



گفت‌وگویی خبری ساعت شش

در گفت‌وگویی ساعت شش با وزیر راه موضوع بحث بود و فوراً فرودگاه

می‌گفت آن جناب و ز مردم گلایه داشت: حیفاست زیر ساخت بماند چنین تیار

از بهر استفاده از این بستر عظیم طرحی خطور کرده به مغزم علی‌الصباح

هم جاذبه‌ست و فال و تماشا و هم سفر هم اشتغال دارد و هم رونق و رفاه!

با طرح تاکسی هوایی من شود در آسمان بساط مسافرخشی به راه

باید مشارکت بنمایید توی طرح مردم، که زودتر بشود طرح افتتاح

طیاره‌های شخصی خود را بیاورید هر کس نیلورده به سرش می‌رود کلاه!!!

دارم سوالاتی از تو و از طرح‌های وزیر حتماً نموده‌اید به آینده هم نگاه

آیا میان راه برای مسافران دارید در نظر دو سه جا دوره‌المیاهه!!!

آیا فقط مسافر در دست می‌بریم؟! یا اینکه می‌کنیم توقف در ایستگاهه!!!

یا مشتبه شده است به تو وضع مردمان یا آمدی به داخل این کشور اشتباه!!!

ما که اسیر نرخ پیوریم ای وزیر طیاره‌مان کجاست؟ برادر مکن مزاح

ما را به آسمان و به ماهش چه کار چون زیر فشار رونق‌تایم یا به ماهه!!!

یا رب مکرراً ادبم نقض می‌شود پس می‌برم ز نقض مکرر به تو پناه

.....

وزیر راه و شهرسازی



محمد اسلامی

#ثبت نام

سوالات آزمون ثبت نام در طرح تاکسی هوایی

سوال اول: در صورت پنجر شدن تاکسی هوایی، نخستین اقدام چیست؟
الف: پارک روی یک ابر صاف و تعویض چرخ پنجر شده
ب: حفظ خونسردی و پیاده کردن مسافران
ج: انداختن تقصیر به گردن خیابان و تحلیل اوضاع اقتصادی جامعه
د: همه موارد

سوال دوم: علت اصلی خرابی سیستم جلوگیری از تاکسی‌های هوایی چیست؟
الف: عبور با سرعت بالا از دست‌اندازها
ب: کیفیت پایین اجناس و لوازم یدکی
ج: بی‌توجهی به چاله‌های هوایی
د: همه موارد

سوال سوم: رعایت چه مواردی می‌تواند به افزایش عمر تاکسی‌های هوایی کمک کند؟
الف: برداشتن دستگیره بالابر شیشه‌ها در تابستان
ب: خواهش از مسافران برای آرام‌تر بستن در تاکسی
ج: عدم استفاده از کولر در تابستان
د: همه موارد

سوال چهارم: راننده باید در شرایط بارانی و برفی...
الف: فقط دنبال مسافر در دست بگذرد
ب: زیر پای مسافران مقوا بیندازد
ج: به تحلیل وضعیت آب و هوای کره زمین بپردازد
د: همه موارد

ضمیمه طنز راه راه کاری از باشگاه طنز انقلاب اسلامی

دبیر سرویس نثر: فیروزه کوهپایانی
دبیر سرویس شعر: سارا رضایی
دبیر سرویس کارتون: مهدی نظری
دبیر فنی: سیدمحمدجواد طاهری

راه‌های ارتباطی: @tanzym-ir
ما را در شبکه‌های اجتماعی با نشانی tanzym-ir دنبال کنید!

پرایدها به پرواز در می‌آیند

نقلان شیرین سخن، چنین روایت کرده‌اند که در سرزمینی دور، در نیمه‌شب تاریک به ناگه وزیر معابر از خواب پرید و با سر دادن ندای: یاقتم! یاقتم! خیرچینان (همون خبرنگاران خودمون) را بفرمود که: قاطبه جوانان علاف این بلاد را گوید که جملگی سر خود را از اکانت‌های فجاری بیرون کشند و هوایمای شخصی خود را زیر بغل زده و به سمت دیوانخانه‌های دولتی روانه شوند. زین پس قرار است پرایدها به پرواز درآیند و بوئینگ‌ها تک‌چرخ زان بر فراز آسمان بال بکشایند...

خبرها سایت به سایت چرخید، تا به گوش جوانکی رسید که پس از اخذ مدرک فوق‌لیسانس، فعل لمیند را در کتب منزل صرف کرده بود. جوانک پس از شنیدن این خبر با خوشحالی از جا جهید و در بهر در پی جت شخصی خویش سوراخ سمبهای خانه را جست، اما نشانی نیافت. پس فریادی برآورد که: ای ننه! این جت شخصی منو ندیدی؟ مادر جوانک کف‌گیر به دست از مطبخ بیرون آمد، درب گنجه گوشه میهمان‌خانه را گشود و گفت: اینجاست. صدبار اون دلیل مرده به جای اینکه ۱۰ بار منو صدا کنی، یک‌بار اون چشمای کورتو باز کن. سپس «خدایا همه بچه دارن منم بچه دارم» گویان از اتاق خارج شد.

القضا جوانک با هوایمای شخصی خویش به سمت دیوان مربوط روان گشت تا بتواند «رو کار می‌کن مگو چیست کار» را تحقق بخشد. و پس از آن دیگر از سرنوشت آن مغلوك مربوط اطلاعات دقیقی در دست نیست، اما شاهد حاکی از آن است که وی همچنان در بی‌اخذ مجوز، آواره دیوان‌های دولتی است و هنوز چشم‌انتظار تمام شدن وقت ناهار کارمندان است.

خط مهرآباد

ای خوش پریدن تا به آن بالای میهن یک لحظه شیخ خاص را با ماسک دیدن

تاکسی گرفتن آن هم از نوع هوایی‌ش پرسه زدن در آسمان کوی و برزن

ما گر چه کلازیر خط فقر هستیم هر خانه یک طیاره را دارد که قطعاً!

پول پراید آنقدر که بالا بریده باید برای دیدنش پر داشت حتما

پر که ندارد آدمی پس چون «بنی‌رایت» باید هوایمای شخصی ساختید!

باید هزار و چارصد مشغول گردند چون هیات دولت شود بیکار بعداً

بوئینگ برجامی بیفتد زیر پاشان تاکسی شود در خط مهرآباد- جردن

بین تمام ایده‌های خنده‌آور به‌به از این فکر وزیر راه و مسکن

مردم می‌توانند با استفاده از هوایمای شخصی خود و با ثبت نام در طرح تاکسی هوایی از این پروژه استفاده کنند

#تاکسی هوایی

امپراتور آسمان‌ها

پس از رونق گرفتن مساله تاکسی هوایی در ایران، احتمالاً اتفاقات زیر بیفتد:
۱- مدیر کارخانه سایپا، ضمن مالیدن ۲ دست به هم، تصمیم می‌گیرد خط تولید پراید ۱۲۵۹۸۱ یا هلی پراید را راه‌اندازی کند. قرار دادی نیز با کارخانه روغن نباتی امضا می‌شود که حلبی‌های این کارخانه، برای تولید هلی پراید استفاده شود.
۲- پس از مذاکرات طولانی، ایرباس تصمیم می‌گیرد چند دستگاه تاکسی هوایی به ایران بفروشد اما به جای آن، تعداد زیادی هوایمای سمشاپس مرجوعی یک کشور آفریقایی تحویل می‌شود. از آنجا که در آمپاس قرار گرفته‌ایم، مخزن سمشاپس را صندلی می‌زنیم و می‌شود تاکسی هوایی.
۳- سالانه چند هوایمای لوکس وارد کشور می‌شود. مشتری این هوایمها، هیچکس نیست جز آقازاده‌ها. کار آنها جیمبو جیمبو کردن در آسمان اندرزگو و عشق و حال در پس اسم ابوی گرمی‌شان است.
۴- پس از مذاکرات زیاد، به دلیل مقرون‌به‌صرفه بودن تاکسی هوایی نسبت به مترو، شرکت بوئینگ حاضر می‌شود فرمول ساخت ۷۴۷ را به ما بگوید. ما چند هوایمای بوئینگ تولید می‌کنیم اما می‌بینیم انگار هنوز آن چیزی نیست که می‌خواستیم، بنابراین تصمیم به ساخت بوئینگ ۷۴۷ وانت برای اثاث کشی‌ها و هندوانه‌فروشی‌های هوایی می‌گیریم. با آمدن بوئینگ ۷۴۷ وانت، ایرباس نیز تصمیم به ساخت نیسان هوایی می‌گیرد که باعث می‌شود تصادفات و سوانح هوایی چند برابر شود.

#تاکسی هوایی

یک آپ جدید

با توجه به فوریت روزافزون اسنپ در تمام ابعاد زندگی بشريت، اسنپ از اپلیکیشن جدید خود یعنی اسنپ هوایی رونمایی کرد. در ادامه با عملکرد این اپلیکیشن آشنا خواهیم شد.
ابتدا موبایل خود را در حالت پرواز قرار داده تا حس پرواز دست بدهد. جی‌پی‌اس گوشی را روشن کرده و موقعیت مبدا و مقصد را با دقت مثال‌زدنی وارد کنید. از آنجا که موقعیت باید در ارتفاع مشخص وارد شود، نقشه در مختصات کارترزین ۳بعدی طراحی شده است. عدد Z را در حدود هزار متر بالای زمین وارد کنید. پس از نمایش هزینه سفر و وزن کد تخفیف، حساب بانکی خود را چک کرده و از موجودی کافی برای سفر اطمینان حاصل کنید. در صورت ناکافی بودن موجودی، گزینه «پرداخت هزینه از دم قسط» را انتخاب کرده و با توجه به درآمد ماهانه و خورد و خوراک‌تان، جزئیات بازپرداخت را وارد کنید. در صورت کافی بودن موجودی حساب بانکی، فیما المراد و دکمه درخواست اسنپ هوایی را فشار دهید. پس از پیدا شدن خلبان و هوایمای مناسب، دم در رفته و از طریق نردبانی که از هوایمای بالاسرتان باز شده داخل هوایمها شوید. پایین را نگاه نکنید که ترسید. سفر خوب و خوشی را برای‌تان آرزو مندیم.



#تاکسی هوایی

تاکسی هوایی فضایی

از جو زمین جدایی‌اش خوب‌تر است طرح و پروژه فضایی‌اش خوب‌تر است ما تجربه داریم چه کیفی دارد تاکسی به خدا هوایی‌اش خوب‌تر است

الواضع التماشائیة

آورده‌اند که در سال‌های کرونا، انتخابات ریاست‌جمهوری در ایالات متحده آمریکا پدید آمد. پس از گذشت ساعت‌ها و روزها و هفته‌ها و شمارش آرای ماخوذه، یکی از آن میان برنده گشت. بر طبل شادانه کوفتند و شادی به قلوب ملت بازگشت. اما کاندیدای مغلوب حرکتی کرد نه مناسب حال درویشان. وی همچنان که اصرار داشت ۲ هزار هزار و اندی رای با نام او از صفحه روزگار پاک شده، افزود: «اصلاً کاخ خودمه، حرفیه؟» بزرگان و سران ملک و اهالی رسانه من جمله بی‌بی‌سی نیز انگشت به دهان گزیدند و روی بر تافتند و از این جزئی در حیرت بماندند.

فرشته پناهی

ویروس ممنوع

از نان شب واجب‌ترست آوای کنسرت خالیست این ایام تنها جای کنسرت
از یادمان برده‌ست کلا سوز سرما یکدفعه وقتی آمده گرمای کنسرت
آدم بی آدم شبیه موج دریا!!!
یک قطره هم جا نیست در دریای کنسرت
روی ورودی نصب شد ویروس ممنوع! پس له شده ویروس زیر پای کنسرت
وقتی که در این بلبشو از راه آمد دوزاری ام افتاد از معنای کنسرت
آنها که بیدارند را ناچار باید گاهی بخوابند با لالای کنسرت

فرزانه زلفی

درویشی در آن میان گفت: «حال چه جای حیرت است که این برگی است از دفتر تاریخ که تکرار شده. ولی تفاوت از آن سبب است که این بار نه اینجا سرزمین ایران است و نه تو از تبار داماد لرستان. پس زودتر تخلیه کن تا شب نشده به کار و زندگی برسیم. مرسی‌ه». مردان درویش گفتند: «از بهر خدا، یا شیخ این چه سخن بود؟» که درویش عینک ربین روی چهره برد و بادی در غنغب انداخت و به دوربین خیره گشت و از اتاق فرمان نیز سس‌ماس پلی شد.