده هم طرح ترافیک وجود دارد و همچنان شهرداری به اجرای آن اصرار دارد. در چنین وضعیتی ستاد ملی مقابله با کرونا میزبان خدمت‌رسانی به مسافران را هم کم کرده است. قطعاً کسانی که بعد از ساعت ۲۰ در خیابان‌های پایتخت حضور داشتند و از مترو و اتوبوس استفاده می‌کردند، برای تفریح در خیابان‌ها حضور نداشتند. مثلاً ساعت کاری بسیاری از روزنامه‌نگاران و خبرنگاران و شیفت‌بدهاظهر برخی مشاغل بعد از ساعت ۲۰ است و این تصمیم به جای مقابله با کرونا موجب سرگردانی این دسته از مردم می‌شود. تصور کنید مسافری که از شهرهای اطراف به تهران می‌آید و بعد از پایان ساعت کاری قصد عزیمت به منزل را دارد، با تصمیم فعلی دولت تکلیفش چه می‌شود؛ مشخص نیست مسافران چه باید بکنند. از طرفی طرح ترافیک لغو نشده و کسی نمی‌تواند خودرو به مرکز شهر بیاورد و از طرف دیگر خدمات مترو و اتوبوس هم محدود شده است. تجربه نشان داده هیچ کدام از این طرح‌ها

عضو هیأت‌رئیس شورای شهر تهران تأکید کرد

تشدید خطر انتقال کرونا با کاهش ساعت کار مترو

این موضوع کمتر مورد توجه باشد ولی متأسفانه نه‌تنها این موضوع مدقق نشد، بلکه از امروز (دربور) به مدت یک ماه ساعات فعالیت اتوبوس و مترو در تهران کاهش یافته که این مسأله برخلاف بحث فاصله‌گذاری اجتماعی است. عضو هیأت‌رئیس شورای شهر تهران خاطر نشان کرد: کاهش ساعات فعالیت مترو و اتوبوس سبب افزایش جمعیت و به نوعی ازدحام در ساعات پایانی فعالیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی خواهد شد و احتمال انتقال کرونا را تشدید می‌کند. اجرای این مسأله در شورای شهر تهران مطرح نبوده است و به نظرم راهکار مناسبی جهت مقابله با کرونا نیست.

رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شورای شهر تهران: به شهردار تذکر می‌دهم!

رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شورای شهر تهران با انتقاد از کاهش ساعت کار مترو، گفت: این اقدام زمینه‌ساز تراکم بیش از حد مسافر در ساعت خاتمه فعالیت خطوط خواهد شد. مجید فراهانی طی تذکری که در اختیار هیأت‌رئیس شورای شهر تهران قرار گرفته است، نوشت: بدون شک این تغییر ساعت که بر اساس اطلاعیه منتشر شده با اتخاذ تصمیم توسط یک معاونت با مجوز شهرداری انجام شده، زمینه‌ساز تراکم بیش از حد مسافر در ساعت خاتمه فعالیت خطوط خواهد شد که این روند افزایش احتمال آلودگی و انتقال ویروس کرونا را به دنبال خواهد داشت. این تصمیم که زمینه‌ساز عدم ادای حق به شهر و تحمیل هزینه‌های رفت‌وآمد با سایر مدهای (شیوه‌های) حمل‌ونقل به شهروندان می‌شود، تصمیم شایسته و

