مکاتبه وزارت راه با بانک مرکزی برای تعدیل ضمانت‌ها

معاون وزیر راه‌وشهرسازی از مکاتبه با بانک مرکزی برای تسهیل پرداخت وام ودیعه مسکن خبر داد و گفت: بزودی مشکل کندی پرداخت وام برطرف خواهد شد. محمود محمودزاده در رابطه با وضعیت وام ودیعه مسکن اظهار کرد: ثبت‌نام متقاضیان وام ودیعه مسکن همچنان ادامه دارد و در صورت تصویب ستاد ملی کرونا، قراردادهای نیمه دوم سال نیز مشمول این وام خواهد شد. این موضوع در جلسه آتی ستاد ملی کرونا مطرح خواهد شد.

پایان سوخت ۵ هزار و ۵۰۰ پمپ بنزین انگلیس باعث صف کشیدن مردم مقابل پمپ‌بنزین‌ها شده است

انگلیس در بحران سوخت!

خروج انگلیس از اتحادیه اروپایی و تبعات اقتصادی آن باعث شده این کشور با کمبود ۱۰۰ هزار راننده مواجه شود

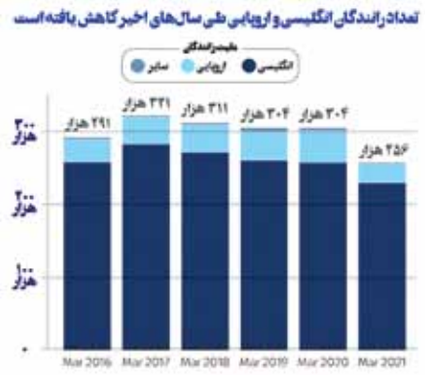
علی جهانگیری: طی هفته‌های گذشته- علاوه بر کمبود گاز طبیعی- بحران بنزین نیز گریبانگیر انگلیس شده؛ بحرانی که صف‌های طولانی مقابل جایگاه‌های بنزین این کشـــور از نتایج آن اســـت. کمبود بنزین البته با ماجرای گاز متفاوت اســـت و ریشه در خروج انگلیس از اتحادیه اروپایی دارد. یکی از عواقب برگزیت، خروج کارگران اتحادیـــه اروپایی، از جمله ده‌ها هزار راننده کامیون اروپایی، از این کشور بود. به دنبال خروج انگلیس از اتحادیه اروپایی و همچنین تغییر قوانین مالیاتی، هزینه کار در انگلســـتان برای کارگران و رانندگان اروپایی گران‌تر از قبل شده است. زمانی که بریتانیا عضو اتحادیه اروپایی بود، رانندگان تریلی و کامیون براحتی و بدون هیچ کاغذبازی از کشـــورهای اروپایی به بریتانیا سفر می‌کردند اما کاغذبازی‌های مرزی پس از برگزیت باعث شده بسیاری از آنها حوصله دردسر زیادی برای ورود و خروج به بریتانیا را نداشته باشند، همچنین همه‌گیری کرونا باعث شد تا بسیاری از رانندگان اروپایی به کشورهای خود رفته و دیگر به انگلیس بازنگردند. همین امر باعث شده تا انگلیس با کمبود بین ۹۰ تا ۱۰۰ هزار راننده روبه‌رو شـــود که موجب اختلال در زنجیره تامین بنزین جایگاه‌های سوخت، مواد مورد نیاز بزرگ‌ترین سوپرمارکت‌ها و رستوران‌هایی نظیر مک‌دونالد و کی‌اف‌سی شده است. عدم اطمینان از برگزیت و حقوق آینده برای زندگی و کار در انگلستان، بسیاری از رانندگان را مجبور به ترک این کشور کرد.

■ **صف‌های طولانی بنزین در انگلیس**

در پی تداوم کمبود راننده کامیون که باعث ســـهمیه‌بندی ســـوخت در انگلیس شده اســـت، صف‌های طولانی خودروها برای بنزین زدن مقابل جایگاه‌های ســـوخت این کشور شکل گرفته اســـت. رانندگان در سراسر انگلیس برای پر کردن باک خودروی‌شان ساعت‌ها در صف‌های طولانی به انتظار می‌ایستند. یک توزیع‌کننده بزرگ اعلام کرد فروش خود را سهمیه‌بندی کـــرده و شـــماری از اپراتورهـــا هم گفتنـــد مجبورند بعضی از جایگاه‌های سوخت را ببندند که باعث خرید وحشتناک آن شد. انجمن خرده‌فروشان سوخت در انگلیس اعلام کرد ذخایر سوخت بالغ بر ۵ هزار و ۵۰۰ پمپ‌بنزین در این کشور به پایان رسیده است. وزیران دولت و شرکت‌های نفت می‌گویند ذخایر فراوان بنزین یا دیزل وجود دارد و هیچ دلیلی برای نگرانی نیست اما عدم وجود راننده تانکر سوخت مانع حمل سوخت از پالایشگاه‌ها به پمپ‌بنزین‌ها شده است. بحران، پس از اینکه شرکت بریتیش پترولیوم اعلام کرد ناچار شده است بعضی از جایگاه‌های سوخت خود را به دلیل کمبود راننده تعطیل کند، آشـــکار شـــد. سایر شرکت‌های مرتبط با ســـوخت انگلیس نیز مشکلاتی را برای رساندن سوخت به پمپ‌بنزین‌ها گزارش کرده‌اند. انگلیس که پنجمین اقتصاد بزرگ جهان اســـت، با افزایش هزینه‌های گاز طبیعی اروپا هم دست و پنجه نرم می‌کند.

■ **برگزیت مقصر است؟**

انگلیس پس از ۴۷ سال عضویت، دی‌ماه ۹۹ به طور رسمی از اتحادیه اروپایی خارج شد. دولت این کشور می‌گوید به توافقی درباره آینده همکاری‌های تجاری با اتحادیه اروپایی دست یافته است اما عملا این خروج دردسرهای زیادی را بویژه برای انگلیس ایجاد کرده اســـت. با اینکه همه کشـــورهای اروپایی در بحران اقتصادی ناشـــی از همه‌گیری ویروس کرونا به سر می‌برند اما آمار و نظرسنجی‌ها نشان می‌دهد انگلیس از هر نظر در بدترین وضعیت به‌نسبت تمام کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی و توســـعه (OECD) قرار دارد. دفتر آمار ملی انگلیس گزارش داده اقتصاد این کشـــور در سال گذشته میلادی با ۹/۹ درصد کاهش بیشترین خسارت سالانه در نزدیک به ۳ قرن گذشته را بر اثر محدودیت‌های ناشـــی از همه‌گیری کرونا تجربه کرده است. این در حالی است که از ابتدای امسال که مناسبات سابق انگلیس و اتحادیه اروپایی به واسطه برگزیت خاتمه یافت، مشکل جابه‌جایی کالا بویژه مواد غذایی در انگلیس نمایان شد. قوانین دســـت‌وپاگیر گمرکی اعتراض صاحبان مشاغل و شرکت‌های باربری را در پی داشت و معترضان در چندین نوبت مقابل دفتر نخست‌وزیری دست به تظاهرات زدند. اواسط سال نرخ تورم از برآورد بانک مرکزی انگلیس بالا رفت و پیش‌بینی می‌شود این وضع در ماه‌های آینده تشدید شود اما همه این تحولات عمدتا به پای بحران همه‌گیری کرونا نوشته شد. در واقع پایان دوره گذار خروج انگلیس از اتحادیه اروپایی، یعنی یک سالی که انگلیس پس از خروج رسمی از اتحادیه اروپایی فقط تابع قوانین اتحادیه و عضو بازار واحد اروپا بود همزمان شـــد با شیوع کرونا. بحران کرونا در واقـــع به عنوان ضربه‌گیر پس‌لرزه‌های برگزیت عمل کـــرد و اینک که دولت محدودیت‌های کرونایی را کاهش داده و قرنطینه‌ها برداشته شده است، پیامدهای برگزیت به وضوح خودنمایی می‌کند.



■ **تعلیق موقت قانون رقابت و ورود ارتش**

در پـــی ایجاد صف‌های طولانـــی در جایگاه‌های پمپ‌بنزین بریتانیا و اتمام موجودی سوخت بیشتر جایگاه‌ها، دولت بوریس جانسون برای حل وضع موجود تصمیم گرفت قانون سال ۱۹۹۸ درباره رقابت بین شرکت‌های خصوصی فعال در حوزه انرژی را لغو کند تا به این ترتیب پمپ‌بنزین‌هایی که ذخایر سوخت‌شان تمام شده، به سرعت شناسایی و مراحل سوخت‌رسانی انجام شود. در بیشتر مناطق شهری بریتانیا، پمپ‌بنزین‌ها سوختی برای عرضه به مشتریان ندارند، هر چند در ایرلند شمالی (تحت حاکمیت بریتانیا) وضعیت عادی است. مقام‌های دولتی در بریتانیا گفته‌اند تعلیق قانون رقابت، اشتراک اطلاعات و اولویت‌بندی مناطقی از این کشور که به سوخت نیاز بیشتری دارند برای شرکت‌های نفتی آسان‌تر خواهد کرد. بریتانیا در مجموع ۸۰۰۰ جایگاه پمپ‌بنزین دارد و انجمن فروشندگان سوخت در این کشور اعلام کرده حدود دوسوم از ۵۵۰۰ جایگاه‌های عضو این نهاد سوخت ندارند و مابقی هم ســـوخت کمی دارند و بزودی ذخیره آنها به اتمام می‌رسد. شـــنبه ۴ مهرماه دولت بریتانیا اعلام کرده بود ویزاهای موقت برای حدود ۵۰۰۰ راننده تریلی‌های حامل سوخت و مواد غذایی صادر خواهد کرد تا به این اختلال پایان دهد؛ اعتبار این ویزاها تا شب کریسمس خواهد بود. از دیگر اقدامات دولت، ارسال نامه به رانندگان خودروهای سنگین است تا آنها را تشویق بازگشت به این صنعت کند؛ آموزش ۴۰۰۰ نفر برای اشتغال به عنوان راننده خودروهای سنگین هم از دیگر اقدامات عنوان شده است. قانون رقابت در بازار در شرایط عادی تضمین‌کننده محصولات بهتر با قیمت مناسب‌تر است و کسب‌وکارها را از اقدامات ناعادلانه نظیر تبانی باز می‌دارد. به عنوان مثال توافق درباره قیمتی خاص درباره بعضی از کالاها و خدمات و محدود کردن تولید برای افزایش قیمت از موارد نقض این قانون محسوب می‌شود. در زمان آغاز همه‌گیری کرونـــا دولت بریتانیا هم با دخالت در بازار بعضی از صنایع را از این قانون مستثنی کرد؛ به عنوان مثال سوپرمارکت‌ها اطلاعاتی نظیر موجودی اقلام و تعداد رانندگان را با یکدیگر به اشـــتراک می‌گذاشتند تا به نیاز مشتریان پاسخ دهند. وزیر حمل‌ونقل بریتانیا روز یکشنبه گفته بود: ۶ پالایشگاه تولید بنزین و ۴۷ مرکز ذخیره ســـوخت را کنترل کرده و در همه آنها ســـوخت زیادی موجود بوده است. همچنین وزیر حمل‌ونقل بریتانیا، انجمن حمل‌ونقل سلطنتی را به «اطلاع‌رسانی غیرمسؤولانه» و ایجاد وحشت در مصرف‌کنندگان و مراجعه یکباره آنها به پمپ‌بنزین‌ها متهم کرد. دولت انگلیس همچنین اعلام کرده سربازان ارتش می‌توانند در مواقع اضطراری برای تامین ســـوخت پمپ بنزین‌های انگلیس وارد عمل شوند. دولت انگلیس امیدوار است با ورود ارتش و لغو قانون رقابت و سایر تصمیماتی که اتخاذ کرده است، تصمیمات روز یکشـــنبه که باعث وحشت مردم از کمبود سوخت و ایجاد صف‌های طولانی مقابل پمپ‌بنزین‌ها شده بود را کاهش دهد.

دیوان

دیوان محاسبات پرونده تخلفات وزارت علوم در اجرای همسان‌سازی حقوق اساتید را به دادسرا ارسال کرد

صیانت از قانون بودجه توسط دیوان محاسبات

دیوان محاسبات کشـــور در گزارشی با اشاره به تخلفات متعدد وزارت علوم در اجرای همسان‌سازی حقوق اساتید دانشگاه‌ها بویژه نحوه تامین منابع مالی لازم برای اجرای این سیاست، از ارسال پرونده این موضوع به دادســـرا خبر داد. وزارت علوم، تحقیقات و فناوری به اســـتناد ابلاغ شماره ۴۷۵۲۴ مورخ ۶ اردیبهشت‌ماه سازمان برنامه و بودجه کل کشور، اجرای جزء ۲ بند «و» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور را از طریق بخشنامه شماره ۲۱۳۴۸ مورخ ۷ اردیبهشـــت‌ماه به دبیران هیات‌های امنای دانشگاه‌ها و مؤسســـات آموزش عالی وابســـته ابلاغ کرد. بر همین اساس دانشـــگاه‌های زیرمجموعه وزارت مذکور در همه مناطق هیات امنایی سراسر کشور، طی نشست‌های فوق‌العاده خود اقدام به اصلاح ضرایب فوق‌العاده ویژه کرده و در اجرای همسان‌ســـازی یاد شده «دســـتورالعمل خدمت اعضای هیات علمی به شیوه تمام‌وقت ویژه» را که منجر به افزایش ۱/۶ برابری فوق‌العاده جذب و فوق‌العاده شغل (مخصوص) اعضای هیات علمی تمام‌وقت ویژه نسبت به اعضای هیات علمی تمام وقت می‌شود، تصویب کردند.

بر اساس گزارش دیوان محاسبات کشور، اقدام وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در افزایش ضرایب و مبانی حقوق و دستمزد اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها دارای ایراداتی به شرح زیر است.

■ **بار مالی همسان‌ســـازی حقوق اساتید دانشگاه‌ها به صورت قانونی تأمین نشده است**

اولا؛ بر اساس فراز پایانی بند «ب» ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۰، اعتبار مربوط به جزء ۲ بند «و» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ از ۶ ماهه دوم سال ۱۴۰۰ و صرفا پس از اطمینان از تحقق منابع و متناسب با روند واریزی به خزانه در ۶ ماهه اول قابل ابلاغ به مصارف مصوب است و این در حالی است که مسؤولان وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و هیات امنای‌های دانشگاه‌ها تاریخ اجرای احکام همسان‌ســـازی را از تاریخ اول فروردین‌ماه ۱۴۰۰ تعیین و ابلاغ کرده‌اند، لذا بار مالی آن تامین نشده و حکم ماده واحده رعایت نشده است.

■ **منابع مالی همسان‌سازی حقوق از محل فروش اموال تأمین نشده است**

ثانیاً؛ به استناد جزء ۲ بند «و» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور به دولت اجازه داده می‌شود باقیمانده مواردی را که مرتبط با فروش اموال بوده و مازاد بر مصرف جزء یک بند موصوف است، به ردیف درآمدی شماره ۲۱۰۲۲۷ واریز کرده و از محل ردیف هزینه‌ای شماره ۵۳۰۰۰۰-۹۴ جهت تأمین همسان‌سازی حقـــوق اعضای هیـــأت علمی دانشـــگاه‌های وابسته به وزارت علـــوم، تحقیقات و فنـــاوری با حقـــوق اعضای هیـــأت علمی غیربالینی دانشگاه‌های وابسته به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اختصاص دهد. با عنایت به اجرای همسان‌سازی فوق در دانشـــگاه‌های وابسته به وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در بررسی‌های به عمل آمده مدارکی دال بر تامین منابع مالی ناشی از فروش اموال، ارائه نشد. از طرفی هم در اعتبارات دانشگاه‌های زیرمجموعه وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، اعتباری بابت افزایش حقوق و مزایای اعضای هیات علمی و همسان‌ســـازی آن با اعضـــای هیأت علمی غیربالینی دانشگاه‌های وابسته به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی پیش‌بینی نشده است و این مساله مغایر ماده ۷۱ قانون احکام دائمی برنامه‌های توســـعه کشور و بندهای «ث» و «ج» ماده ۷ قانون برنامه ۵ ساله ششم توسعه کشور است.

ماده ۷۱ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور عبارت اســـت از: کلیه تصویب‌نامه‌ها، بخشـــنامه‌ها، دستورالعمل‌ها و همچنیـــن تصمیمـــات و مصوبات هیأت‌های امنـــا و مراجع و مقامات اجرایی و دستگاه‌های اجرایی به استثنای احکام قضایی که متضمن بار مالی برای صندوق‌های بازنشستگی یا دستگاه‌های اجرایی و دولت است، در صورتی قابل اجراست که بار مالی ناشی از آن قبلا محاسبه و در قوانین بودجه کل کشور یا بودجه سالانه دستگاه یا صندوق ذی‌ربط تأمین شده باشد و ایجاد و تحمیل هر گونه بار مالی مازاد بر ارقام مندرج در قوانین بودجه سنواتی یا صندوق ذی‌ربط ممنوع است، در غیر این صورت عمل مراجع مذکور در حکم تعهد زائد بر اعتبار اســـت و مشـــمول پرداخت از ســـوی دســـتگاه یا صندوق‌های مربوطه نیست. دستگاه‌ها و صندوق‌هـــای مربوط مجاز به اجـــرای احکام مقامات اجرایی و مراجع قوه مجریه که بار مالی آن تأمین نشـــده است، نیستند. اجرای احکام یادشده فقط در حدود منابع مذکور ممکن است. در هر حال تحمیل کسری بودجه به دولت و دستگاه‌های اجرایی و صندوق‌ها غیرقابل پذیرش است. مسؤولیت اجرای احکام این ماده بر عهده رؤســـای دســـتگاه‌ها و صندوق‌هـــا و مدیران و مقامات مربوط است.

بندهای «ث» و «ج» ماده ۷ قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه عبارت است از:

ث- کلیـــه تصویب‌نامه‌هـــا، بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌ها، تغییرات تشکیلات، تغییر ضرایب، جداول حقوقی و طبقه‌بندی مشاغل و افزایش مبنای حقوقی، اعطای مجوز هر نوع اســـتخدام و به‌کارگیری نیرو و همچنین مصوبات هیأت‌های امنا که متضمن بار مالی باشد، در صورتی قابل طرح و تصویب و اجراست که بار مالی ناشی از آن قبلا محاسبه و در قانون بودجه کل کشور تأمین شده باشد. اقدام دستگاه اجرایی برخلاف این حکم، تعهد زائد بر اعتبار محسوب می‌شود. دولت به گونه‌ای برنامه‌ریزی کند که تا پایان سال آخر اجرای قانون برنامه، بودجه سازمان‌ها و صندوق‌های بیمه‌گر اجتماعی مستقل شده و از محل بودجه عمومی اعتباری به آنها پرداخت نشود.

ج- درباره بندهای «ت» و «ث» این ماده کلیه دستگاه‌های اجرایی موظفند موارد مدنظر خود را پس از ابلاغ بخشنامه بودجه در قالب پیشنهادهای بودجه سنواتی به سازمان ارسال کنند تا اعتبارات مورد نیاز در قالب بودجه سنواتی پیش‌بینی شود. در صورت عدم پذیرش پیشنهاد توسط سازمان و عدم پیش‌بینی اعتبار، عمل مراجع و دستگاه‌های اجرایی در حکم تعهد زائد بر اعتبار است.

■ **وزارت علوم مدرکی دال بر دریافت مجوز از شـــورای حقوق و دستمزد ارائه نداد**

ثالثا؛ با عنایت به ماده ۱۸ ضوابط اجرایی قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۰۶۷۴/ت ۵۸۶۸۰ ه مورخ ۴ اردیبهشت هیات محترم وزیران، تغییر ضرایب جداول حقوق و افزایش مبانی حقوق دستگاه‌های اجرایی ماده یک قانون احکام دائمی صرفا پس از تامین اعتبارات مربوط و رعایت ترتیبات مقرر در ماده ۷۴ قانون مدیریت خدمات کشوری مبنی بر موافقت توســـط شورای حقوق و دستمزد و تایید توسط ریاست‌جمهور قابل اجراست که مدارکی دال بر دریافت مجوز از شورای حقوق و دستمزد و موافقت ریاست محترم جمهور در این باره ارائه نشد.

رابعا؛ درباره نحوه اجرای همسان‌سازی و چگونگی تطبیق حقوق اعضای هیات علمی دانشگاه‌های زیرمجموعه وزارت علوم، تحقیقات و فناوری با اعضای هیأت علمی غیربالینی دانشگاه‌های وابســـته به وزارت بهداشـــت، درمان و آموزش پزشکی در هر مرتبه هیات علمی مدارکی ارائه نشد و با توجه به اینکه اجرای همسان‌سازی حقوق به استناد ابلاغ‌های غیردقیق و مبهم شماره ۴۷۵۲۴ مورخ ۶ اردیبهشت‌ماه و ۱۰۱۰۶۰۵ مورخ ۵ خردادماه ۱۴۰۰ صورت پذیرفته اســـت، چگونگی تامین اعتبار اجرای همسان‌سازی فوق از محل فروش اموال و عملکرد درآمدهای واریزی به ردیف درآمدی ۲۱۰۲۲۷ مشخص نبوده و در نهایت شیوه توزیع این اعتبارات و ابلاغ‌های مرتبط با ردیف هزینه‌ای ۵۳۰۰۹۴ و چگونگی توزیع آن در بین دانشـــگاه‌ها و مصرف اعتبار مذکور نیز نامشخص و مازاد بر اعتبار بوده و مغایر با بند «ت» ماده ۷ قانون برنامه ششم توسعه است. بند «ت» ماده ۷ قانون برنامه ششم توسعه عبارت است از: ایجاد و تحمیل هرگونه بارمالی مازاد بر ارقام مندرج در قوانین بودجه سنواتی، توسط دستگاه‌های اجرایی از جمله دستگاه‌های مباشر دولت در موارد مختلف از قبیل خرید تضمینی و هزینه‌های تبعی خرید، جبران زیان، تفاوت قیمت، تنظیم بازار، یارانه نهاده‌ها و غیر آن، ایفای تعهدات خاص، کالاهای اساسی، جایزه صادراتی و مانند آن که از اعتبارات عمومی استفاده می‌شود، ممنوع است. مســـؤولیت اجرای این حکم بر عهده بالاترین مقام دســـتگاه اجرایی یا مقامات مجاز و مدیران مالی مربوط است. تخلف از این حکم، تعهد زائد بر اعتبار محسوب و متخلف به مجازات موضوع ماده ۵۹۸ کتاب پنجم قانون مجازات اسلامی (تعزیرات و مجازات‌های بازدارنده) مصوب ۱۳۷۵/۳/۲ با اصلاحات و الحاقات بعدی محکوم می‌شود.

■ **پرونده تخلفات به دادسرا ارسال شد**

در پایان این گزارش دیوان محاســـبات کشـــور آمده است: موضـــوع فوق طی نامه‌ای در مـــورخ ۲۳ مرداد ۱۴۰۰ با عنوان گزارش دادسرایی «تخلف در نحوه اجرای همسان‌سازی حقوق اعضای هیات علمی دانشـــگاه‌های زیرمجموعـــه وزارت علوم، تحقیقـــات و فناوری موضوع جزء «۲» بند «و» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۰» در سامانه سنا در همان تاریخ ثبت شده و به دادسرا ارسال شده است.

تجارت

رئیس کل گمرک خبر داد

رشد ۴۷ درصدی تجارت خارجی کشور

رئیـــس کل گمرک ایران گفـــت: تجارت خارجی ایران با حفظ روند رشد صادرات، به ۴۵ میلیارد دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۷ درصد رشد نشان می‌دهد.

مهدی میراشـــرفی اظهار داشت: آهنگ رشد سریع ترخیص کالاهای وارداتی از گمرک در شهریور امسال که منجر به افزایش قابل توجه ترخیص کالاهای اساسی، ماشین‌آلات خط تولید و اقلام واسطه‌ای شده، تراز تجاری کشور را به نفع واردات اقلام ضروری تغییر داد. معاون وزیر اقتصاد با اشاره به رشد تجارت خارجی کشور در نیمه نخست ســـال جاری گفت: تجارت خارجی ایران در این مدت با حفظ روند رشد صادرات، به ۴۵ میلیارد دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۷ درصد رشد نشان می‌دهد. در این مدت ۷۹ میلیون و یکصد هزار تن کالا بین ایران و کشورهای مختلف جهان مبادله شد. رئیس کل گمرک ایران افزود: در نیمه نخســـت امسال، ۶۰ میلیون تن کالا به ارزش ۲۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار از سوی ایران به خارج از کشور صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن ۳۰ درصد و از نظر ارزش ۶۱ درصد افزایش داشـــت. وی اضافه کرد: مهم‌ترین کشـــورهای مقصد صادرات ایران به ترتیب چین با ۱۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار، عراق با ۱۳ میلیون و ۹۰۰ هـــزار تن بـــه ارزش ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار، ترکیه بـــا ۷ میلیـــون و ۲۰۰ هزار تن به ارزش ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار، امارات عربی متحده با ۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تن به ارزش ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار و افغانستان با ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن به ارزش یک میلیارد دلار بودند. میراشرفی گفت: گاز طبیعی مایع شده، متانول، پلی‌اتیلن، محصولات نیمه‌تمام آهنی، شمش آهن، پروپان، اوره، بنزین، میله‌های آهنی و کاتد از مهم‌ترین اقلام صادراتی کشور در مدت مذکور بوده است. رئیس کل گمرک ایران درباره آمار کالاهای وارداتی در ۶ ماه نخست امسال هم افزود: در این مدت ۱۹ میلیون و یکصد هزار تن به ارزش ۲۳ میلیارد و یکصد میلیون دلار از نقاط مختلف جهان وارد کشورمان شد که در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ از حیث وزن ۱۵ درصد و از لحاظ ارزش ۳۷ درصد رشد داشت.

رئیس کل گمرک ایران با اشـــاره به تمهیدات فراهم شـــده از سوی این سازمان و سایر دستگاه‌های دخیل در امر تجارت افزود: از مجموع ۱۹ میلیون و یکصد هزار تن کالای وارداتی به کشـــور در ۶ ماه نخســـت امســـال، ۱۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تن آن مربوط به ۲۵ قلم کالای اساسی به ارزش ۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار بوده است که ۷۵ درصد کل کالاها را تشکیل می‌دهد. همچنین کالاهایی که ارز ترجیحی به آنها تعلق گرفته ۱۲/۴ میلیون تن به ارزش ۷ میلیارد دلار بود که به لحاظ وزنی ۶۵ درصد کل کالاهای ترخیص شده را شامل می‌شود.

میراشرفی تصریح کرد: نکته قابل توجه آن است که با توجه به تدابیر اندیشیده شده، سرعت بالایی در ترخیص کالاهای ضروری، ماشـــین‌آلات و اقلام واسطه‌ای تولید در شهریورماه سال جاری از سوی گمرک صورت گرفت به نحوی که میانگین وزنی واردات که در ۵ ماه نخست امسال ماهانه ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تن بود، در شهریورماه تقریبا ۲ برابر شد و به ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تن افزایش یافت و به لحاظ ارزش نیز میانگین کالاهای ترخیص شده که در ۵ ماه ابتدای ســـال جاری ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار بود، در شهریور ماه به ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار رسید که این در واقع یک رکورد تازه در ترخیص کالا از گمرک است و دلیل منفی شدن تراز تجاری در شهریورماه نیز همین امر است. میراشرفی مجموع ترانزیت کالا از قلمرو جمهوری اسلامی ایران در نیمه نخست امسال را ۵ میلیون و ۸۵۶ هزار تن اعلام کرد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸۸ درصد رشد نشان می‌دهد.

اخبار

نامه هشتم رئیس کل دیوان محاسبات

انتشار لیست احکام تحقق نیافته وزارت کشور

هشتمین نامه ارسالی مهرداد بذرپاش به دولتمردان ســـیزدهم به وزارت کشور اختصاص یافت. در این نامه، با یادآوری اسناد بالادستی و قوانین لازم‌الاجرای مرتبط با این وزارتخانه به لیستی از احکام تحقق نیفتاده اشاره شـــده اســـت و با اعـــلام اینکه مبنای رســـیدگی دیوان محاسبات در حوزه‌های مالی و رعایت و عملکرد، اسناد و قوانین مذکور اســـت، به وزیر کشور تلاش برای اجرای صحیح سیاست‌گذاری کلان اقتصادی توصیه شده است. عملیاتی کردن رویکرد تمرکززدایی و اثربخشی مدیریت اجرایی در مراکز استان‌ها جهت زمینه‌سازی، تعادل‌بخشی، توازن و آمایش سرزمینی از جمله موضوعاتی است که نیاز به همت بیشتر دارد. در نامه رئیس کل دیوان محاسبات کشور، همچنین از برخی پروژه‌ها نام برده شده است که جهت تحقق اهداف قانونگذار، نیاز به پیگیری مستمر توسط دستگاه‌های وابســـته در وزارت کشور دارند. ساماندهی بازارها، ارتقای تولید و توسعه اشتغال پایدار در شهرها و مناطق روستایی، تهیه واگن برای متروهای کلانشهرها، جایگزینی خودروهای فرســـوده بـــا خودروهای جدید و اجرای ماده ۱۳ قانون رفع موانع تولید در بخش خودرو و ساختمان، از مهم‌ترین پروژه‌هایی است که در نامه بذرپاش به وحیدی به آنها اشاره شده است.

■■■

ادامه نابسامانی در بازار نهاده‌های دامی

رئیس هیات‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران با اشـــاره به وضعیت نامطلوب بـــازار نهاده‌های دامی، از کمیاب شدن ذرت در بازار و افزایش شدید قیمت این نهاده خبر داد. ناصر نبی‌پور با اشاره به تجمع مرغداران مقابل وزارت جهاد کشـــاورزی گفت: تولیدکنندگان به دلیل شرایط بسیار نامطلوب تولید مقابل وزارت جهاد کشـــاورزی جمع شده‌اند تا مســـؤولان به خواسته‌های آنان رسیدگی کنند. وی با اشاره به اینکه قیمت مصوب تخم‌مرغ با توجه بـــه افزایش نرخ نهاده‌های تولید باید اصلاح شـــود، اظهار داشـــت: به رغم وعده‌های مختلف هنوز این اتفاق نیفتاده و تولیدکنندگان بشدت در حال زیان هستند. نبی‌پور با اشاره به وضعیت نامطلوب بازار نهاده‌های دامی تصریح کرد: حدود ۸۰ روز است ذرت به مرغداران تعلق نگرفته و طی این مدت آنها مجبور بوده‌اند این نهاده را از بازار آزاد تأمین کنند. رئیس هیات‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران تأکید کرد: قیمت ذرت در بـــازار آزاد هم‌اکنـــون به کیلویی ۶۲۰۰ تومان رسیده و با توجه به کمبود شدید پیش‌بینی می‌شود تا پایان هفته جاری این رقم به کیلویی ۸ تا ۹ هزار تومان افزایـــش یابد، در حالی کـــه قیمت مصوب آن کیلویی ۱۹۰۰ تومان اســـت. وی قیمت تمام‌شده هر کیلوگرم تخم‌مرغ را در صورتی که ذرت با نرخ مصوب به دست تولیدکننده برسد، بیش از ۱۹ هزار تومان اعلام کرد و گفت: هم‌اکنون میانگین قیمت تخم‌مرغ در مرغداری حدود ۲۰ هزار تومان اســـت. نبی‌پـــور افزود: در چنین شـــرایطی دولت به مرغداران فشـــار می‌آورد که قیمت تخم‌مرغ را پایین بیاورند؛ این در حالی اســـت که خود تولیدکنندگان بشـــدت در حال زیان هستند و قادر به تأمین نهاده‌های مورد نیاز تولید نیستند.

■■■

افزایش قیمت صیفی‌جات

رئیـــس اتحادیـــه مرکـــزی میـــوه و تره‌بـــار تهران جزئیات قیمت انواع میوه و صیفی را بر اساس نرخ‌نامه عمده‌فروشـــی محصولات کشـــاورزی در میدان میوه و تره‌بار اعلام کرد و گفت: قیمت برخی صیفی‌جات اندکی افزایش یافته است. اسدالله کارگر با اعلام جزئیات قیمت انواع میوه و صیفی‌جات درجه یک تا درجه ۳ بر اساس نرخ‌نامه عمده‌فروشـــی محصولات کشاورزی در میدان میـــوه و تره‌بـــار تهران در دوره زمانـــی پنجم تا یازدهم مهرماه سال ۱۴۰۰ افزود: بر اساس این نرخ‌نامه قیمت هر کیلوگرم پیاز قرمز به ۷ هزار تومان، هویج به ۱۴ هزار تومان، فلفل دلمه‌ای به ۲۰ هزار تومان، کدو مسمایی به ۱۲ هزار تومان و سیر خشک به ۳۵ هزار تومان رسیده است. رئیس اتحادیه مرکزی میوه و تره‌بار تهران اضافه کرد: بر اساس این نرخ‌نامه قیمت هر کیلوگرم پسته تازه بین ۹۰ تا ۱۲۵ هزار تومان، انار شـــیراز بین ۱۵ تا ۲۲ هزار تومان، توت فرنگی گلخانه‌ای بین ۳۰ تا ۴۵ هزار تومان، ســـیب گلاب پاییزه بین ۱۵ تا ۲۲ هزار تومان، سیب لبنانی زرد بین ۹ تا ۱۶ هزار تومان، سیب لبنانی قرمز بین ۸ تا ۱۶ هزار تومان، شـــلیل شبرنگ و سیبی بین ۱۵ تا ۲۲ هزار تومان و شلیل شمس بین ۱۵ تا ۲۲ هزار تومان است. کارگر اظهار داشت: قیمت هر کیلوگرم نارنگی بین ۸ تا ۱۴ هزارتومان، نارنگی تخم ژاپنی بین ۱۲ تا ۱۸ هزار تومان، گلابی بیروتی بین ۲۰ تا ۳۵ هزار تومان، گلابی شاه‌میوه بین ۲۰ تا ۳۵ هزار تومان، انجیر زرد بیـــن ۱۰ تا ۲۵ هزار تومان، انگور بی‌دانه قرمز بین ۱۵ تا ۲۵ هزار تومان، انگور بی‌دانه سفید بین ۱۲ تا ۱۸ هزار تومان، انگور شاهانی بین ۱۰ تا ۱۴ هزار تومان، آلو سانترال بین ۱۵ تا ۲۵ هزار تومان، هلو انجیری بین ۱۵ تـــا ۲۵ هزار تومان و هلـــو زعفرانی بین ۱۲ تا ۲۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.