



مشارکت کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در تنظیم برنامه‌های توسعه و لوایح بودجه نمایندگان مجلس خواستار مشارکت کمیسیون اصل ۹۰ در تنظیم برنامه‌های توسعه و لوایح بودجه شدند. بر این اساس، ماده ۴۱ آیین‌نامه داخلی مجلس به شرح زیر اصلاح می‌شود: پس از تقدیم لایحه مربوط توسط دولت به مجلس، کمیسیون تلفیق مرکب از ۹ نفر از کمیسیون برنامه و محاسبات و ۳ نفر از هر کمیسیون تخصصی دیگر و کمیسیون اصل نود (۹۰) قانون اساسی تشکیل می‌گردد.



«وطن امروز» از جدال گمرک و بانک مرکزی درباره آمار تجارت خارجی کشور گزارش می‌دهد

ناترازی آماری دولت

سخنگوی گمرک ادعای رئیس کل بانک مرکزی مبنی بر مثبت شدن تراز تجاری کشور تا نیمه آذرماه را رد کرد

اظهار خلاف، خطای سامانه‌ای با تفاوت در تعریف کالای وارداتی و صادراتی، فرضیه‌های اختلاف آماری است

بانک مرکزی و گمرک در ارائه آمار تجارت کشور وجود دارد. خلاف‌گویی عمدی یا سهوی یکی از طرفین، اشکال یا نقص در اطلاعات وارد شده در سامانه جامع تجارت و همچنین تفاوت تعریف از کالای وارد (صادر) شده، ۳ فرضیه محتمل در توضیح اختلاف بانک مرکزی و گمرک در ارائه آمار تجارت خارجی است. گذشته از دلیل اصلی این اختلاف، با توجه به اهمیت استخراج و ارائه آمار دقیق، لازم است سران دولت

به‌سرعت برای حل این موضوع و شفاف‌سازی آن در فضای عمومی ورود کنند.

جدل میان بانک مرکزی و گمرک کشور به عنوان ۲ زیرمجموعه دولت، در ماه‌های اخیر شدت گرفته و اخیراً وارد فاز تازه‌ای شده است. در جدیدترین مورد، گمرک کشور به عنوان نهاد زیرمجموعه وزارت صمت، آمارهای اعلامی رئیس کل بانک مرکزی درباره آمار تجارت خارجی را زیر سوال برد.

گمرک: تراز تجاری منفی تر شده است

سخنگوی گمرک در واکنش به آمارهای بانک مرکزی از تجارت خارجی کشور اعلام کرد: همان‌طور که گمرک مسئول ارائه آمارهای دیگر مانند تورم، نقدینگی، نفوس و مسکن، تولید، واحدهای صنعتی و...نیست اما به واسطه مسئولیت مستقیم در تجارت فرامرزی در کنترل اسناد

واردات و صادرات و ترانزیت در ماهیت، ارزش و وزن کالا مانند گمرکات دیگر کشورها،مسئول ارائه آمار تجارت خارجی است. روح‌الله طیفی اظهار داشت:اگر شاخص آماری را نیمه نیمه آذر لحاظ کنیم که برای تراز تجاری غیرمعمول به شمار می‌آید و مانند اعلام تورم در مقایسه با روزهای میانی ماه است، با این اوصاف، صادرات کشور نه تنها ۲۶/۵ میلیارد دلار نبوده است، بلکه ۲۲ میلیارد و ۹۰۱ میلیون دلار تا ۱۵ آذرماه بوده که با رقم اعلامی رئیس کل بانک مرکزی ۲/۶ میلیارد دلار فاصله دارد و واردات نیز ۲۴ میلیارد و ۹۰۵ میلیون دلار بوده که از لحاظ اینکه آن بانک به تأمین ارز و تأیید منشأ آن می‌پردازد، برای مدت زمان مورد ادعا نزدیک به رقم اعلامی است. وی افزود:با اینکه عاقل‌مندی هستیم تراز مثبت ۱/۵ میلیارد دلاری

اعلامی از سوی رئیس کل بانک مرکزی درست باشد اما متأسفانه تراز تجاری کشور در این دوره زمانی غیرمعمول اعلامی (نیمه آذرماه) منفی ۲۰۴ میلیارد دلار بوده است و تراز منفی ۱/۶ میلیارد دلاری ۸ ماهه با اضافه شدن این ۱۵ روز به منفی ۲ میلیارد دلار رسیده است.

بانک مرکزی: تراز تجاری کشور مثبت شده است

دوشنبه هفته گذشته بود که رئیس کل بانک مرکزی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه ۲ سیما با اشاره به رقم تجارت خارجی کشور اعلام کرد: «از ابتدای سال تاکنون ۲۶/۵ میلیارد دلار صادرات و ۲۵ میلیارد دلار واردات انجام شده است.» عبدالناصر همتی

همچنین گفت: «خوشبختانه وضعیت تجارت از ابتدای سال بهتر شده و با تراز تجاری مثبت روبه‌رو هستیم، این در حالی است که تراز تجاری تا یکی دو ماه پیش منفی بود و این امر نشان از روان شدن تجارت دارد.»۲ روز پس از این اظهارات هم روابط عمومی بانک مرکزی باانتشار یک تئویت اعلام کرد: «آمار اعلامی صادرات و واردات توسط ریاست کل در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه ۲ سیما، مبتنی بر اطلاعات سامانه جامع تجارت تا تاریخ ۱۶ آذرماه ۱۳۹۹ است. این سامانه منبع رسمی آمار تجارت خارجی است.» روابط عمومی بانک مرکزی در این تئویت تصویری از سامانه جامع تجارت

منتشر کرد که آمارهای اعلامی رئیس کل بانک مرکزی را تأیید می‌کرد. اظهارات همتی و روابط عمومی بانک مرکزی مبنی بر مثبت شدن تراز تجاری کشور خبری امیدوارکننده برای اقتصاد کشور بود و بازتاب گسترده‌ای داشت تااینکه گمرک به این آمارها واکنش نشان داد.

جهش تولید

مدیرعامل یک شرکت قطعه‌سازی در گفت‌وگو با «وطن امروز» مطرح کرد

انحصار و کمبود نقدینگی؛ ۲ چالش بزرگ صنعت قطعه‌سازی

اگر یک قطعه‌ساز به صورت علمی و اصولی فعالیت خود را آغاز کند، قطعاً از امنیت شغلی بالایی برخوردار خواهد بود. همچنین وقتی یک شرکت قطعه‌ساز، به صورت مستمر تولید داشته باشد، می‌تواند واحد تحقیق و توسعه خود را ایجاد کند و به سمت افزایش کیفیت و تولید محصولات جدید حرکت کند. پیشرفت قطعه‌سازان می‌تواند منجر به پیشرفت خودروسازان شود. همچنین این صنعت با تکمیل زنجیره تأمین، اشتغال

زیادی را برای کشور به ارمغان خواهد آورد. وی افزود:جای خالی تحقیق و توسعه در بیشتر قطعه‌سازی‌های ما حس می‌شود و این منجر به این شده است که از لحاظ ساخت قطعات دانش‌بنیان و همگام با علم روز دنیا در کشور عقب‌مانیم اما باید تلاش کنیم به سرعت این خلأها برطرف شود. به عنوان مثال، یکی از نمرات منفی خودروی ۲۰۶،طایفه عقب این خودرو است که با ایجاد سر و صدا، آرامش سرنشینان را سلب می‌کند. ما با کمک تیم تحقیق و توسعه، این قطعه را با مواد خودمان تولید کردیم و توانستیم نمرات منفی این بخش را برطرف کنیم. مختار با اشاره به مشکلات صنعت قطعه‌سازی بیان کرد: انحصار یکی از مشکلات این صنعت است و سایه قطعه‌سازان بزرگ، همواره بر سر قطعه‌سازان کوچک‌تر سنگینی می‌کند. ما در دست‌زدن این هنگام عقد قرارداد با شرکت‌های قطعه‌سازی بزرگ، این اتفاق وارونه است و این خودروساز است که باید فرم عقد قراردادی را که قطعه‌ساز به او می‌دهد امضا کند. دلیل این اتفاق هم وابستگی زیاد خودروسازها به شرکت‌های بزرگ قطعه‌سازی و بدهکاری‌شان به آنهاست. اینگونه می‌شود که خودروسازها گوش به فرمان قطعه‌سازان می‌شوند و سایر مشکلات این حوزه پدید می‌آید.

وی ادامه داد: یکی دیگر از مهم‌ترین چالش‌های حوزه قطعه‌سازی، کمبود نقدینگی است که موجب کاهش تولید، عدم استفاده از تمام ظرفیت‌های این حوزه و حتی ورشکستگی واحدهای تولیدی می‌شود. شرکت ما چندین سال پیش به دلیل خرید تجهیزات جدید و هزینه‌ت انتقال زیاد آنها به دلیل تحریم‌های ظالمانه، با کمبود نقدینگی مواجه شد و تا مرز ورشکستگی پیش رفت. متأسفانه کشورهای اروپایی به رغم آنکه در ظاهر شعارهایی مانند تجارت آزاد جهانی سر می‌دهند اما مانع انتقال

تجهیزات و تکنولوژی به کشورمان شدند. سال ۸۸ هنگامی که می‌خواستیم دستگاه‌های تولید قطعه را از آلمان وارد کنیم، پلیس به تحریم اروپا، مانع از واردات این دستگاه‌ها به کشورمان شد. البته ما هم که به این راحتی‌ها کوتاه نمی‌آمدیم و برای دور زدن این تحریم‌ها، دستگاه‌ها را پس از انتقال به ۲ کشور دیگر، به کشورمان وارد کردیم.

این قطعه‌ساز درباره چگونگی از سرگیری فعالیت این کارخانه گفت: پس از وارد کردن دستگاه‌ها، به دلیل نبود نقدینگی، توانایی تولید قطعه را نداشتیم اما ناامید نشدیم و با تلاش‌های زیاد توانستیم قرارداد تولید یک قطعه را منعقد کنیم، در حالی که همچنان مشکل عدم نقدینگی پابرجا بود و بدون نقدینگی عملاً توانایی تولید قطعه را نداشتیم. پس برای تأمین نقدینگی، با در دست داشتن قرارداد تولید قطعه، به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام رفتیم و این ستاد با همکاری بنیاد برکت، نقدینگی مورد نیاز تولید را تأمین کرد و کارخانه را از ورشکستگی نجات داد. با احیای کار خانه، میزان اشتغال در منطقه افزایش یافت و ما به صورت روزانه، نیروی کار جدید استخدام می‌کنیم. در صورتی که نقدینگی موجود در جامعه به سمت این صنعت هدایت شود، ما قطعاً شاهد فعال شدن ظرفیت‌های این صنعت و جهش تولید در کشور خواهیم بود.



شنبه ۲۲ آذر ۱۳۹۹

وطن امروز | شماره ۳۰۹۵

اقتصادی

اخبار

رانت، محصول شکاف‌های ارزی است



عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با اشاره به تعیین نرخ ۱۱ هزار تومانی برای ارز در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ توسط دولت به خانه ملت گفت:موضوع بسیار مهم در شرایط کنونی این است که دولت یک برآورد دقیق و قابل اتکا از تحولات بازار ارز در ماه‌های باقیمانده از سال جاری و همچنین تحولات بازار ارز در سال آینده انجام دهد. سیدشمس‌الدین حسینی با بیان اینکه ما به عنوان قانونگذار باید از دولت طلب یک بسته مدیریت بازار ارز را داشته باشیم، اظهار کرد: موضوع بسیار مهم دیگر، وابسته بودن بخشی از درآمدهای دولت به نفت است، بودجه به ریال بسته می‌شود و درآمدهای نفتی هم دلاری هستند، بنابراین ما باید یک معیار محاسباتی، تقویمی و تبدیلی نرخ ارز به ریال داشته باشیم. البته این معیار تبدیلی باید در راستای همان بسته ارزی دولت باشد تا باورپذیر شود. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس تصریح کرد: بر اساس فضای موجود در بازار ارز و شرایط اقتصادی، نرخ ۱۱ هزار تومان اعلامی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ باورپذیر نیست، می‌توان پیش‌بینی کرد در این راستا احتمال شکاف ارزی بین نرخ رسمی و نرخ بازار وجود دارد که در صورت وقوع چنین اتفاقی مدیریت بازار ارز دچار مشکل خواهد شد. یعنی اگر نرخ هدف بدرستی تعیین نشود، برنامه به توفیق دست پیدا نمی‌کند. وی ضمن پیشنهاد به دولت مبنی بر اینکه نرخ ارزی باورپذیر-و برنامه‌ای برای پشتیبانی از آن نرخ به مجلس ارائه کند، گفت: ۳سال ها تجربه نشان داده نتیجه شکاف‌های بسیار میان نرخ رسمی و آزاد چیزی جز رانت در پی ندارد، حتی این موضوع مدیریت بازار ارز و کالا را هم دچار مشکل می‌کند.

■ ■ ■

تنها ۳۵ درصد منابع بودجه ۱۴۰۰

پایدار است

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس درباره کسری عملیاتی بودجه ۱۴۰۰، گفت: تراز عملیاتی بودجه ۱۴۰۰ حدود ۳۲۰ هزار میلیارد تومان منفی است، یعنی ۳۰ تا ۳۵



درصد از مصارف بودجه با درآمدهای پایدار تسویه می‌شود و بقیه با سایر روش‌ها مانند فروش اوراق بهادار و نفت انجام می‌شود. محمدرضا پورابراهیمی با بیان اینکه دولت تأکید ویژه‌ای بر فروش نفت کرده که به نظر ما نیاز به بازنگری جدی دارد، عنوان کرد: در این بودجه هیچ اثری از اصلاح ساختار ناشی از ایجاد درآمد پایدار مالیاتی چه در حوزه پایه‌های جدید مالیاتی، چه حوزه ساماندهی معافیت‌های مالیاتی و چه حوزه فرار مالیاتی که اعداد را بتوان جایگزین کرد دیده نمی‌شود.

■ ■ ■

تأمین نیمی از هزینه و دستمزد ماهانه کارکنان دولت از مالیات

معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور اظهار کرد: تا پیش از اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده، قانون جمع‌عوارض وجود داشت که از فعالان اقتصادی ۳درصد مالیات وصول می‌شد و نسبت دولت به شهرداری‌ها از این درآمد ۶۷ به ۳۳ بود. محمد مسیحی افزود: قانون مالیات بر ارزش افزوده نیز همین نسبت را دارد و اینچنین نیست که همه درآمد قانون مالیات بر ارزش افزوده به شهرداری‌ها اختصاص یابد. وی ادامه داد: اکنون دولت در تنگنای شدید بودجه‌ای است و باید سطح درآمدهای خود را حفظ کند. معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور گفت: هزینه جاری دولت و پرداخت حقوق و دستمزد ماهانه بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان است که فقط ۱۵ هزار میلیارد آن از محل مالیات تأمین می‌شود.

■ ■ ■

واگذاری انتخاب رایزن بازرگانی به اتاق بازرگانی

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره رایزنان بازرگانی بیان کرد: به دنبال این هستیم که موضوع رایزنان بازرگانی را به اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور واگذار کنیم تا با انتخابات و اجرای دستورالعمل‌ها، رایزن‌ها را انتخاب کنند. علیرضا رزم‌حسینی با بیان اینکه در ۸ ماهه امسال حدود ۵۰ درصد از صادرات ما به ۱۵ کشور همسایه بوده است، گفت: ۱۵ کشور همسایه ظرفیت خوبی برای کالاهای داخل هستند که افزایش صادرات به این کشورها امسال جزو برنامه‌های اولویت‌دار است. وی همچنین راهاندازی سامانه جامع تجارت را کار بسیار بزرگی دانست و افزود: این سامانه با ۲۳ سامانه الکترونیکی دیگر که در همین حوزه و مرتبط با فعالان اقتصادی هستند مرتبط است.

■ ■ ■

محدودیت واردات خودرو و پابر جاست

دبیر شورای عالی مناطق آزاد در رابطه با آخرین وضعیت طرح پیشنهادهی به دولت برای واردات خودرو گفت: با توجه به فرسوده شدن خودروها و نیازی که وجود داشت، طرح واردات به صورت محدود به دولت ارائه شد ولی تعیین تکلیف و نظری اعلام نشده است، لذا این محدودیت همچنان برای مناطق آزاد وجود دارد. مرتضی بانک در پاسخ به این سوال که با توجه به شرایط ارزی کشور آیا امکان واردات خودرو بدون انتقال ارز در مناطق آزاد ممکن است فراهم شود یا خیر، گفت: تصمیم دولت و دستگاه‌های ذی‌ربط فعلاً این است که واردات خودرو ممنوع باشد و این مصوبه تسهیل ترخیص کالا برای ورود کالاهای ضروری و مورد نیاز است. وی یادآور شد: واردات بدون انتقال نیز با توجه به محدودیت کلی که برای واردات خودرو وجود دارد امکان‌پذیر نیست، مگر مجوزی در این رابطه صادر شود.