



هم نابغه  
هم جسور

# وطن امروز

تلویزیون را  
با سریال می‌شناسند

اذعان وزیر سابق خارجه به بی‌اطلاعی از محتوای توافق هسته‌ای و درستی استدلال‌های منتقدان

ظریف: مذاکره‌کننده ما به من اطلاع نداده بود در برجام کلمه «تعلیق» گنجانده شده است

# منافع ملی در تعلیق ظریف!

## تیترهای امروز

بوشهر مقصد ششمین سفر استانی رئیس‌جمهور

## رئیس‌دی‌آندریا رئیس‌علی



نیویورک تایمز: میز ایران در CIA تعطیل  
و رئیس آن بازنشسته شده است

## معمای دی‌آندریا

مایکل دی‌آندریا به هلاکت رسیده  
یا بازنشسته شده است؟

راه‌حل مقابله با کلان پروژه صهیونیستی  
علیه ایران چیست؟

## قفقاز دیپلماسی فعال می‌خواهد

لاوروف: از زبانی ایران  
در باره طرح اتحادیه ۳+۳ مثبت است

گزارش «وطن امروز» از اولویت‌های اصلی  
بانک مرکزی در دولت سیزدهم

## عملیات احیای نظام بانکی

نهایت در بازار ارز، استقلال بانک مرکزی  
اصلاح ساختار تسهیلات‌دهی  
و اصلاح رابطه بازارهای پولی و مالی

## نگاه

### میراث فرسوده

مصطفی خدابخش: نظام آموزشی در حال آماده‌سازی فضا برای حضور دانش‌آموزان و دانشجویان از اواسط آبان ماه بر سر کلاس‌های درس است اما انطور که از شهر تهران برمی‌آید، شبکه اتوبوسرانی و مترو همزمان با آغاز سفرهای آموزشی از فرسودگی اتوبوس‌ها، کمبود تجهیزات و واگن برای خطوط مترو خبر داده‌اند.

شواهد نشان می‌دهد شهروندان تهرانی از هم‌اکنون باید خود را آماده روزهای پرتراژیک و شلوغ به دلیل عدم توانایی در پاسخگویی توسط شبکه حمل‌ونقل عمومی کنند چرا که مدیران شهری از فرسودگی اتوبوس‌ها، کمبود تجهیزات و واگن برای خطوط مترو خبر داده‌اند.

به نظر می‌رسد میراث فرسوده و ناکارآمد مدیریت شهری پنجم شهر تهران تا ماه‌ها روی حمل‌ونقل عمومی تهران سایه انداخته و تا مدت‌ها باید چشم‌انتظار بهبود شرایط بود. واقعیت را می‌توان در آمار و ارقام دید. طبق طرح جامع ترافیک تهران، این کلاستر به منظور خدمت‌رسانی مناسب نیازمند ۸ هزار دستگاه اتوبوس است، این در شرایطی است که هم‌اکنون ۲ هزار دستگاه اتوبوس در شهر تهران مشغول فعالیت هستند و از این میزان، تعداد قابل توجهی عمری بالاتر از ۱۰ سال دارند در حالی که بر اساس استانداردهای جهانی عمر اتوبوس‌های شهری ۷ سال است.

با توجه به این آمار و ارقام، باید این نکته را پذیرفت که متأسفانه شهر تهران با چالش جدی کمبود اتوبوس روبه‌رو است و این معضل با اضافه شدن سفرهای آموزشی بیش از پیش نمایان خواهد شد و در صورتی که تدبیری برای آن اندیشیده نشود، باید چشم‌انتظار تردهایی فرسوده برای شهروندان تهرانی در شبکه حمل‌ونقل عمومی بود.

اخبار رسیده از معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران حکایت از آن دارد طی ماه‌های آینده ۴۰۰ دستگاه اتوبوس به شبکه اتوبوسرانی اضافه خواهد شد اما توجه به حجم فرسودگی و کمبود ۶۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس‌ها در این بخش نمی‌تواند توقع داشت با ورود این تعداد اتوبوس، گرهی از مشکل حمل‌ونقل عمومی تهران در بخش اتوبوسرانی باز شود.

متروی تهران نیز شرایط بهتری نسبت به اتوبوسرانی ندارد چرا که کمبود واگن و فرسودگی قطعات باعث شده خدمت‌رسانی به شهروندان با کندی صورت گرفته و میزان رضایتمندی مردم روند نزولی به خود بگیرد. با نزدیک شدن به زمان بازگشت دانش‌آموزان و دانشجویان به فضاهای آموزشی، از متروی تهران خبر رسیده...

## وقوع انفجار ترور بیستی مهیب در مراسم نماز جمعه شیعیان در قندوز افغانستان

۳۰۰ شهید و زخمی برجا گذاشت

# مظلومان همیشگی



## از خیلی چیزها اطلاع نداشتید جناب دکتر!

مناسب تضمینی در برجام هم به اطلاع دکتر ظریف نرسیده بود؟ عدم اطلاع مذاکره‌کننده ارشد کشورمان از وجود «واژه‌های معنادر حقوقی» در متن یک توافق بسیار مهم و سند معتبر بین‌المللی که نشان‌دهنده عدم مطالعه آن توسط ایشان است، فقط یک قطعه از پازل خسارت محضی است که در سال‌های گذشته به ایران تحمیل شد و دکتر ظریف و دوستان تلاش کردند آن را یک دستاورد درخشان (!) معرفی کنند. اثرات و تبعات ضدماتی ملی برجام تا اندازه‌ای است که ساده‌انگاری در استفاده از کلماتی نظیر تعلیق و رفع، نمی‌تواند بیان‌کننده میزان آن باشد.

در مجموع و با تاسف بسیار زیاد باید گفت سنگ برجام که توسط محمدجواد ظریف، سیدعلی خامنه‌ای، محمدتخت‌روانچی، علی‌اکبر صالحی، حمیدبعیدی‌نژاد و چند نفر دیگر در چاه اعتماد به آمریکا انداخته شد، به اندازه‌ای آسیب‌رسان و آزاردهنده بوده که حتی حضور تیم جدید در دولت سیدابراهیم رئیسی در فرآیند مذاکرات هم نمی‌تواند براحتی شر آن را از سر منافع ملی کشورمان کم کند و برای رفع سایه خسارت محض، دیپلمات‌های ما باید همچنان تلاش کنند و عرق بریزند.

دکتر ظریف از وجود کلمه تعلیق در متن برجام، می‌تواند سوالات زیادی را از ایشان و سایر اعضای تیم مذاکره‌کننده کشورمان درباره سایر بندهای توافق هسته‌ای پرسید. آیا تاکید طرف غربی بر بتن‌گریزی در قلب راکتور آب سنگین اراک - به عنوان یکی از دستاوردهای بسیار مهم و درخشان دانشمندان ایران - و نابودی کامل آن هم به اطلاع دکتر ظریف نرسیده بود؟ آیا وجود بندهای ۳۶ و ۳۷ در متن توافق هسته‌ای که از آن با عنوان «مکانیزم ماشه» نام برده می‌شود و اصلی‌ترین مانع برای هرگونه بهره‌مندی ایران از دستاوردهای اقتصادی برجام و حضور سرمایه‌گذاران خارجی در کشورمان است هم به اطلاع دکتر ظریف نرسیده بود؟ آیا تاکید آمریکا‌یی‌ها بر بازرسی آزادانه بین‌المللی انرژی اتمی از مراکز علمی، دانشگاهی و نظامی کشورمان - مانند اتفاقی که در دانشگاه علم و صنعت افتاد - و برگزاری جلسات بازجویی از اساتید دانشگاه و دانشمندان کشورمان هم به اطلاع دکتر ظریف نرسیده بود؟ آیا موضوع بازگشت تمام تحریم‌های ضدایرانی در صورت بدهدنی طرف آمریکایی به دلیل عدم وجود سازوکار

صراحتاً دروغ نامیده شد تا اینکه چند شب پیش، آقای دیپلمات صراحتاً اعلام کرد اشتباه کرده و این مساله به او اطلاع داده نشده است. این در حالی است که اساساً وندی شرم، یکی از اعضای ارشد مذاکره‌کننده آمریکایی در همان زمان اجرای برجام هم مدعی شده بود حتی کلمه Lift هم در متن برجام وجود دارد، به معنای تعلیق است و نه رفع، یعنی فارغ از واژه Suspend به معنای تعلیق، طرف آمریکایی حتی عبارتی را که تیم ایرانی از آن به عنوان دستاورد برجام برای رفع تحریم هم نام می‌برد، تعلیق ترجمه می‌کند. همین نوع نگاه غیرفنی تیم ایرانی به مساله حقوق بین‌الملل بود که باعث شد دولت باراک اوباما «تقریباً هیچ» بخشی از تعهدات برجامی خود را اجرا نکند و دولت دونالد ترامپ هم «با یک خط‌خطی»، از برجام خارج شود و سنگین‌ترین تحریم‌ها را علیه کشورمان وضع کند.

اما فارغ از این مساله، نکته بسیار مهمی که اعتراف دیر هنگام دکتر ظریف نباید افکار عمومی را از آن منحرف کند، بخش‌های بسیار خطرناک و ضدایرانی دیگر برجام است. بر فرض صحت‌انگاری عدم اطلاع

اشتباهات فاحشی در مطالعه و تدوین متن سند توافق هسته‌ای با گروه ۵+۱ داشته و اعتراف کرد منتقدانی که در این سال‌ها نسبت به ایرادات جدی برجام و تبعات سنگین آن برای امنیت ملی کشورمان هشدار داده بودند، نه کاسب تحریم، بلکه با شناخت دقیقی که از دشمن آمریکایی و همچنین رویکرد دولت‌های یازدهم و دوازدهم داشتند، «لواپس» حقیقی منافع ملی بودند. این نکته در طول سال‌های گذشته به صورت مکرر از سوی منتقدان به تیم مذاکره‌کننده کشورمان تذکر داده شده بود که طرف غربی برای شانه خالی کردن از مسئولیت خود و اجرای تعهدات برجامی، واژه «تعلیق» را به جای «رفع» در حوزه تحریم‌ها به کار گرفته تا هم جلوی منفعت اقتصادی ایران از برجام گرفته شود و هم با کوچک‌ترین ایشاره‌ای، امکان اجرای مجدد و سختگیرانه تمام تحریم‌ها وجود داشته باشد. وجود کلمه تعلیق در متن برجام که با یک جست‌وجوی ساده در متن این توافق نیز قابل دسترسی است، سال‌ها از سوی دولت حسن روحانی و تیم مذاکره‌کننده دکتر ظریف انکار می‌شد و حتی در صحن علنی مجلس

## یادداشت مهدی خاتلی‌زاده: دکتر محمدجواد ظریف که معمولاً

رومی خوشی به درخواست مصاحبه از سوی رسانه‌های عمومی و منتقد نمی‌دهد و همیشه مشغولیت‌های فراوان خودش را عامل شانه خالی کردن از مصاحبه معرفی می‌کند، چهارشنبه گذشته، حدود ۴ ساعت و تا نیمه‌های شب در یک گروه کلاب‌هاوس حضور داشت تا به تقدیر از سیاست خارجی دولت مرحوم رئیسی در مورد فرستادن سپاه پاسداران، فارغ از مسائلی که درباره این موضوع از سوی حاضران مطرح شد و اساساً ایشاره‌ای به کارنامه نامناسب دولت رئیسی در مساله سیاست خارجی نشده، زمانی که یکی از حاضران درباره حمایت مرحوم رئیسی از برجام و برخی جزئیات این توافق پرسید، دکتر ظریف صراحتاً اعلام کرد در سخنان چندین سال قبل خود در مجلس شورای اسلامی که گفته بود اساساً هیچ کلمه تعلیقی در برجام وجود ندارد، «شتباه» کرده و علت این مساله هم این بوده که هنگام گفت‌وگو بر سر جزئیات فنی توافق، وجود این کلمات را به او «اطلاع» نداده‌اند و او هم ضمائم را نخوانده است. در واقع دکتر ظریف بالاخره بعد از ۶ سال پذیرفت

سررنگ ابراهیم منیر مجموری، سروان قیس قفانه، سروان یوسفی‌الدین یحیی، ستوان عبدالله رحمان شیخ علی، ستوان ابراهیم ایوب، احمد بهبوه، سروان عبدالله بهبوه، ستوان عبدالرزاق طلاس، ستوان ولید عبداللله، سروان یوسف‌الحمد، ستوان فیض‌احمد عبداللله، سروان رواد احمد الکساء، ستوان احمد مصطفی خلف، ستوان احمد عبدالعزیز طلاس، ستوان احمد الحمید، ستوان عمر شامی، سروان زهیر الشیخ، ستوان ایمن حلاق، ستوان عبدالمجید ایوب، ستوان محمد باسه، ستوان محمود احمد حمادی، سرتیپ رضوان المدلوس، سروان زهیر عبدالکریم، سررنگ عدنان حلاق، ستوان طلال المصری و ستوان احمد الخال از جمله نخستین افسران برجسته‌ای از ارتش سوریه بودند که از ارتش جدا شدند. هر کدام از این افراد فرماندهی بخش‌هایی از ارتش آزاد سوریه را برعهده داشتند. (۲۰۱۳:۹۵، ۲۰۱۳:۳۹)

پرونده سوریه / ۸ ارتش آزاد سوریه و در آنجا اقدام به سازماندهی نظامیان جدانشده از ارتش سوریه کرد. این نظامیان جدانشده، عملیات‌هایی را علیه مواضع حکومتی انجام دادند. از حدود اواخر ژوئن تا مارس ۲۰۱۳ حدود ۶۰ هزار سوری از ارتش خارج شدند. ماه سپتامبر سال ۲۰۱۱ گزارشی منتشر شد که سررنگ حسین هرموش یکی از فرماندهان اولیه شورش علیه حکومت سوریه در نزدیکی مرز ترکیه ناپدید شده است. هرموش در واقع توسط نیروهای امنیتی سوریه بازداشت شده بود و در مصاحبه‌ای که با وی ترتیب داده شد اعلام کرد نخستین افرادی که پس از خروج وی از ارتش با وی تماس گرفتند، اخوان المسلمین و عبدالحمید خدام معلون

روح‌الله ازدری: بحران و ناامنی تاریخ مردمی در شهر درعا توسط دولت سرکوب شد و حدود ۱۰۰ نفر کشته برجا گذاشت. در پی اعتراضات مردم درعا در جنوب، مردم حمص نیز دست به اعتراضات زدند که به مرور تبدیل به خشونت شد. برخی از نیروهای نظامی از ارتش گریخته و به غیرنظامیان متحد علیه حکومت پیوستند. برخی دلیل تبدیل اعتراض مردم به شورش و خشونت و تروریسم را ناتوانی دولت در برخورد نظامی و ورود ارتش به مقابله با مردم را عامل تبدیل اعتراضات

روشن کرد. او پس از جدایی از ارتش سوریه به ترکیه گریخت

## تاریخ



مردمی در شهر درعا توسط دولت سرکوب شد و حدود ۱۰۰ نفر کشته برجا گذاشت. در پی اعتراضات مردم درعا در جنوب، مردم حمص نیز دست به اعتراضات زدند که به مرور تبدیل به خشونت شد. برخی از نیروهای نظامی از ارتش گریخته و به غیرنظامیان متحد علیه حکومت پیوستند. برخی دلیل تبدیل اعتراض مردم به شورش و خشونت و تروریسم را ناتوانی دولت در برخورد نظامی و ورود ارتش به مقابله با مردم را عامل تبدیل اعتراضات