

واکنش پلیس به خاموشی شبانه برخی بزرگراه‌های پایتخت

رئیس پلیس راهور پایتخت از اعلام مخالفت پلیس با خاموش شدن چراغ‌های برخی بزرگراه‌های پایتخت در ساعات منع تردد شبانه خبر داد. به گزارش ایسنا، سردار محمدحسین حمیدی در نشست خبری درباره چرایی خاموش شدن چراغ برخی بزرگراه‌های پایتخت در ساعات منع تردد شبانه گفت: جریان برخی بزرگراه‌ها دست پلیس نیست و این موضوع با شرکت تاونیر است، ما مخالفت خودمان را با این موضوع اعلام کردیم اما آنها به ما گفتند یکسری مشکلات دارند و باید زیرساخت‌های خود را تعمیر کنند. حمیدی در پاسخ به ایسنا درباره احتمال افزایش تصادفات در نتیجه این خاموشی‌ها گفت: طبیعتاً در شرایط عدم نور کافی مشکلاتی ایجاد می‌شود و ما هم مخالفت خود را اعلام کرده‌ام اما بزودی گزارشی در این باره ارائه خواهیم کرد. وی تأکید کرد: پلیس پیگیر تامین نور در دیگر معابر و گذرگاه‌ها نیز هست و در این باره نامه‌نگاری و مکاتبه هم انجام داده‌ام تا این موضوعات حل‌وفصل شود.

■ **موتورسواران خطای همیار پلیس می‌شوند**

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در ادامه از اجرای طرح موتوریار برای برخورد با موتورسیکلت‌سواران متخلف خبر داد. سردار حمیدی با بیان اینکه به جای توقیف و اعزام به پارکینگ که بعضاً مشکلاتی را برای موتورسیکلت‌سواران ایجاد کرده بود، راهکاری جدید را در نظر گرفته‌ایم، گفت: با هماهنگی و اخذ مجوز از مقام قضایی و نیز مشورت با بیمه‌ها و... ما طرح مجازات جایگزین را به نام موتوریار با این زمینه اجرا کردیم و با بیان اینکه تردد در خطوط ویژه، عدم استفاده از کلاه، تردد از محل ممنوعه، انجام حرکات نامشئی و... از جمله تخلفات است، گفت: وقتی مامور پلیس چنین تخلفی را مشاهده کند از فرد متخلف می‌پرسد آیا می‌خواهد موتورسیکلت توقیف شده یا مجازات جایگزین برایش اعمال شود که اگر مجازات جایگزین بخواهد یک کاور به او داده شده و مامور پلیس مجاز است این فرد را از یک دقیقه تا ۱۲ ساعت در تامین نظم و امنیت به کار بگیرد که در حال حاضر میانگین این زمان ۳ ساعت است. ■■■

کاهش ۱۴ درصدی تلفات تصادفات در ۸ ماه امسال

در ۸ ماه نخست سال جاری ۱۰ هزار و ۷۷۵ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند، این رقم در مقایسه با مدت مشابه قبل که آمار تلفات ۱۲ هزار و ۵۳۳ نفر بود، ۱۴ درصد کاهش یافته است. به گزارش ایسنا، از کل تلفات حوادث رانندگی در این مدت، ۸۸۳۲ نفر مرد و ۱۹۴۳ نفر زن بودند. در این مدت ۱۹۵ هزار و ۷۹۰ مصدوم حوادث رانندگی نیز به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کردند که از این تعداد ۱۴۶ هزار و ۵۸۵ نفر مرد و ۴۹ هزار و ۲۰۵ نفر زن بودند. آمار مصدومان حوادث رانندگی در ۸ ماه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۳/۸ درصد کاهش یافته است. بر اساس گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان پزشکی قانونی کشور، از کل تلفات تصادفات آیدان‌ماه امسال یک‌هزار و ۱۲۳ نفر مرد و ۲۳۳ نفر زن بودند. ■■■

کیفیت هوای کلانشهرها برای همه گروه‌ها ناسالم است

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی دیروز اعلام کرد کیفیت هوای تهران و کلانشهرهایی مانند کرج و اصفهان برای همه گروه‌ها ناسالم است. عباس شاهشونی در گفت‌وگو با ایرنا گفت: کیفیت هوا در ۱۶ ایستگاه شهر تهران دیروز بالاتر از ۱۵۰ و در محدوده ناسالم برای همه گروه‌ها گزارش شد. همچنین در سایر کلانشهرها مانند کرج و اصفهان نیز وضعیت هوا برای همه گروه‌ها ناسالم بود. رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت اظهار کرد: با توجه به پایداری هوا تا روز پنجشنبه و همچنین ارتباط افزایش غلظت آلاینده‌های هوا بویژه غلظت ذرات معلق کوچک‌تر از ۲/۵ میکرون و میزان ابتلا و مرگ ناشی از «کووید-۱۹» از عموم مردم بویژه گروه‌های حساس مانند بیماران قلبی، ریوی، زنان باردار، سالمندان، کودکان، بیماران مبتلا به دیابت و آسم می‌خواهیم تا حد امکان از تردد در فضای آزاد اجتناب کنند.

■ **تناوم آلودگی هوا در تهران**

شاخص کیفیت هوا دیروز روی عدد ۱۳۴ قرار گرفت تا هوای تهران برای گروه‌های حساس جامعه آلوده گزارش شود. به گزارش فارس، تهران از ابتدای سال همزمان با شیوع کرونا روز ۱۵ روز هوای پاک، ۱۸۱ روز هوای قابل قبول، ۸۵ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس جامعه و ۲ روز هوای ناسالم برای همه افراد داشته است. این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل، پایتخت ۲۵ روز هوای پاک، ۱۹۴ روز هوای قابل قبول، ۵۹ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و ۵ روز هوای ناسالم برای همه افراد داشته است. ■■■

مدیریت فاصله‌گذاری هوشمند در مترو با کمک هوش مصنوعی

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران از به‌کارگیری هوش مصنوعی در متروی تهران و حومه جهت مدیریت فاصله‌گذاری هوشمند در ایام کرونا خبر داد. به گزارش فارس، فرنیوش نوبخت درباره آخرین تمهیدات اجرا شده جهت مقابله با کرونا در مترو اظهار داشت: توجه به حجم مسافرتی که متروی تهران و حومه روزانه با آن روبه‌رو است ضروری است طرحی آینده‌نگرانه برای کمک به اپراتوری متروی تهران استفاده شود. وی تصریح کرد: برای این کار سامانه هوش مصنوعی طراحی شد که همزمان اطلاعات مربوط به کیفیت‌های ورودی و خروجی را جمع‌آوری می‌کند. نوبخت خاطرنشان کرد: با استفاده از قابلیت پیش‌بینی مبتنی بر هوش مصنوعی برای انطباق برنامه حرکت قطارها متناسب با ظرفیت واگن‌ها و مدیریت مراجعه مسافران به ایستگاه‌ها این امکان فراهم می‌شود تا در مدت کوتاهی برنامه‌ریزی برای اعزام قطارها به ایستگاه‌های سلوغ داشته باشیم و کمک می‌کند برای مقابله با نقضاتی بیش از حد مسافران در ساعات شلوغی یا روینداهای نامناسبی با شرایط بحرانی مثل ایام کرونا فاصله اجتماعی رعایت شود.



آبارهاکاری برای جلوگیری از ورود کوهنوردان به ارتفاعات مرگبار در شرایط خطرناک آب‌وهوایی وجود دارد؟

«ورود ممنوع» و «خطر مرگ» بی تأثیر!

عملیات امداد و نجات در ارتفاعات تهران متوقف شد؛ ۱۲ کشته نتیجه بی توجهی به هشدارها

۵ کوهنورد که دچار سرمازدگی شده بودند راهی منطقه شدند. پس از گذشت حدود یک ساعت از انتشار خبر این حادثه، خبر کشف نخستین جسد در منطقه آهار تایید شد و یک ساعت پس از انتشار خبر فوت یک نفر، خبرهای متعددی از فوت دیگر کوهنوردان منتشر شد و آمار فوتی‌ها و مفقودان افزایش پیدا کرد. در آخرین آمار منتشر شده از سوی سازمان امداد و نجات، محمدباقر محمدی، معاون امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر در گفت‌وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان، در این باره گفته بود: متأسفانه در آخر هفته‌ای که گذشت، ۱۲ روز بعد از ثبت و انتشار فیلم خداحافظی با دوستانش و با تلاش امدادگران در منطقه پاک‌رودر نمونه کشف شد. چگونه می‌توان هیجان کوهنوردان را در شرایط بد آب و هوایی کنترل کرد و مانع مرگ آنها و ایجاد مشکل برای امدادگران شد؟ آیا هیچ راهی برای جلوگیری از به خطر افتادن جان این افراد وجود ندارد؟ آیا نمی‌توان با اقداماتی مانع عزادار شدن بسیاری از خانواده‌ها شد؟

روز جمعه گذشته نخستین خبر از وقوع بهم در ارتفاعات تهران و مفقود شدن چند تن از کوهنوردان در فضای مجازی و سایت‌های خبری منتشر شده خبرهایی که تعدادی از خانواده‌های کوهنوردانی را که خبری از آنها نبود، نگران‌تر کرد. بهمین روز جمعه، در ارتفاعات استان تهران در مناطقی چون آهار، دارآباد و کلکچال جان تعدادی از کوهنوردان را گرفت و تعدادی مفقود و مصدوم شدند. آمارى که در ساعات اولیه منتشر شد، ۲ فوتی بود و حالا با گذشت چند روز طی عملیات جست‌وجو، آمار مفقودان و کشته‌افزایش پیدا کرده است.

تهران در دارآباد، فشم، تیمچه‌های عملیات امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر به سرعت برای پیدا کردن مفقودان به مناطق اعزام شدند. شاهین فتحی، مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر استان تهران روز جمعه ۷ دی ماه اظهار کرد: طبق گزارش‌ها تاکنون ۴ نفر پس از بهمین، متفقود شده‌اند و تیم‌های جست‌وجوی جمعیت هلال‌احمر به منطقه اعزام شده‌اند.

مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر استان تهران گفت: به علت وقوع کولاک در قله کلکچال، تیم‌های جست‌وجو برای نجات

هلال‌احمر رئیس جمعیت هلال‌احمر با بیان اینکه جمعیت هلال‌احمر تميزانی که بتواند در زمينه واردات واكسن اقدام كند، در راستای اهداف عالیه نظام و سیاست‌های کلی وزارت بهداشت اقدام خواهد کرد؛ گفت: آمادگی داریم از واكسن‌های اهدایی سایر کشورها استفاده و برای وارد كردن واكسن کرونا اقدام كنیم، تا برخی از بار بیماری کاهش یابد، به گزارش «وطن امروز»، رئیس همتی درباره نحوه تامین واكسن کرونا اظهار کرد: سیاست کلی وزارت بهداشت این است که از واكسن ایرانی که در حال ساخت است و مراحل آزمایش انسانی آن در روزهای اخیر شروع شده، استفاده شود که این موضوع مورد تأیید مقام معظم رهبری و رئیس‌جمهور است تا از واكسن تولید داخل استفاده کنیم. وی افزود: کارآزمایی بالینی آن کمی زمان می‌برد و پس از

رئیس جمعیت هلال‌احمر با بیان اینکه جمعیت هلال‌احمر تميزانی که بتواند در زمينه واردات واكسن اقدام كند، در راستای اهداف عالیه نظام و سیاست‌های کلی وزارت بهداشت اقدام خواهد کرد؛ گفت: آمادگی داریم از واكسن‌های اهدایی سایر کشورها استفاده و برای وارد كردن واكسن کرونا اقدام كنیم، تا برخی از بار بیماری کاهش یابد، به گزارش «وطن امروز»، رئیس همتی درباره نحوه تامین واكسن کرونا اظهار کرد: سیاست کلی وزارت بهداشت این است که از واكسن ایرانی که در حال ساخت است و مراحل آزمایش انسانی آن در روزهای اخیر شروع شده، استفاده شود که این موضوع مورد تأیید مقام معظم رهبری و رئیس‌جمهور است تا از واكسن تولید داخل استفاده کنیم. وی افزود: کارآزمایی بالینی آن کمی زمان می‌برد و پس از

۵۹۰۸ بیمار جدید در یک شبانه‌روز شناسایی شدند

احتمال وقوع پیک چهارم در صورت لغو ناگهانی محدودیت‌ها

درمان

سیر نزولی آمار مبتلایان و فوتی‌های کشور انجام شده است. دکتر رضا خندان در عیادت پروتکل‌های بهداشتی و فاصله‌گذاری‌های اجتماعی قاطع زنجیره این ویروس و انجام واكسنیاسیون عمومی تأکید دارند. به گزارش «وطن امروز»، سخنگوی وزارت بهداشت دیروز با بیان اینکه در طول ۲۴ ساعت گذشته، ۱۲۱ بیمار «کووید-۱۹» جان خود را از دست دادند، گفت: بر این اساس مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۵۴ هزار و ۸۱۴ نفر رسید.

سیماسادات لاری افزود: از ظهر روز یکشنبه تا ظهر دوشنبه بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۵ هزار و ۹۰۸ بیمار جدید مبتلا به «کووید-۱۹» در کشور شناسایی شد که ۷۹۸ نفر از آنها بستری شدند. بر این اساس مجموع بیماران «کووید-۱۹» در کشور به یک میلیون و ۲۰۶ هزار و ۳۷۳ نفر رسید. وی افزود: متأسفانه در این مدت زمان، ۱۲۱ بیمار جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۵۴ هزار و ۸۱۴ نفر رسید. به گفته لاری، خوشبختانه تاکنون ۹۶۰ هزار و ۷۵۱ نفر از بیماران کرونایی نیز بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. وی همچنین با بیان اینکه ۵۱۷۴ نفر از بیماران مبتلا به «کووید-۱۹» در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند، گفت: تاکنون

واگذاری ۱۵ هزار واحد مسکونی به مددجویان کمیته امداد



مدیرکل مسکن کمیته امداد گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۵ هزار واحد مسکونی تکمیل و به مددجویان تحت پوشش این نهاد واگذار شده است. به گزارش مهر، احمدرضا داووند گفت: در احداث و خرید مسکن ۶۴ هزار واحد پیش‌بینی شده که تاکنون ۱۵ هزار واحد تکمیل و تحویل مددجویان شده است. وی افزود: تفاهمنامه احداث ۱۶ هزار واحد نیز با سازمان برنامه و بودجه منعقد شده بود که ۶۵۰۰ واحد آن تاکنون ساخته شده و تا پایان اسمال نیز عملیات احداث ۲۱۰۰ واحد تمام می‌شود.

است، اظهار کرد: ۲۰ تیم عملیاتی واکنش سریع در قالب ۱۰۰ نیروی تخصصی و نجات کوهستان با همراهی هیات کوهنوردی با انجام تعداد ۹ سورتی پرواز بالگرد در ۵ ساعت پرواز امدادی، برای اخصف جانباختگان به منطقه اعزام شدند.

در این شرایط تعدادی از نهادهای سازمان‌های مربوط به وقوع این حادثه، خود کوهنوردان را مقصر می‌دانند و تعداد زیادی از مردم، نهادهای سازمان‌هایی را که بدون در نظر گرفتن اقدامات پیشگیرانه، در وقوع این حادثه سهل‌انگاری کردند. اما آیا علت فوت این کوهنوردان به دلیل بی‌توجهی آنها به هشدارهای هوشناسی بوده است یا سهل‌انگاری مسؤولان برای پیشگیری از ورود کوهنوردان به این مناطق؟

کریم همتی، رئیس جمعیت هلال‌احمر که متولی امداد و نجات این کوهنوردان در وقوع این حادثه بود، در پاسخ به اینکه چرا مسیر کوهپیمایی‌ها برای کوهنوردان مسدود نشده بود تا کسی به ارتفاعات مراجعه نکنند، گفت: ما یکی از بازوان مدیریت بحران هستیم و بسته شدن مسیر تردد با توجه به هشدارهای هوشناسی و توقف فروش بلیت تله‌کابین در ارتفاعات تهران برعهده استانداری است و ما متولی امداد و نجات هستیم. از سویی مدیر کل مدیریت بحران استان تهران نیز تأکید کرد: مبادی ورودی نقاطی که دچار بهمین شده، بسته بود و کوهنوردان از راه‌های فرعی به کوه رفته بودند. تله‌کابین هم به دلیل کولاک تعطیل بوده است و اگر تله‌کابین برای انتقال افراد روشن نمی‌شد ما بیشتر از این تلفات می‌داشتیم.

منصور درچانی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان اظهار کرد: کوهنوردی‌ها یک خط زمستانی و یک خط تابستانی برای صعود به ارتفاعات دارند و خط زمستانه بسیار سخت است، لذا نمی‌توانیم در طبیعت ایمنی را اجرا کنیم و طبیعت را تغییر دهیم. در مسیرهایی که افراد آخر هفته می‌روند یک مسیرهایی برای عموم مردم است که بحث جداگانه‌ای است ولی در مکان‌هایی مثل کلکچال افرادی که قصد صعود دارند باید کوهنورد حرفه‌ای با تجهیزات حرفه‌ای باشند. وی ادامه داد: مبادی رسمی، ۲۸ مسیر است ولی این کوهنوردان از این ورودی‌ها استفاده نکرده‌اند. در آن روز که این حوادث رخ داد، جابین زیادی به ورودی‌ها مراجعه کردند که بخش زیادی از آنها به پایین بازگرفته شدند. از صدمت‌ها قابل مآلوم کردیم بودیم. هم شرایط مساعلی نخواستند داشت و امکان وقوع حادثه وجود دارد؛ اعلام شده بود نزولات جوی مثل برف و بهمین در راه خواهد بود.

مدیرکل مدیریت بحران استان تهران افزود: در روز حادثه تله‌کابین فعالیت داشت و مردم را جابه‌جا می‌کرد ولی با تغییر شرایط جوی و وقوع برف و کولاک، فعالیتش متوقف شد و بعداز اینکه تعدادی از افراد در ارتفاعات نیز، به کمک داشتند، تله‌کابین فعالیتش را مجدداً آغاز کرد. تا افراد را به پایین انتقال دهد.

رضا کریمی محمدی، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران هم درباره اقدامات و محدوده وظایف حوزه مدیریت بحران پایتخت در حادثه کولاک و سقوط بهمین در ارتفاعات تهران اظهار داشت: در سال‌های گذشته سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در ارتباط با حوادثی که در کوهستان‌های پایتخت اتفاق افتاده است، اقدامات داوطلبانه‌ای را انجام داده که به ایجاد «تاحیه کوهستان» در شهرلاری، منطقه یک منتهی شده است. اما به‌طور قانونی تاکنون برای این سازمان وظیفه‌ای درباره کوهستان تعریف نشده است. وی با تأکید بر اینکه همه ارگان‌ها و سازمان‌ها هماهنگ و هم‌راهی هستند، افزود: نواحیه کوهستان شهرلاری و حتی صلداوسیما و سازمان هوشناسی بر اساس وظایف قانونی یا داوطلبانه خود اقداماتی را جهت استفاده بهمینه و امن شهروندان از محیط کوهستان انجام دادند، خاطر نشان کرد: اما این حادثه، نشان می‌دهد اقدامات فعلی کلفی نبوده و نیاز به توجه بیشتر، سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی جدی‌تر در این حوزه وجود دارد. رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با اشاره به اینکه حادثه اخیر نیز، به مکانیسم‌های اجرایی هشدار و جلوگیری از ورود به کوهستان از مبادی داخل شهر را نشان داد، گفت: این سازمان بنا به دستور اخیر شهردار تهران بزودی با نصب مانیتورهای اطلاع‌رسانی و هشدار در مبادی ورودی کوهستان اقامت به اعلام هشدارهای لازم در این باره می‌کند.

رئیس جمعیت هلال‌احمر:

اولویت، استفاده از واكسن داخلی است

برای اهدای واكسن تولید خارج اعلام آمادگی کرده‌اند که روند آن در حال انجام است تا به نتیجه برسد. همتی گفت: در هر مرحله‌ای که مبدأ و در مرحله ورود به کشور، تمام تأییدیه‌های وزارت بهداشت اخذ و با هماهنگی کامل با وزارت بهداشت این کار انجام خواهد شد.

■ **۱۵۰ هزار دوز واكسن فایزر بزودی وارد ایران می‌شود**

رئیس جمعیت هلال‌احمر افزود: قرار است ۱۵۰ هزار دوز واكسن کرونا از شرکت فایزر توسط خیران کشورهای غربی به ایران اهدا شود. کریم همتی، در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران

جوان، با اشاره به آخرین وضعیت تامین واكسن کرونا اظهار کرد: واردات یک میلیون دوز واكسن کرونا توسط هلال‌احمر به صورت جدی در حال پیگیری است و افزود: قرار شده ۱۵ هزار دوز واكسن از شرکت فایزر توسط خیرین کشورهای غربی به ایران اهدا شود که در این بخش هم با وزارت بهداشت هماهنگ هستیم، زیرا نگهداری از آنها در دمای منفی ۷۰ درجه یک مقدر سخت است، البته جمعیت هلال‌احمر در توزیع واكسن کرونا نقشی ندارد.

رئیس جمعیت هلال‌احمر با بیان اینکه به ۱۹ و ۲۹ میلیون دوز واكسن کرونا نیاز داریم، گفت: قرار نیست جمعیت کل کشور واكسنیسه شوند، بلکه افراد آسیب‌پذیر باید آن را دریافت کنند و سازمان غذا و دارو مانند همیشه بر این موضوع نظارت خواهد کرد و واكسن به دست نیازمندان خواهد رسید.

آمار مبتلایان، درگذشتگان، بستری‌شدگان و بهبودیافتگان کرونا

روز	تعداد مبتلایان	تعداد فوتی‌ها	میزان بستری روزانه	تعداد بهبودیافتگان
اول دی	۶۱۵۱	۱۹۱	۹۹۱	۹۳۱۲
۲ دی	۶۲۰۸	۱۸۷	۹۱۵	۹۶۳۲
۳ دی	۶۲۶۱	۱۵۳	۱۰۷۵	۱۰۱۹۶
۴ دی	۶۱۷۸	۱۵۲	۹۲۴	۱۰۴۹۱
۵ دی	۶۰۲۱	۱۲۲	۹۰۶	۹۰۵۱
۶ دی	۵۷۶۰	۱۳۴	۷۳۲	۸۸۱۲
۷ دی	۵۷۰۲	۱۱۹	۵۲۰	۹۳۱۲
۸ دی	۵۹۰۸	۱۲۱	۷۹۸	۸۸۹۱

کرد: اگر مجدداً دوره‌مشنینی‌ها و عدم رعایت پروتکل‌ها شروع و محدودیت‌ها لغو شود، قطعاً با پیک چهارم ایمنی روبه‌رو می‌شویم. خشنود همچنین هشدار داد: مردم در ۲ مورد باید آگاه باشند؛ اول اینکه یک بار ابتلا به این بیماری به معنای مصونیت و ایمنی دائم نبوده و احتمال ابتلای مجدد و گاه سخت‌تر از مرتبه اول وجود دارد، لذا بهبودیافتگان نیز باید تمام اصول بهداشتی و پروتکل‌ها را همچون گذشته رعایت کنند. دوم اینکه فکر نکنیم درصد زیادی از مردم کشور مبتلا شده و دچار یک ایمنی دسته‌جمعی شده‌ایم، هنوز درصد مبتلایان به آن نقطه نرسیده و در اصل ایجاد ایمنی دسته‌جمعی در ایمنی کرونا امکان‌پذیر نیست.

نزولی و قطع زنجیره انتقال بیماری کمک زیادی می‌کند. وی با بیان اینکه به دنبال رعایت اصول بهداشتی، آمار آنفلوآنزای معمولی نیز سال جاری بسیار پایین بوده است، گفت: این کاهش آمار کل‌لادر بیماران‌ها مشهود است. خشنود با تأکید بر اینکه شرایط فعلی

ایمنی کرونا بسیار متنازل و شکننده است، گفت: عادی‌انگاری شرایط موجود و عدم رعایت پروتکل‌ها با لغو ناگهانی محدودیت‌ها مطمئناً به بازگشت شرایط سخت ایمنی و شیوع بالای بیماری در سطح جامعه منجر خواهد شد. عضو ستاد کرونای استان تهران با اشاره به وضعیت سخت بیماری در فصول سرد سال و احتمال تداخل آن با سایر بیماری‌های ریوی و تنفسی این فصل، اظهار