



سکه بهار آزادی در کانال ۱۰ میلیون تومان

قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید، شنبه ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۰ در بازار آزاد تهران به ۱۰ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان رسید. همچنین قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم ۱۰ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان، نیم سکه ۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، ربع سکه ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان بود.

گزارش «وطن امروز» از تلاش‌های مجلس یازدهم برای ساماندهی بازار خودرو

# خلع ید دلالان بازار خودرو

بررسی جزئیات طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو در جلسه این هفته کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی



## حذف رانت و از بین رفتن تقاضای کاذب با اجرای طرح مجلس

اختلاف قیمت جذاب بین بازار آزاد و کارخانه، انگیزه اصلی دلالان برای خرید خودرو از کارخانه است. با عرضه خودرو در بورس کالا بدون سقف قیمت، رانت خودرو از بین می‌رود. در نتیجه انگیزه سوداگران برای حضور در صف خرید خودرو بشدت کاهش می‌یابد و مصرف‌کننده واقعی می‌تواند به صورت مستقیم اقدام به خرید کند. با این روش، دلالان از چرخه توزیع خودرو حذف می‌شوند.

تعیین قیمت پایه اختلافاتی وجود دارد.

جدی افزود: وزارت صمت معتقد است تعیین قیمت پایه حق خودروساز بوده و خودروساز راسا باید قیمت پایه خودرو را در بورس تعیین کند اما نمایندگان تاکید دارند قیمت پایه با ضابطه قیمت‌گذاری سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و توسط شورای رقابت تعیین شود. در واقع مجلس معتقد است این مبالغ باید در خزانه دولت برود و در صنعت خودرو هزینه شود، نه اینکه برای خودروساز باشد. فعلا روی این مسائل بحث زیاد است. بازار نابسامان خودرو اگر چه اخیرا تحت تأثیر کاهش قیمت ارز، با کاهش نسبی هیجانات کاذب و فروکش کردن قیمت‌های عجیب خودروها مواجه شده است اما چالش‌های ساختاری این حوزه همچنان پابرجاست و کوچک‌ترین محرکی می‌تواند بار دیگر به هیجانات و قیمت‌های کاذب این بازار دامن بزند. در این آشفته‌بازار، نه تولیدکننده راضی است، نه مصرف‌کننده؛ نه قیمت‌ها معقول است و نه کیفیت آنچنان که باید نظر مشتریان را تأمین می‌کند. تنها گروهی که در این بازار خوشحال و راضی هستند، دلالان هستند که از ضعف سیاست‌گذاری دولت سوءاستفاده می‌کنند و سودهای عجیبی را از محل اختلاف قیمت کارخانه و بازار به جیب می‌زنند؛ سودهای عجیبی که ۲ سال است بسیاری از مردم عادی را هم به تکاپو انداخته تا با ثبت‌نام خودرو در کارخانه و فروش در بازار آزاد، از این سود بی‌بهره نمانند.

مجلس یازدهم بارها به دولت اعلام کرد لایحه‌ای را برای ساماندهی بازار خودرو ارائه کند اما به دلیل عدم اعتنای دولت به این موضوع، نمایندگان ۳ ماه پیش اقدام به تدوین طرحی تحت عنوان «طرح تحول بازار و صنعت خودرو سبک» برای اصلاح شرایط موجود بازار خودرو کردند. طرحان معتقدند با اجرای این طرح می‌توان به متعادل شدن قیمت‌ها و حذف رانت و واسطه‌گری امیدوار بود.

افراد اقتضای می‌کند تولید خودرو کم باشد تا اختلاف قیمت بازار و کارخانه در سطح بالا حفظ شود، در نتیجه این افراد انگیزه بالایی برای سنگاندازی در مسیر افزایش تولید خودرو خواهند داشت. با عرضه خودروی صفر در بورس کالا امکان دریافت پلاک برای خودروهای صفر که از سایر طرق فروخته شده‌اند از بین می‌رود، در نتیجه این افراد امکان فروش خودرو به افراد خاص را نخواهند داشت و انگیزه سنگاندازی در مسیر افزایش تولید نیز از بین می‌رود.

این طرح که با همکاری وزارت صمت و خودروسازان در دستور کار نمایندگان قرار گرفته است، چندی پیش نیز کلیاتش مورد تصویب قرار گرفت و جلسات نسبتاً مرتبی هم در کمیسیون صنایع و معادن مجلس برای بررسی جزئیات آن در حال برگزاری است. نمایندگان در تلاشند با همراهی وزارت صمت، طرحی به تصویب برسد که بتواند ضمن سامان دادن به بازار، منجر به افزایش تیراژ و کیفیت خودروهای داخلی شود. یکی از محورهای مهم این طرح که مورد اختلاف مجلس و وزارت صمت است، عرضه خودرو در بورس و چگونگی انجام آن است. عده‌ای از نمایندگان مجلس خواستار عرضه تمام محصولات خودروسازان در بورس هستند اما برخی معتقد به عرضه خودروهای پرتیراژ در بورس هستند. وزیر صمت هم از اساس، با عرضه خودرو در بورس مخالف است. همین اختلاف‌نظرها موجب شده نتیجه مشخصی درباره نحوه عرضه خودرو در بورس حاصل نشود و طرفین همچنان مشغول رایزنی هستند.

## کشف قیمت در فضای شفاف بورس و جلوگیری از قیمت‌سازی

در حال حاضر رکود بر بازار خودرو حاکم است و میزان معاملات در بازار در برخی مواقع به صفر می‌رسد. در این بازار تعداد فروشنده و خریدار اندک است. بنابراین فرصت برای برخی دلالان فراهم شده تا با اعلام قیمت‌های کاذب اقدام به قیمت‌سازی در بازار کنند. با عرضه خودرو در بورس کالا قیمت خودرو در فضای شفاف بورس کشف می‌شود و امکان قیمت‌سازی از بین می‌رود.

بستن در پشتی و جلوگیری از فروش خودرو به افراد خاص فرآیند فروش خودرو در حال حاضر در کنترل کامل خودروسازان است و این امکان وجود دارد که برخی افراد دخیل در فرآیند فروش یا اعمال نفوذ اقدام به فروش خودرو به افراد خاص کرده و از این محل منافع را نصیب خود کنند. منافع این

سختگوی صنعت برق:

## ۸۲ درصد مصرف برق ماینرها در کشور غیرمجاز است

است، مقوله استفاده خانگی از استخراج‌کننده‌های رمزارز است که شایع شده است. هر ماینر به میزان یک کولر گازی برقی مصرف می‌کند. همین روند غلط استفاده از برق خانگی می‌تواند موجب آسیب ترانس برق همسایه‌ها و حتی یک محله شود. رجبی‌مشهدی تصریح کرد: استفاده غیرمجاز از برق خانگی برای ماینرها می‌تواند موجب ایجاد خاموشی در یک منطقه شود. بهتر است دارندگان ماینر اقدام به دریافت مجوز استفاده از برق



غیرمجاز واحدهای رمزارز، ۳۲۲ مگاوات را شناسایی کنیم، ادامه داد: رقم باقیمانده را نیز در تلاش برای شناسایی و برخورد قانونی هستیم. این مقام مسؤول در پاسخ به اینکه گفته می‌شود اغلب واحدهای غیرمجاز استخراج رمزارزها در مناطق آزاد تجاری قرار دارند، توضیح داد: واحدهای غیرمجاز استخراج رمزارز به صورت پراکنده در کشور وجود دارند اما آنچه موجب نگرانی زیاد صنعت برق بویژه در پیک مصرف برق تابستان شده

سختگوی صنعت برق گفت: آنچه

موجب نگرانی صنعت برق بویژه در پیک مصرف برق تابستان شده است، استخراج رمزارز در منازل است، چرا که هر ماینر به اندازه یک کولر گازی برق مصرف می‌کند. مصطفی رجبی‌مشهدی در پاسخ به اینکه چه میزان از مصرف برق کشور مربوط به واحدهای استخراج‌کننده رمزارز (مجاز و غیرمجاز) است، گفت: طبق تخمین منابع علمی خارج از ایران، کل مصرف برق استخراج رمزارزها در جهان حدود ۱۵ هزار مگاوات است که از این میزان گفته می‌شود بین ۸ تا ۱۰ درصد مصرف برق مربوط به ایران است که بر این اساس مصرف برق واحدهای استخراج رمزارز (مجاز و غیرمجاز) در ایران، حدود ۱۵۰۰ مگاوات است. از این میزان حدود ۲۰۰ مگاوات به طور مجاز در حال فعالیت هستند و بقیه به صورت غیرمجاز. بر این اساس فقط ۱۳ درصد از مصرف برق ماینرها در کشور مجاز و ۸۷ درصد غیرمجاز است. وی با بیان اینکه توانسته‌ام از حدود ۱۳۰۰ مگاوات مصرف برق

یکشنبه ۲۶ اردیبهشت ۱۴۰۰  
وطن امروز | شماره ۲۲۰۹  
اقتصادی

اخبار

## ۳۳۰ خودروی پلاک گذر موقت در کشور

حساسیت و اهمیت موضوع ورود موقت خودروهای سواری مکرراً طی بخشنامه‌های مختلف به دفاتر ستادی حوزه‌های نظارت و همه‌گمرکات اجرایی کشور ابلاغ و تأکید شده و موضوع توسط تمام گمرکات کشور رصد و پیگیری می‌شود. مهرداد جمال‌ارونقی، معاون فنی گمرک ایران گفت: مسافران غیرمقیم ایران که با وسایل نقلیه شخصی خود وارد کشور می‌شوند، هر گاه برای وسایل یادشده، جواز عبور (کارنه دوپاساژ) از کانون‌های جهانگردی کشورهای ملحق به قرارداد گمرکی ورود موقت وسایل نقلیه شخصی در دست داشته و به گمرک ورودی ارائه دهند، می‌توانند تا ۳ ماه، با توجه به مدت اعتبار کارنه دوپاساژ، بدون الزام به تسلیم اظهارنامه یا تأدیه وجه‌الضمانی به گمرک از وسیله نقلیه خود در کشور استفاده کنند یا در مدت مذکور چندین بار با وسیله خود از راه‌های مجاز وارد و خارج شوند. این مقام مسؤول تصریح کرد: گمرک ایران می‌تواند به درخواست متقاضی، در صورت داشتن عذر موجه، مدت استفاده از وسیله نقلیه در داخل کشور را حداکثر تا پایان مدت اعتبار جواز تمدید کند. باید توجه داشت ایرانیان مقیم خارج از کشور به شرطی می‌توانند از مقررات این ماده استفاده کنند که قبل از ورود به ایران حداقل ۳ ماه متوالی در خارج اقامت داشته باشند. ارونقی خاطرنشان کرد: با توجه به بررسی‌های انجام شده و آمار واصله از حوزه‌های نظارت و گمرکات اجرایی کشور درباره ورود موقت خودروهای سواری، در حال حاضر بیش از ۳۳۰ دستگاه خودروی سواری به صورت ورود موقت (با پلاک گذر موقت) در کشور به صورت قانونی در حال تردد هستند. همچنین تعداد ۳۶۰ دستگاه خودروی سواری به دلیل پایان یافتن مهلت مجاز تردد در کشور و عدم امکان خروج از کشور به دلیل بسته بودن برخی مرزهای زمینی کشور به جهت شرایط حاصل از کرونا، تحویل مراجع تحویل‌گیرنده در گمرکات کشور شده‌اند و برای آنها قبض انبار صادر شده است.

## تخصیص ۳۲ هزار میلیارد تومان از منابع هدفمندی یارانه‌ها برای حمایت از تولید

مدیرعامل سازمان هدفمندی‌سازی یارانه‌ها با اشاره به ضرورت حمایت از تولید و بهبود اشتغال جوانان و فارغ‌التحصیلان در سالی که به فرموده مقام معظم رهبری سال «تولید، پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها» نامگذاری شده، از تخصیص ۳۲ هزار میلیارد تومان برای حمایت از تولید و اشتغال خبر داد. به گفته امید حاجتی، ۳۲ هزار میلیارد تومان از مصارف سال ۱۴۰۰ سازمان هدفمندی‌سازی یارانه‌ها در صورت تأمین بموقع منابع این سازمان توسط شرکت‌های تأمین‌کننده منابع تبصره ۱۴ قانون بودجه سال جاری و حمایت بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از طریق اختصاص به بانک‌های عامل طرف قرارداد با دستگاه‌های اجرایی به منظور حمایت از امر سرمایه‌گذاری و بهبود و اشتغال پرداخت خواهد شد. وی افزود: ان‌شاءالله با تأمین بموقع منابع مذکور و هدایت صحیح در چارچوب برنامه آمایش ملی، منطقی‌های اولویت دادن به طرح‌های توسعه‌ای و صادرات‌محور، شاهد جهش چشمگیر در تولید و اشتغال پایدار در بخش‌های مختلف کشور خواهیم بود.

## ۳۹ درصد بیکاران تحصیل کرده هستند

سال ۹۹ سهم جمعیت بیکار فارغ‌التحصیل مراکز آموزش عالی از کل بیکاران ۳۸٫۹ درصد بوده است. این سهم در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بالاتر است. بررسی آخرین نتایج طرح آمایش نیروی کار در سال ۱۳۹۹ نشان می‌دهد ۱۴٫۲ درصد جمعیت فعال فارغ‌التحصیلان مراکز آموزش عالی بیکار بوده‌اند. این نرخ در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط روستایی نسبت به نقاط شهری بیشتر بوده است. بررسی روند تغییرات این نرخ حاکی از آن است نسبت به سال قبل از آن ۷٫۵ درصد کاهش داشته است. همچنین سهم جمعیت دارای اشتغال ناقص نشان می‌دهد ۹٫۵ درصد جمعیت شاغل، دارای اشتغال ناقص بوده‌اند. این شاخص در بین مردان بیشتر از زنان و در نقاط روستایی نسبت به نقاط شهری بوده است. سهم اشتغال ناقص در سال ۹۹ نسبت به سال قبل از آن ۰٫۴ درصد کاهش داشته است. همچنین نتایج گویای آن است که سال ۹۹ سهم جمعیت شاغل فارغ‌التحصیلان مراکز آموزش عالی از کل شاغلان ۲۵ درصد بوده است. این سهم در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بالاتر است. با بررسی تغییرات مشاهده می‌شود این شاخص نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بالاتر است. با بررسی تغییرات مشاهده می‌شود این شاخص نسبت به سال قبل از آن ۰٫۳ درصد افزایش داشته است. بررسی سهم شاغلان ۱۵ ساله و بیشتر با ساعت کار معمول ۴۹ ساعت و بیشتر نشان می‌دهد ۲۴٫۴ درصد شاغلان به طور معمول ۴۹ ساعت و بیشتر در هفته کار می‌کنند. این شاخص که یکی از نماگرهای کار شایسته است، نشان می‌دهد در کشور سهم زیادی از شاغلان بیشتر از استاندارد کار می‌کنند. این شاخص نسبت به سال قبل از آن ۳٫۶ درصد کاهش داشته است.

این مسیر تنها متعلق به شماست.  
اینترنتی "کامل" اختصاصی برای کسب‌وکار شما

رسپینا

بزرگ‌ترین ارائه‌دهنده پهنای باند اختصاصی به سازمان‌ها در ایران

www.respina.net

تلفن: ۰۲۱-۹۱۰۷۰۰۰۰

شرکت داده‌رسانی رسپینا  
(سهامی خاص) - شماره ثبت: ۱۳۷۱۱  
آدرس: بویژه FCP به شماره ۱۱-۲۴-۱۱  
از مکانی تنظیم قرارداد و ارائه خدمات