



واردات خودرو بعد از عادی شدن شرایط ارزی کشور

سیدرضا فاطمی امین، وزیر صمت با بیان اینکه حداقل تا پایان سال واردات خودروی خارجی اشتباه است، گفت: زمانی اقدام به واردات خودروی خواهیم کرد که به یک توازن ارزی برسیم و شرایط صادرات غیرنفتی کشور عادی شود. وی گفت: در شرایط عادی واردات خودرو می تواند به رقابت پذیری و کیفیت کمک کند اما امیدواریم به یک توازن ارزی برسیم؛ بعد از آن واردات خودرو می تواند انجام شود.

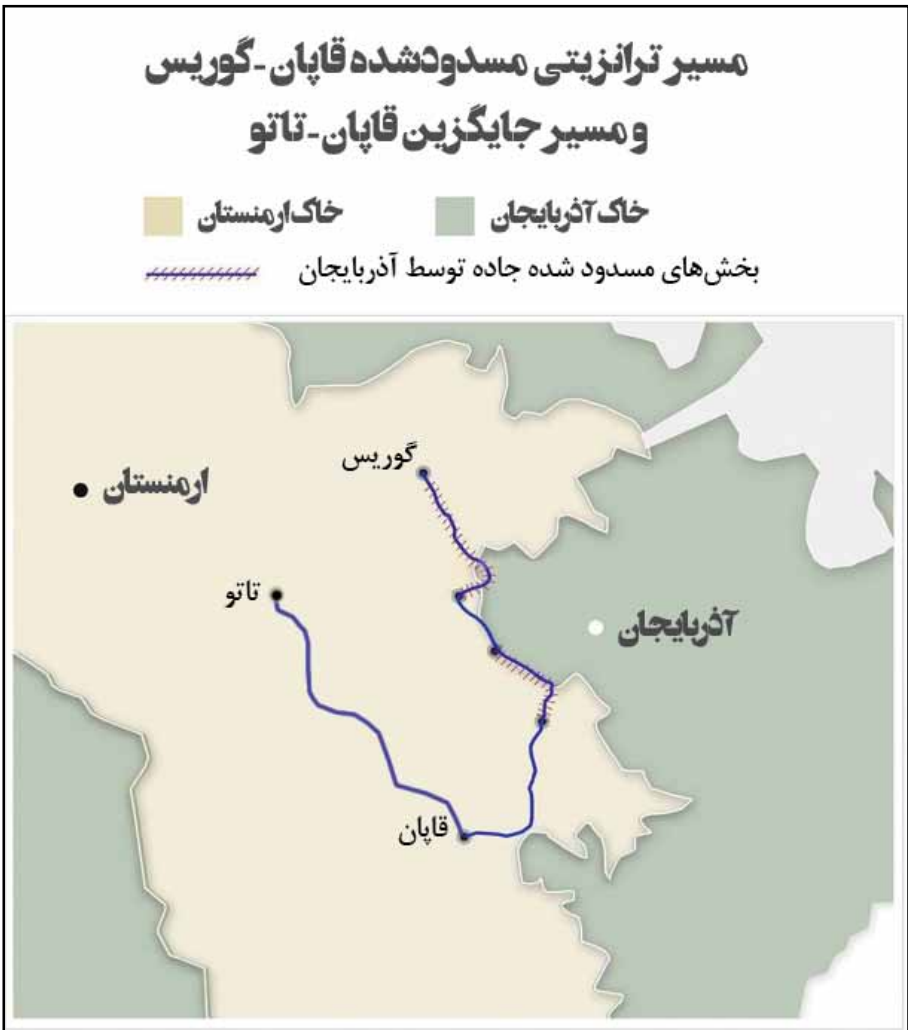
بازار

بازار

گزارش «وطن امروز» از تحولات اخیر قفقاز و پیامدهای اقتصادی و تجاری آن برای ایران

فتنه تجاری در قفقاز

نقشه جمهوری آذربایجان و ترکیه برای حذف ایران از کریدورهای تجاری منطقه قفقاز



دالان زنگزور که نخجوان را از طریق خاک ارمنستان به جمهوری آذربایجان متصل می‌کند



سخنگوی کمیسیون امنیت ملی مجلس در گفت‌وگو با «وطن امروز»:

از باکو انتظار داریم مراقب شیطنت‌های رژیم صهیونیستی باشد

انتظار داریم مراقب شیطنت‌های رژیم ماجراجو و کودک کش صهیونیستی باشد. جمهوری اسلامی ایران، حامی و حافظ منافع ملی و تمامیت ارضی همسایگان خود است. ایران و آذربایجان مشترکات ویژه‌ای دارند که می‌تواند پشتوانه امنیت منطقه باشد. وی در پایان درباره اثرات اقتصادی تنش‌های اخیر گفت: هر تنشی یک اثری دارد که ممکن است دامنه زیادی داشته باشد اما توصیه ما این است که هر ۲ طرف ایران و آذربایجان اجازه سوءاستفاده دشمنان ملت‌های منطقه و کشورهای ماجراجو را ندهند. هیچ‌گاه از طرف ایران تهدیدی متوجه جمهوری آذربایجان نخواهد شد. همان‌طور که ایران به هیچ طرف ثالثی اجازه نمی‌دهد از خاک ایران تهدیدی را متوجه آذربایجان کند، متقابلاً ایران نیز انتظار دارد آذربایجان و دیگر همسایگان هم تهدیدی از خاک‌شان مورد توجه ایران نشود. در گفت‌وگوهایی که با آذربایجانی‌ها داشتیم اذعان داشته‌اند اجازهای برای تهدید از سوی خاک آنها به ایران نخواهند داد، بنابراین تمام رفتارها و اظهارات و اقدامات باید بر همین اساس تنظیم شود. اعتقاد ما این است که بیگانگان نمی‌خواهند ایران با همسایگان خود روابط حسنه داشته باشد اما جمهوری اسلامی ایران دست آنها را خوانده است و اجازه ماجراجویی به بیگانگان را نمی‌دهد.

محمود عباس‌زاده افزود: معمولاً در طول سال چند مانور نظامی در همه مناطق کشور برگزار می‌شود و طبیعی است در چارچوب مرزهای خودمان آزمایش برگزار کنیم. این اقدام پیامی برای بیگانگان، دشمنان کشورهای مسلمان بویژه رژیم کودک‌کش صهیونیستی و همسایگان ایران دارد. پیام صادر شده به این صورت است که جمهوری اسلامی ایران قدرتمندی می‌تواند عبدالل‌زوم حامی تمامیت ارضی و امنیت کشورهای همسایه باشد. آزمایش اخیر در شمال غرب کشور دارای ۳ پیام داخلی، فرامنطقه‌ای و منطقه‌ای است. در حقیقت این پیام را صادر می‌کند که قدرت، اقتدار و دستاوردهای ایران ضامن امنیت کشورهای منطقه است.

عباس‌زاده درباره حواشی ایجاد شده پس از دستگیری کامیون‌داران ایرانی توسط آذربایجان ادامه داد: آزادی قره‌باغ و پایان اشغال منطقه به عنوان بخشی از خاک اسلام، ملت و دولت ایران را خوشحال کرد. پس از آزادی قره‌باغ نظم جدیدی باید در منطقه تحقق یابد و قوانین بازتعریف شود. رفت و آمدهای منطقه، یک مساله فنی است که در سطح وزارتخانه‌های مربوط باید این موضوع حل شود. بحث رفت‌وآمد نمی‌تواند به تعلقات، ارتباطات، تاریخ، اعتقادات دینی، زبانی و منافع مشترک ایران و آذربایجان خدشه‌ای وارد کند. متعاقباً از برادران‌مان در جمهوری آذربایجان

حامایت رهبرانقلاب از تولیدکنندگان لوازم خانگی داخلی

دستور رئیس‌ی برای ممنوعیت واردات لوازم خانگی گره‌ای

واردات از ۲ شرکت کره‌جنوبی) راست باشد، به معنی شکستن کمر شرکت‌های لوازم خانگی داخلی است که تازه توانسته‌اند قبری روی پا بایستند، جداجلوی این مشکل را سد فرمایید.» پدری این نامه رئیس دفتر رئیس‌جمهور طی نامه‌ای به وزیر صنعت و وزیر اقتصاد اعلام کرد از واردات محصول نهایی لوازم خانگی جلوگیری شود. غلامحسین اسماعیلی، رئیس

خانگی در شرایطی که از نظر کمی و کیفی تولید این گونه

محصولات در کشور پاسخگوی نیاز داخلی است و درخواست جلوگیری از واردات این محصولات، به استحضار مقام معظم

رهبری رسید، و مرقوم فرمودند:

جناب آقای رئیس‌ی، رئیس‌جمهور محترم

«این موضوع بسیار مهمی است، اگر این خبر (گشایش

گروه اقتصادی: اوایل شهریورماه اخباری مبنی بر مسدود شدن مرز نوردوز - تنها مرز مشترک زمینی ایران با اتحادیه اوراسیا- توسط نظامیان جمهوری آذربایجان منتشر شد. پس از آن نیز اواسط همان ماه، وزارت کشور آذربایجان اعلام کرد ۲ راننده ایرانی را به خاطر عبور از مرز در جاده گوریس- قاپان (مسیر اصلی ترانزیت و انتقال بار کامیون‌های ایرانی به ارمنستان) که در مرز بین ارمنستان و ایران واقع شده، بازداشت کرده است؛ جاده‌ای که بخش اعظم آن از محدوده منطقه گولابنسکی آذربایجان عبور می‌کند و پس از درگیری‌های پارسال و در پی توافق آذربایجان پس از آن، در کنترل جمهوری آذربایجان در آمد. رخ داده‌های اخیر بویژه زیاده‌گویی اخیر رئیس‌جمهور آذربایجان و اتهام‌زنی علیه ایران، زنگ خطر از بین رفتن مزیت ترانزیتی ایران و انسداد مسیر زمینی ایران به اروپا از طریق ارمنستان را به واسطه ماجراجویی‌های آذربایجان در منطقه قفقاز به صدا درآورد و باعث شد ایران با برگزاری رزمایشی گسترده در مناطق شمال غربی کشور، عزم خود را برای برخورد با هر گونه تغییر در ژئوپلیتیک منطقه و عدم تغییر مرزهای بین‌المللی به عنوان خط قرمز خود نشان دهد. ■ **ترکیه و آذربایجان در پی حذف مسیر ترانزیتی ایران**

از جمله کشورهای منطقه که اهداف بلندپروازانه ترانزیتی در سر می‌پروراند ترکیه است؛ این کشور به دلیل واقع شدن میان آسیا و اروپا و همچنین وجود دریای سیاه و مدیترانه در شمال و جنوب خود، موقعیت خوبی برای ترانزیت کالا در کریدور شرق به غرب دارد و البته بهترین همسایه ترانزیتی کشور ترکیه در این زمینه نیز ایران است. ایران با داشتن خط‌های پهناور می‌تواند کالاهای صادراتی چین به اروپا را پس از انتقال آن به ترکیه، به مقصد اروپا ترانزیت کند اما کشور ترکیه با پس زدن این فرصت همکاری، سیاستی را اتخاذ کرده است تا با حذف ایران از کریدورهای ترانزیتی، خود را به عنوان هاب مرکزی اوراسیا و همچنین رهبر منطقه معرفی کند. رجب طیب اردوغان خرداد امسال به شهر تاریخی ژوشادا در جمهوری آذربایجان و از مناطق تازه آزادشده از اشغال ارمنستان در پی

جنگ اخیر قره‌باغ سفر کرد و در نشست‌ی خبری با الهام علی‌اف، رئیس‌جمهور آذربایجان از پلتفرمی شش‌جانبه سخن گفت. اگر چه اظهار نظر اردوغان درباره پلتفرم شش‌جانبه ایران، ترکیه، آذربایجان، گرجستان، روسیه و ارمنستان مبنی بر توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی و ترانزیتی برای تقویت تجارت کالا در منطقه قفقاز، نخستین‌بار نبود که مطرح می‌شد اما به نظر می‌رسد پشت پرده این تلاش اردوغان برای اجرای پلتفرم مذکور، حذف بخش مهمی از مسیر خاک ایران برای عبور کالاهای شرق آسیا به اروپا باشد. کریدورریلی ۸۲۶ کیلومتری باکو-تفلیس-قارص که به گفته اردوغان پکن را به لندن وصل می‌کند، مثالی از تلاش‌هایی است که قصد آنها حذف نقش ترانزیتی ایران است.

■ **دالان «زنگزور»؛ رؤیای خام صهیونیستی**

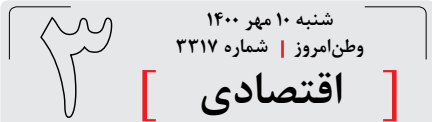
احداث کریدور زنگزور در نزدیکی مرز جمهوری اسلامی ایران که نخجوان را از طریق خاک ارمنستان به خاک اصلی جمهوری آذربایجان وصل می‌کند، با توجه به یکسری تبعات و پیامدهای آتی می‌تواند به موضوعی بسیار جدی برای برخی کشورهای منطقه از جمله روسیه، ایران و حتی خود ارمنستان تبدیل شود. پس از پایان جنگ دوم قره‌باغ و توافقاتی که بین جمهوری آذربایجان و ارمنستان با میانجیگری روسیه حاصل شد، در محافل رسانه‌ای، هژمانه‌زنی‌هایی درباره احداث کریدور یا کریدورهایی از طریق خاک ارمنستان مطرح شد که هر چند برخی طرف‌ها در مواقعی به تکذیب این مساله پرداختند و ادعا کردند ایجاد چنین کریدور یا کریدورهایی از طریق خاک ارمنستان مطرح نیست اما با گذشت چند ماه از جنگ و بروز برخی نشانه‌ها به نظر می‌رسد احداث این کریدور شدت مورد



سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» با اشاره به رزمایش نظامی شمال غرب کشور گفت: ایران قدرتمندترین و مقتدرترین کشور منطقه است و با توجه به شرایط خاص خود پس از انقلاب، مورد تهدیدهای شدید نظام سلطه و بیگانگان به وسیله ترور و تحریم قرار گرفته است. جمهوری اسلامی پس از جنگ تحمیلی در حوزه نظامی با اتکا به ظرفیت‌های بومی توانست به عنوان یکی از قدرت‌های جهان ظهور کند. ما در زمان جنگ، در سیخ‌خاردار واردکننده بودیم و برای واردات آن مشکل داشتیم ولی امروز صادرکننده مدرن‌ترین تجهیزات نظامی به بیش از ۴۰ کشور دنیا هستیم.

تولید

در نامه‌ای از سوی رئیس دفتر ریاست‌جمهوری به وزرای صمت و اقتصاد، واردات هر گونه لوازم خانگی گره‌ای به کشور ممنوع شد. دفتر مقام معظم رهبری در نامه‌ای به رئیس‌جمهور اعلام کرد: «هرقومه جمعی از شرکت‌ها و کارخانجات تولیدکننده لوازم خانگی مبنی بر مخالفت با ورود محصول نهایی لوازم



اقتصادی

اخبار

وزیر اقتصاد وعده داد

مهار گرانی با کنترل نوسانات نرخ ارز

وزیر اقتصاد گفت: برای کنترل افزایش قیمت‌ها اقداماتی از جمله کنترل نوسانات نرخ ارز از طریق افزایش فروش نفت و میعانات در دستور کار قرار گرفته است.

احسان خاندوزی اظهار داشت: متأسفانه آمار افزایش

بیش از ۳ درصدی متوسط قیمت‌ها در اقلام مصرفی خانوار در شهریورماه خیر بسیار ناخوشایندی است و این نرخ باید حتما در ماه‌های آینده کنترل شود. وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره دلایل این تورم گفت: بخشی از این تورم مربوط به افزایش قیمت ارز و همچنین فشار کسری بودجه در ماه‌های ابتدایی سال است که موجب برداشت بیش از اندازه از بانک مرکزی شد. وی افزود: سیاست اقتصادی با تأخیر، تأثیر خود را خواهد گذاشت و اگر دولت قبل با ۵۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه در ۴ ماه نخست امسال از بانک مرکزی استقراض کرد، این موضوع خود را در ماه‌های ششم و هفتم نشان می‌دهد. خاندوزی گفت: دولت سیزدهم برای کنترل افزایش قیمت‌ها اقداماتی از جمله کنترل نوسانات نرخ ارز از طریق افزایش فروش نفت و میعانات را در دستور کار قرار داده است. وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: همچنین برای تسهیل دسترسی به ارزهای بلوکه شده کشور در سایر کشورها تدابیری در روزهای اخیر اتخاذ شده است. وی گفت: درباره استقلال از بانک مرکزی نیز اقداماتی انجام شده و برخلاف ۵ ماه ابتدایی سال، دولت سیزدهم در شهریور بدون یک ریال استقراض جدید از بانک مرکزی توانست بودجه خود را تأمین کند و زودتر از پایان شهریور حقوق کارکنان دولت واریز شد. خاندوزی افزود: ما در ماه‌های ابتدایی سال، ۱۶ هزار میلیارد تومان تأمین مالی از طریق فروش اوراق داشتیم که این رقم در یک ماه اخیر، به ۲۷ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است. وزیر اقتصاد اضافه کرد: تلاوم این اقدامات، می‌تواند کنترل تورم و کشیده شدن ترمز افزایش قیمت‌ها را در پی داشته باشد، هر چند ممکن است با چند ماه فاصله، تأثیر بگذارد. وی گفت: بویژه با تغییر لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، کمتر کسری بودجه خواهیم داشت و شاهد پایین آمدن سطح عمومی قیمت‌ها در ماه‌های آینده خواهیم بود.

■ ■ ■

ثبت بدترین ماه اس‌اند‌پی از مارس ۲۰۲۰

سقوط سنگین داوجونز



سهام آمریکا در پایان معاملات آخرین روز سپتامبر (بامداد جمعه به وقت تهران) با سقوط سنگینی روبه‌رو شد و اس‌اند‌پی بدترین عملکرد ماهانه خود از مارس ۲۰۲۰ را به ثبت رساند. آنطور که اس‌ان‌پی‌سی گزارش داده است، میانگین صنعتی داوجونز ۵۴۶٫۸۰ واحد یا ۱/۵۹ درصد سقوط کرد و به ۹۲٫۸۴۳٫۳۳ واحد رسید. اس‌اند‌پی ۱/۱۹ درصد سقوط کرد و به ۵۴۴٫۳۰۷ واحد بازگشت، در حالی که کامپوزیت نزدک ۴۴/۰ درصد افت کرد و در ۵۸۱۴٫۴۴۸ واحد بسته شد. سقوط بازارهای سهام آمریکا در آخرین روز ماه سپتامبر در حالی اتفاق افتاد که این ماه از ابتدا، ماهی پرچالش برای بازارهای سهام بود. هیچ‌گاه از پایان اخبار مربوط به افزایش نرخ بهره، بالا رفتن تورم و احتمال سقوط بزرگ‌ترین شرکت ساختمانی چین، بازارهای سهام را به هم ریخت. اس‌اند‌پی ماه سپتامبر خود را با سقوطی ۴/۵ درصدی به پایان برد تا بدترین ماه خود از مارس ۲۰۲۰ که در آن تحت تأثیر پاندمی کرونا سقوطی سنگین را تجربه کرده بود را ثبت کند. همچنین این شاخص برای نخستین‌بار در سال جاری ۵ درصد پایین‌تر از رکورد تاریخی خود بسته شد. کامپوزیت نزدک ۵/۳ درصد در این ماه سقوط کرد تا بدترین عملکرد ماهانه از مارس ۲۰۲۰ را داشته باشد؛ داوجونز با سقوطی ۴/۳ درصدی بدترین ماه ۲۰۲۱ خود را به ثبت رساند.

■ ■ ■

بخشنامه جدید بانک مرکزی

خطاب به واردکنندگان

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای خطاب به واردکنندگان اعلام کرد در مجموع مهلت واردکنندگان واحدهای تجاری، از زمان خرید ارز تا خروج بار «۱۱ ماه» است. واردکنندگان واحدهای تجاری از زمان خرید ارز ثبت سفارش خود، «یک ماه» مهلت ارسال حواله به فروشنده را دارند، بعد از واریز حواله، «۶ ماه» مهلت ارسال اسناد به بانک عامل را دارند. پس از واریز حواله، مهلت ارسال اسناد برای خروج بار و رفع تعهد آن در بانک عامل، «یک ماه» است. در مجموع مهلت واردکنندگان واحدهای تجاری، از زمان خرید ارز تا خروج بار «۱۱ ماه» است. واردکنندگان واحدهای

تولیدی ماشین‌آلات و تجهیزات، از زمان خرید ارز ثبت سفارش خود «یک ماه» مهلت ارسال حواله به فروشنده را دارند. پس از واریز حواله «۹ ماه» مهلت ارسال اسناد به بانک عامل را دارند. پس از واریز حواله، مهلت ارسال اسناد برای خروج بار و رفع تعهد آن در بانک عامل، «یک ماه» است. در مجموع مهلت واردکنندگان واحدهای تجاری، از زمان خرید ارز تا خروج بار «۱۱ ماه» است. واردکنندگان واحدهای تولیدی ماشین‌آلات و تجهیزات، از زمان خرید ارز ثبت سفارش خود «یک ماه» مهلت ارسال حواله به فروشنده را دارند و پس از واریز حواله «۲۴ ماه» مهلت ارسال اسناد به بانک عامل را دارند. پس از واریز حواله، مهلت ارسال اسناد برای خروج بار و رفع تعهد آن در بانک عامل، «یک ماه» است. در مجموع مهلت واردکنندگان واحدهای تجاری، از زمان خرید ارز تا خروج بار «۲۶ ماه» است.