



قیمت سکه به ۱۰ میلیون و ۷۸۰ هزار تومان رسید

قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید چهارشنبه ۹ تیر ۱۴۰۰ به ۱۰ میلیون و ۷۸۰ هزار تومان رسید.
همچنین قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم ۱۰ میلیون و ۵۵۰ هزار تومان، نیم‌سکه ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، ربع‌سکه ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان بود.
قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز دبروز یک میلیون و ۶۵ هزار و ۸۳۴ تومان بود.

گزارش «وطن امروز» از دپوی ۶میلیون تن کالا در گمرک به دلیل ناتوانی بانک مرکزی در اولویت‌سنجی تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی

کالاها در گمرک خاک می‌خورد

عدم ترخیص ۴/۵ میلیون تن کالای اساسی از بنادر و گمرک‌ها موجب التهاب و کمبود این کالاها در بازار شده‌است



گروه اقتصادی: قیمت مرغ به بیش از ۳۰ هزار تومان رسید، روغن جامد در بازار به سختی پیدا می‌شود و نانواپی‌ها در گوشه و کنار کشور در حال تعطیلی هستند؛ این یک روایت کوتاه از قصه نابسامانی‌های موجود در بازار اقلام خوراکی اساسی کشور در روزهای اخیر است. بررسی‌ها حاکی از آن است اصلی‌ترین دلیل این اتفاقات نرسیدن مواد اولیه تولید به بخش‌های تولیدی است. تمام این بحران‌ها در حالی است که تمام این مواد اولیه هم‌کنون در گمرکات کشور در حال خاک خوردن است!

به گزارش «وطن‌امروز»، نزدیک به ۱۰ روزی می‌شود که دوباره مرغ با قیمت مصوب ۲۴ هزار و ۹۰۰ تومان در مراکز فروش اقلام پروتئینی کمیاب شده‌است و با قیمت بیش از ۳۰ هزار تومان برای هر کیلو عرضه می‌شود. از سوی دیگر روغن جامد، کالای اساسی شیرینی‌پزی‌ها در بازار کمیاب شده‌است. روغن مایع هم در اغلب مراکز فروش به صورت محدود عرضه می‌شود و بعضاً در ازای خرید کالاهای دیگر در اختیار مردم قرار می‌گیرد. از تمام موارد طرح شده تلخ‌تر و خطرناک‌تر کمبود گندم در برخی شهرها و روستاهاست که باعث تعطیلی گسترده نانواپی‌ها شده‌است.

فسارغ از بنهانه‌هایی که دولت درساره کمبود این کالاها مانند نرسیدن ارز مطرح می‌کند، این اتفاقات را می‌توان مصداق بارز ناهماهنگی عمیق سیاست‌آزری و تجاری کشور دانست. دولت هیچ برنامه‌ای برای تامین اقلام خوراکی مردم و حتی اقلام اساسی خوراکی مانند روغن، نان، مرغ و… ندارد. نه بانک مرکزی و نه وزارت صمت به طور کلی برنامه‌ریزی دقیقی برای ماههای کنونی و حفظ امنیت غذایی مردم نداشته‌اند و همه این موارد باعث شده نگرانی‌های جدی درباره تأمین این اقلام به وجود بیاید. البته موارد ذکرشده فارغ از تورم بیش ۵۰ درصدی دیگر اقلام خوراکی است. در این میان انگشت اتهام در وهله اول به سمت بانک مرکزی است، به طوری که دلیل اصلی ترخیص نشدن این کالاها از گمرک نداشتن کد رهگیری و تأمین نشدن از آنهاست. از سوی دیگر وزارت صمت هیچ اولویت تجاری برای رتبه‌بندی کالاهای وارداتی با ارز ترجیحی نداشته‌است که اگر می‌داشت مسلماً کالاهای اساسی خوراکی در صدر آنها قرار می‌گرفت.

در حال حاضر طبق گزارش رسمی سامانه جامع تجارت، بیش از ۶ میلیون تن کالا اساسی در گمرکات دیپو شده که در سال‌های اخیر این اتفاق بی‌سابقه‌است. البته مشکلات کنونی احتمالا طی

«وطن امروز» از حال و روز صنعت پوشاک کشور گزارش می‌دهد

صنعت فراموش شده پوشاک

پوشاک
گروه اقتصادی: صنعت پوشاک ایران این روزها حال و روز خوشی ندارد. واردات بی‌رویه، گران بودن مواد اولیه و عدم توجه مسؤولان به تولید داخل از مشکلاتی است که تولیدکنندگان از آنها تالان هستند. به گفته تولیدکنندگان، مشکلات به حدی زیاد است که قیمت مواد اولیه کارگاه‌های تولیدی از یک پوشاک آماده وارداتی بیشتر است. به گزارش «وطن امروز»، آسیب‌شناسی صنعت پوشاک نشان می‌دهد ۸۰ درصد مواد اولیه این بخش از طریق واردات تأمین می‌شود و این امر بیانگر وابستگی این صنعت به واردات است که تأمین مواد اولیه این صنعت را با چالش مواجه می‌کند.

در حال حاضر تأمین مواد اولیه یکی از دغدغه‌های مهم صنعتگران کشور بویژه در صنعت نساجی و پوشاک است که حل آن علاوه بر حفظ تولیدات فعلی می‌تواند زمینه توسعه تولیدات و صادرات محصولات ایرانی را فراهم کند. صنعت پوشاک از جمله صنایعی است که از پتانسیل بالایی برای تولید و صادرات بر خوردار است و رفع مشکلات موجود بر سر راه فعالان این بخش می‌تواند زمینه‌ساز رشد اقتصادی و ارزآوری به کشور باشد. حمایت بیان شده در اینجا البته نافعی اصل رقابت در اقتصاد نیست، بلکه تولیدکنندگان ایرانی با مشکلات دولت‌ساخته‌ای مواجهند که اگر آنها رفع شود، می‌توانند باجناس خارجی رقابت کنند.از جمله این مشکلات، هزینه‌های سرسام‌آور تأمین اجتماعی، مالیات و کسب مجوز است. از سوی دیگر تولیدکنندگان کشورهای دیگر از جمله کشور ترکیه در داخل کشور خود مورد حمایت ویژه‌ای از سوی دولت قرار می‌گیرند و هزینه تولید و نیروی انسانی آنها هم بسیار کمتر است. در همین باره یک تولیدکننده پوشاک درباره مشکلاتی که بر سر راه تولیدکنندگان قرار دارد، اظهار داشت: ما تولیدکنندگان هم برای تهیه مواد اولیه به مشکل برمی‌خوریم و هم زمانی که پوشاک تهیه می‌شود، برای فروش آن با مشکل روبه‌رو هستیم.

ولی ادامه داد: هزینه تولید برای تولیدکننده به قدری بالاست که نمی‌توانیم به بازار عرضه داشته باشیم در حالی که اجناس وارداتی به خاطر رقابت قیمتی بهتر خریده می‌شوند. این تولیدکننده در گفت‌وگو با فارس افزود، در سال‌های اول بрахتی می‌شد پارچه تهیه، تولید و به بازار عرضه کرد

پاسکاری بین گمرک و بانک مرکزی

نماینده مردم چابهار در مجلس شورای اسلامی گفت: به دلیل ناهماهنگی‌های جدی بین بانک مرکزی و گمرک کشور، شاهد این هستیم کالاها با پلاکلیفی مواجه و در گمرکات انبار شده‌اند.معین‌الدین سعیدی، نماینده چابهار و سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی درباره انباشت کالاها در گمرک گفت: به منظور رسیدگی به مشکلات بنادر، از آغاز کار مجلس یازدهم، اعضای کمیسیون کشاورزی چندین بار به بنادر و گمرکات کشور اعم بندر امام و بندر شهید رجایی سفر کردند. وی ادامه داد: متأسفانه به دلیل ناهماهنگی‌های جدی بین بانک مرکزی در باره تخصیص ارز و گمرک کشور در زمینه ترخیص کالا ما شاهد این هستیم کالاها با پلاکلیفی مواجه و در گمرکات انبار شده‌اند. سعیدی با بیان اینکه پاسخ قانع‌کننده‌ای نمی‌توان به این نوع رفتار دولت داد، افزود: مسؤولان اجرایی در حال حاضر فقط به فکر توافق هستند، غافل از اینکه مشکلات زیادی در کشور داریم که هیچ یک از تباطی به برجام ندارد. سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: مدت زمان زیادی از انبار کالاها در گمرکات و بنادر می‌گذرد، اغلب این کالاها در این مدت انبار، منتقلی شده‌اند، بنابراین دولت به جای واردات این کالاها حاضر شد آنها در انبارها فاسد و غیر قابل استفاده شوند. نماینده مردم چابهار در مجلس با بیان اینکه شرایط فعلی خوب نیست، خاطر نشان کرد: رفتار دولت نشان از رهاشدگی بازار داخلی دارد و عدم ترخیص کالاها هیچ توجیه موجه و منطقی ندارد و البته مجلس نیز باید شان خود را حفظ کند، و در حوزه نظارت عملکرد بهتری از خود نشان می‌داد. یکی از اقداماتی که باید به سرعت در دستور کار دولت سیزدهم قرار بگیرد ایجاد هماهنگی بین دستگاه‌ها و وزارت‌خانه‌هایی است که فعالیت‌شان با یکدیگر همپوشانی دارد و باید سیاست ارزی – تجاری مناسبی برای بهبود وضعیت بازار به کار گیرد.

ماه‌های آینده هم ادامه پیدا می‌کند و شاهد گرانی‌های مستمر و کمبود کالا خواهیم بود. این میزانی است که دولت حسن روحانی برای دولت سیزدهم در زمینه تأمین کالاهای اساسی به جا گذاشت.
تکرار سناریوی سوم‌مدیریت در واردات نهاده‌های دامی
در حالی که وزارت جهاد کشاورزی وضعیت تأمین نهاده‌های دامی را مطلوب اعلام کرده‌فعلان بخش خصوصی درباره وضعیت واردات نهاده‌های دامی به کشور هشدار می‌دهند و ادامه این روند را خطرناک می‌دانند. سرپرست دفتر خدمات بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی گفته نهاده‌های دامی موجود در بنادر برای تأمین نیاز ۳ ماهه بخش تولید کافی است اما فعالان بخش خصوصی درباره وضعیت واردات نهاده‌های دامی به کشور هشدار می‌دهند و ادامه این روند را خطرناک می‌دانند. حسن عباسی معروفران اخیرا عنوان کرده‌است: در حال حاضر ۴ میلیون و ۳۵۰ هزار تن نهاده دامی در ۹ بندر کشور وجود دارد، در حالی که نیاز ماهانه کشور حدود یک میلیون و ۳۰۰ تا یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن است، بنابراین موجودی بنادر برای تأمین نیاز ۲ ماهه بخش تولید کافی است، وی تصریح کرده‌است: تأمین کالای اساسی استمرار دارد

| |
|--------------------------------------------------------------------------------|
| <p>پنجشنبه ۱۰ تیر ۱۴۰۰</p> <p>وطن امروز شماره ۳۲۴۷</p> <p>اقتصادی</p> |
| <p>اخبار</p> |

کمپجانی رئیس کل بانک مرکزی شد



رئیس دفتر رئیس‌جمهور گفت: در جلسه هیات دولت، آقای کمپجانی به‌عنوان رئیس کل بانک مرکزی انتخاب شد. محمود واعظی همچنین تأکید کرد: رئیس‌جمهور مصوبه‌ای اکبر کمپجانی را به‌عنوان رئیس کل بانک مرکزی منصوب کرد. طبق مصوبه بانک مرکزی پس از یک‌ماه باید رئیس جدید بانک مرکزی منصوب شود. وی افزود: معاونت حقوقی گفته‌است بر اساس قانون بانک مرکزی عملاً باید رئیس جدید منصوب شود و این به معنای آن نیست که با انتخاب شخص جدید قرار است برای دولت جدید تعیین تکلیف شود.

■ ■ ■

هشدار بروز خاموشی‌های گسترده



مدیرعامل شرکت توانیر گفت: برای جلوگیری از بروز خاموشی گسترده، باید مدیریت مصرف بویژه مدیریت مصرف در صنایع، کشاورزی و بخش‌های تجاری و اداری با جدیت بیشتری اعمال شود.محمدحسن متولی‌زاده در نشستی که به صورت اضطراری در مرکز پایش صنعت برق با عنوان جلسه ستاد فرماندهی مدیریت بار برق ۱۴۰۰ برگزار شد، اظهار داشت: اکنون در شرایط حدی مصرف هستیم، یعنی واقعاً هیچ جایی برای انحراف از برنامه‌های مدیریت بار برق وجود ندارد. متولی‌زاده با بیان اینکه «امکان پوشش ریسک در شبکه بسیار سخت است»، گفت: اگر توانیم شبکه را در این مدت مدیریت کنیم، نتیجه تمام تلاش‌های انجام‌شده از بین خواهد رفت. وی افزود: برای جلوگیری از بروز خاموشی گسترده، باید موضوعات مدیریت مصرف بویژه مدیریت مصرف در صنایع، کشاورزی و بخش‌های تجاری و اداری با جدیت بیشتری اعمال شود.مدیرعامل شرکت توانیر با بیان اینکه «کنون هم که شاهد برگزاری کنکور هستیم، شرایط بسیار حساسی را در پیش داریم»، گفت: در حال حاضر شرایط اضطرار مصرف برق کشور و سقف مجاز سهمیه مصرف به تمام استان‌ها اعلام شد، و با همکاری استانداران و تمام ارکان صنعت برق در استان، رعایت این سقف به دلیل محدودیت‌های موجود الزامی است و تنها خاموشی در استانی اعمال می‌شود که از سقف حداکثری تعیین شده عبور کند.

■ ■ ■

ضرورت افزایش تعامل دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد با نمایندگان مجلس

نایب‌رئیس فراکسیون مناطق آزاد مجلس گفت: انتخاب مدیر عامل، هیات‌مدیره و حتی تدوین اساسنامه مناطق آزاد تجاری باید بدون نگاه سیاسی و صرفاً بر اساس صلاحیت‌های فنی و تخصصی باشد.معین‌الدین سعیدی در تشریح نشست فراکسیون مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: جلسه با حضور علی نیک‌زاد، نایب‌رئیس مجلس و حمیدرضا مومنی، دبیر شورای عالی مناطق آزاد زیرامون چالش‌های پیش‌روی مناطق آزاد تجاری –صنعتی جدید و برنامه‌های دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد برگزار شد. نماینده مردم چابهار، نیکشهر، کنارک، قصرقند و دشتیاری در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نمایندگان انتظارات خودشان را از مجموعه دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد مطرح کردند، افزود: نمایندگان معتقد بودند در بحث تعیین محدوده مناطق آزاد و انتخاب اعضای هیات‌مدیره حتماً باید شاخص‌ها و نگاه اجتماعی در نظر گرفته شده و مجموعه دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد نیز تعامل حداکثری با نمایندگان داشته باشد، چرا که در مباحث تقنینی نظیر اصلاح قانون مناطق آزاد و مباحث نظارتی همراهی نمایندگان می‌تواند ظرفیت‌های مناطق آزاد را بیش از پیش شکوفا کند. عضو کمیسیون کشاورزی مجلس تصریح کرد: همچنین نمایندگان از اینکه مناطق آزاد تجاری – صنعتی کشور بعد از گذشت ۳ دهه با چشم‌اندازی که قانون گذار تعریف کرده، فاصله بسیار زیادی دارند، انتقاد داشتند. از طرفی انتخاب مدیرعامل، هیات‌مدیره و حتی تدوین اساسنامه مناطق آزاد تجاری باید بدون نگاه سیاسی و صرفاً بر اساس صلاحیت‌های فنی و تخصصی باشد، ضمن اینکه مزیت‌های هر منطقه در تدوین اساسنامه حتماً باید رعایت شود. نماینده مردم در مجلس یازدهم با اشاره به انتظارات دبیر شورای عالی مناطق آزاد از مجلس تصریح کرد: در اصلاح قانون مناطق آزاد و تدوین برنامه‌های بخش خصوصی حتماً باید از نگاه همه نخبگان و دست‌اندرکاران منطقه آزاد و نیز فعالان بخش خصوصی استفاده شود.

■ ■ ■

فعالیت کریدور شمال – جنوب کلید خورد

اولین قطار کانتینری مسیر گذرگاه شمال – جنوب که از «مسینکی» فنلاند به مقصد بندر «لواشوا» هندوستان حرکت کرده بود، وارد جمهوری آذربایجان شد. این قطار با ۳۴ کانتینر کاغذ قصد دارد با گذر از کریدور ۷۲۰۰ کیلومتری با محوریت مرکزیت ایران، به هندوستان برسد «وقار بایراملی» نماینده مجلس ملی آذربایجان گفت: این پروژه آزمایشی است که با همکاری نزدیک بین اپراتورهای راه‌آهن کشورهای عضو کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال – جنوب انجام شده‌است. گذرگاه شمال و جنوب در سال ۲۰۰۰ میلادی توسط ۳ کشور ایران – روسیه و هندوستان پایه‌گذاری شد و ۱۳ کشور هم پس از آن به همکاری‌های بین‌المللی علاقه‌مند شدند. بایراملی گفت: هدف از اجرای طرح، کاهش مدت حمل بار از ۶ به ۳ هفته است و ۳ مسیر اصلی غربی (ققاز – خلیج فارس)، شرقی (آسیای مرکزی – خلیج فارس) و مرکزی (دریای خزر – خلیج فارس) برای برقراری ارتباطات فعال می‌شود.

شرکت پشتیبانی امور دام گفته بود: مردم برای خرید گوشت و مرغ عجله نکنند، چرا که تا آخر سال افزایش قیمتی در این حوزه نداریم، وی درباره ذخایر نهاده‌های دامی افزود: بود: سال ۹۸ بیش از ۳ میلیون تن ذخایر را به مرغاری‌ها و دامداری‌ها فروختیم و مشکلی برای تأمین نهاده‌ها برای تولید مرغ در کشور در سال ۹۹ نخواهیم داشت. با این حال آنچه در سال ۱۳۹۹ در حوزه تأمین نهاده‌های دامی و تولید محصولات پروتئینی اتفاق افتاد، یکی از بحرانی‌ترین شرایط طی چند سال اخیر بود و دولت تا آخر سال نیز با تمام اقداماتی که انجام داد، نتوانست بازار را کنترل کند و شاهد افزایش سرسام‌آور قیمت‌ها و در برخی موارد نیز کمبود کالای پروتئینی بودیم. بنابراین از مسؤولان امر انتظار می‌رود با توجه و توجیه بیشتری مسائل را دنبال کنند، چرا که چنین بی‌دقتی‌هایی بحث تنظیم بازار را با بحران‌های جدی مواجه می‌کند و کشور را به دردرسی می‌اندازد. اطمینان دادن به مردم و جامعه باید از مرحله حرف عبور کند و در عمل مشخص شود که بازار در آرامش است.

■ **افت ۱۰ درصدی ترخیص از گمرکات**

از ابتدای سال جاری تا پایان هفته اول تیرماه بیش از ۶۱ میلیون تن انواع کالای اساسی به ارزش ۲/۱ میلیارد دلار ترخیص شد، این در حالی است که واردات کالای اساسی در مدت مشابه سال قبل بیش از ۶۸ میلیون تن و به ارزش ۲/۹ میلیارد دلار بوده‌است.

این آمارهای مقایسه‌ای نشان می‌دهد از نظر وزنی واردات کالاهای اساسی حدود ۱۰ درصد افت کرده اما ارزش واردات تقریباً ۲۷ تا ۳۰ درصد افزایش یافته‌است. این موضوع نشان می‌دهد با افزایش شدید قیمت جهانی کالاهای اساسی مانند ذرت، آرزبری این کالاها افزایش یافته‌است اما به لحاظ وزنی که شاخص مهم‌تری محسوب می‌شود واردات افت داشته‌است و آثار این موضوع در بازارهای داخلی تا حدودی مشهود شده‌است.

حدود ۴۵۶۴ میلیون تن کالای اساسی از قبیل گندم، ذرت، جو، روغن خام و دانه‌های روغنی در بنادر و گمرکات مختلف وجود دارد؛ بر این اساس تنها ۲۳ میلیون تن کالا در بندر امام خمینی (ره) موجود است، همچنین ۱۷ کشتی حامل ۴۰۳ هزار تن کالای اساسی شامل ذرت، گندم، دانه‌های روغنی و نهاده‌های دامی به‌علاوه شکر در حال تخلیه‌است. با توجه به آمارها، ۲۵ فرودگششی شامل ۱۱۵۸ میلیون تن در لنگرگاه‌ها در انتظار پهلوگیری هستند که غالباً از لحاظ اسناد مالکیت هنوز مشکل دارند. حدود ۲/۳ میلیون تن کالای اساسی در بندر امام خمینی (ره) متعلق به ۳۸ شرکت اصلی است که مشکل خود را عدم ترخیص کالا و عدم تأمین ارز ترجیحی عنوان می‌کنند، هر چند با مصوبه اخیر ستاد تنظیم بازار امکان ترخیص ۹۰ درصد کالاهای اساسی فراهم‌شده‌است واز این مسیر نیز امکان ترخیص کالاهای روسوبی وجود دارد. همچنین درباره این کالاها ثبت سفارش با احصا شده و این موارد در اختیار وزارت صمت و بانک مرکزی قرار گرفته‌است تا بررسی شوند و اگر شرکتی به رغم تأمین ارز کالای خود را ترخیص نمی‌کند مشخص شود، در همین باره معاون گمرک ایران اعلام کرده‌است با احتساب کالاهای موجود در گمرکات مرکزی کشور از جمله گمرک تهران و…، همچنین انبارهای تحت کلید گمرک ایران، مجموعاً بیش از ۷ میلیون تن کالای اساسی در بنادر و گمرکات کشور ذخیره شده‌است. کالاهای اساسی ۲۵ گروه هستند که از نیجایی دریافت می‌کنند و شامل گندم، جو، ذرت، نهاده‌های دامی، سویا، روغن و دانه‌های روغنی هستند، این در حالی است که محمدصالح مفتاح، قائم‌مقام وزیر صمت در امور بازرگانی گفته‌است: یکی از اولویت‌های وزارت صمت، رسوب نکردن کالا در گمرکات است.



قیمت مشخص نیست و هر کسی بتواند ای می‌آورد. وی افزود: متأسفانه حقوق کارگران نسبت به تورم افزایش نداشته‌است و به همین علت تولیدکنندگان در حال از دست دادن اکثر نیروهای خیاط خود هستند، زیرا هزینه‌زندگی آنها دیگر از این شغل تأمین نمی‌شود. وی با بیان اینکه تقریباً اکثر کارگاه‌های تولیدی بسته شده‌اند، افزود: مابقی نیز با تعداد کارگر کم در حال فعالیت هستند و فقط با ظرفیت کمی تولید می‌کنند.

این تولیدکننده پوشاک با بیان اینکه مواد اولیه‌ای که برای دوخت پوشاک به کار می‌رود مرغوب نیست، اظهار داشت: اکثر پوشاکی که داخل تولید می‌شود، از پارچه‌های چینی درجه ۲ و ۳ است و اگر خواهیم از جنس مرغوب‌تر استفاده کنیم، قیمت تمام‌شده بالایی خواهد داشت.

وی با اشاره به اینکه اکثر تولیدی‌های پوشاک در مشهد بدون مجوز فعال هستند، تصریح کرد: گرفتن مجوز در دسر دارد و به هزینه‌هایش نمی‌صرفد. همچنین در نهایت به جای گرفتن وام که با داشتن مجوز می‌توانیم با صرف هزینه بالا بگیریم، می‌شود با داشتن چک‌هایی که در بازار داریم، این مبلغ را تأمین می‌کنیم، پس معمولاً به دنبال مجوز نیستیم. بازیور با بیان اینکه در تولید مانتو تنها پارچه وارد می‌شود، توضیح داد: ما فقط پارچه‌های چینی را داریم که وارد بازار می‌شود و مدل‌ها اکثراً تولید مزونی است یا طرح‌ان داخلی کارها را طراحی می‌کنند. به نظر می‌رسد ایجاد خط تولید مواد اولیه مرغوب صنعت پوشاک، می‌تواند راهکار مناسبی برای برهم زدن وضع کنونی باشد.

به ۶ الی ۷ ماه در نوبت هستند و بعد از بروکراسی‌های اداری مبلغ بسیار کم ۱۰ میلیون تومان تسهیلات داده می‌شود که می‌توانیم خرج خیاطی هم نمی‌شود.

وی با بیان اینکه تمام افرادی که در عرصه آموزش هستند نیازمند حمایتند، افزود: آموزش‌ها باید بسوز، کاربردی و عملیاتی باشد. همه باید به دور از هر تعصبی حمایت شوند و آموزش داده شوند. همچنین باید مربیان خود را به‌روز کنند و به دانسته‌های خود اکتفا نکنند تا در تعلیم دانش‌آموزان و هنرجویان خود بهتر عمل کنند.

■ **کارگاه‌های تولیدی در مزز ورشکستگی**

یکی دیگر از تولیدکنندگان پوشاک نیز با اشاره به بیمه نشدن نیروی کار در مراکز تولید پوشاک گفت: ما نمی‌توانیم نیروها را به صورت دائم نگه داریم، در واقع ظرفیت اینکه یک بندر در یک مجموعه سال‌ها کار کند، وجود ندارد. به همین دلیل نیروهای کار – حتی کسانی که در این حوزه از تجربیات خوبی برخوردارند – بیمه نمی‌شوند. این تولیدکننده پوشاک با اشاره به گرانی مواد اولیه و تاثیر آن بر نوع دوخت و حتی فرهنگ جامعه اظهار داشت: وقتی قیمت یک دکمه ۲ برابر می‌شود، تولیدکنندگان مانتو برای کاهش هزینه‌های تولید به جای دکمه از فزن استفاده می‌کنند یا مانتوها را جلو باز طراحی می‌کنند و می‌دوزند.وی به دیگر مشکلاتی که دل‌ننگبر کارگران صنعت پوشاک شده اشاره و عنوان کرد: با وجود افزایش قیمت مانتو ولی متأسفانه مزد چرخکار یا خیاط تفاوت چندانی نسبت به ۴ سال پیش نکرده‌است. منشأ این اختلاف