

■ بر اساس مشاهدات میدانی و گزارش‌های ناظر گمرکات استان خوزستان، تقریباً هیچ یک از مصوبه‌ها و آیین‌نامه‌های قانونی ورود کالا تحت رویه تهنلجی رعایت نمی‌شود و لنج‌ها به هر میزان که بخواهند می‌توانند کالا وارد کنند؛ این یعنی باز کردن دروازه‌های قاچاق و از بین رفتن تولید و اشتغال داخلی و نابودی اقتصاد کشور

تولید و اشتغال داخلی و نابودی اقتصاد کشور

سیدحامد سیدقربانی: «قاچاق آفتی است برای کشور که باید به معنای حقیقی کلمه با این آفت مبارزه کرد». این بخشی از سخنان رهبر انقلاب درباره ضرورت مبارزه با قاچاق است که اردیبهشت‌ماه سال جاری و برای چندمین‌بار در سال‌های گذشته بر آن تاکید کردند. قاچاق مانند یک زالو، خون تولید و اشتغال داخلی را می‌مکد و به مرور اقتصاد کشور را می‌خشکاند. این پدیده ضربه‌های مهلکی همچون کاهش نرخ اشتغال، کاهش درآمدهای دولت از محل گمرکات، کاهش تولید ناخالص داخلی، کاهش انگیزه سرمایه‌گذاری و خنثی شدن حمایت از تولید داخلی به اقتصاد کشور وارد می‌کند. گسترش پولشویی، افزایش نیاز به ارز، کاهش حاکمیت اقتصادی دولت، اختلال در نظم اقتصادی و اختلال در روند توزیع عادلانه کالا از دیگر معایب این پدیده شوم است. قاچاق با روش‌های متفاوتی چون ورود کالا از میادی غیررسمی و اظهار اطلاعات نادرست و کم‌اظهاری در زمان عبور کالا از گمرک انجام می‌شود. یکی دیگر از این روش‌ها، استفاده از ظرفیت‌های قانونی مناطق آزاد تجاری برای واردات کالای قاچاق است؛ مجوز ورود محدود کالا بدون پرداخت عوارض از طریق لنج‌های دریایی که از آن با عنوان تهنلجی یاد می‌کنند، یکی از همین ظرفیت‌های قانونی است.

■ قانون ورود کالای تهنلجی

دولت با هدف ایجاد رونق در بازارچه‌های مرزی و کمک مالی به ملوانان این لنج‌ها، اجازه واردات کالا بدون پرداخت عوارض گمرکی تا سقف ۱۵ میلیون تومان برای هر ملوان و ۶ بار در سال را داده است. بر این اساس، آیین‌نامه «فرود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن (لنج تجاری) و ساماندهی و نوسازی آن شناورها» در تاریخ ۹۶/۵/۱۸ توسط دولت تصویب شد. در ابتدا بر مبنای این آیین‌نامه، هر ملوان می‌توانست تا سقف ۱۰ میلیون تومان کالا را بدون پرداخت عوارض به کشور وارد کند اما با گذشت ۱۰ ماه از تصویب آن و اعتراض ملوانان به کم بودن این مبلغ، دولت در تاریخ ۹۷/۳/۹ این آیین‌نامه را اصلاح کرد و این سقف را تا ۱۵ میلیون تومان افزایش داد. این موضوع در ماده ۷ این آیین‌نامه آمده است و تصریح می‌کند «شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن (لنج تجاری) در صورت تحت پوشش بیمه تأمین‌اجتماعی قرار دادن ملوانان شاغل در آن شناور و برخوردار شدن آنان از مزایای بیمه تأمین اجتماعی از قبیل بازنشستگی بیمه درمان، عیدی آخر سال و سایر موارد مربوطه، مجازند در هر سال برای هر شناور و هر ملوان حداکثر ۶ تونب و در هر نوبت به ازای هر ملوان تا سقف یکصدو پنجاه میلیون (۱۵۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال از معافیت‌های مندرج در تبصره (۳) ماده

۱» این آیین‌نامه استفاده نمایند. این تبصره می‌گوید «معافیت کالای ملوانی مذکور در ماده (۷)» این آیین‌نامه، شامل معافیت از پرداخت حقوق ورودی و سایر وجوهی که به موجب قانون و مقررات، گمرک مسئول وصول آن است تا سقف تعیین‌شده در ماده فوق‌الذکر می‌باشد.» همچنین تعداد ملوانان هر شناور در تبصره ۲ این ماده مشخص شده است. بر این اساس معافیت‌های ملوانی برای شناورهای زیر ۲۰۰ تن حداکثر ۶ نفر، برای ۲۰۱ تا ۳۵۰ تن حداکثر ۷ نفر و برای ۳۵۱ تا ۵۰۰ تن حداکثر ۸ نفر تعیین شده است. با یک حساب‌سرنوشتگشتم ساده‌مشخص می‌شود

که هر ملوان می‌تواند در سال مبلغ ۶۰ میلیون تومان کالا را بدون پرداخت عوارض گمرکی وارد کند. این عدد با در نظر گرفتن حداقل ۶ نفر ملوان برای هر لنج، به رقم ۵۴۰ میلیون تومان در سال به ازای هر لنج می‌رسد.

■ دور زدن قانون با لنج

این قانون در برخی مناطق تجاری با نظارت گمرک و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز بدرستی اجرا می‌شد اما در برخی دیگر از مناطق تجاری در سایه عدم نظارت جدی این ۲ نهاد مسؤل، برخی‌وقت دور زده می‌شد. بندر شادگان یکی از این مناطق آزاد تجاری بود که ملوانان آن اجازه واردات کالای تهنلجی را داشتند. مدتی بعد اما میزان حجم کالاهای وارداتی از این بندر در حالی افزایش یافت که با اظهارنامه‌های اجمالی و مانیفست این لنج‌ها همخوانی نداشت. همچنین در بین کالاهای وارداتی، کالاهایی مشاهده شد که منع واردات قانونی هم داشتند. در همین راستا علی‌اشرف نوری، مدیرعامل دیده‌بان شفافیت و عدالت در تاریخ ۹۹/۲/۱۸ به مهدی میرانفری، رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران نامه می‌زند و در آن نامه اینگونه می‌آورد که «درباره ورود غیرقانونی صدها کامیون لوازم خانگی با سوءاستفاده از مستحیلات قانونی از گمرک شادگان، صورتجلسه‌ای در محل فرمانداری شادگان که به امضای تعدادی از مسؤلان محلی استان خوزستان نیز رسیده؛ در بندهای ۴ و ۸ این صورتجلسه تصریح نموده که ورود هر گونه لوازم خانگی به هر میزان از لحاظ وزن و تعداد از طریق گمرک به عنوان تهنلجی بلاذفع می‌باشد. متأسفانه این بندهای غیرقانونی توسط رئیس گمرک شادگان نیز امضا شده است.» پس از آن نوری خواستار برخورد با عوامل دخیل در این ماجرا می‌شود. این نامه به صورتجلسه‌ای اشاره می‌کند که توسط مسؤلان استان خوزستان امضا شده و بر مبنای آن ملوانان می‌توانند بر خلاف آیین‌نامه دولت، هر چه می‌خواهند و با هر میزان، بدون پرداخت عوارض گمرکی به کشور وارد کنند. این یعنی باز کردن دروازه‌های کشور به روی قاچاق راحت و رسمی.

■ ورود مرکز مبارزه با جرائم سازمان‌یافته گمرک به موضوع در پی این نامه، رضا گلی، مدیرکل مرکز مبارزه با جرائم

دوشنبه ۲۶ آبان ۱۳۹۹
وطن‌امروز | شماره ۳۰۷۳
اقتصادی



گزارش «وطن امروز» از افزایش قاچاق کالا با سیاست گذاری‌های اشتباه در خوزستان

ته لنج یا کل لنج

■ واردات کالای قاچاق با مصوبه شورای تأمین استان خوزستان ■ جزئیاتی از واردات عجیب و غریب توسط لنج‌های شادگان طبق گزارش گمرک

صحبت‌های رئیس کل بانک مرکزی درباره قاچاق تهنلجی

عبدلناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به سوءاستفاده از قانون واردات کالای ملوانی گفت: به اسم تهنلجی، لنج‌ها را تا کلبه پر از کالای خارجی قاچاق می‌کنند، بعد می‌گویند چرا همتی نتوانست قیمت دلار را کنترل کند! وقتی این کارها را ادامه می‌دهید، چگونه می‌توانم قیمت دلار را کنترل کنم؟ مدام می‌گویند همتی تقاضا را سرکوب کرده؛ کدام تقاضا را سرکوب کردم؟! به من می‌گویند اجازه بده بدون انتقال ارز کالا وارد کنیم؛ مگر می‌شود بدون انتقال ارز کالا وارد کنی؟ تو می‌خواهی از کف بازار دلار بخری و قیمت‌ها را بالا ببری.

سازمان‌یافته گمرک در تاریخ ۹۹/۴/۱۴، در نامه‌ای به غلامرضا بلوطی‌میرزا، ناظر گمرکات استان خوزستان و مدیر کل گمرک اهواز می‌نویسد: «حسب اطلاع واصله طرف سال جاری مقادیری کالا شامل لوازم خانگی، آرایشی – بهداشتی، پوشاک، پارچه، تجهیزات استخراج رمز ارزها و تلویزیون تحت ۱۰ فروند دویبه (لنج) از گمرک شادگان وارد و در اردیبهشت‌ماه، محموله ۲ فروند دویبه ترخیص و وارد کشور گردیده است.» در ادامه گلی از مدیر کل گمرک اهواز می‌خواهد با توجه به نوع کالاها که واردات‌شان ممنوع بوده و ضوابط ترخیص کالا که رعایت نشده است، به وضعیت این محموله‌ها رسیدگی و نتایج این بررسی را به گمرک ارسال کند. مدیر کل گمرک اهواز هم پس از یک هفته بررسی،

روزی ۹۹/۴/۲۱، نامه‌ای به ریاست کل گمرک می‌زند و در آن از اتفاقات غیرقانونی زیادی که در این بندر افتاده است پرده برمی‌دارد. در ابتدای نامه، اینگونه آورده شده است: «درباره نامه قبلی برای بررسی موضوعات ذکر شده در آن، هیأتی متشکل از کارشناسان این حوزه نظارتی به گمرک شادگان اعزام شدند و پس از بررسی محموله‌های تخلیه‌شده و جمع‌آوری اسناد و بازدید از کالاهای موجود در محوطه، به نتایج قابل توجهی رسیدند که در ادامه اعلام می‌شود.» همچنین در این نامه به مصوبه‌ای اشاره می‌شود که شورای تأمین استان خوزستان تصویب کرده و براساس آن به

ملوانان اجازه داده می‌شود به ازای هر موتور لنج، تعداد ۱۵ دستگاه خودرو شامل ایسوزو و نیسان، کالای ملوانی ترخیص شود. گمرک شادگان هم با استناد به این مصوبه، اقدام به پذیرش محموله‌های لنج‌ها کرده است. این در حالی است که در آیین‌نامه ابلاغی دولت، صریحاً در ماده ۱۷ به این اشاره شده است که شورای تأمین استان‌ها حق تصویب هیچ‌گونه مصوبه‌ای را که مغایر با این آیین‌نامه باشد ندارد و حتی مصوبات قبلی هم لغو می‌شود. حتی در این نامه ذکر می‌شود حوزه نظارت گمرک استان خوزستان در نامه‌ای به مورخ ۹۸/۱۰/۲۴، موضوع معیاران تصویبات شورای تأمین استان



گمرکات استان خوزستان، برای خروج محموله این شناور که بخشی از آن غیربهداشتی و غیرقابل مصرف انسانی بوده، هیچ‌گونه حقوق ورودی پرداخت نشده است.

ماجرای لنج «یکتا» هم در نوع خودش بی‌نظیر است. این شناور هم با ۶ ملوان، در مانیفست خود اظهار می‌کند ۸ تن کالا به بندر شادگان وارد کرده است اما با مشکوک شدن اداره اطلاعات و دستور بازپرس دادسرای انقلاب شهرستان شادگان، اعضای این اداره به

همراه‌نمایندگان گمرک در گمرک شادگان حضور می‌یابند و متوجه می‌شوند این شناور ۹۰۰ تن بیشتر از مانیفست ۸ تنی خود اقدام به واردات کالا کرده است. در میان این ۹۰۰ تن هم کالاهای ممنوعه

وارداتی زیادی به چشم می‌خورد که از جمله آنها می‌توان به تجهیزات کابینه مراهوار، لوازم خانگی ساسونگ، سیگار الکترونیک و قطعات لوازم یدکی منقل خودرو اشاره کرد.

لنج «شهاب ۳» نیز به ظن انجام قاچاق و با گزارش دریابانی و طبق دستور بازپرس دادسرای انقلاب شهرستان شادگان توقیف و با نظارت دریابانی و با نظارت دریابانی بار آن در محوطه گمرک تخلیه می‌شود. پس از بررسی کالاهای واردشده، مشخص می‌شود این شناور هم در حالی که بر اساس مانیفست خود، مجاز به وارد کردن ۴/۵ تن کالا بوده، ۳۰۰ تن کالا وارد کرده است. همچنین این محموله، به خلاف مصوبه هیات‌وزیران، شامل کالاهای ممنوعه مانند گیرنده ماهواره، یخچال و لوازم خانگی، پارچه و برخی اقلام ممنوعه دیگر بوده است. طبق این گزارش، لنج «حمدی» هم بر خلاف مانیفست خود، اقدام به واردات کالاهای ممنوعه نظیر یخچال، ماشین ظرفشویی، ماشین لباسشویی، کولر و صابون کرده است. همچنین این شناور بسیار بیشتر از وزن اعلامی در مانیفست خود، کالا وارد کرده است. شناور «شامیا» نیز به‌رغم اظهار واردات ۴ کالای ملوانی یا همان تهنلجی در مانیفست خود، ۲۵۸ تن کالا را تحت همین عنوان وارد می‌کند، در حالی که طبق این گزارش حجم کالاها، مقدار بیشتری را نشان می‌دهد.

ته لنجی یا کل لنجی!

بر مبنای آیین‌نامه دولت، هر ملوان می‌تواند در سال ۶ بار و هر بار تا سقف ۱۵ میلیون تومان کالا وارد کند. با در نظر گرفتن حداقل تعداد ملوان که ۶ نفر است، هر لنج می‌تواند در سال ۵۴۰ میلیون تومان کالا را بدون ثبت سفارش و پرداخت عوارض گمرکی به کشور وارد کند. در مصوبه شورای تأمین استان خوزستان، سقف قیمتی قبلی با سقف حجمی ۱۵ عدد نیسان و ایسوزو به ازای هر لنج جایگزین شد. این در حالی است که اگر نوع کالای وارداتی نباشد، تعیین سقف حجمی برای آن کار عاقلانه‌ای نیست، زیرا واردکنندگان به سمت واردات کالایی می‌روند که بیشترین ارزش حجمی را داشته باشد و این موضوع باعث بر هم خوردن تعادل بازار و واردات بیشتر نسبت به سقف قیمتی مدنظر قانونگذار می‌شود. با در نظر گرفتن این نکته که هر نیسان نزدیک به ۲/۵ تن و هر ایسوزو نزدیک به ۳ تن بار را می‌تواند حمل کند، هر لنج می‌تواند چیزی حدود ۴۰ تن کالا را به ارزش تقریبی ۸ میلیارد تومان بدون ثبت سفارش و پرداخت عوارض گمرکی وارد کند. این یعنی بر اساس مصوبه شورای تأمین استان خوزستان، میزان کالای وارداتی تهنلجی، ۱۴۰۰ درصد نسبت به این میزان در آیین‌نامه دولت رشد داشته است. پس از آن، بر اساس ابلاغیه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، این تعداد خودرو به ۳۰ عدد وانت نیسان تغییر پیدا کرد. یعنی بر این اساس، ارزش وزنی این واردات به ۷۵ تن و ارزش قیمتی آن به چیزی حدود ۱۵ میلیارد می‌رسد که افزایش تقریباً ۲ برابری نسبت به مصوبه شورای تأمین و ۶۰۰ درصدی نسبت به آیین‌نامه دولت داشته است. در واقعیت اما ماجرا کاملاً متفاوت است. بر اساس مشاهدات میدانی و گزارش‌های ناظر گمرکات استان خوزستان، تقریباً هیچ یک از این مصوبه‌ها و آیین‌نامه‌ها رعایت نمی‌شود و لنج‌ها به هر میزان که بخواهند می‌توانند کالا وارد کنند؛ این یعنی باز کردن دروازه‌های کشور به روی کالای قاچاق و از بین رفتن تولید و اشتغال داخلی و نابودی اقتصاد کشور.

■ ورود بحث‌برانگیز ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز

در حالی که با بررسی محموله‌های ورودی مختلف تحت عنوان ملوانی یا تهنلجی و بر اساس گزارش ناظر گمرکات استان خوزستان مشخص می‌شود آیین‌نامه دولت به هیچ‌وجه رعایت نمی‌شود و مصوبه‌های شورای تأمین استان خوزستان و شهرستان شادگان هم تأثیر فزاینده‌ای بر این نوع قاچاق داشته است، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به طرز عجیبی به این موضوع ورود می‌کند. در این راستا رئیس ستاد مبارزه با قاچاق با بیان اینکه برخی از مصوبه واردات کالاهای تهنلجی سوءاستفاده می‌کنند، گفت: به دنبال این هستیم با تجدیدنظر در این آیین‌نامه بتوانیم تخلف در واردات تهنلجی را مهار کنیم. علی‌مؤیدی‌خرم‌آبادی درباره تخلف در ترخیص کالای همراه ملوان تحت عنوان تهنلجی در چارچوب مصوبه دولت و آیین‌نامه اجرایی آن اظهار داشت: در آیین‌نامه مذکور، واردات کالاهای تهنلجی برای ملوانان به طور کامل آزاد نشده است، بلکه سقفی برای واردات دارد. رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز افزود: در واقع برای ملوانان و کسانی که در این بخش کار می‌کنند، سقفی گذاشته شد اما بعضاً شاهدیم واردات تهنلجی از این سقف عبور کرده است که کالای اضافه بر سقف مذکور، قاچاق محسوب می‌شود. وی تاکید کرد: به دنبال این هستیم با تجدیدنظر در این آیین‌نامه و مقررات بتوانیم تخلف در واردات تهنلجی را مهار کنیم. این در حالی است که مشکل

لنج «شهاب ۳» به ظن انجام قاچاق و با گزارش دریابانی و طبق دستور بازپرس دادسرای انقلاب شهرستان شادگان توقیف و با نظارت دریابانی بار آن تخلیه می‌شود. پس از بررسی کالاهای واردشده، مشخص می‌شود این شناور در حالی که بر اساس مانیفست خود، مجاز به وارد کردن ۴/۵ تن کالا بوده، ۳۰۰ تن کالا وارد کرده است

میدانی این ستاد از وضعیت بنادر و گمرکات آن استان و اصلاح نواقص موجود، به منظور یکسان‌سازی روش ورود کالای ملوانی یا تهنلجی، برای سفرهای اول باقیمانده و سفر دوم شناورها، حداکثر کالای قابل ترخیص تحت عنوان تهنلجی توسط شناورها، معادل ۲۰ عدد وانت نیسان باشد. با این اقدام ستاد، طبق قانون حجم واردات کالای تهنلجی، نسبت به مصوبه شورای تأمین استان، ۲ برابر می‌شود. سرپرست گمرک مرزی نخل تقی در این باره گفته است ترخیص کالای ملوانی و تهنلجی مطابق مصوبات ابلاغی انجام می‌شود. بر این اساس، مصوبه ابلاغی استانداری و کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا مبنی بر ترخیص کالای ملوانی یا تهنلجی و کاهش آن به میزان ۳۰ وانت برای هر شناور و صرفاً برای باقیمانده سفر اول و سفر دوم ملوانان بوده است. همین امر نشانگر این است که گمرکات استان خوزستان، آیین‌نامه دولت را به رسمیت شناخته و مبنای واردات را میزان اعلامی از سوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز قرار داده‌اند.

مشاهدات میدانی و گزارش‌های ناظر گمرکات استان خوزستان نشان می‌دهد همین مصوبه هم در ترخیص کالا رعایت نمی‌شود و لنج‌ها عملاً به مقدار و هر نوع کالایی را که می‌خواهند وارد می‌کنند. ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز طبق ماده ۶ آیین‌نامه دولت، موظف شده طرف یک ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این آیین‌نامه نسبت به اصلاح تقویت و استقرار کامل زیرساخته ملوانی در سامانه جامع امور گمرکی اقدام کند. با گذشت بیش از ۲ سال از این الزام، با مراجعه به سامانه جامع امور گمرکی مشخص کردیم هیچ اقدامی در این باره نشده است. در حالی که شاید این زیرساخته راه‌اندازی شده بود و شفافیت کاملی در ورود کالاهای تهنلجی وجود داشت، این حجم از قاچاق از این طریق رخ نمی‌داد.

همچنین بر اساس ماده ۲۲ این آیین‌نامه، مسؤلیت پیگیری و نظارت بر حسن اجرای آن و تکالیف دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط، بر عهده ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز است اما این ستاد نه تنها بر اجرای صحیح این آیین‌نامه هیچ نظارتی نداشته، بلکه با ابلاغیه‌های خود، رسماً این آیین‌نامه را نقض و میزان قاچاق را با این واردات را جدی‌تر بگیرد.

مشاهدات میدانی و گزارش‌های ناظر گمرکات استان خوزستان نشان می‌دهد همین مصوبه هم در ترخیص کالا رعایت نمی‌شود و لنج‌ها عملاً به مقدار و هر نوع کالایی را که می‌خواهند وارد می‌کنند. ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز طبق ماده ۶ آیین‌نامه دولت، موظف شده طرف یک ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این آیین‌نامه نسبت به اصلاح تقویت و استقرار کامل زیرساخته ملوانی در سامانه جامع امور گمرکی اقدام کند. با گذشت بیش از ۲ سال از این الزام، با مراجعه به سامانه جامع امور گمرکی مشخص کردیم هیچ اقدامی در این باره نشده است. در حالی که شاید این زیرساخته راه‌اندازی شده بود و شفافیت کاملی در ورود کالاهای تهنلجی وجود داشت، این حجم از قاچاق از این طریق رخ نمی‌داد.

همچنین بر اساس ماده ۲۲ این آیین‌نامه، مسؤلیت پیگیری و نظارت بر حسن اجرای آن و تکالیف دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط، بر عهده ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز است اما این ستاد نه تنها بر اجرای صحیح این آیین‌نامه هیچ نظارتی نداشته، بلکه با ابلاغیه‌های خود، رسماً این آیین‌نامه را نقض و میزان قاچاق را با این واردات را جدی‌تر بگیرد.



قاچاق رسمی با تغییر کد تعرفه!

این پارچه‌های وارداتی به خاطر اظهار در ذیل ردیف تعرفه ناصحیح مجوز استاندارد اخذ نمی‌کنند، لذا واردات بی‌رویه ضربه جبران‌ناپذیری به تولید داخلی این نوع پارچه‌ها وارد کرده است.» باید توجه داشت که تنها پارچه رومبلی اشتغال مستقیم چند هزار کارگر را در پی دارد که این واردات آنها را از کار بیسکار می‌کند، حالا تعداد زیادی از مشاغل‌ی را در نظر بگیرد که از طریق همین تغییر کد تعرفه، محصولات تولیدی‌شان وارد می‌شود و در نتیجه کارگران بسیاری بیکار می‌شوند. نکته جالب توجه آن است که علاوه بر طعمه مستقیم به اشتغال جوانان، این مسیر به درآمد ارزی دولت نیز منتهی می‌زند و دولت اگر دلش برای خودش هم بسوزد باید برخورد با این واردات را جدی‌تر بگیرد.

اظهارنظرهای دوگانه دفتر تخصصی تعیین تعرفه گمرک ایران در طبقه‌بندی این پارچه‌ها ۳- ارزش‌گذاری نازل گمرکی برای پارچه‌های مورد نظر به صورتی که ارزش هیچ کدام از اسند پارچه‌های ترخیص شده از گمرک غرب و شهریار عمدتاً ذیل ردیف تعرفه ۹۰۰۷۰۰۰۵۹ به استناد سوابق موجود در سیستم ۶۶ ارزش‌گذاری نگردیده و با اکتفا به درج کلمه نرخ تسعیر ارز برای کالایی که از چین آمده، به ایران می‌رود و با نرخ لیبر ترکیه آن هم به استناد پروفرمای چند سال پیش که خود پروفرمای کلی محل اشکال است، به جای ارزش ۳/۵ الی ۴/۵ دلاری با ارزش ناچیز ۱/۳ دلاری ارزش‌گذاری و ترخیص می‌شود و با آنکه به استناد ماهیت کالا ردیف طبقه‌بندی صحیح چیز دیگری است، توجهی نمی‌شود و هیچ کدام از

برای این محصول هستند، بلکه می‌توانند صادرات خوبی هم داشته باشند و بر همین مبنا خردآدمه سال جاری واردات رومبلی برای حمایت از تولید داخلی ممنوع شد اما باز هم واردکنندگان با استفاده از کد تعرفه‌های دیگر و اظهار خلاف است.» با وجود این تاکیدات اما قاچاق همچنان ادامه دارد و حالا اتفاقات جدید نشان می‌دهد قاچاق رسمی با تغییر کد تعرفه‌های وارداتی یکی از راههایی است که به صورت خیلی عادی از طریق آن واردات قاچاق رسمی رخ می‌دهد. یکی از نمونه‌های بارز این اتفاق دانستان واردات پارچه‌های رومبلی است که اخیراً رسانه‌ای شده است. ایران بزرگ‌ترین کارخانه تولید پارچه رومبلی خاورمیانه را دارد و این شرکت و باقی ظرفیت‌های داخلی این حوزه نه تنها جوابگوی تقاضای داخل

اشاره کردند و فرمودند: «یکی از حمایت‌ها از تولید!» که بسیار مهم است، مبارزه با قاچاق است؛ یعنی واقعاً قاچاق یک آفتی است برای کشور که باید به معنای حقیقی کلمه با این آفت مبارزه کرد. یکی از کارهای لازم، منع جدی واردات بی‌رویه است.» با وجود این تاکیدات اما قاچاق همچنان ادامه دارد و حالا اتفاقات جدید نشان می‌دهد قاچاق رسمی با تغییر کد تعرفه‌های وارداتی یکی از راههایی است که به صورت خیلی عادی از طریق آن واردات قاچاق رسمی رخ می‌دهد. یکی از نمونه‌های بارز این اتفاق دانستان واردات پارچه‌های رومبلی است که اخیراً رسانه‌ای شده است. ایران بزرگ‌ترین کارخانه تولید پارچه رومبلی خاورمیانه را دارد و این شرکت و باقی ظرفیت‌های داخلی این حوزه نه تنها جوابگوی تقاضای داخل