



سه‌شنبه ۱۸ آبان ۱۴۰۰

وطن‌امروز | شماره ۳۳۴۵

[ اجتماعی ]

#### اخبار

### جریمه خودروهای شیشه‌دودی باقوت ادامه دارد

رئیس پلیس راهور ناجا تاکید کرد برخورد با تخلف شیشه‌های دودی غیرمعتارف با قوت ادامه خواهد داشت. سردار سیدکمال هادیانفر در حاشیه نشست خبری دیروز خود به مصوبه دیوان عدالت اداری درباره جریمه خودروهای شیشه دودی اشاره کرد و گفت: از مصوبه هیات عمومی دیوان نباید سوءبرداشت شود. دیوان تاکید کرده فاصله ۳ متری برای تشخیص درست نیست و عدد ۳ متر باطل شده و جریمه آن به تشخیص افسر است. وی افزود: آنچه دیوان باطل کرده، مربوط به رفع اثر است، یعنی دیگر در همان محل نباید پرسپ برداشته شود که ما هم موافق هستیم.البته اگر خودرو به دلیل جریمه بیش از ۳میلیون تومان توقیف شود، باید هنگام ترخیص شیشه را نیز اصلاح کند.رئیس پلیس راهور ناجا کد جریمه مربوط به شیشه دودی را ۲۱۱۴ اعلام کرد و گفت: مبلغ جریمه ۵۲ هزار و ۵۰۰ تومان در کلانشهرها و ۳۱ هزار و ۵۰۰ تومان در دیگر شهرهاست. وی با بیان اینکه افسران در برخورد با شیشه‌های دودی می‌توانند به دفعات جریمه کنند، گفت: یعنی ممکن است یک خودرویی در یک چهارراه جریمه شود و در چهاراهی دیگر نیز اگر مامور پلیس آن را مشاهده کند می‌تواند آن را جریمه کند و محدودیتی در دفعات جریمه وجود ندارد. رئیس پلیس راهور ناجا از وصول ۴۵۰ میلیاردتومانی جریم کرونایی به حساب دولت خبر داد و گفت: رهایی از جریمه‌ها به پرسنل ناجا تعلق نمی‌گیرد.

#### ممنوعیت به‌کارگیری نیروی جدید

### حق‌التدریس آزاد

رئیس مرکز برنامه‌ریزی منابع انسانی و امور اداری وزارت آموزش‌وپرورش از ممنوعیت به‌کارگیری نیروی جدید در آموزش‌وپرورش به صورت حق‌التدریس آزاد یا عناوین مشابه خبر داد. ناصر سلیمان‌زاده در اطلاعیه‌ای خطاب به مدیران کل آموزش‌وپرورش استان‌های سراسر کشور اعلام کرد در راستای اجرای دستور ۲۰ مهر ۱۴۰۰ سرپرست وزارت متبوع، منضم به نامه ۱۹ مهر ۱۴۰۰ معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور، و به‌کارگیری افراد جدید به صورت حق‌التدریس آزاد یا عناوین مشابه به هر شکل توسط ادارات کل آموزش‌وپرورش استان‌ها ممنوع است. وی اخیرا در تشریح وضعیت سازمندی نیروی انسانی در سال جدید گفته است. حدود ۵۵ هزار و ۴۹۷ نفر از مشمولان قانون تعیین تکلیف بر اساس مجوزهای سازمان اداری و استخدامی تبدیل وضعیت شده‌اند. ۳۳ هزار و ۵۴۸ نفر نیز در قالب مجوزهای سوم و چهارم اجرای قانون تعیین تکلیف معلمان حق‌التدریسی و آموزشیاران نهضت سوداآموزی به دانشگاه فرهنگیان رفته‌اند.

#### پرداخت وام بدون ضامن

### به زنان سرپرست خانوار

مدیرعامل صندوق امداد ولایت‌باشاره به افزایش سرمایه این صندوق به هزار میلیارد تومان افزود: با تدابیر اندیشیده شده، وام بدون ضامن به زنان سرپرست خانوار پرداخت می‌شود. علی عاشوری اظهار کرد: سال گذشته اعلام کردیم شعبه دیجیتال صندوق امداد ولایت را راه‌اندازی خواهیم کرد که خوشبختانه این شعبه اسفند سال قبل راه‌اندازی شد و از ابتدای سال ۱۴۰۰ فعالیت خود را آغاز کرد و بدین ترتیب برخی خدمات صندوق امداد ولایت در سستر شعبه دیجیتال ارائه خواهد شد. وی افزود: بر اساس مصوبه اخذ شده از هیات عمومی کمیته امداد، از بهمن سال گذشته میزان پرداختی وام قرض‌الحسنه از ۱۰ میلیون تومان به ۱۵ میلیون افزایش یافته که مبالغ بیش از ۱۰ میلیون شامل ۳ درصد کارمزد خواهند بود. عاشوری با اشاره به اینکه در ۷ ماهه امسال هزار و ۳۲۲ میلیارد تومان وام در قالب ۱۵۰ هزار فقره پرداخت شده است، گفت: تلاش خواهیم کرد تا پایان سال به تعهدات خود در حوزه پرداخت وام قرض‌الحسنه عمل کنیم. وی ادامه داد: با تدابیری که اندیشیده شده است در قالب صندوق ضمانت، تسهیلات وام بدون ضامن برای برخی گروه‌ها در نظر گرفته شده است به طوری که زنان سرپرست خانوار بدون معرفی ضامن می‌توانند از این تسهیلات استفاده کنند ضمن اینکه بزودی نیز وام‌های کارگشایی به زنان سرپرست خانوار بدون معرفی ضامن پرداخت می‌شود.

#### تأمین بیش از ۳۸۰۰ دستگاه اتوبوس

### برای شهر تهران با کمک دولت

شهردار تهران گفت: دولت قرار است از ۳۶۰۰ دستگاه اتوبوسی که با تهاتر در حال ورود به کشور است، سهم ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس برای شهر تهران را محقق کند. علیرضا زاکنی دیروز در آیین رونمایی از ۱۱۰ دستگاه اتوبوس برای ورود به ناوگان حمل‌ونقل عمومی گفت: متأسفانه ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران به واسطه نبود تجهیزات، با فرسودگی روهو رو است. بهره‌برداری از این ۱۱۰ دستگاه اتوبوس یک آغاز و اقدام جدی برای تأمین نیاز ناوگان حمل‌ونقل عمومی است. وی افزود: تا پایان سال شاهد ورود ۲۷۵ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل‌ونقل عمومی خواهیم بود. زاکنی با اعلام خبری گفت: دولت پس از ۱۰ الی ۱۲ سال عدم انجام تعهدات خود نسبت به شهرداری، طی توافق با وزیر کشور برای توسعه ناوگان عمومی، قرار است از ۳۶۰۰ دستگاه اتوبوس که به تهاتر در حال ورود به کشور است سهم ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس برای شهر تهران را محقق کند. شهردار تهران ادامه داد: به علاوه دولت سهم اورهال هزار دستگاه اتوبوس شهرداری را به ۲ هزار اورهال افزایش خواهد داد و عملا یک یقف برای تأمین بیش از ۳۸۰۰ دستگاه اتوبوس خواهیم داشت، وی بیان کرد: این موضوع ما را به موقعیت اوج فعالیت ناوگان اتوبوسرانی بازمی‌گرداند. تلاش ما نیز بازگشت به آن اوج و طی یک مسیر شامل به‌کارگیری اتوبوس‌های برقی و تغییر ریل به سمت برقی شدن است. زاکنی اظهار داشت: به همین منظور نیز برنامه‌ریزی‌هایی برای تأمین ۵۰ اتوبوس با همکاری بخش خصوصی انجام شده و با برخی دستگاه‌ها نیز مذاکراتی انجام شده است تا آلاینده‌ها کاهش یابد.

**مصطفی خدابخشی:** کلید طلایی رهایی از ترافیک تهران گسترش حمل‌ونقل عمومی است اما به اذعان کارشناسان، شبکه حمل‌ونقل ریلی درون‌شهری و اتوبوسرانی، بشدت با فرسودگی دست به گریبان هستند و همین موضوع باعث شده حمل‌ونقل عمومی در تهران نتواند آنچه‌آن که شایسته است پاسخگوی نیاز شهروندان باشد. مؤید این موضوع را می‌توان در زمان پیک تردد شهری یا نزول باران در شهر دید که چگونه این شبکه با شوک روبرو می‌شود. در همین راستا روز گذشته ۱۱۰ دستگاه اتوبوس با حضور شهردار تهران در منظور خدمات‌رسانی به مردم وارد شبکه اتوبوسرانی شد اما با این وجود نمی‌توان توقع داشت با این تعداد اتوبوس نیاز شهر رفع شود و باید همچنان در این زمینه مجدانه به فعالیت پرداخت. در همین‌باره سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» به تحلیل وضعیت موجود شبکه حمل‌ونقل عمومی در تهران پرداخت.
\*\*\*

**■ آقای تشکری‌هاشمی! شهر تهران در دوره پنجم مدیریت شهری موقعیت‌های طلایی‌ای را در پیشرفت شبکه حمل‌ونقل عمومی از دست داد:** به نظر می‌رسد سال سخت یا به عبارت بهتر دوره ۴ ساله سختی را شورای شهر و مردم تهران برای رفع نیازهای حمل‌ونقل عمومی پیش رو داشته باشند.

کاملا نکته درستی است. حمل‌ونقل عمومی در شهر تهران دوران سختی را به لحاظ توسعه‌ای پیش رو دارد، چرا که مجموعه اقداماتی که باید در طول ۴ سال اخیر انجام می‌شد، اتفاق نیفتاد و ما شاهد آن بودیم که ناوگان شبکه حمل‌ونقل عمومی به سرعت مسیر فرسودگی را طی کرد. متأسفانه در این بازه زمانی اقدامی برای نوسازی و بازسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی چه در بخش مترو و چه در بخش اتوبوس رخ نداد؛ این در حالی است که در حوزه‌های توسعه‌ای یعنی ساخت ایستگاهها و خطوط نیز ما شاهد هیچ‌گونه اقدام خاصی از مدیریت شهری قبل نبودیم. بر این اساس تمام کم‌کاری‌های آن دوره از مدیریت شهر تهران به دوره ششم رسیده و ما باید کم‌کاری‌های موجود در آن زمان را نیز رفع کنیم.
۴ سال گذشته فرصتی بود که از دست رفت و نتیجه آن این است که ما هم‌اکنون با ناباشگگی در فرسودگی ناوگان رو به رو هستیم. به عنوان مثال در اتوبوسرانی نزدیک به ۹۰ درصد ناوگان عمر مفیدش به اتمام رسیده و همین‌طور در مترو حدود ۶۰ درصد ناوگان نوبت اورهال‌شان فرارسیده است. این یعنی کار سنگینی که ما حتما باید انجام دهیم، ضمن اینکه برای رسیدن به وضعیت مطلوب باید کارهای زیادی صورت گیرد که امیدواریم در این مسیر با کمک شهرداری و شورای شهر تحولی جدی رقم بخورد.

**■ اراقمی که در زمینه فرسودگی شبکه اتوبوسرانی و مترو اعلام کردید، بسیار بالاست؛ برای رفع آن چگونه باید اقدام کرد؟**

ببینید! خرید یک دستگاه اتوبوس تک‌کابین برای شهرداری ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تا ۴ و نیم میلیارد تومان تمام می‌شود و اگر قرار باشد این اتوبوس دوکابین باشد ۸ و نیم میلیارد تومان برای شهرداری هزینه دارد. در این زمینه باید به این نکته توجه داشت که قرار نیست شهرداری تمام هزینه‌ها در این زمینه را پرداخت کند. طبق قانون، بخشی از هزینه‌های مربوط به شبکه حمل‌ونقل عمومی باید از سوی دولت تأمین شود. ما امیدواریم با وجود آنکه در سال‌های اخیر این کمک صورت نگرفت و از بودجه‌های عمومی برای توسعه حمل‌ونقل عمومی تخصیصی انجام نشد، در دولت سیزدهم آن‌شاءالله این اتفاق رقم بخورد.

**■ خرید یک دستگاه اتوبوس واقعا پرهزینه است:** عمر مفید این اتوبوس‌ها چه میزان است؟

متوسط عمر مفید یک اتوبوس بین ۵ تا ۱۰ سال است. البته باید گفت عمر اتوبوس بستگی به این دارد چه میزان کیفیتش

بالا باشد اما از این میانگین بیشتر دوام نمی‌آورند.

**■ ما در مترووی تهران فرسودگی و عدم توان برای ارائه پاسخگویی مناسب به شهروندان را شاهد هستیم؛ در این زمینه چه باید کرد؟**

الان در مترو نباید به دنبال ایجاد خطوط جدید باشیم، چرا که این موضوع امکان‌پذیر نیست. اگر ما به دنبال تکمیل ایستگاه‌های موجود و تأمین ناوگان باشیم به نظر بسیار منطقی‌تر است و می‌تواند روند خدمات‌رسانی به مردم را تسریع بخشد.

**■ هم‌اکنون زمان ورود قطار به ایستگاه‌ها طولانی است.** برای کاهش سرفاصله حرکت قطارها، چه تعداد واگن نیاز است؟

ما برای رسیدن به سرفاصله ۴ دقیقه‌یاز به یکپهزار واگن داریم.

**■ به منظور تأمین این حد از نیاز مترووی تهران چه میزان سرمایه‌گذاری باید شود و آیا تاکنون در این زمینه اقدامی شده است؟**

پیگیری این موضوع در واقع در دولت‌های یازدهم و دوازدهم تا حدودی انجام شد. تلاش بر این بود این تعداد واگن برای همه کلانشهرها ویژه تهران تأمین و منابعش تخصیص داده شود. بر اساس توافقاتی که در آن مقطع شد مقرر شد در مرحله اول ۶۳۰ واگن برای تهران در نظر گرفته شود و نهایتا در مرحله دوم تعداد واگن‌ها به ۱۰۵۰ دستگاه برسد. بر اساس تصمیم‌های اتخاذ شده، دولت باید در واقع هم منابع ارزی مربوط به این طرح را تأمین می‌کرد و هم مشکلات موجود بانکی و بحث تأمین نقدینگی را رفع می‌کرد. بر همین اساس برای ۶۳۰ واگن اول این اتفاق افتاد و تا مرحله انعقاد قرارداد از سوی وزارت کشور پیش‌فت اما برخلافتصمیم‌گیری‌های صورت‌گرفته، ۱۵ درصد

اجرای رزمایش مشترک پلیس و سپاه تهران در آینده نزدیک



رئیس پلیس پایتخت گفت: بزودی عملیات بزرگ میدانی و مشترک پلیس و سپاه برای نمایش آمینت در پایتخت برگزار خواهد شد. سردار حسین رحیمی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان اظهار کرد: این اقدام برای این است که امنیت بانباتی را که در کشور و به تبع آن در پایتخت وجود دارد ارتقا ببخسیم. وی ادامه داد: در آینده نزدیک رزمایش بزرگ میدانی و عملیاتی با همکاری پلیس تهران و سپاه محمد رسول‌الله تهران بزرگ جهت نمایش اقتدار و امنیت در پایتخت برگزار خواهد شد.

تشکری‌هاشمی در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» از فرسودگی ۹۰ درصدی شبکه اتوبوسرانی و ۶۰ درصدی قطار شهری در تهران خبر داد

# ناوگان اوراق حمل‌ونقل شهری!



ولی آنچه واقعیت دارد و باید به آن توجه شود این است که حمل‌ونقل عمومی نیازمند منابع قابل توجهی هم برای نگهداشت و هم برای توسعه است. به شخصه فکر می‌کنم در واقع بخش بزرگی از بودجه سالانه شهرداری باید به این موضوع اختصاص یابد. شما مستحضرد که یک دستگاه اتوبوس تا ۴ تک کابین حداقل ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون نیاز است و برای یک اتوبوس ۲ کابین بیش از یک میلیارد هزینه تعمیرات اساسی به شهرداری تحمیل می‌شود. همچنین برای واگن‌های قطار به ازای هر واگن حدود ۳ میلیارد تومان هزینه بازسازی به شهرداری تحمیل می‌شود. بنابراین هم در بودجه نگهداشت هم در بودجه توسعه این موضوع باید مدنظر باشد. ما در شورا حتما در زمان بودجه‌بندی به این موضوع توجه لازم را خواهیم داشت و از سویی توقع جدی هم داریم که دولت محترم نیز بر اساس قوانین بالادستی این حمایت‌ها را از شهرداری‌ها خصوصا شهرداری تهران که حجم بالایی از جاه‌جوی‌ها را دارد داشته باشد.

**■ شاید یکی از راهکارهای برون‌رفت از وضعیت کنونی در شبکه حمل‌ونقل عمومی، ورود کشور به تولید واگن باشد.** در این زمینه شورای پنجم شعارهای بسیاری می‌داد هر چند که خروجی‌ای از آن مشاهده نشد و در حد شعار باقی ماند؛ نظر شما در این زمینه چیست؟

اینکه ما بتوانیم محصولی را در داخل کشور تولید کنیم باعث افتخار همه ایرانی‌هاست. ما در همین راستا همه تلاش و پشتیبانی خردمان را انجام خواهیم داد که محصول در داخل تولید شود ولی واقعیت این است که نمونه‌های ساخته شده در داخل تا بخواهد تأییدیه‌های فنی لازم را بگیرد و در نهایت بخواهد تبدیل به یک تولید صنعتی شود راه طولانی در پیش رو دارد و ما نمی‌توانیم قطع داشته باشیم که به‌سرعت به خط تولید انبوه برسند. لذا ضمن اینکه باید همه نوع حمایت از تولید داخل صورت گیرد تا به نتیجه برسد ولی نمی‌توانیم کار را متوقف کنیم و ضمن استفاده از ظرفیت‌های موجود از تولیدات کارخانه واگن‌سازی مترو تهران که به صورت مشارکتی با شرکت چینی در حال فعالیت است، باید به موازات آن واگن ملی را هم رساند.

نقدینگی مورد نیاز برای شروع عملیات تأمین واگن‌ها محقق نشد و متأسفانه در این زمینه پرداختی اتفاق نیفتاد و همین موضوع باعث شد تا کار متوقف شود. با روی کار آمدن مدیریت شهری جدید رایزنی‌ها با وزارت کشور دوباره آغاز شد که این قول را داده‌اند پیگیری‌های لازم را انجام دهند تا آن ۱۵ درصد پرداخت شود و تهیه این ۶۳۰ واگن استارت بخورد. امیدواریم این اتفاق هرچه زودتر رقم بخورد و پرداخت این ۱۵ درصد انجام شود تا عملا تولید و تهیه این تعداد واگن در دستور کار قرار گیرد.

**■ در صورت تأمین منابع لازم در این بخش چه زمانی مردم شاهد تغییر در خدمات ارائه‌شده در مترو خواهند بود؟**

به پاسخ به این سوال باید گفت برای اینکه محصول اولیه این قرارداد به تهران برسد و در اختیار شهروندان قرار گیرد حداقل نیاز به ۲ سال زمان است. بنابراین باید خیلی فوری این کار انجام شود و با توجه به محدودیت زمان، طبیعتا پرداخت ۱۵ درصد به عنوان پیش‌پرداخت می‌تواند خیلی موثر باشد.

**■ رقم ۱۵ درصد چقدر می‌شود؟**

**■ اگر بخواهیم در شهر اولویت‌بندی در نظر بگیریم، شما به عنوان رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران، حمل‌ونقل عمومی را در کدام رده اولویت‌های شهری قرار می‌دهید و به نظر شما چه میزان از سرمایه‌های شهری باید در این بخش مصرف شود؟**

مسلمدار بخش‌های توسعه‌ای و بخش‌های نگهداشت، حمل‌ونقل عمومی جزو اولویت‌های درجه یک شهرداری محسوب می‌شود. این موضوع را بارها اعضای شورا اعلام کرده‌اند و شهردار محترم تهران نیز در سخنان خود بر ضرورت توجه به حمل‌ونقل عمومی تاکید داشته است.

وزیر بهداشت وعده داد

## واکسیناسیون ۸۰ درصد جمعیت کشور تا پایان آبان



بودم تا دهه فجر به ایمنی برسیم، بنابراین الان خیلی جلوتر هستیم و انتظار می‌رود خیلی زودتر به ایمنی جمعی برسیم. وزیر بهداشت درباره ارز ۴۲۰۰ تومانی دارو هم گفت: فعلا چارهای نداریم ارز ۴۲۰۰ تومانی را نگه داریم، چون اگر این ارز برداشته شود مشکلات بیماران برای تأمین دارو سخت‌تر خواهد شد. وی درباره واکسن‌های داخلی که مجوز مصرف اضطراری گرفته‌اند، گفت: به عنوان وزیر بهداشت می‌گویم تمام واکسن‌های داخلی از بهترین‌ها هستند.

وزیر بهداشت در ارتباط با جایگاه طب سنتی در نظام سلامت کشور نیز گفت: امروزه ۸ دانشگاه طب سنتی در کشور داریم و حتما برنامه ما تقویت طب سنتی است. قطعا بحث داروهای گیاهی طبی جزو مواردی است که باید به آن توجه ویژه کنیم. وی ادامه داد: این حوزه از چند جهت خوب است، چراکه برای‌مان اشتغال ایجاد کرده، از منابع خودمان استفاده می‌کنیم و از واردات بی‌نیاز می‌شویم، البته باید سیر خودش را طی کند و باید توجه کرد که تعیین دوز در هر دارویی مهم است. یکی از مشکلاتی که بعضا دیده می‌شود، این است که دوزها در این حوزه رعایت نمی‌شود. حجیم ماده گیاهی‌ای که ارائه می‌شود، باید مشخص و تعیین‌کننده باشد تا اثرگذاری داشته باشد و این موضوع کارهای علمی می‌طلبد. وزیر بهداشت افزود: قطعا تقویت طب سنتی جزو برنامه‌های ما است. در واقع ما طب را یکی می‌بینیم، اعم از طب سنتی و… همه اینها دانش و علم است اما باید مستند شود و روش‌های علمی خودش را طی کند. افرادی هم باید در این حوزه فعالیت کنند که از نظر ما تأیید شده بوده و مدارج علمی را طی کرده باشند و زیرساخت‌های علمی‌شان خوب باشد. در این صورت قطعا مورد تأیید ما قرار دارد. عین‌اللهی

**آمار مبتلایان، درگذشتگان، بستری‌شدگان و بهبودیافتگان کرونا**

روز	تعدادمبتلایان	تعداد فوتی‌ها	میزان بستری روزانه	تعدادبهبودیافتگان
۱۵ آبان	۶۸۰۳	۱۲۰	۹۸۵	۱۴۲۹۹
۱۶ آبان	۷۵۵۴	۱۲۶	۱۰۷۸	۱۳۲۱۹
۱۷ آبان	۸۳۴۱	۱۴۰	۱۱۱۶۴	۱۳۶۹۶

کاهش میزان بستری‌ها و جلوگیری از مرگ‌ومیر ناشی از بیماری کرونا دارد اما متأسفانه به دلیل برخی تبلیغات سوء و منفی، شاهد کاهش استقبال مردم از واکسیناسیون هستیم و همین امر هم ما خادمان ملت در حوزه سلامت را نگران کرده است. حیدری گفت: از همه مردم درخواست می‌کنم که برای مقابله با بیماری کرونا و حفظ سلامت خود و عزیزان‌شان، حتما در واکسیناسیون شرکت کنند تا شاهد مدیریت کرونا، رونق کسبوکارها و اقتصاد کشور و نیز بازگشت سلامتی در سراسر کشور باشیم.